

## 交付図書の訂正について

平成23年10月12日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社 関東支社

支社長 石川 慎一

平成23年7月22日付けで入札公告を行いました「横浜横須賀道路 京浜管内橋梁補修工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

### 【訂正内容】

- ・特記仕様書
- ・設計図

なお、詳細は別添「正誤表」をご覧ください。

正 誤 表 ( 1 / 4 )

工事名) 横浜横須賀道路 京浜管内橋梁補修工事

| 対象                          | 誤   | 正                    |        |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
|-----------------------------|---|----------------------|--------|------|-----|---------------------------|----------|------------|------|-----------------------------|----------|-------------|------|---------------------|-----------|------------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------|------------------|------|----------|------|--------------------------|-----------|------------|------|---------------------|----------|------------|------|----------------------------|-------------------|----------|-------|----------------------|-----------|------------|------|----------------------|---------|----------|------|---|---------|----------------------|--|---|----------|---------------|--|---|-----|-----|------|-----|---------------------------|----------|------------|------|-----------------------------|----------|-------------|------|---------------------|-----------|------------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------|------------------|------|----------|------|--------------------------|-----------|------------|------|---------------------|----------|------------|------|----------------------------|-------------------|----------|-------|----------------------|-----------|------------|------|----------------------|---------|----------|------|---|---------|----------------------|--|---|----------|---------------|--|
| 特記仕様書 4 (1)                 | <p>(1) 道路関係</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位 置</th> <th>路線名</th> <th>管理者名</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(11.24～11.25KP)</td> <td>市道 川向198</td> <td>横浜市都築土木事務所</td> <td>鶴見川橋</td> </tr> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(11.25KP・11.43KP)</td> <td>鶴見川河川沿道路</td> <td>神奈川県横浜治水事務所</td> <td>鶴見川橋</td> </tr> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(12.83KP)</td> <td>市道 東本郷465</td> <td>横浜市港北土木事務所</td> <td>東前田高架橋</td> </tr> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(12.94KP)</td> <td>市道 東本郷454<br/>(菅田道路)</td> <td>横浜市港北土木事務所</td> <td>東前田高架橋</td> </tr> <tr> <td>横浜新道<br/>(0.75KP)</td> <td>横浜新道</td> <td>東日本高速道路㈱</td> <td>権現陸橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(4.72～4.74KP)</td> <td>市道 東永谷189</td> <td>横浜市港南土木事務所</td> <td>下永谷橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(4.74KP)</td> <td>市道 平戸486</td> <td>横浜市港南土木事務所</td> <td>下永谷橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(8.41KP～8.67KP)</td> <td>横浜横須賀道路<br/>ランプウェイ</td> <td>東日本高速道路㈱</td> <td>日野高架橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(11.12KP)</td> <td>市道 洋光台279</td> <td>横浜市磯子土木事務所</td> <td>峰高架橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(15.85KP)</td> <td>横浜横須賀道路</td> <td>東日本高速道路㈱</td> <td>谷戸川橋</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>首都高 狩場線</td> <td>首都高速道路株式会社<br/>神奈川管理局</td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>保土ヶ谷バイパス</td> <td>国土交通省 横浜国道事務所</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 位 置                  | 路線名    | 管理者名 | 摘 要 | 第三京浜道路<br>(11.24～11.25KP) | 市道 川向198 | 横浜市都築土木事務所 | 鶴見川橋 | 第三京浜道路<br>(11.25KP・11.43KP) | 鶴見川河川沿道路 | 神奈川県横浜治水事務所 | 鶴見川橋 | 第三京浜道路<br>(12.83KP) | 市道 東本郷465 | 横浜市港北土木事務所 | 東前田高架橋 | 第三京浜道路<br>(12.94KP) | 市道 東本郷454<br>(菅田道路) | 横浜市港北土木事務所 | 東前田高架橋 | 横浜新道<br>(0.75KP) | 横浜新道 | 東日本高速道路㈱ | 権現陸橋 | 横浜横須賀道路<br>(4.72～4.74KP) | 市道 東永谷189 | 横浜市港南土木事務所 | 下永谷橋 | 横浜横須賀道路<br>(4.74KP) | 市道 平戸486 | 横浜市港南土木事務所 | 下永谷橋 | 横浜横須賀道路<br>(8.41KP～8.67KP) | 横浜横須賀道路<br>ランプウェイ | 東日本高速道路㈱ | 日野高架橋 | 横浜横須賀道路<br>(11.12KP) | 市道 洋光台279 | 横浜市磯子土木事務所 | 峰高架橋 | 横浜横須賀道路<br>(15.85KP) | 横浜横須賀道路 | 東日本高速道路㈱ | 谷戸川橋 | — | 首都高 狩場線 | 首都高速道路株式会社<br>神奈川管理局 |  | — | 保土ヶ谷バイパス | 国土交通省 横浜国道事務所 |  | <p>(1) 道路関係</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位 置</th> <th>路線名</th> <th>管理者名</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(11.24～11.25KP)</td> <td>市道 川向198</td> <td>横浜市都築土木事務所</td> <td>鶴見川橋</td> </tr> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(11.25KP・11.43KP)</td> <td>鶴見川河川沿道路</td> <td>神奈川県横浜治水事務所</td> <td>鶴見川橋</td> </tr> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(12.83KP)</td> <td>市道 東本郷465</td> <td>横浜市港北土木事務所</td> <td>東前田高架橋</td> </tr> <tr> <td>第三京浜道路<br/>(12.94KP)</td> <td>市道 東本郷454<br/>(菅田道路)</td> <td>横浜市港北土木事務所</td> <td>東前田高架橋</td> </tr> <tr> <td>横浜新道<br/>(0.75KP)</td> <td>横浜新道</td> <td>東日本高速道路㈱</td> <td>権現陸橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(4.72～4.74KP)</td> <td>市道 東永谷189</td> <td>横浜市港南土木事務所</td> <td>下永谷橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(4.74KP)</td> <td>市道 