

交付図書の訂正について

平成23年7月15日付けで入札公告を行った「仙台東部道路 仙台管内舗装災害復旧工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、以下のとおり訂正します。

平成23年8月17日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社東北支社  
支社長 鈴木 辰夫

平成23年度

仙台東部道路

仙台管内舗装災害復旧工事

図書交付資料正誤表

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

誤

正

(2) 電力、通信施設関係

位置	路線・施設名	管理者名	摘要
仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC 三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC 仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC 常磐自動車道 山元IC～亘理IC 上下線 路肩及び中央分離帯部	光通信ケーブル	KDDI(株) 当社	埋設及び 添架
	メタル通信・ 電源ケーブル	当社	埋設及び 添架
仙台東部道路 下り線 16.5KP 上り線 16.6KP 下り線 21.2KP 上り線 21.2KP 仙台北部道路 上り線 4.68KP	交通量計ループ コイル	当社	車線埋設

(3) その他

受注者は、上記以外の本工事に関係する施設等を発見した時は、監督員に通知し、監督員の指示に従わなければならない。

7. 作業日及び作業期間に関する事項

7-1 作業抑制期間

共通仕様書 1-13 の規定による他、下表に示す期間は原則として、高速道路上の交通規制を伴う作業を行ってはならない。やむを得ず作業を行う必要がある場合は、受注者は、理由を付した書面を監督員に提出し、承諾を得なければならない。

期間	区間	摘要
平成23年12月27日～平成24年 1月 9日	仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC	H23～H24 年末年始
平成24年 4月25日～平成24年 5月 8日	三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC	H24 ゴールデンウィーク
平成24年 8月 8日～平成23年 8月21日	仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC	H24 夏期混雑期
平成24年12月26日～平成24年 1月 8日	常磐自動車道 山元IC～亘理IC	H24～H25 年末年始

なお、上記に示す期間は現時点での予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとする。

(2) 電力、通信施設関係

位置	路線・施設名	管理者名	摘要
仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC 三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC 仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC 常磐自動車道 山元IC～亘理IC 上下線 路肩及び中央分離帯部	光通信ケーブル	KDDI(株) 当社	埋設及び 添架
	メタル通信・ 電源ケーブル	当社	埋設及び 添架
仙台東部道路 下り線 16.5KP 上り線 16.6KP 下り線 21.2KP 上り線 21.2KP 仙台北部道路 上り線 4.68KP	交通量計ループ コイル	当社	車線埋設

(3) その他

受注者は、上記以外の本工事に関係する施設等を発見した時は、監督員に通知し、監督員の指示に従わなければならない。

7. 作業日及び作業期間に関する事項

7-1 作業抑制期間

共通仕様書 1-13 の規定による他、下表に示す期間は原則として、高速道路上の交通規制を伴う作業を行ってはならない。やむを得ず作業を行う必要がある場合は、受注者は、理由を付した書面を監督員に提出し、承諾を得なければならない。

期間	区間	摘要
平成23年12月27日～平成24年 1月 9日	仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC	H23～H24 年末年始
平成24年 4月25日～平成24年 5月 8日	三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC	H24 ゴールデンウィーク
平成24年 8月 8日～平成24年 8月21日	仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC	H24 夏期混雑期
平成24年12月26日～平成25年 1月 8日	常磐自動車道 山元IC～亘理IC	H24～H25 年末年始

なお、上記に示す期間は現時点での予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとする。

誤

正

1.4. 建設副産物の活用

1.4. 建設副産物の活用

1.4-1 建設副産物の活用等

1.4-1 建設副産物の活用等

(1) 建設副産物の活用は、次のとおりとする。

(1) 建設副産物の活用は、次のとおりとする。

建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等
コンクリート塊	仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC間 三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC 仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC 常磐自動車道 山元IC～亘理IC	約8,000m <sup>3</sup>	再資源化施設
アスファルト・コンクリート塊	仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC間 三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC 仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC 常磐自動車道 山元IC～亘理IC	約62,000 t	再資源化施設 再生アスファルトプラント

建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等
コンクリート塊	仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC間 三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC 仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC 常磐自動車道 山元IC～亘理IC	約8.0m <sup>3</sup>	再資源化施設
アスファルト・コンクリート塊	仙台東部道路 亘理IC～仙台港北IC間 三陸自動車道 仙台港北IC～利府中IC 仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台IC 常磐自動車道 山元IC～亘理IC	約62,000 t	再資源化施設 再生アスファルトプラント

なお、再生アスファルト砕石の材料に使用するアスファルト・コンクリート塊（切削材等）はその必要量を本特記仕様書5-2に記載の仮置き場へ一時運搬後、再生アスファルトプラントに運搬処理するものとする。

