

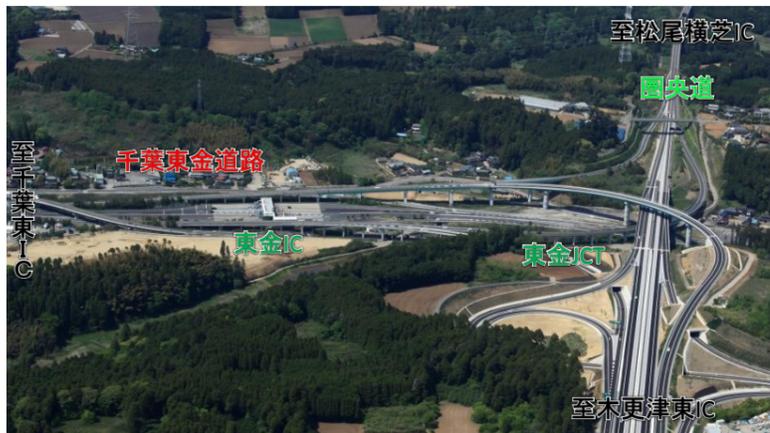
E82 千葉東金道路の開通と交通量の推移

- 千葉東金道路は、1979年に開通し、現在、交通量は開通当時の**約6倍**に増加しています。開通以降、千葉東金道路をご利用いただいた自動車の台数は累計で**約6.6億台**に達しています。
- また、圏央道の開通及び接続に伴い、利便性やネットワーク機能がより一層向上しています。

千葉東金道路の概要

◆ 千葉東金道路等のこれまでの経緯

年月	内容
1979.3	千葉東金道路 千葉東JCT～東金IC供用開始
1985.4	千葉東金道路 大宮IC供用開始
1998.3	圏央道 東金IC/JCT～松尾横芝IC開通
2013.4	圏央道 東金IC/JCT～木更津東IC開通



