

東北支社 入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和4年8月29日(月) 東北支社11階 会議室	
委員	富田 真(東北学院大学教授) 久田 真(東北大学大学院教授) 齋藤 幹治(東北経済連合会 専務理事) 古川 直磨(公認会計士・税理士) 運上 茂樹(東北大学大学院教授) 笹村 恵司(弁護士)	
審議対象期間	令和3年10月1日～令和4年3月31日	
抽出案件	総件数【5件】	備考
○工事	【3件】	
・一般競争	該当無し	
・条件付一般競争	1件	東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事
・拡大型指名競争	1件	秋田自動車道 黒沢地区付替道路工事
・随意契約	1件	東北自動車道 夏川橋床版取替工事
○調査等	【1件】	秋田自動車道 岩瀬橋他2橋基本詳細設計
○物品等	【1件】	令和3年度 東北支社管内湿塩散布車購
	意見・質問	回答
委員からの意見・質問、それに対する回答等	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	なし	

意見・質問	回 答
<p><u>【入札監視統一事務局における審査実施状況報告】</u></p>	
<p>・意見等なし</p>	
<p><u>【工事入札契約状況報告】</u></p>	
<p>・意見等なし</p>	
<p><u>【競争参加資格停止等運用状況一覧表報告】</u></p>	
<p>・意見等なし</p>	
<p><u>【資格取消等状況一覧表報告】</u></p>	
<p>・該当なし</p>	
<p><u>【一次苦情及び一次説明処理状況表報告】</u></p>	
<p>・該当なし</p>	
<p><u>【談合情報について】</u></p>	
<p>・該当なし</p>	
<p><u>【抽出事案の審議】</u></p>	
<p><u>「東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事」</u></p>	
<p>① 低入札における調査基準価格の算定方法について見直したようですが、何に基づき見直しましたか。</p> <p>② 調査基準価格未満の入札価格について「価格評価点」の算定方法を見直しされた事により、結果的に競争参加者が増加したとの事ですが、会社全体の傾向も同様なのでしょうか。</p>	<p>① 中央公共工事契約制度運用連絡協議会モデル式に基づき見直しをしています。</p> <p>② 同様の傾向と思われませんが、他の案件も含め、今後、分析します。</p>
<p><u>「秋田自動車道 黒沢地区付替道路工事」</u></p>	
<p>① 拡大型指名競争において小規模な土木工事等にお</p>	<p>① 引き続き、東北6県の建設業協会等と意見交換</p>

意見・質問	回 答
<p>ける競争参加資格への地域要件を追加し、より多くの参加を促したようですが、結果的には競争参加者が1者でした。今後、競争参加者が参加し易い環境等、何か検討されているのでしょうか。</p> <p>「東北自動車道 夏川橋床版取替工事」</p> <p>・意見等なし</p> <p>「秋田自動車道 岩瀬橋他2橋基本詳細設計」</p> <p>① 一括発注審査方式における技術提案の評価が1位の者が複数の業務を全て受注する事は可能なのでしょうか。</p> <p>「令和3年度 東北支社管内湿塩散布車購」</p> <p>・意見等なし</p>	<p>及び説明会を実施して、入札・契約制度の周知とより参加しやすい環境の整備を検討していきたいと思えます。</p> <p>① 可能です。</p>
<p>審議結果の報告</p>	<p>審議案件個別について、入札の事務手続きについて特段の疑義はないものと認められます。</p> <p>一方で、現時点の平時の場合と緊急時災害の場合について、それぞれ充分にご対応を出来るような形での担い手の確保というものを意識しながら、これからも継続的に発注者と受注者の適切な関係の下、繋がりを作って行って欲しいと思えます。</p>