なお、再生アスファルト砕石の材料に使用するアスファルト・コンクリート塊（切削材等）はその必要量を本特記仕様書5-2に記載の仮置き場へ一時運搬後、再生アスファルトプラントに運搬処理するものとする。

(2) 建設副産物を再資源化施設へ搬出する場合は、次によるものとする。

(2) 建設副産物を再資源化施設へ搬出する場合は、次によるものとする。

- 1) 搬出場所 現場から概ね40km以内の再資源化施設
- 2) 受入条件 受入曜日 土曜、日曜及び祝祭日以外の曜日  
受入時間 24時間  
仮置の有無 無  
小割条件 50cm以下

- 1) 搬出場所 現場から概ね40km以内の再資源化施設
- 2) 受入条件 受入曜日 土曜、日曜及び祝祭日以外の曜日  
受入時間 24時間  
仮置の有無 無  
小割条件 50cm以下

1.4-2 施工計画書

1.4-2 施工計画書

- (1) 共通仕様書1-28-2(1)に規定する計画書の様式は、CREDASシステムの様式とする。
- (2) 受注者は、建設リサイクル法に基づき、工事及び工程の概要、工事の着手時期、分別解体の計画、特定資材の種類及び発生見込量、解体工事における技術管理者等、同法に基づき当社が都道府県知事（建築主事を置く市町村で施工するものについては、市町村長）に届け出る事項を施工計画書に記載しなければならない。

- (1) 共通仕様書1-28-2(1)に規定する計画書の様式は、CREDASシステムの様式とする。
- (2) 受注者は、建設リサイクル法に基づき、工事及び工程の概要、工事の着手時期、分別解体の計画、特定資材の種類及び発生見込量、解体工事における技術管理者等、同法に基づき当社が都道府県知事（建築主事を置く市町村で施工するものについては、市町村長）に届け出る事項を施工計画書に記載しなければならない。

1.4-3 実施記録及び記録の保存

1.4-3 実施記録及び記録の保存

- (1) 共通仕様書1-28-2(2)に規定する実施記録の様式は、CREDASシステムの様式とする。  
なお、監督員が実施記録の提出を求めた場合は、これに従わなければならない。

- (1) 共通仕様書1-28-2(2)に規定する実施記録の様式は、CREDASシステムの様式とする。  
なお、監督員が実施記録の提出を求めた場合は、これに従わなければならない。

誤

正

舗装補修工事機械現場内移動の対象機械名	標準的な重量
大型切削機（切削幅2.0m級）	29.0t
アスファルトフィニッシャー①（ホイール型2.4～6.0m）	13.5t
アスファルトフィニッシャー②（ホイール型1.4～3.0m）	5.5t
マカダムローラー（10～12t）	9.3t
タイヤローラー（8～20t）	14.8t
バックホウ（0.5m3）	14.8t

舗装補修工事機械現場内移動の対象機械名	標準的な重量
大型切削機（切削幅2.0m級）	29.0t
アスファルトフィニッシャー①（ホイール型2.4～6.0m）	13.5t
アスファルトフィニッシャー②（ホイール型1.4～3.0m）	5.5t
マカダムローラー（10～12t）	9.3t
タイヤローラー（8～20t）	14.8t
バックホウ（0.5m3）	14.8t

17-13-3 種別

舗装補修工事機械現場内移動の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	作業基地	機械種別	昼夜区分	適用
舗装補修工事機械現場内移動 A L (注) ①	仙台東IC	大型切削機	昼間	路面切削工
舗装補修工事機械現場内移動 B L (注) ①	仙台東IC	アスファルトフィニッシャー① アスファルトフィニッシャー② マカダムローラー タイヤローラー	昼間 及び 夜間	オーバーレイ工 レベリング工
舗装補修工事機械現場内移動 C L (注) ①	仙台東IC	バックホウ	昼間	打換工

17-13-3 種別

舗装補修工事機械現場内移動の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	作業基地	機械種別	昼夜区分	適用
舗装補修工事機械現場内移動 A L (注) ①	仙台東IC	大型切削機	昼間	路面切削工
舗装補修工事機械現場内移動 B L (注) ①	仙台東IC	アスファルトフィニッシャー① アスファルトフィニッシャー② マカダムローラー タイヤローラー	昼間 及び 夜間	オーバーレイ工 レベリング工
舗装補修工事機械現場内移動 C L (注) ①	仙台東IC	バックホウ	昼間	打換工

※昼間：6時～20時までの時間帯、夜間：20時～翌6時までの時間帯  
なお、昼夜連続規制時中は施工の段取り替え又は規制の切替えに伴う回送を除き、作業完了後の作業基地への日々搬出はせずに現場内に存置とする。