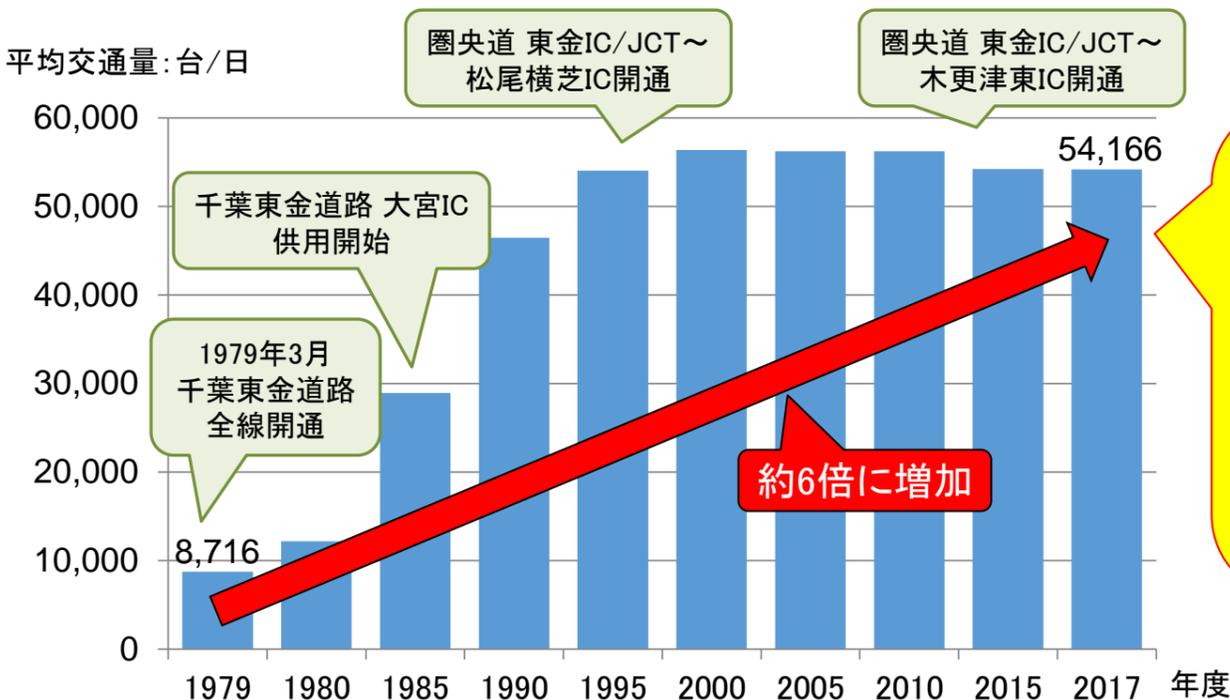
東金JCT

出典：国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所提供

◆ 千葉東金道路の位置



千葉東金道路の交通量の経年推移



開通(1979年)から2017年度
までの累計台数は
約6.6億台

千葉東金道路の利用による時間短縮効果

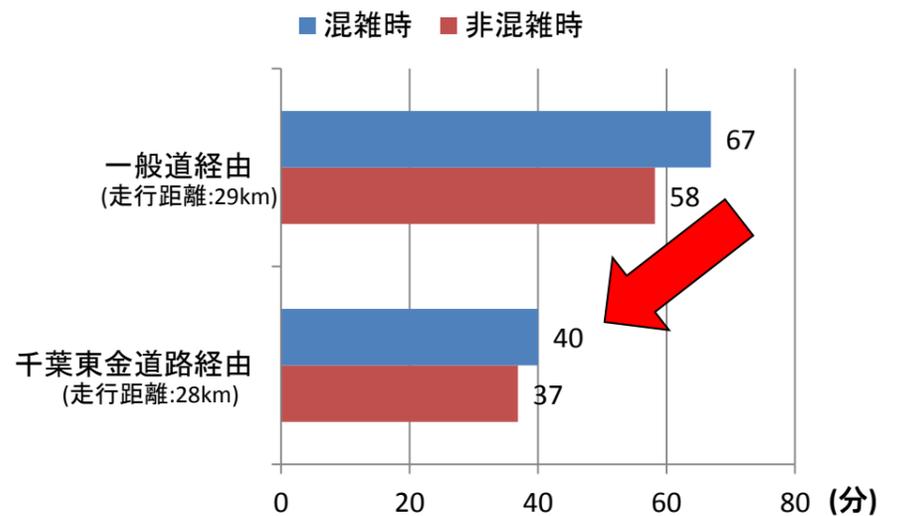
～千葉市や東京都心への移動を支える重要な道路～

- 千葉東金道路は、千葉県東部の太平洋岸地域から、千葉市や東京都心への移動を支える重要な道路となっています。
- 千葉市役所⇄東金市役所の移動における所要時間を比較すると、千葉東金道路を利用することにより**約20～30分**ほどの時間短縮効果が得られます。
- 千葉東金道路を利用する交通の約8割が千葉県内・約1割が都心（大型車は約3割）となっており、千葉県内の東西方向の移動に欠かせない道路となっています。

