

## 交付図書の訂正について

平成23年3月7日付けで入札公告を行った「東北自動車道 青森管内舗装補修工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、以下のとおり訂正します。

平成23年 6月23日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社東北支社  
支社長 鈴木 辰夫

東 北 自 動 車 道

青 森 管 内 舗 装 補 修 工 事

図書交付資料正誤表

東日本高速道路株式会社 東北支社

青 森 管 理 事 務 所

特記仕様書

誤

19-2-2 材料および基準

共通仕様書 13-8-5 に規定するアスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種類、マーシャル試験の突固め回数等は、次のとおりとする。なお、高機能舗装 I 型用混合物の配合試験時のカンタプロ試験は、低温カンタプロ試験とする。

単価表の項目	アスファルトの種類	標準 アスファルト量	骨材配合 設計粒度	供試体の 突固め回数	混合物の種類	備考
切削オーバーレイ工 K (t=10 cm)  表層： 40mm 基層： 60mm	高粘度改質 アスファルト	5.0%	最大粒径 13 mm	両面 50 回	高機能舗装 I 型 用混合物 空隙率=20%	土工部
	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 50 回	基層用混合物	
切削オーバーレイ工 K (t=7.5 cm)  表層： 40mm 中間層： 35mm	高粘度改質 アスファルト	5.0%	最大粒径 13 mm	両面 50 回	高機能舗装 I 型 用混合物 空隙率=20%	橋梁部
	改質 II 型 アスファルト	6.2%	最大粒径 13 mm	両面 50 回	砕石マシック混合物	
切削オーバーレイ工 M (t=7.5 cm)  表層： 75mm	ストレートアスファルト 60~80	5.6%	最大粒径 13 mm	両面 75 回	密粒度舗装用混 合物	橋梁部