※昼間：6時～20時までの時間帯、夜間：20時～翌6時までの時間帯  
なお、昼夜連続規制時中は施工の段取り替え又は規制の切替えに伴う回送を除き、作業完了後の作業基地への日々搬出はせずに現場内に存置とする。

(注) ① Lは、運搬距離を言い、区分内容による分類は、下表の記号のとおりとする。

(注) ① Lは、運搬距離を言い、区分内容による分類は、下表の記号のとおりとする。

記号	区分内容
1	運搬距離 Lが10km未満のもの
2	運搬距離 Lが10km ≤ L < 20kmの範囲のもの
3	運搬距離 Lが20km ≤ L < 30kmの範囲のもの
4	運搬距離 Lが30km ≤ L < 40kmの範囲のもの
5	運搬距離 Lが40km ≤ L < 50kmの範囲のもの
6	運搬距離 Lが50km ≤ L < 60kmの範囲のもの
7	運搬距離 Lが60km ≤ L < 70kmの範囲のもの
8	運搬距離 Lが70km ≤ L < 80kmの範囲のもの
9	運搬距離 Lが80km ≤ L < 90kmの範囲のもの
10	運搬距離 Lが90km ≤ L < 100kmの範囲のもの

なお、Lは対象となる機械の搬入時と搬出時の運搬距離を合わせたものとする。

記号	区分内容
0	運搬距離 Lが10km未満のもの
1	運搬距離 Lが10km ≤ L < 20kmの範囲のもの
2	運搬距離 Lが20km ≤ L < 30kmの範囲のもの
3	運搬距離 Lが30km ≤ L < 40kmの範囲のもの
4	運搬距離 Lが40km ≤ L < 50kmの範囲のもの
5	運搬距離 Lが50km ≤ L < 60kmの範囲のもの
6	運搬距離 Lが60km ≤ L < 70kmの範囲のもの
7	運搬距離 Lが70km ≤ L < 80kmの範囲のもの
8	運搬距離 Lが80km ≤ L < 90kmの範囲のもの
9	運搬距離 Lが90km ≤ L < 100kmの範囲のもの

17-13-4 数量の検測

舗装補修工事機械現場内移動の数量の検測は、監督員が認めた数量（台・回）で行うものとする。  
なお、受注者の責による追加は認めないものとする。

17-13-4 数量の検測

舗装補修工事機械現場内移動の数量の検測は、監督員が認めた数量（台・回）で行うものとする。  
なお、受注者の責による追加は認めないものとする。

17-13-5 支払

舗装補修工事機械現場内移動の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1台・回当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書および監督員の指示に従って行う舗装補修工事機械現場内移動の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。なお、基地から作業基地までの往復に要する費用については、関連項目に含まれるものとする。

17-13-5 支払

舗装補修工事機械現場内移動の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1台・回当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書および監督員の指示に従って行う機械の高速道路上への搬入及び搬出に要する運搬等舗装補修工事機械現場内移動の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。なお、基地から作業基地までの往復に要する費用については、関連項目に含まれるものとする。