千葉市役所⇄東金市役所の所要時間比較



出典：H27全国道路・街路交通情勢調査

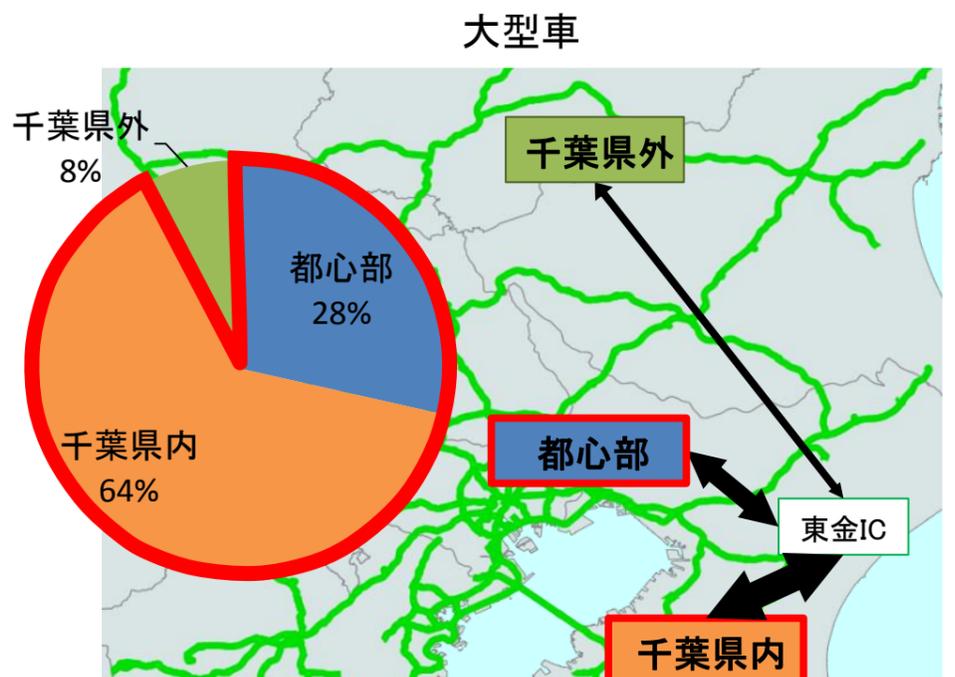
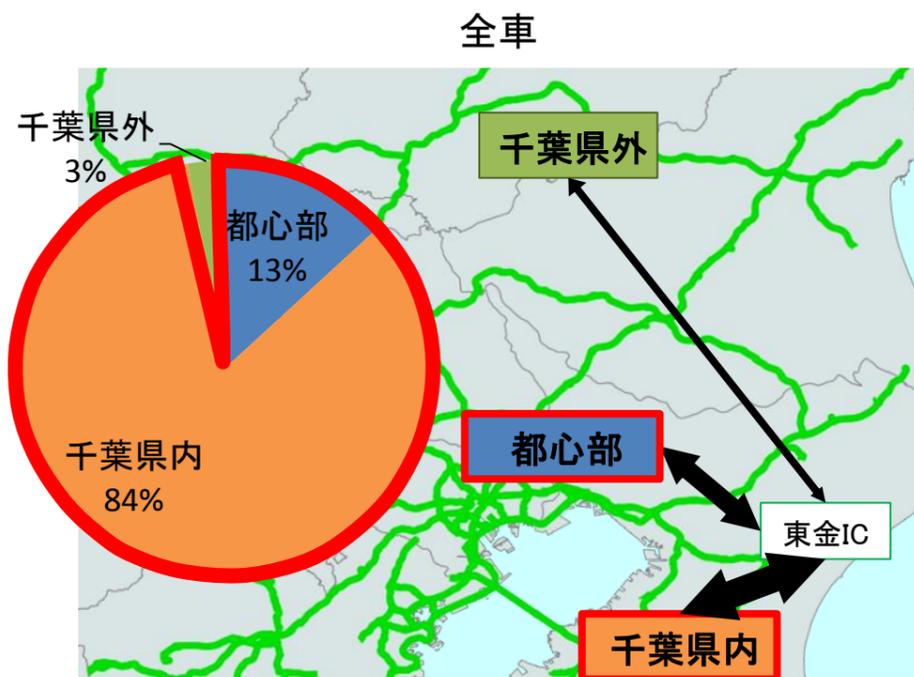


一般道経由：千葉市役所～国道126号(東金街道)～東金市役所
 千葉東金道路経由：千葉市役所～松ヶ丘IC～京葉道路～千葉東JCT～千葉東金道路～東金IC～東金市役所

約20～30分の短縮

千葉東金道路（東金IC）の自動車交通の出発地・到着地

◆ 方面別の交通量割合



都心部：外環道、首都高(首都高と接続する本線料金所通過した車両)
 千葉県内：東関道、京葉道、館山道等の千葉県の高速道路
 千葉県外：東北道、常磐道、関越道、中央道、東名など