正

※切削オーバーレイ工M(t=7.5cm) 混合物の種類 追記

19-2-2 材料および基準

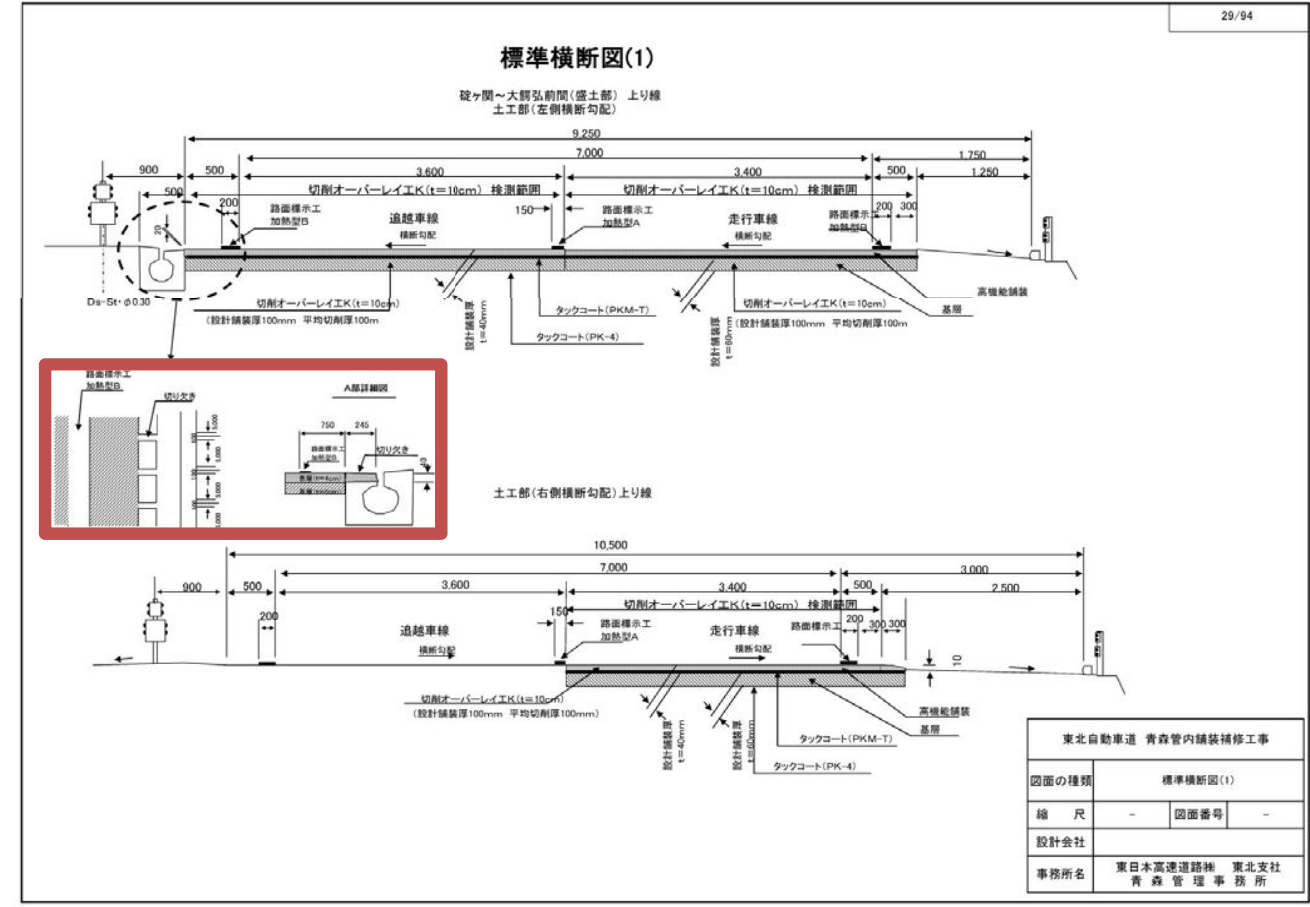
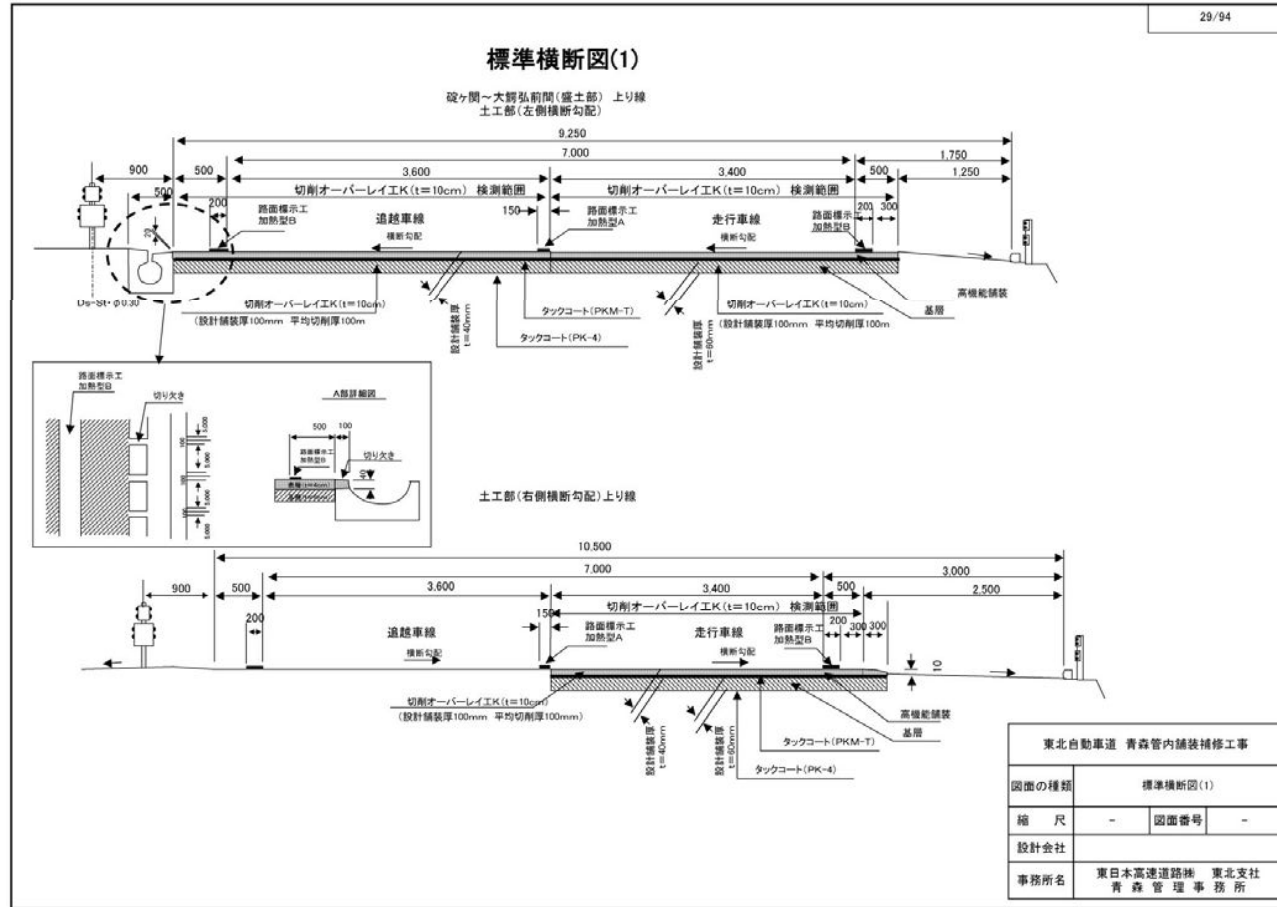
共通仕様書 13-8-5 に規定するアスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種類、マーシャル試験の突固め回数等は、次のとおりとする。なお、高機能舗装 I 型用混合物の配合試験時のカンタプロ試験は、低温カンタプロ試験とする。

単価表の項目	アスファルトの種類	標準 アスファルト量	骨材配合 設計粒度	供試体の 突固め回数	混合物の種類	備考
切削オーバーレイ工 K (t=10 cm)  表層： 40mm 基層： 60mm	高粘度改質 アスファルト	5.0%	最大粒径 13 mm	両面 50 回	高機能舗装 I 型 用混合物 空隙率=20%	土工部
	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 50 回	基層用混合物	
切削オーバーレイ工 K (t=7.5 cm)  表層： 40mm 中間層： 35mm	高粘度改質 アスファルト	5.0%	最大粒径 13 mm	両面 50 回	高機能舗装 I 型 用混合物 空隙率=20%	橋梁部
	改質 II 型 アスファルト	6.2%	最大粒径 13 mm	両面 50 回	砕石マシック混合物	
切削オーバーレイ工 M (t=7.5 cm)  表層： 75mm	ストレートアスファルト 60~80	5.6%	最大粒径 13 mm	両面 75 回	密粒度舗装用混 合物 (タイプB)	橋梁部

誤

正

※旗揚げ及び図面表示方法の変更



設計図

誤

正

※旗揚げの変更