特-(9)	単価表の項目 舗装補修工事機械現場内移動	数量の検測
	A L	台・回
	B L	台・回
	C L	台・回

特-(9)	単価表の項目 舗装補修工事機械現場内移動	数量の検測
	A L	台・回

誤	正																																																																												
編成 F 回	編成 F 回																																																																												
<p>17-15 交通規制</p> <p>17-15-1 定義 交通監視員とは、「道路保全要領（路上作業編）」の規定に従って配置する、一般通行車の監視及び注意喚起並びにラバコーン、標識等の配置状況を確認する者をいう。 なお、交通監視員の配置人数は「道路保全要領（路上作業編）」の規定によらず、規制車の位置を先頭に2km間隔で設置するものとする。</p> <p>17-15-2 交通監視員 交通監視員とは、「道路保全要領（路上作業編）」の規定及び設計図面に従って配置する、一般通行車の監視及び注意喚起並びにラバコーン、標識等の配置状況を確認する者をいう。</p> <p>17-15-3 種別 交通規制の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線規制</td> <td>「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制をいう。</td> </tr> <tr> <td>通行止</td> <td>設計図書及び監督員の指示に従って行う通行止をいう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>17-15-4 施工 交通規制の施工は、「道路保全要領（路上作業編）」の規定及び以下の項目に基づき実施するものとする。 (1) 車線規制の先端部（テーパー部）の1000m・800m・300m手前に矢印板を設置し、一般通行車に対し、車線減少の予告措置を講じなければならない。 (2) 日々の作業終了時には、交通規制材を含む工事に関するすべての物件を撤去するものとする。ただし、昼夜間連続規制及び監督員が認めた場合はこの限りではない。 (3) 「道路保全要領（路上作業編）」の規制内容に以下の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>項 目 内 容</th> <th>設 置 数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事区間延長確認標示</td> <td>規制解除端からの延長を表示</td> <td>規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事概要看板</td> <td>規制内の工事概要を示す看板</td> <td>標識車の後に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事内容説明看板</td> <td>規制内の工事内容を説明する看板</td> <td>工事箇所の手前に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>作業内容説明看板</td> <td>規制内の作業内容を説明する看板</td> <td>工事箇所に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>規制作業協力御礼看板</td> <td>規制協力の御礼を示す看板</td> <td>規制終点部に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャンボコーン</td> <td></td> <td>規制先端部へ1本設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>全方位照明設備</td> <td></td> <td>300m程度毎に1基設置</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>17-15-5 数量の検測 交通規制の数量の検測は、規制数量（日規制又は回・規制）で行うものとする。なお、受注者の責による追加は認めないものとする。</p> <p>17-15-6 支払 交通規制の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、それぞれ1日規制又は1回・規制当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う交通規制の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含</p>	単価表の項目	内 容	車線規制	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制をいう。	通行止	設計図書及び監督員の指示に従って行う通行止をいう。	項 目	項 目 内 容	設 置 数 量	備 考	工事区間延長確認標示	規制解除端からの延長を表示	規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置		工事概要看板	規制内の工事概要を示す看板	標識車の後に1枚設置		工事内容説明看板	規制内の工事内容を説明する看板	工事箇所の手前に1枚設置		作業内容説明看板	規制内の作業内容を説明する看板	工事箇所に1枚設置		規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を示す看板	規制終点部に1枚設置		ジャンボコーン		規制先端部へ1本設置		全方位照明設備		300m程度毎に1基設置		<p>17-15 交通規制</p> <p>17-15-1 定義 交通監視員とは、「道路保全要領（路上作業編）」の規定に従って配置する、一般通行車の監視及び注意喚起並びにラバコーン、標識等の配置状況を確認する者をいう。 なお、交通監視員の配置人数は「道路保全要領（路上作業編）」の規定によらず、規制車の位置を先頭に2km間隔で設置するものとする。</p> <p>17-15-2 交通監視員 交通監視員とは、「道路保全要領（路上作業編）」の規定及び設計図面に従って配置する、一般通行車の監視及び注意喚起並びにラバコーン、標識等の配置状況を確認する者をいう。 なお、交通監視員の配置人数は「道路保全要領（路上作業編）」の規定によらず、規制車の位置を先頭に2km間隔で設置するものとする。</p> <p>17-15-3 種別 交通規制の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線規制</td> <td>「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制をいう。</td> </tr> <tr> <td>通行止</td> <td>設計図書及び監督員の指示に従って行う通行止をいう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>17-15-4 施工 交通規制の施工は、「道路保全要領（路上作業編）」の規定及び以下の項目に基づき実施するものとする。 (1) 車線規制の先端部（テーパー部）の1000m・800m・300m手前に矢印板を設置し、一般通行車に対し、車線減少の予告措置を講じなければならない。 (2) 日々の作業終了時には、交通規制材を含む工事に関するすべての物件を撤去するものとする。ただし、昼夜間連続規制及び監督員が認めた場合はこの限りではない。 (3) 「道路保全要領（路上作業編）」の規制内容に以下の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>項 目 内 容</th> <th>設 置 数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事区間延長確認標示</td> <td>規制解除端からの延長を表示</td> <td>規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事概要看板</td> <td>規制内の工事概要を示す看板</td> <td>標識車の後に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事内容説明看板</td> <td>規制内の工事内容を説明する看板</td> <td>工事箇所の手前に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>作業内容説明看板</td> <td>規制内の作業内容を説明する看板</td> <td>工事箇所に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>規制作業協力御礼看板</td> <td>規制協力の御礼を示す看板</td> <td>規制終点部に1枚設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャンボコーン</td> <td></td> <td>規制先端部へ1本設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>全方位照明設備</td> <td></td> <td>300m程度毎に1基設置</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>17-15-5 数量の検測 交通規制の数量の検測は、規制数量（日規制又は回・規制）で行うものとする。なお、受注者の責による追加は認めないものとする。</p> <p>17-15-6 支払 交通規制の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、それぞれ1日規制又は1回・規制</p>	単価表の項目	内 容	車線規制	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制をいう。	通行止	設計図書及び監督員の指示に従って行う通行止をいう。	項 目	項 目 内 容	設 置 数 量	備 考	工事区間延長確認標示	規制解除端からの延長を表示	規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置		工事概要看板	規制内の工事概要を示す看板	標識車の後に1枚設置		工事内容説明看板	規制内の工事内容を説明する看板	工事箇所の手前に1枚設置		作業内容説明看板	規制内の作業内容を説明する看板	工事箇所に1枚設置		規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を示す看板	規制終点部に1枚設置		ジャンボコーン		規制先端部へ1本設置		全方位照明設備		300m程度毎に1基設置	
単価表の項目	内 容																																																																												
車線規制	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制をいう。																																																																												
通行止	設計図書及び監督員の指示に従って行う通行止をいう。																																																																												
項 目	項 目 内 容	設 置 数 量	備 考																																																																										
工事区間延長確認標示	規制解除端からの延長を表示	規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置																																																																											
工事概要看板	規制内の工事概要を示す看板	標識車の後に1枚設置																																																																											
工事内容説明看板	規制内の工事内容を説明する看板	工事箇所の手前に1枚設置																																																																											
作業内容説明看板	規制内の作業内容を説明する看板	工事箇所に1枚設置																																																																											
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を示す看板	規制終点部に1枚設置																																																																											
ジャンボコーン		規制先端部へ1本設置																																																																											
全方位照明設備		300m程度毎に1基設置																																																																											
単価表の項目	内 容																																																																												
車線規制	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制をいう。																																																																												
通行止	設計図書及び監督員の指示に従って行う通行止をいう。																																																																												
項 目	項 目 内 容	設 置 数 量	備 考																																																																										
工事区間延長確認標示	規制解除端からの延長を表示	規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置																																																																											
工事概要看板	規制内の工事概要を示す看板	標識車の後に1枚設置																																																																											
工事内容説明看板	規制内の工事内容を説明する看板	工事箇所の手前に1枚設置																																																																											
作業内容説明看板	規制内の作業内容を説明する看板	工事箇所に1枚設置																																																																											
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を示す看板	規制終点部に1枚設置																																																																											
ジャンボコーン		規制先端部へ1本設置																																																																											
全方位照明設備		300m程度毎に1基設置																																																																											
27	27																																																																												