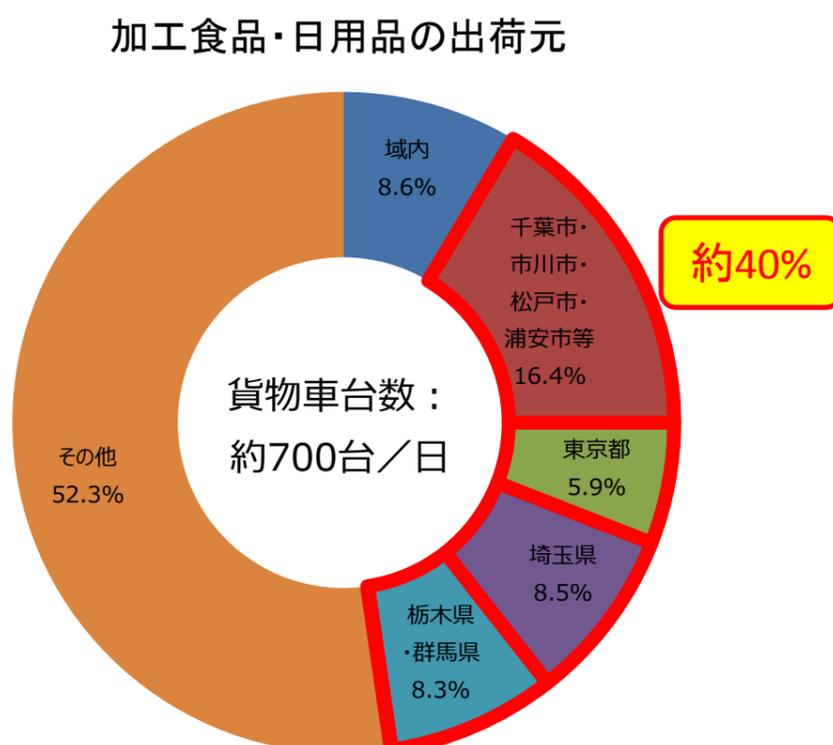
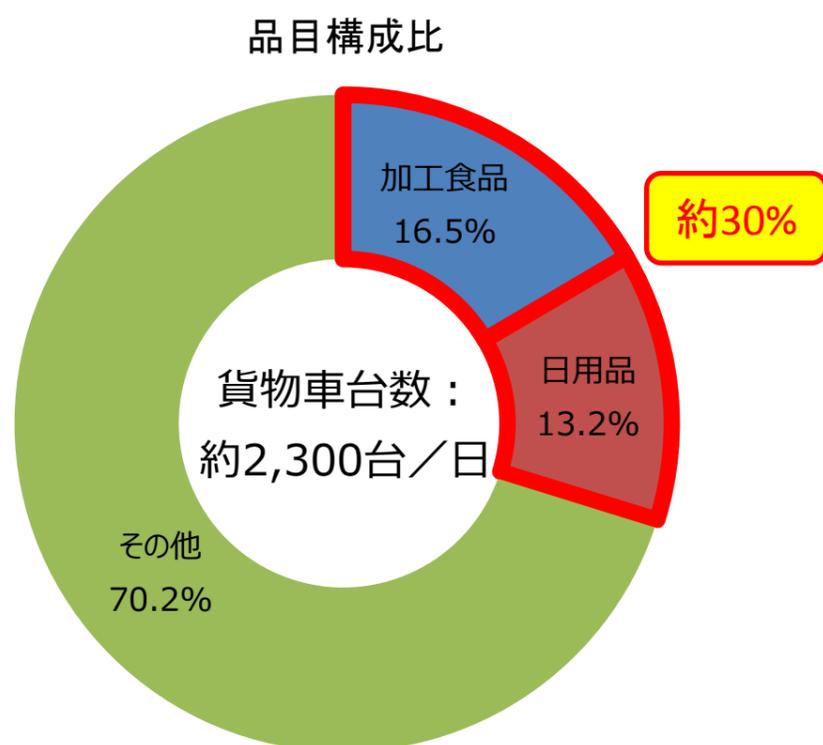
※大型車：大型車と特大車の合計

出典：ETCログデータ(H29.6)