平戸486</td> <td>横浜市港南土木事務所</td> <td>下永谷橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(8.41KP～8.67KP)</td> <td>横浜横須賀道路<br/>ランプウェイ</td> <td>東日本高速道路㈱</td> <td>日野高架橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(11.12KP)</td> <td>市道 洋光台279</td> <td>横浜市磯子土木事務所</td> <td>峰高架橋</td> </tr> <tr> <td>横浜横須賀道路<br/>(17.04KP)</td> <td>横浜横須賀道路</td> <td>東日本高速道路㈱</td> <td>谷戸川橋</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>首都高 狩場線</td> <td>首都高速道路株式会社<br/>神奈川管理局</td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>保土ヶ谷バイパス</td> <td>国土交通省 横浜国道事務所</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 位 置 | 路線名 | 管理者名 | 摘 要 | 第三京浜道路<br>(11.24～11.25KP) | 市道 川向198 | 横浜市都築土木事務所 | 鶴見川橋 | 第三京浜道路<br>(11.25KP・11.43KP) | 鶴見川河川沿道路 | 神奈川県横浜治水事務所 | 鶴見川橋 | 第三京浜道路<br>(12.83KP) | 市道 東本郷465 | 横浜市港北土木事務所 | 東前田高架橋 | 第三京浜道路<br>(12.94KP) | 市道 東本郷454<br>(菅田道路) | 横浜市港北土木事務所 | 東前田高架橋 | 横浜新道<br>(0.75KP) | 横浜新道 | 東日本高速道路㈱ | 権現陸橋 | 横浜横須賀道路<br>(4.72～4.74KP) | 市道 東永谷189 | 横浜市港南土木事務所 | 下永谷橋 | 横浜横須賀道路<br>(4.74KP) | 市道 平戸486 | 横浜市港南土木事務所 | 下永谷橋 | 横浜横須賀道路<br>(8.41KP～8.67KP) | 横浜横須賀道路<br>ランプウェイ | 東日本高速道路㈱ | 日野高架橋 | 横浜横須賀道路<br>(11.12KP) | 市道 洋光台279 | 横浜市磯子土木事務所 | 峰高架橋 | 横浜横須賀道路<br>(17.04KP) | 横浜横須賀道路 | 東日本高速道路㈱ | 谷戸川橋 | — | 首都高 狩場線 | 首都高速道路株式会社<br>神奈川管理局 |  | — | 保土ヶ谷バイパス | 国土交通省 横浜国道事務所 |  |
| 位 置                         | 路線名   | 管理者名                 | 摘 要    |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(11.24～11.25KP)   | 市道 川向198  | 横浜市都築土木事務所           | 鶴見川橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(11.25KP・11.43KP) | 鶴見川河川沿道路  | 神奈川県横浜治水事務所          | 鶴見川橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(12.83KP)         | 市道 東本郷465   | 横浜市港北土木事務所           | 東前田高架橋 |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(12.94KP)         | 市道 東本郷454<br>(菅田道路)   | 横浜市港北土木事務所           | 東前田高架橋 |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜新道<br>(0.75KP)            | 横浜新道  | 東日本高速道路㈱             | 権現陸橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(4.72～4.74KP)    | 市道 東永谷189   | 横浜市港南土木事務所           | 下永谷橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(4.74KP)         | 市道 平戸486  | 横浜市港南土木事務所           | 下永谷橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(8.41KP～8.67KP)  | 横浜横須賀道路<br>ランプウェイ   | 東日本高速道路㈱             | 日野高架橋  |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(11.12KP)        | 市道 洋光台279   | 横浜市磯子土木事務所           | 峰高架橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(15.85KP)        | 横浜横須賀道路   | 東日本高速道路㈱             | 谷戸川橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| —                           | 首都高 狩場線   | 首都高速道路株式会社<br>神奈川管理局 |        |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| —                           | 保土ヶ谷バイパス  | 国土交通省 横浜国道事務所        |        |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 位 置                         | 路線名   | 管理者名                 | 摘 要    |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(11.24～11.25KP)   | 市道 川向198  | 横浜市都築土木事務所           | 鶴見川橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(11.25KP・11.43KP) | 鶴見川河川沿道路  | 神奈川県横浜治水事務所          | 鶴見川橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(12.83KP)         | 市道 東本郷465   | 横浜市港北土木事務所           | 東前田高架橋 |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 第三京浜道路<br>(12.94KP)         | 市道 東本郷454<br>(菅田道路)   | 横浜市港北土木事務所           | 東前田高架橋 |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜新道<br>(0.75KP)            | 横浜新道  | 東日本高速道路㈱             | 権現陸橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(4.72～4.74KP)    | 市道 東永谷189   | 横浜市港南土木事務所           | 下永谷橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(4.74KP)         | 市道 平戸486  | 横浜市港南土木事務所           | 下永谷橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(8.41KP～8.67KP)  | 横浜横須賀道路<br>ランプウェイ   | 東日本高速道路㈱             | 日野高架橋  |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(11.12KP)        | 市道 洋光台279   | 横浜市磯子土木事務所           | 峰高架橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| 横浜横須賀道路<br>(17.04KP)        | 横浜横須賀道路   | 東日本高速道路㈱             | 谷戸川橋   |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| —                           | 首都高 狩場線   | 首都高速道路株式会社<br>神奈川管理局 |        |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |
| —                           | 保土ヶ谷バイパス  | 国土交通省 横浜国道事務所        |        |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |   |     |     |      |     |                           |          |            |      |                             |          |             |      |                     |           |            |        |                     |                     |            |        |                  |      |          |      |                          |           |            |      |                     |          |            |      |                            |                   |          |       |                      |           |            |      |                      |         |          |      |   |         |                      |  |   |          |               |  |