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	特 - ( 4 )	車線分離標撤去設置工 B	1,805	基			
26	特 - ( 5 )	防護柵嵩上げ工 A	72	本			
27	特 - ( 5 )	防護柵嵩上げ工 B	23	本			
28	特 - ( 6 )	土のう工	7,263	袋			
29	特 - ( 7 )	はく離抵抗試験	4	枚			
30	特 - ( 8 )	切取供試体採取工	410	供試体			
31	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 1	18	台・回			
32	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 2	84	台・回			
33	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 3	42	台・回			
34	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 4	12	台・回			
35	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 5	6	台・回			
36	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 1	90	台・回			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	特 - ( 4 )	車線分離標撤去設置工 B	1,805	基			
26	特 - ( 5 )	防護柵嵩上げ工 A	72	本			
27	特 - ( 5 )	防護柵嵩上げ工 B	23	本			
28	特 - ( 6 )	土のう工	7,263	袋			
29	特 - ( 7 )	はく離抵抗試験	4	枚			
30	特 - ( 8 )	切取供試体採取工	410	供試体			
31	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 0	18	台・回			
32	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 1	84	台・回			
33	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 2	42	台・回			
34	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 3	12	台・回			
35	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 A 6	6	台・回			
36	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 0	42	台・回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 2	287	台・回			
38	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 3	72	台・回			
39	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 4	16	台・回			
40	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 5	8	台・回			
41	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 1	2	台・回			
42	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 2	5	台・回			
43	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 3	1	台・回			
44	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 4	2	台・回			
45	特 - (10)	交通保安要員 A	34	人・日			
46	特 - (10)	交通保安要員 編成A	2	回			
47	特 - (10)	交通保安要員 編成B	4	回			
48	特 - (10)	交通保安要員 編成C	13	回			

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 1	151	台・回			
38	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 2	58	台・回			
39	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 3	16	台・回			
40	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 B 6	8	台・回			
41	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 0	2	台・回			
42	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 1	5	台・回			
43	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 2	1	台・回			
44	特 - ( 9 )	舗装補修工事機械現場内移動 C 3	2	台・回			
45	特 - (10)	交通保安要員 A	34	人・日			
46	特 - (10)	交通保安要員 編成A	2	回			
47	特 - (10)	交通保安要員 編成B	4	回			
48	特 - (10)	交通保安要員 編成C	13	回			