地域への生活関連品の輸送を支える千葉東金道路

- 千葉東金道路は千葉県東部に届けられる生活関連品の効率的な輸送を支える上で重要な役割を果たしています。
- 千葉県東部の東金市、山武市、大網白里市、九十九里町に運ばれている貨物の約30%が加工食品、日用品といった生活関連品であり、その約40%が千葉市、東京都、埼玉県、群馬県などのエリアから運ばれています。

東金市・山武市・大網白里市・九十九里町に運ばれる品目構成比と出荷元



出典：第5回東京都市圏物資流動調査（平成25年）

企業ヒアリングから把握された千葉東金道路の効果



製造業者の声

山田ICや圏央道との合流地点に近い山武市、東金市に多くの顧客がいるため、千葉東金道路は頻繁に利用しています。千葉東金道路を利用することで、輸送時間が削減でき、結果としてドライバーの労働時間削減などの効果があります。千葉東金道路はドライバーの労働環境の改善や、物資の効率的かつ迅速な輸送の実現に寄与しています。

小売業者の声

千葉方面からの顧客が来店する際、千葉東金道路が便利であるため利用しています。従業員の通勤や商品の仕入れの際にも利用しています。急ぎの商品配送の場合、最速で届けもらう必要があり、千葉東金道路が重要となっています。東金街道（国道126号）を利用する場合と比較すると、30分程度は所要時間に差があるため、従業員の出勤や急ぎで来店する顧客にとって千葉東金道路のメリットは大きいと感じています。



運送業社の声

冷凍食品を千葉東金道路を利用して高田ICまで輸送しています。輸送効率の観点で千葉東金道路の利用価値があると考えています。業界的に高齢者のドライバーが増加してきているため、一般道を利用した場合、疲労がどうしても蓄積してしまうので、疲労軽減にもメリットがあります。また、配送時間が読みやすいのは、千葉東金道路を利用するメリットの一つだと考えています。