正 誤 表 ( 2 / 4 )

工事名) 横浜横須賀道路 京浜管内橋梁補修工事

| 対象                                     | 誤  | 正                              |                     |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|--|--|--------------------------------|---------------------|--------|--|-----|--------|------|-----|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------|--|--------------------------------|---------------------|--------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------|--------------------------------------|--------|----------|----|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------|-----------------------------|--------|-----|----|-------------------------------------|--------------------------------|----------|--------|--------------------------------------|--------------------------------|----------|--------|------------------------------|----------|----------|-------|---|---------------|--|--|--|-----|--------|------|-----|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------|--|--------------------------------|---------------------|--------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------|--------------------------------------|--------|----------|----|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------|-----------------------------|--------|-----|----|-------------------------------------|--------------------------------|----------|--------|--------------------------------------|--------------------------------|----------|--------|------------------------------|----------|----------|-------|
| 特記仕様書 4 (4)                            | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="472 486 1155 507">(4) 電力、通信施設関係</th> </tr> <tr> <th data-bbox="488 507 658 528">位 置</th> <th data-bbox="658 507 801 528">路線・施設名</th> <th data-bbox="801 507 992 528">管理者名</th> <th data-bbox="992 507 1155 528">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="488 528 658 619">第三京浜道路<br/>(11.24KP~11.44KP)<br/>鶴見川橋</td> <td data-bbox="658 528 801 619">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 528 992 619">㈱NTT東日本<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 528 1155 619">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 619 658 710">第三京浜道路<br/>(11.44KP~11.54KP)<br/>小机第一高架橋</td> <td data-bbox="658 619 801 710">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 619 992 710">㈱NTT東日本<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 619 1155 710">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 710 658 785">第三京浜道路<br/>(12.81KP~12.96KP)<br/>東前田高架橋</td> <td data-bbox="658 710 801 785">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 710 992 785">㈱NTT東日本<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 710 1155 785">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 785 658 876">第三京浜道路<br/>(15.55KP~15.74KP)<br/>峰沢高架橋</td> <td data-bbox="658 785 801 876">電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 785 992 876">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 785 1155 876">埋設</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 876 658 951">第三京浜道路<br/>(15.95KP~16.05KP)<br/>岡沢高架橋</td> <td data-bbox="658 876 801 951">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 876 992 951">KDDI㈱<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 876 1155 951">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 951 658 1026">横浜横須賀道路<br/>(0.75KP)<br/>権現陸橋</td> <td data-bbox="658 951 801 1026">電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 951 992 1026">横浜市</td> <td data-bbox="992 951 1155 1026">埋設</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1026 658 1101">横浜横須賀道路<br/>(8.20KP~8.67KP)<br/>日野高架橋</td> <td data-bbox="658 1026 801 1101">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 1026 992 1101">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 1026 1155 1101">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1101 658 1192">横浜横須賀道路<br/>(11.12KP~11.24KP)<br/>峰高架橋</td> <td data-bbox="658 1101 801 1192">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="801 1101 992 1192">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 1101 1155 1192">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1192 658 1267">横浜横須賀道路<br/>(15.85KP)<br/>谷戸川橋</td> <td data-bbox="658 1192 801 1267">ハイウェイラジオ</td> <td data-bbox="801 1192 992 1267">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="992 1192 1155 1267">路肩部架線</td> </tr> </tbody> </table> | (4) 電力、通信施設関係                  |                     |        |  | 位 置 | 路線・施設名 | 管理者名 | 摘 要 | 第三京浜道路<br>(11.24KP~11.44KP)<br>鶴見川橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 第三京浜道路<br>(11.44KP~11.54KP)<br>小机第一高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 第三京浜道路<br>(12.81KP~12.96KP)<br>東前田高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 第三京浜道路<br>(15.55KP~15.74KP)<br>峰沢高架橋 | 電源ケーブル | NEXCO東日本 | 埋設 | 第三京浜道路<br>(15.95KP~16.05KP)<br>岡沢高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | KDDI㈱<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 横浜横須賀道路<br>(0.75KP)<br>権現陸橋 | 電源ケーブル | 横浜市 | 埋設 | 横浜横須賀道路<br>(8.20KP~8.67KP)<br>日野高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 横浜横須賀道路<br>(11.12KP~11.24KP)<br>峰高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 横浜横須賀道路<br>(15.85KP)<br>谷戸川橋 | ハイウェイラジオ | NEXCO東日本 | 路肩部架線 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1245 486 1928 507">(4) 電力、通信施設関係</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1261 507 1431 528">位 置</th> <th data-bbox="1431 507 1574 528">路線・施設名</th> <th data-bbox="1574 507 1765 528">管理者名</th> <th data-bbox="1765 507 1928 528">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1261 528 1431 619">第三京浜道路<br/>(11.24KP~11.44KP)<br/>鶴見川橋</td> <td data-bbox="1431 528 1574 619">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 528 1765 619">㈱NTT東日本<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 528 1928 619">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 619 1431 710">第三京浜道路<br/>(11.44KP~11.54KP)<br/>小机第一高架橋</td> <td data-bbox="1431 619 1574 710">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 619 1765 710">㈱NTT東日本<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 619 1928 710">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 710 1431 785">第三京浜道路<br/>(12.81KP~12.96KP)<br/>東前田高架橋</td> <td data-bbox="1431 710 1574 785">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 710 1765 785">㈱NTT東日本<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 710 1928 785">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 785 1431 876">第三京浜道路<br/>(15.55KP~15.74KP)<br/>峰沢高架橋</td> <td data-bbox="1431 785 1574 876">電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 785 1765 876">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 785 1928 