正



誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (10)	交通保安要員 編成D	2	回			
50	特 - (10)	交通保安要員 編成E	4	回			
51	特 - (10)	交通保安要員 編成F	2	回			
52	特 - (11)	車線規制 I × 1 北部道路	1	日規制			
53	特 - (11)	車線規制 II × 1 北部道路	1	日規制			
54	特 - (11)	車線規制 III × 1 東部道路	13	日規制			
55	特 - (11)	車線規制 III × 1 三陸道	2	日規制			
56	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 2 × 3 三陸道	2	回・規制			
57	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) IV × 1 × 2 × 4 東部道路	2	回・規制			
58	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) VI × 1 × 2 × 2 東部道路	2	回・規制			
59	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) VI × 1 × 2 × 3 三陸道	2	回・規制			
60	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) VII × 1 × 2 × 4 東部道路	5	回・規制			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (10)	交通保安要員 編成D	2	回			
50	特 - (10)	交通保安要員 編成E	4	回			
51	特 - (10)	交通保安要員 編成F	2	回			
52	特 - (11)	車線規制 I × 1 北部道路	1	日規制			
53	特 - (11)	車線規制 II × 1 北部道路	1	日規制			
54	特 - (11)	車線規制 III × 1 東部道路	13	日規制			
55	特 - (11)	車線規制 III × 1 三陸道	2	日規制			
56	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 1 × 3 三陸道	2	回・規制			
57	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) IV × 1 × 1 × 4 東部道路	2	回・規制			
58	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) VI × 1 × 1 × 2 東部道路	2	回・規制			
59	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) VI × 1 × 1 × 3 三陸道	2	回・規制			
60	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) VII × 1 × 1 × 4 東部道路	5	回・規制			

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) Ⅷ×1×2×4 東部道路	6	回・規制			
62	特 - (13)	通行止 (昼夜連続) Ⅲ×2 東部道路	2	回・規制			
63	特 - (13)	通行止 (昼夜連続) Ⅵ×2 北部道路	2	回・規制			
64	特 - (13)	通行止 (昼夜連続) ⅩⅡ×2 常磐道	2	回・規制			
65	特 - (14)	注意喚起溝工	43,911	m			
66	特 - (15)	仮路面標示工	81,058	m			
		計①					
67		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (12)	車線規制 (昼夜連続) Ⅷ×1×1×4 東部道路	6	回・規制			
62	特 - (13)	通行止 (昼夜連続) Ⅲ×2 東部道路	2	回・規制			
63	特 - (13)	通行止 (昼夜連続) Ⅵ×2 北部道路	2	回・規制			
64	特 - (13)	通行止 (昼夜連続) ⅩⅡ×2 常磐道	2	回・規制			
65	特 - (14)	注意喚起溝工	43,911	m			
66	特 - (15)	仮路面標示工	81,058	m			
		計①					
67		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					



誤

正

( 6 / 12 )

( 6 / 12 )

数量明細表

数量明細表

工事名) 仙台北部道路 仙台管内経路災害復旧工事  
業務所名) 仙台管理事務所

工事名) 仙台北部道路 仙台管内経路災害復旧工事  
業務所名) 仙台管理事務所

路線名	区間 (前) (后)	上下線	車線区分	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
				特(4)	特(5)	特(6)	特(7)	特(8)	特(9)	種別等							
				※特(4)※特(5)※特(6)※特(7)※特(8)※特(9)	防凍剤車上げ工	土のう工	はく搬出(試験)	切取(試験)	供試体	※特(10)※特(11)※特(12)※特(13)※特(14)※特(15)※特(16)※特(17)※特(18)※特(19)※特(20)※特(21)※特(22)※特(23)※特(24)※特(25)※特(26)※特(27)※特(28)※特(29)※特(30)※特(31)※特(32)※特(33)※特(34)※特(35)※特(36)	種別等						
B	A	B	※	※	※	A1	A2	A3	A4	A5	B1						
				基	木	木	※	※	供試体	※	※	※	※	※	※		
三陸自動車道	仙台港IC	上り線	走行														
			送電														
		下り線	走行														
			送電														
	利府JCT	上り線	走行														
			送電														
		下り線	走行														
			送電														
	利府JCT	上り線	走行														
			送電														
		下り線	走行														
			送電														
	利府IC	上り線	走行							4.0							
			送電														
		下り線	走行								4.0						
			送電														
	利府IC	上り線	走行								4.0						
			送電														
		下り線	走行									3.0					
			送電														
	利府IC	上り線	走行									2.0					
			送電														
		下り線	走行										2.0				
			送電														
利府IC	上り線	走行										6.0					
		送電															
	下り線	走行											15.0				
		送電															
利府IC	上り線	走行											4.0				
		送電															
	下り線	走行													4.0		
		送電															
三陸自動車道 計				0.0	0.0	0.0	0.0		16.0								
三陸自動車道 計				0.0	0.0	0.0	0.0		24.0								
計				0.0	0.0	0.0	0.0		40.0								
仙台北部道路	利府JCT	上り線	走行														
			送電														
		下り線	走行														
			送電														
	利府JCT	上り線	走行														
			送電														
		下り線	走行														
			送電														
	利府JCT	上り線	走行														
			送電														
		下り線	走行														
			送電														
利府JCT	上り線	走行															
		送電															
	下り線	走行															
		送電															
仙台北部道路 計				0.0	0.0	0.0	0.0		21.0								
仙台北部道路 計				641.0	0.0	0.0	0.0		18.0								
計				641.0	0.0	0.0	0.0		39.0								
計				0.0	37.0	23.0	6,931.0		206.0								
合計				1,805.0	15.0	0.0	860.0		206.0								
計				1,805.0	72.0	23.0	7,263.0		410.0	18.0	84.0	42.0	12.0			42.0	