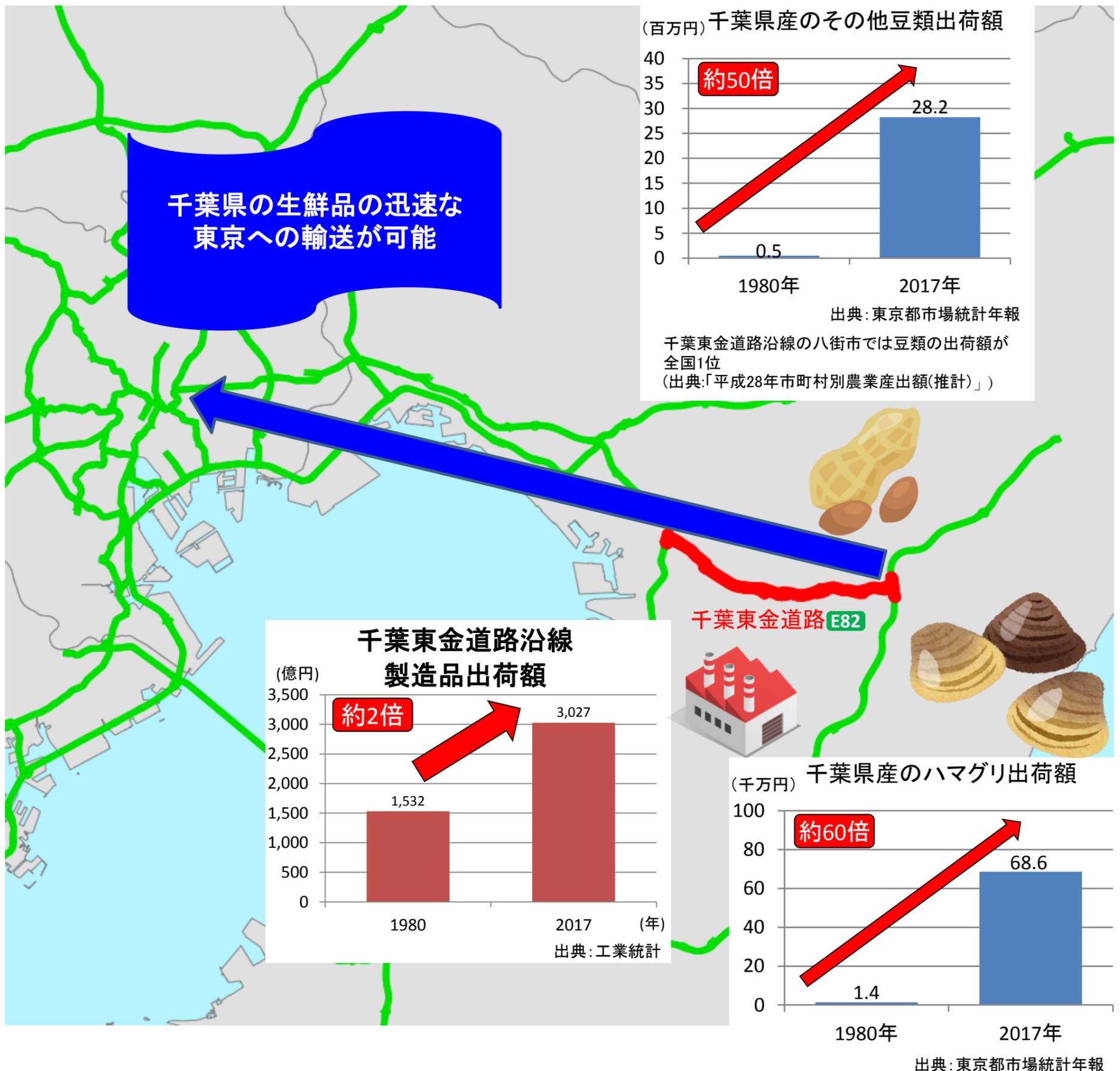
地域の産業を支える千葉東金道路

- 千葉東金道路は地域の産業を支える重要な役割を担っています。
- 落花生やハマグリなど千葉県を代表する特産品の中央卸売市場※¹への出荷額が、千葉東金道路開通以降**約50倍～60倍**に増加しており、千葉東金道路沿線※²の製造品出荷額も**約2倍**に増加しています。

※¹東京都内の全ての市場での取扱を対象

※²千葉東金道路沿線：山武市、大網白里市、東金市、八街市、九十九里町

中央卸売市場（東京都内）への千葉県の特産品出荷額の推移と千葉東金道路沿線の製造品出荷額の推移



ハマグリは東京の市場への出荷額は全国1位
千葉県の中で銚子・九十九里の漁業生産額は7割以上
(出典：「東京都市場統計年報(2017)」、
H30千葉県水産ハンドブック)