876">埋設</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 876 1431 951">第三京浜道路<br/>(15.95KP~16.05KP)<br/>岡沢高架橋</td> <td data-bbox="1431 876 1574 951">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 876 1765 951">KDDI㈱<br/>NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 876 1928 951">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 951 1431 1026">横浜横須賀道路<br/>(0.75KP)<br/>権現陸橋</td> <td data-bbox="1431 951 1574 1026">電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 951 1765 1026">横浜市</td> <td data-bbox="1765 951 1928 1026">埋設</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 1026 1431 1101">横浜横須賀道路<br/>(8.20KP~8.67KP)<br/>日野高架橋</td> <td data-bbox="1431 1026 1574 1101">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 1026 1765 1101">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 1026 1928 1101">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 1101 1431 1192">横浜横須賀道路<br/>(11.12KP~11.24KP)<br/>峰高架橋</td> <td data-bbox="1431 1101 1574 1192">光通信ケーブル<br/>メタル通信ケーブル<br/>電源ケーブル</td> <td data-bbox="1574 1101 1765 1192">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 1101 1928 1192">埋設及び添架</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1261 1192 1431 1267">横浜横須賀道路<br/>(17.04KP)<br/>谷戸川橋</td> <td data-bbox="1431 1192 1574 1267">ハイウェイラジオ</td> <td data-bbox="1574 1192 1765 1267">NEXCO東日本</td> <td data-bbox="1765 1192 1928 1267">路肩部架線</td> </tr> </tbody> </table> | (4) 電力、通信施設関係 |  |  |  | 位 置 | 路線・施設名 | 管理者名 | 摘 要 | 第三京浜道路<br>(11.24KP~11.44KP)<br>鶴見川橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 第三京浜道路<br>(11.44KP~11.54KP)<br>小机第一高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 第三京浜道路<br>(12.81KP~12.96KP)<br>東前田高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 第三京浜道路<br>(15.55KP~15.74KP)<br>峰沢高架橋 | 電源ケーブル | NEXCO東日本 | 埋設 | 第三京浜道路<br>(15.95KP~16.05KP)<br>岡沢高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | KDDI㈱<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 横浜横須賀道路<br>(0.75KP)<br>権現陸橋 | 電源ケーブル | 横浜市 | 埋設 | 横浜横須賀道路<br>(8.20KP~8.67KP)<br>日野高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 横浜横須賀道路<br>(11.12KP~11.24KP)<br>峰高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | NEXCO東日本 | 埋設及び添架 | 横浜横須賀道路<br>(17.04KP)<br>谷戸川橋 | ハイウェイラジオ | NEXCO東日本 | 路肩部架線 |
|  | (4) 電力、通信施設関係  |                                |                     |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 位 置  | 路線・施設名                         | 管理者名                | 摘 要    |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 第三京浜道路<br>(11.24KP~11.44KP)<br>鶴見川橋  | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 第三京浜道路<br>(11.44KP~11.54KP)<br>小机第一高架橋   | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 第三京浜道路<br>(12.81KP~12.96KP)<br>東前田高架橋  | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本 | 埋設及び添架 |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 第三京浜道路<br>(15.55KP~15.74KP)<br>峰沢高架橋   | 電源ケーブル                         | NEXCO東日本            | 埋設     |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 第三京浜道路<br>(15.95KP~16.05KP)<br>岡沢高架橋   | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | KDDI㈱<br>NEXCO東日本   | 埋設及び添架 |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 横浜横須賀道路<br>(0.75KP)<br>権現陸橋  | 電源ケーブル                         | 横浜市                 | 埋設     |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 横浜横須賀道路<br>(8.20KP~8.67KP)<br>日野高架橋  | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | NEXCO東日本            | 埋設及び添架 |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 横浜横須賀道路<br>(11.12KP~11.24KP)<br>峰高架橋   | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル | NEXCO東日本            | 埋設及び添架 |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | 横浜横須賀道路<br>(15.85KP)<br>谷戸川橋   | ハイウェイラジオ                       | NEXCO東日本            | 路肩部架線  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
|  | (4) 電力、通信施設関係  |                                |                     |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 位 置                                    | 路線・施設名   | 管理者名                           | 摘 要                 |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 第三京浜道路<br>(11.24KP~11.44KP)<br>鶴見川橋    | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル   | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本            | 埋設及び添架              |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 第三京浜道路<br>(11.44KP~11.54KP)<br>小机第一高架橋 | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル   | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本            | 埋設及び添架              |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 第三京浜道路<br>(12.81KP~12.96KP)<br>東前田高架橋  | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル   | ㈱NTT東日本<br>NEXCO東日本            | 埋設及び添架              |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 第三京浜道路<br>(15.55KP~15.74KP)<br>峰沢高架橋   | 電源ケーブル   | NEXCO東日本                       | 埋設                  |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 第三京浜道路<br>(15.95KP~16.05KP)<br>岡沢高架橋   | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル   | KDDI㈱<br>NEXCO東日本              | 埋設及び添架              |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 横浜横須賀道路<br>(0.75KP)<br>権現陸橋            | 電源ケーブル   | 横浜市                            | 埋設                  |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 横浜横須賀道路<br>(8.20KP~8.67KP)<br>日野高架橋    | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル   | NEXCO東日本                       | 埋設及び添架              |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 横浜横須賀道路<br>(11.12KP~11.24KP)<br>峰高架橋   | 光通信ケーブル<br>メタル通信ケーブル<br>電源ケーブル   | NEXCO東日本                       | 埋設及び添架              |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |
| 横浜横須賀道路<br>(17.04KP)<br>谷戸川橋           | ハイウェイラジオ   | NEXCO東日本                       | 路肩部架線               |        |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |   |               |  |  |  |     |        |      |     |                                     |                                |                     |        |  |                                |                     |        |                                       |                                |                     |        |                                      |        |          |    |                                      |                                |                   |        |                             |        |     |    |                                     |                                |          |        |                                      |                                |          |        |                              |          |          |       |