路線名	区間 (前) (后)	上下線	車線区分	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
				特(4)	特(5)	特(6)	特(7)	特(8)	特(9)	種別等						
				※特(4)※特(5)※特(6)※特(7)※特(8)※特(9)	防凍剤車上げ工	土のう工	はく搬出(試験)	切取(試験)	供試体	※特(10)※特(11)※特(12)※特(13)※特(14)※特(15)※特(16)※特(17)※特(18)※特(19)※特(20)※特(21)※特(22)※特(23)※特(24)※特(25)※特(26)※特(27)※特(28)※特(29)※特(30)※特(31)※特(32)※特(33)※特(34)※特(35)※特(36)	種別等					
B	A	B	※	※	※	A0	A1	A2	A3	A4	A6	B0				
				基	木	木	※	※	供試体	※	※	※	※	※	※	
三陸自動車道	仙台港IC	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
	利府JCT	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
	利府JCT	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
	利府IC	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
	利府IC	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
	利府IC	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
三陸自動車道 計				0.0	0.0	0.0	0.0		16.0							
三陸自動車道 計				0.0	0.0	0.0	0.0		24.0							
計				0.0	0.0	0.0	0.0		40.0							
仙台北部道路	利府JCT	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
	利府JCT	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
	利府JCT	上り線	走行													
			送電													
		下り線	走行													
			送電													
利府JCT	上り線	走行														
		送電														
	下り線	走行														
		送電														
仙台北部道路 計				0.0	0.0	0.0	0.0		21.0							
仙台北部道路 計				641.0	0.0	0.0	0.0		18.0							
計				641.0	0.0	0.0	0.0		39.0							
計				0.0	15.0	0.0	6,930.0		206.0							
合計				1,805.0	15.0	0.0	860.0		206.0							
計				1,805.0	72.0	23.0	7,263.0		410.0	18.0	84.0	42.0	12.0		6.0	





数量明細表

工事名) 仙台東部道路 仙台管内路線災害復旧工事  
事務所名) 仙台管理事務所

Table with columns for road name, station, direction, and various material codes (49-60). Includes sub-totals for '常磐自動車道' and '仙台東部道路'.

数量明細表

工事名) 仙台東部道路 仙台管内路線災害復旧工事  
事務所名) 仙台管理事務所

Table with columns for road name, station, direction, and various material codes (49-60). Includes sub-totals for '常磐自動車道' and '仙台東部道路'.

誤

正

( 10 / 12 )

( 10 / 12 )

工事名) 仙台東部道路 仙台管内幹線災害復旧工事  
事務所名) 仙台管理事務所

数量明細表

路線名	区分		上下線	車線区分	幅員D		幅員E		幅員F		車線規制(車線規格)												
	(直)	(原)			幅員D		幅員E		幅員F		車線規制(車線規格)												
					幅員D		幅員E		幅員F		I × 1		II × 1		III × 1		IV × 1		V × 1		VI × 1		VII × 1
					幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	
三陸自動車道	仙台港JIC	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	仙台港JIC	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	利府JCT	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	利府JCT	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	利府JCT	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
三陸自動車道 計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
仙台北部道路 計					0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計					1.0	2.0	2.0	1.0	2.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0

工事名) 仙台東部道路 仙台管内幹線災害復旧工事  
事務所名) 仙台管理事務所

数量明細表

路線名	区分		上下線	車線区分	幅員D		幅員E		幅員F		車線規制(車線規格)												
	(直)	(原)			幅員D		幅員E		幅員F		車線規制(車線規格)												
					幅員D		幅員E		幅員F		I × 1		II × 1		III × 1		IV × 1		V × 1		VI × 1		VII × 1
					幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	幅員D	幅員E	幅員F	
三陸自動車道	仙台港JIC	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	仙台港JIC	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	利府JCT	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	利府JCT	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
	利府JCT	利府JCT	上り線	進行																			
			進行																				
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
三陸自動車道 計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
利府JCT	利府JCT	上り線	進行																				
		進行																					
仙台北部道路 計					0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計					1.0	2.0	2.0	1.0	2.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0