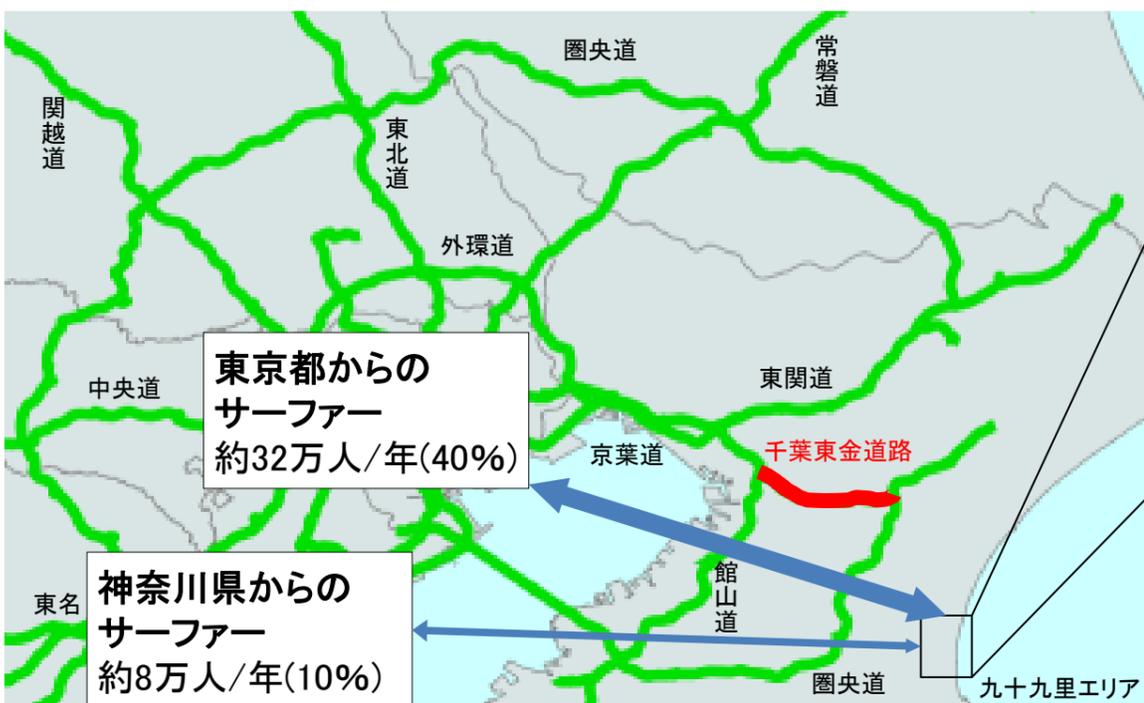
首都圏の観光・レジャーの交通を支える

千葉東金道路①

- 千葉東金道路は九十九里エリアへのアクセス向上に重要な役割を果たしています。
- 千葉県東部には、海水浴をはじめマリンスポーツを楽しむことができる観光・レジャー施設が多くあり、その中でも、多くのサーファーが訪れる九十九里エリアの海岸（一宮・太東海岸）では毎年80万人を超すサーファーが訪れ、その約半数は東京・神奈川からの来訪者です。（出典：2020東京五輪・パラリンピック競技大会サーフィン競技会場提案書～千葉県外房地域一宮町・いすみ市）
- 東京都内(東京駅)から九十九里エリア(釣ヶ崎海岸※)へは、千葉東金道路を利用することで、約1時間以上の時間短縮効果を得ることが出来ます。

