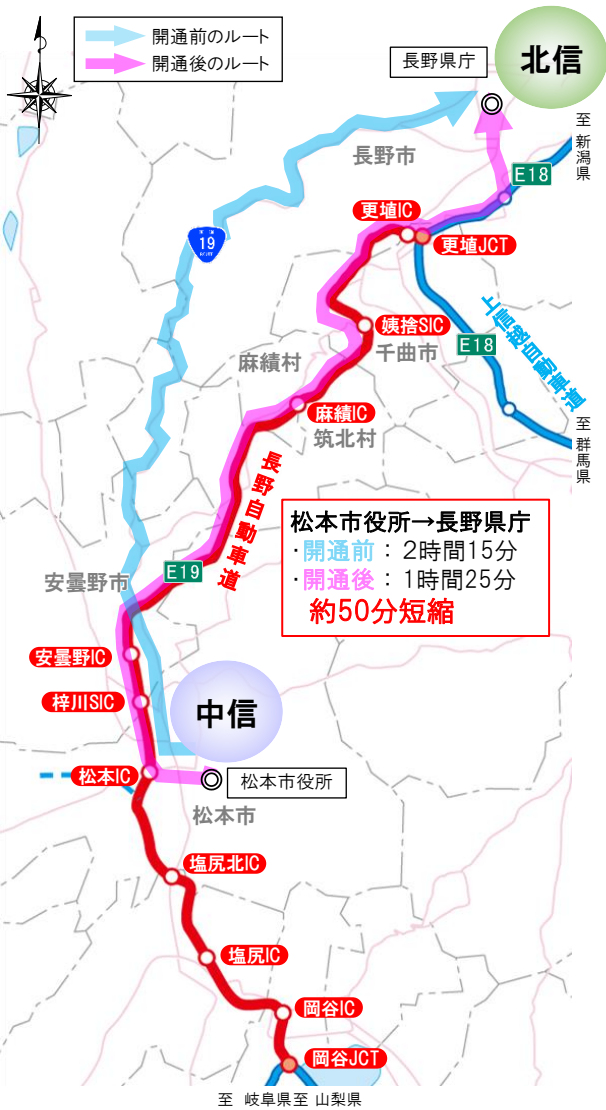


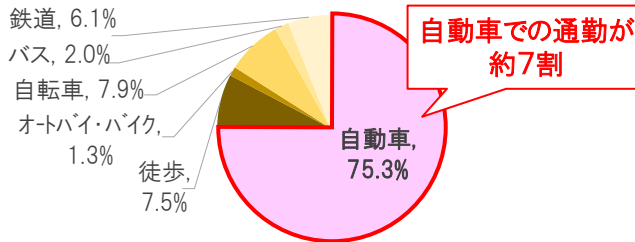
## 北信と中信がぐっと近くに 通勤圏も拡大

- 長野市、松本市間の**所要時間が約50分短縮**
- 北信と中信の**アクセス性向上により、通勤可能な地域が拡大**

### ■ 所要時間の変化(松本市役所～長野県庁)



### ■ 通勤における交通手段

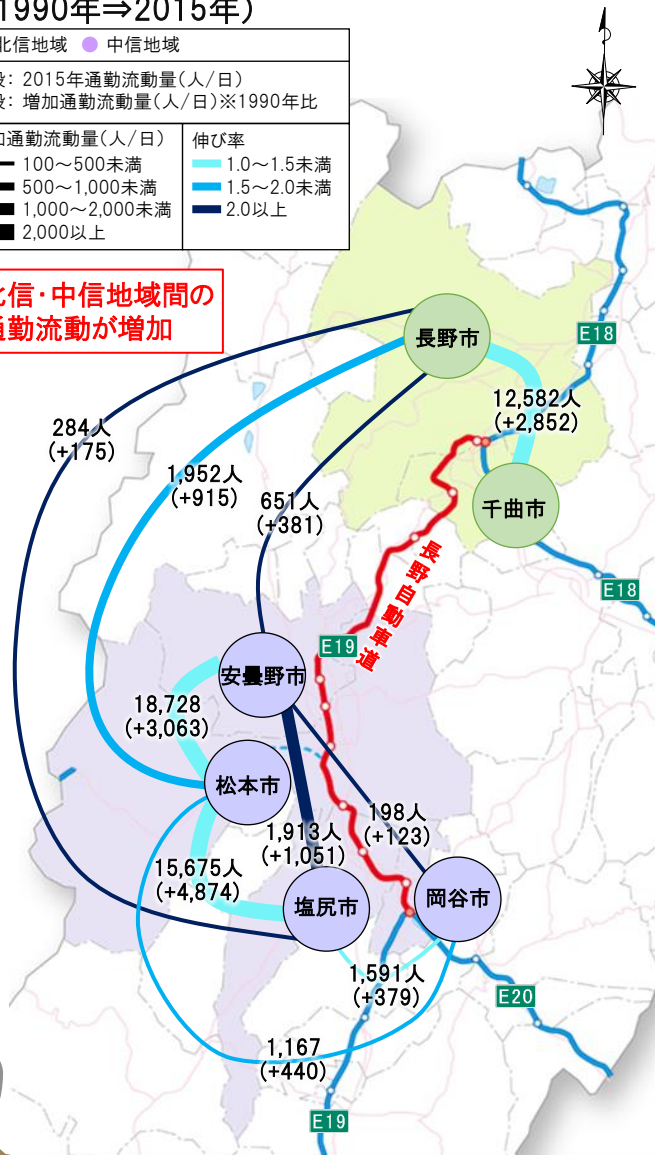


出典：2016年 第3回長野都市圏パーソントリップ調査

### ■ 増加した沿線市町村間の通勤流動量 (1990年⇒2015年)

● 北信地域 ● 中信地域										
上段：2015年通勤流動量(人/日)										
下段：増加通勤流動量(人/日)※1990年比										
<table border="1"> <tr> <th>増加通勤流動量(人/日)</th> <th>伸び率</th> </tr> <tr> <td>100～500未満</td> <td>1.0～1.5未満</td> </tr> <tr> <td>500～1,000未満</td> <td>1.5～2.0未満</td> </tr> <tr> <td>1,000～2,000未満</td> <td>2.0以上</td> </tr> <tr> <td>2,000以上</td> <td></td> </tr> </table>	増加通勤流動量(人/日)	伸び率	100～500未満	1.0～1.5未満	500～1,000未満	1.5～2.0未満	1,000～2,000未満	2.0以上	2,000以上	
増加通勤流動量(人/日)	伸び率									
100～500未満	1.0～1.5未満									
500～1,000未満	1.5～2.0未満									
1,000～2,000未満	2.0以上									
2,000以上										

### 北信・中信地域間の通勤流動量が増加



出典：国勢調査 (全線開通前：1990年、全線開通後：2015年)

### ■ 利用者の声

一般道だと信号待ちや渋滞が発生して、移動に時間がかかるため、もっぱら長野自動車道を利用して通勤しています。移動時間が計算しやすくなったので、仕事のスケジュールが立てやすくなり、とても助かっています。これからも長野自動車道にはお世話になると思います。(飯田市在住 60代男性)



出典：アンケート調査(2022年6月)