誤

正

( 12 / 12 )

( 12 / 12 )

工 事 名 ) 仙台東側道路 仙台管内舗装工事  
 事務所名 ) 仙台管理事務所

数量明細表

路線名	区間	上下線	車線区分	61 時(12)		62		63		64		65		66				
				標準制式道路舗装		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)				
				面×1	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2			
	(直)	(交)		面×1×2×4 東側道路	面×2 東側道路	面×2 北側道路	面×2 北側道路	面×2 南側道路	面×2 南側道路	m	m							
三陸自動車道	仙台港IC	上り線	走行															
			中分															
		下り線	走行															
			中分															
	利府JCT	上り線	走行															
			中分															
		下り線	走行															
			中分															
	利府IC	上り線	走行								336.0	146.0						
			中分								470.4	470.4						
		下り線	走行								556.0	153.0						
			中分								470.4	470.4						
	利府道橋IC	上り線	走行								136.0	136.0						
			中分								190.4	190.4						
		下り線	走行								136.0	136.0						
			中分								190.4	190.4						
	利府道橋IC	上り線	走行								370.0	370.0						
			中分								686.8	686.8						
		下り線	走行								1,168.0	1,168.0						
			中分								1,635.2	1,635.2						
	利府中IC	上り線	走行								20.0	20.0						
			中分								330.0	330.0						
		下り線	走行								20.0	20.0						
			中分								330.0	330.0						
三陸自動車道 計	上り線		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	862.0	3,016.4									
	下り線		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,862.0	4,516.0									
	計		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,724.0	7,532.4									
仙台北側道路	利府JCT	上り線	走行															
			中分															
		下り線	走行															
			中分															
	利府JCT 利府しらがしIC	上り線	走行				1.0				3,268.0	60.0						
			中分								84.0	84.0						
		下り線	走行				1.0				3,268.0	60.0						
			中分								84.0	84.0						
	利府しらがしIC	上り線	走行								300.0	300.0						
			中分								420.0	420.0						
		下り線	走行								300.0	300.0						
			中分								420.0	420.0						
仙台北側道路 計	上り線		0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3,568.0	4,072.0									
	下り線		0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3,268.0	3,352.0									
	計		0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6,836.0	7,424.0									
合計	上り線		3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	21,979.0	41,035.6									
	下り線		3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	21,932.0	40,622.4									
	計		6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	43,911.0	81,658.0									

工 事 名 ) 仙台東側道路 仙台管内舗装工事  
 事務所名 ) 仙台管理事務所

数量明細表

路線名	区間	上下線	車線区分	61 時(12)		62		63		64		65		66				
				標準制式道路舗装		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)		通行区(標準道路)				
				面×1	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2	面×2			
	(直)	(交)		面×1×1×4 東側道路	面×2 東側道路	面×2 北側道路	面×2 北側道路	面×2 南側道路	面×2 南側道路	m	m							
三陸自動車道	仙台港IC	上り線	走行															
			中分															
		下り線	走行															
			中分															
	利府JCT	上り線	走行															
			中分															
		下り線	走行															
			中分															
	利府IC	上り線	走行								336.0	146.0						
			中分								470.4	470.4						
		下り線	走行								556.0	153.0						
			中分								470.4	470.4						
	利府道橋IC	上り線	走行								136.0	136.0						
			中分								190.4	190.4						
		下り線	走行								136.0	136.0						
			中分								190.4	190.4						
	利府道橋IC	上り線	走行								370.0	370.0						
			中分								686.8	686.8						
		下り線	走行								1,168.0	1,168.0						
			中分								1,635.2	1,635.2						
	利府中IC	上り線	走行								20.0	20.0						
			中分								330.0	330.0						
		下り線	走行								20.0	20.0						
			中分								330.0	330.0						
三陸自動車道 計	上り線		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	862.0	3,016.4								
	下り線		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,862.0	4,516.0								
	計		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,724.0	7,532.4								
仙台北側道路	利府JCT	上り線	走行															
			中分															
		下り線	走行															
			中分															
	利府JCT 利府しらがしIC	上り線	走行															
			中分															
		下り線	走行															
			中分															
	利府しらがしIC	上り線	走行								300.0	300.0						
			中分								420.0	420.0						
		下り線	走行								300.0	300.0						
			中分								420.0	420.0						
仙台北側道路 計	上り線		0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3,568.0	4,072.0								
	下り線		0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3,268.0	3,352.0								
	計		0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6,836.0	7,424.0								
合計	上り線		3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	21,979.0	41,035.6									
	下り線		3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	21,932.0	40,622.4									
	計		6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	43,911.0	81,658.0									