※釣ヶ崎海岸は、2020年の東京オリンピック・パラリンピックのサーフィン競技会場に指定

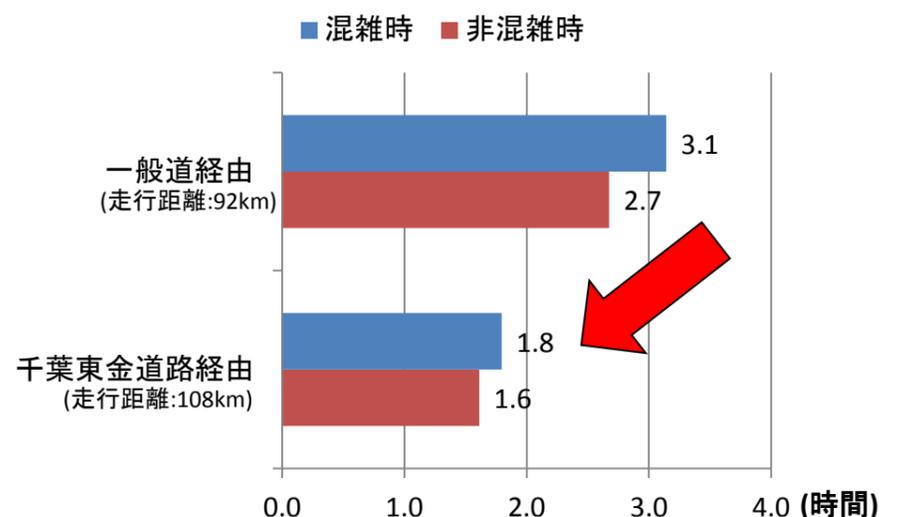
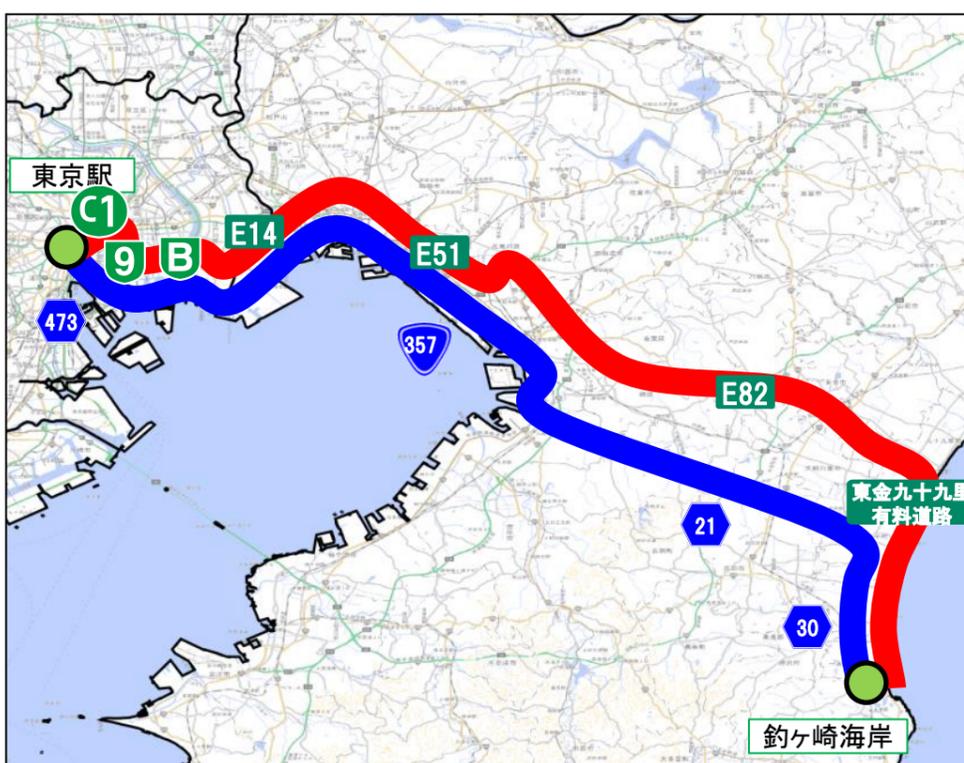
九十九里エリアの県外からの来訪者



出典：国土地理院



東京駅⇔釣ヶ崎海岸までの所要時間比較



一般道経由：東京駅～都道473号～国道357号～県道21号～県道30号～釣ヶ崎海岸
 千葉東金道路経由：東京駅～首都高～京葉道路(千葉東JCT)～東金道路～東金IC～東金九十九里有料道路～釣ヶ崎海岸

約1時間以上の短縮

首都圏の観光・レジャーの交通を支える

千葉東金道路②

- 千葉東金道路の沿線にはゴルフ場やテニスコートなどのレジャー施設が多くあり、休日の人々のレジャー活動に伴う移動を支えています。

千葉東金道路沿線のゴルフ場と千葉東金道路のIC出入交通量



千葉東金道路のインターチェンジ近くのゴルフ場の声

当ゴルフ場へは自動車での来場者がほとんどで、その内、千葉東金道路の利用客が9割以上となっており、都内からのゴルフ客が6割以上を占めています。
千葉東金道路でのアクセスは、朝夕と深夜では異なりますが、東金街道(国道126号)を利用する場合と比較して30分くらい早いため、千葉東金道路でのアクセスは不可欠な要素となっています。



千葉東金道路のインターチェンジ近くのホテル事業者の声

千葉東金道路を利用して当ホテルに来るのは、都心、千葉、茨城、神奈川などからのテニス顧客が60~70%程度占めています。30~100名程度の団体客も良く利用しています。
アクセス時間の短縮が東金道路のメリットとなっており、朝の早いゴルフ客にも便利だと思います。千葉方面から自動車で来る場合、東金道路と国道126号(東金街道)で比較すると30分くらいの差がつきます。自動車を利用する場合、千葉東金道路の存在が顧客のアクセス向上に重要な役割を果たしています。