正 誤 表 ( 3 / 4 )

工事名) 横浜横須賀道路 京浜管内橋梁補修工事

| 対象  | 誤   | 正               |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
|---|---|-----------------|----------------------|-------------|----------------------|--------|---------------------------------------|------|----------------------|---------------------|--|------|-------------|---|-----------|-----------------|----------------------|----------------------|--------|-------------|---|----------------------|------|---|------|---------|---------------------------------------|---|------------|---------------------|------------|---|------------|---|---|-----------------|----------------------|-------------|---|-------------|
| 特記仕様書 5-3                                 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>上下別</th> <th>道路名</th> <th>施工区間</th> <th>可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリート片はく落防止対策工A<br/>(足場等の設置・撤去に関わる作業)</td> <td>上</td> <td rowspan="2">第三<br/>京浜道路</td> <td>都筑IC<br/>～<br/>保土ヶ谷IC</td> <td>8:00～17:00</td> </tr> <tr> <td>下</td> <td>8:00～17:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート片はく落防止対策工B (J)<br/>(足場等の設置・撤去に関わる作業)</td> <td>上</td> <td rowspan="2">横浜新道<br/>(R16区間)</td> <td>新保土ヶ谷IC<br/>～<br/>狩場IC</td> <td>22:00～翌5:00</td> </tr> <tr> <td>下</td> <td>22:00～翌6:00</td> </tr> </tbody> </table> | 単価表の項目          | 上下別                  | 道路名         | 施工区間                 | 可能時間帯  | コンクリート片はく落防止対策工A<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業) | 上    | 第三<br>京浜道路           | 都筑IC<br>～<br>保土ヶ谷IC | 8:00～17:00   | 下    | 8:00～17:00  | コンクリート片はく落防止対策工B (J)<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業)   | 上         | 横浜新道<br>(R16区間) | 新保土ヶ谷IC<br>～<br>狩場IC | 22:00～翌5:00          | 下      | 22:00～翌6:00 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>上下別</th> <th>道路名</th> <th>施工区間</th> <th>可能時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリート片はく落防止対策工A<br/>(足場等の設置・撤去に関わる作業)</td> <td>上</td> <td rowspan="2">第三<br/>京浜道路</td> <td>都筑IC<br/>～<br/>保土ヶ谷IC</td> <td>8:00～17:00</td> </tr> <tr> <td>下</td> <td>8:00～17:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート片はく落防止対策工B (J)<br/>(足場等の設置・撤去に関わる作業)</td> <td>上</td> <td rowspan="2">横浜新道<br/>(R16区間)</td> <td>新保土ヶ谷IC<br/>～<br/>狩場IC</td> <td>22:00～翌5:00</td> </tr> <tr> <td>下</td> <td>22:00～翌6:00</td> </tr> </tbody> </table> | 単価表の項目               | 上下別  | 道路名   | 施工区間 | 可能時間帯   | コンクリート片はく落防止対策工A<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業) | 上 | 第三<br>京浜道路 | 都筑IC<br>～<br>保土ヶ谷IC | 8:00～17:00 | 下 | 8:00～17:00 | コンクリート片はく落防止対策工B (J)<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業) | 上 | 横浜新道<br>(R16区間) | 新保土ヶ谷IC<br>～<br>狩場IC | 22:00～翌5:00 | 下 | 22:00～翌6:00 |
| 単価表の項目                                    | 上下別   | 道路名             | 施工区間                 | 可能時間帯       |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| コンクリート片はく落防止対策工A<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業)     | 上   | 第三<br>京浜道路      | 都筑IC<br>～<br>保土ヶ谷IC  | 8:00～17:00  |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
|   | 下   |                 | 8:00～17:00           |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| コンクリート片はく落防止対策工B (J)<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業) | 上   | 横浜新道<br>(R16区間) | 新保土ヶ谷IC<br>～<br>狩場IC | 22:00～翌5:00 |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
|   | 下   |                 | 22:00～翌6:00          |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 単価表の項目                                    | 上下別   | 道路名             | 施工区間                 | 可能時間帯       |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| コンクリート片はく落防止対策工A<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業)     | 上   | 第三<br>京浜道路      | 都筑IC<br>～<br>保土ヶ谷IC  | 8:00～17:00  |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
|   | 下   |                 | 8:00～17:00           |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| コンクリート片はく落防止対策工B (J)<br>(足場等の設置・撤去に関わる作業) | 上   | 横浜新道<br>(R16区間) | 新保土ヶ谷IC<br>～<br>狩場IC | 22:00～翌5:00 |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
|   | 下   |                 | 22:00～翌6:00          |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 特記仕様書 7 (1) 4)                            | <table border="1"> <thead> <tr> <th>工程表の項目</th> <th>単価表の項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>はく落防止対策工</td> <td>コンクリート片はく落防止対策工A、B、C</td> </tr> <tr> <td>ボルト取替工</td> <td>高力ボルト取替工</td> </tr> <tr> <td>権現陸橋</td> <td>コンクリート片はく落防止対策工B (J)</td> </tr> <tr> <td>谷戸川橋</td> <td>炭素繊維巻立て下地処理工、炭素繊維巻立て工、炭素繊維巻立て表面仕上工<br/>構造物掘削、コンクリート、鉄筋、型わく、アンカー定着工、桁端充填工<br/>コンクリートブロック積工、コンクリート、型わく、鉄筋、アンカー定着工、ダンパー設置工 (J)、コンクリートブロック積み撤去工 (J)</td> </tr> <tr> <td>雑工</td> <td>上記以外の合計</td> </tr> </tbody> </table>   | 工程表の項目          | 単価表の項目               | はく落防止対策工    | コンクリート片はく落防止対策工A、B、C | ボルト取替工 | 高力ボルト取替工                              | 権現陸橋 | コンクリート片はく落防止対策工B (J) | 谷戸川橋                | 炭素繊維巻立て下地処理工、炭素繊維巻立て工、炭素繊維巻立て表面仕上工<br>構造物掘削、コンクリート、鉄筋、型わく、アンカー定着工、桁端充填工<br>コンクリートブロック積工、コンクリート、型わく、鉄筋、アンカー定着工、ダンパー設置工 (J)、コンクリートブロック積み撤去工 (J)  | 雑工   | 上記以外の合計     | <table border="1"> <thead> <tr> <th>工程表の項目</th> <th>単価表の項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>はく落防止対策工</td> <td>コンクリート片はく落防止対策工A、B、C</td> </tr> <tr> <td>ボルト取替工</td> <td>高力ボルト取替工</td> </tr> <tr> <td>権現陸橋</td> <td>コンクリート片はく落防止対策工B (J)</td> </tr> <tr> <td>谷戸川橋</td> <td>炭素繊維巻立て下地処理工、炭素繊維巻立て工、炭素繊維巻立て表面仕上工<br/>構造物掘削、コンクリート、鉄筋、型わく、アンカー定着工、桁端充填工<br/>コンクリートブロック積工、ダンパー設置工 (J)、コンクリートブロック積み撤去工 (J)</td> </tr> <tr> <td>雑工</td> <td>上記以外の合計</td> </tr> </tbody> </table> | 工程表の項目    | 単価表の項目          | はく落防止対策工             | コンクリート片はく落防止対策工A、B、C | ボルト取替工 | 高力ボルト取替工    | 権現陸橋  | コンクリート片はく落防止対策工B (J) | 谷戸川橋 | 炭素繊維巻立て下地処理工、炭素繊維巻立て工、炭素繊維巻立て表面仕上工<br>構造物掘削、コンクリート、鉄筋、型わく、アンカー定着工、桁端充填工<br>コンクリートブロック積工、ダンパー設置工 (J)、コンクリートブロック積み撤去工 (J) | 雑工   | 上記以外の合計 |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 工程表の項目                                    | 単価表の項目  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| はく落防止対策工                                  | コンクリート片はく落防止対策工A、B、C  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| ボルト取替工                                    | 高力ボルト取替工  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 権現陸橋                                      | コンクリート片はく落防止対策工B (J)  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 谷戸川橋                                      | 炭素繊維巻立て下地処理工、炭素繊維巻立て工、炭素繊維巻立て表面仕上工<br>構造物掘削、コンクリート、鉄筋、型わく、アンカー定着工、桁端充填工<br>コンクリートブロック積工、コンクリート、型わく、鉄筋、アンカー定着工、ダンパー設置工 (J)、コンクリートブロック積み撤去工 (J)   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 雑工  | 上記以外の合計   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 工程表の項目                                    | 単価表の項目  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| はく落防止対策工                                  | コンクリート片はく落防止対策工A、B、C  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| ボルト取替工                                    | 高力ボルト取替工  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 権現陸橋                                      | コンクリート片はく落防止対策工B (J)  |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 谷戸川橋                                      | 炭素繊維巻立て下地処理工、炭素繊維巻立て工、炭素繊維巻立て表面仕上工<br>構造物掘削、コンクリート、鉄筋、型わく、アンカー定着工、桁端充填工<br>コンクリートブロック積工、ダンパー設置工 (J)、コンクリートブロック積み撤去工 (J)   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 雑工  | 上記以外の合計   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 特記仕様書 19-2                                | <p>単価表の項目末尾名称に、施工箇所に応じて下記に示す区分表記を行うものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工箇所</th> <th>単価表の項目末尾の表記</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>権現陸橋・谷戸川橋</td> <td>(J)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>上記以外</td> <td>無表記</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | 施工箇所            | 単価表の項目末尾の表記          | 備考          | 権現陸橋・谷戸川橋            | (J)    |                                       | 上記以外 | 無表記                  |                     | <p>単価表の項目及び割掛項目末尾名称に、施工箇所に応じて下記に示す区分表記を行うものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工箇所</th> <th>単価表の項目末尾の表記</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>権現陸橋・谷戸川橋</td> <td>(J)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>上記以外</td> <td>無表記</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 施工箇所 | 単価表の項目末尾の表記 | 備考  | 権現陸橋・谷戸川橋 | (J)             |                      | 上記以外                 | 無表記    |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 施工箇所                                      | 単価表の項目末尾の表記   | 備考              |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 権現陸橋・谷戸川橋                                 | (J)   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 上記以外                                      | 無表記   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 施工箇所                                      | 単価表の項目末尾の表記   | 備考              |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 権現陸橋・谷戸川橋                                 | (J)   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |
| 上記以外                                      | 無表記   |                 |                      |             |                      |        |                                       |      |                      |                     |  |      |             |   |           |                 |                      |                      |        |             |   |                      |      |   |      |         |                                       |   |            |                     |            |   |            |   |   |                 |                      |             |   |             |

