

「令和4年度に公告予定の案件【工事】」について、次のとおり変更します。

【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

| 記号 | 想定工事規模 | 土木(1)~土木(5)に係る対象工事種別 |
|-------|----------------|--|
| 土木(1) | 50億円以上 | 土木工事、土木補修工事、舗装工事、 PC橋上部工工事、鋼橋上部工工事、 橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、 造園工事 |
| 土木(2) | WTO基準額以上50億円未満 | |
| 土木(3) | 13億円以上WTO基準額未満 | |
| 土木(4) | 5億円以上13億円未満 | |
| 土木(5) | 5億円未満 | |

| 記号 | 想定工事規模 | 施設(1)~施設(6)に係る対象工事種別 |
|-------|----------------|--|
| 施設(1) | 50億円以上 | 建築工事、電気工事、通信工事、管工事、 機械設備工事、受配電設備工事、 交通情報設備工事 |
| 施設(2) | WTO基準額以上50億円未満 | |
| 施設(3) | 4億円以上WTO基準額未満 | |
| 施設(4) | 2億円以上4億円未満 | |
| 施設(5) | 0.6億円以上2億円未満 | |
| 施設(6) | 0.6億円未満 | |

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。
 ※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。
 ※基本契約方式、随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。
 ※継続契約方式適用工事の調達方式は、想定工事規模に関らず、一般競争入札方式です。
 ※令和4年度、令和5年度のWTO基準額は、22億8,000万円です。

赤字：変更・修正

令和5年3月1日現在

| No. | 工事種別 | 調達方式 | 発注機関名 | 支社名 | 工事名 | 工事箇所 | 工期 | 工事概要 | 想定工事規模 | 公告予定時期 | 入札予定時期 | 週休2日 推進工事 の有無 | その他 |
|-----|------|-------------|-------|-------|------------------|--------|--------|---|--------|------------|------------|---------------------|-----|
| 15 | 橋梁補修 | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 札幌自動車道 朝里高架橋補修工事 | 北海道小樽市 | 約3.0ヵ月 | 断面修復工 約2.5千L、はく落防止対策工 約0.1千m ² | 土木(5) | 令和4年度第4四半期 | 令和5年度第1四半期 | ○ | |