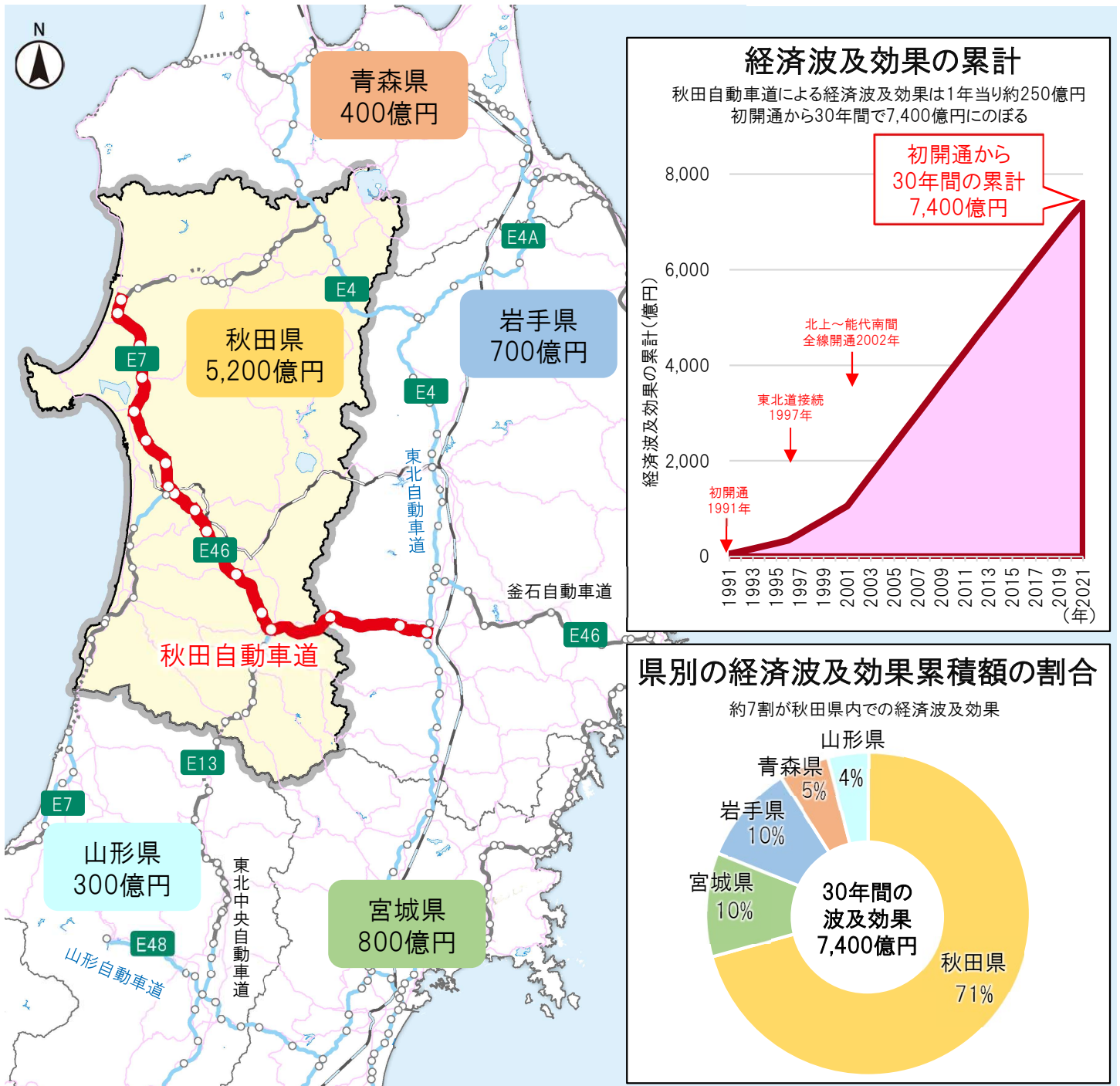


秋田自動車道の整備による経済波及効果

秋田自動車道の整備により、移動時間が短縮することで生産性や消費が向上するなど、経済成長を下支え。

経済波及効果は初開通から30年間で**約7,400億円**に！

■ 秋田自動車道の整備による経済波及効果



※地域計量経済分析モデルは、「一般社団法人 秋田経済研究所」の協力のもと、秋田自動車道(北上JCT～能代南IC)あり/なしの場合のGRP(秋田県、青森県、岩手県、宮城県、山形県の総生産)の差を算出し、累積した結果を経済波及効果として計測。