正 誤 表 (4 / 4)

工事名) 横浜横須賀道路 京浜管内橋梁補修工事

| 対象                 | 誤   | 正     |       |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
|--------------------|---|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|----|------------------|---|------|-----|------|--|--------------------|---|------|-----|------|--|--------------|---|-----|-----|-----|--|-------------|---|-------|-------|-------|--|--------------|---|------|------|------|--|--------------|---|------|------|------|--|--------------|---|------|------|------|--|---|-----|----|----|------|--|-----|----|----|------------------|---|------|-----|------|--|--------------------|---|------|-----|------|--|--------------|---|-----|-----|-----|--|-------------|---|-------|-------|-------|--|--------------|---|------|------|------|--|--------------|---|------|------|------|--|--------------|---|------|------|------|--|
| 設計図 36 / 50        | <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="2">谷戸川橋</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削<br/>普通部 (J)</td> <td>m</td> <td>8.9</td> <td>8.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート<br/>B2-1 (J)</td> <td>m</td> <td>9.9</td> <td>9.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく<br/>C (J)</td> <td>m</td> <td>3.3</td> <td>3.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋<br/>A (J)</td> <td>t</td> <td>0.945</td> <td>0.945</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 A(J)</td> <td>m</td> <td>17.0</td> <td>17.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 B(J)</td> <td>m</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 C(J)</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td>85.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>     | 名 称   | 単位    | 数量    | 谷戸川橋 |      | 備 考 | A1  | A2 | 構造物掘削<br>普通部 (J) | m | 8.9  | 8.9 |      |  | コンクリート<br>B2-1 (J) | m | 9.9  | 9.9 |      |  | 型わく<br>C (J) | m | 3.3 | 3.3 |     |  | 鉄筋<br>A (J) | t | 0.945 | 0.945 |       |  | アンカー定着工 A(J) | m | 17.0 | 17.0 |      |  | アンカー定着工 B(J) | m | 12.0 | 12.0 |      |  | アンカー定着工 C(J) | m | 85.0 | 85.0 |      |  | <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="2">谷戸川橋</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削<br/>普通部 (J)</td> <td>m</td> <td>8.9</td> <td>8.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート<br/>B2-1 (J)</td> <td>m</td> <td>9.9</td> <td>9.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく<br/>C (J)</td> <td>m</td> <td>3.3</td> <td>3.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋<br/>A (J)</td> <td>t</td> <td>0.945</td> <td>0.945</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 A(J)</td> <td>本</td> <td>17.0</td> <td>17.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 B(J)</td> <td>本</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 C(J)</td> <td>本</td> <td>85.0</td> <td>85.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>     | 名 称 | 単位 | 数量 | 谷戸川橋 |  | 備 考 | A1 | A2 | 構造物掘削<br>普通部 (J) | m | 8.9  | 8.9 |      |  | コンクリート<br>B2-1 (J) | m | 9.9  | 9.9 |      |  | 型わく<br>C (J) | m | 3.3 | 3.3 |     |  | 鉄筋<br>A (J) | t | 0.945 | 0.945 |       |  | アンカー定着工 A(J) | 本 | 17.0 | 17.0 |      |  | アンカー定着工 B(J) | 本 | 12.0 | 12.0 |      |  | アンカー定着工 C(J) | 本 | 85.0 | 85.0 |      |  |
| 名 称                | 単位  |       |       |       | 数量   | 谷戸川橋 |     | 備 考 |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
|                    |   | A1    | A2    |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 構造物掘削<br>普通部 (J)   | m   | 8.9   | 8.9   |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| コンクリート<br>B2-1 (J) | m   | 9.9   | 9.9   |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 型わく<br>C (J)       | m   | 3.3   | 3.3   |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 鉄筋<br>A (J)        | t   | 0.945 | 0.945 |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 A(J)       | m   | 17.0  | 17.0  |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 B(J)       | m   | 12.0  | 12.0  |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 C(J)       | m   | 85.0  | 85.0  |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 名 称                | 単位  | 数量    | 谷戸川橋  |       | 備 考  |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
|                    |   |       | A1    | A2    |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 構造物掘削<br>普通部 (J)   | m   | 8.9   | 8.9   |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| コンクリート<br>B2-1 (J) | m   | 9.9   | 9.9   |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 型わく<br>C (J)       | m   | 3.3   | 3.3   |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 鉄筋<br>A (J)        | t   | 0.945 | 0.945 |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 A(J)       | 本   | 17.0  | 17.0  |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 B(J)       | 本   | 12.0  | 12.0  |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 C(J)       | 本   | 85.0  | 85.0  |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 設計図 37 / 50        | <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="2">谷戸川橋</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削<br/>普通部 (J)</td> <td>m</td> <td>13.6</td> <td></td> <td>13.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート<br/>B2-1 (J)</td> <td>m</td> <td>14.7</td> <td></td> <td>14.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく<br/>C (J)</td> <td>m</td> <td>3.3</td> <td></td> <td>3.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋<br/>A (J)</td> <td>t</td> <td>1.064</td> <td></td> <td>1.064</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 A(J)</td> <td>m</td> <td>17.0</td> <td></td> <td>17.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 B(J)</td> <td>m</td> <td>12.0</td> <td></td> <td>12.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 C(J)</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td></td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 単位    | 数量    | 谷戸川橋 |      | 備 考 | A1  | A2 | 構造物掘削<br>普通部 (J) | m | 13.6 |     | 13.6 |  | コンクリート<br>B2-1 (J) | m | 14.7 |     | 14.7 |  | 型わく<br>C (J) | m | 3.3 |     | 3.3 |  | 鉄筋<br>A (J) | t | 1.064 |       | 1.064 |  | アンカー定着工 A(J) | m | 17.0 |      | 17.0 |  | アンカー定着工 B(J) | m | 12.0 |      | 12.0 |  | アンカー定着工 C(J) | m | 85.0 |      | 85.0 |  | <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="2">谷戸川橋</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削<br/>普通部 (J)</td> <td>m</td> <td>13.6</td> <td></td> <td>13.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート<br/>B2-1 (J)</td> <td>m</td> <td>14.7</td> <td></td> <td>14.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく<br/>C (J)</td> <td>m</td> <td>3.3</td> <td></td> <td>3.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋<br/>A (J)</td> <td>t</td> <td>1.064</td> <td></td> <td>1.064</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 A(J)</td> <td>本</td> <td>17.0</td> <td></td> <td>17.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 B(J)</td> <td>本</td> <td>12.0</td> <td></td> <td>12.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー定着工 C(J)</td> <td>本</td> <td>85.0</td> <td></td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 単位 | 数量 | 谷戸川橋 |  | 備 考 | A1 | A2 | 構造物掘削<br>普通部 (J) | m | 13.6 |     | 13.6 |  | コンクリート<br>B2-1 (J) | m | 14.7 |     | 14.7 |  | 型わく<br>C (J) | m | 3.3 |     | 3.3 |  | 鉄筋<br>A (J) | t | 1.064 |       | 1.064 |  | アンカー定着工 A(J) | 本 | 17.0 |      | 17.0 |  | アンカー定着工 B(J) | 本 | 12.0 |      | 12.0 |  | アンカー定着工 C(J) | 本 | 85.0 |      | 85.0 |  |
| 名 称                | 単位  |       |       |       | 数量   | 谷戸川橋 |     | 備 考 |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
|                    |   | A1    | A2    |       |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 構造物掘削<br>普通部 (J)   | m   | 13.6  |       | 13.6  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| コンクリート<br>B2-1 (J) | m   | 14.7  |       | 14.7  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 型わく<br>C (J)       | m   | 3.3   |       | 3.3   |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 鉄筋<br>A (J)        | t   | 1.064 |       | 1.064 |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 A(J)       | m   | 17.0  |       | 17.0  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 B(J)       | m   | 12.0  |       | 12.0  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 C(J)       | m   | 85.0  |       | 85.0  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 名 称                | 単位  | 数量    | 谷戸川橋  |       | 備 考  |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
|                    |   |       | A1    | A2    |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 構造物掘削<br>普通部 (J)   | m   | 13.6  |       | 13.6  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| コンクリート<br>B2-1 (J) | m   | 14.7  |       | 14.7  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 型わく<br>C (J)       | m   | 3.3   |       | 3.3   |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| 鉄筋<br>A (J)        | t   | 1.064 |       | 1.064 |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 A(J)       | 本   | 17.0  |       | 17.0  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 B(J)       | 本   | 12.0  |       | 12.0  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |
| アンカー定着工 C(J)       | 本   | 85.0  |       | 85.0  |      |      |     |     |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |   |     |    |    |      |  |     |    |    |                  |   |      |     |      |  |                    |   |      |     |      |  |              |   |     |     |     |  |             |   |       |       |       |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |              |   |      |      |      |  |