

交付図書の訂正について

平成23年8月12日付けで入札公告を行った「仙台東部道路 仙台管内(鋼上部工) 災害復旧工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、以下のとおり訂正します。

平成23年8月30日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社東北支社
支社長 鈴木 辰夫

平成23年度

仙台東部道路

仙台管内(鋼上部工)災害復旧工事

図書交付資料正誤表

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

訂正前	訂正後																																																																																						
<p>18-4 構造物等取壊し工</p> <p>18-4-1 種別</p> <p>共通仕様書18-12-2 構造物等取壊し工の種別は、下記のとおりとする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">単価表の項目</th> <th style="width:40%;">区分内容</th> <th style="width:30%;">摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)</td> <td>損傷した伸縮装置の養生のために設置してあるアスファルト舗装版の取壊し</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>18-4-2 支払</p> <p>共通仕様書18-12-5 構造物等取壊し工の支払に下記のとおり追加する。</p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:60%; text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="width:40%; text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">18-(17) 構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)</td> <td style="text-align: center;">㎡</td> </tr> </tbody> </table> <p>18-5 構造物復旧の詳細設計</p> <p>18-5-1 定義</p> <p>構造物復旧の詳細設計とは、損傷した橋梁構造物の支承、鋼構造部材、落橋防止装置、伸縮装置、及び橋梁検査路の復旧を施工するために必要な損傷部材の調査計測、詳細設計を行うものをいう。</p> <p>18-5-2 設計</p> <p>(1) 構造物復旧の詳細設計は「調査等共通仕様書 7-3 維持修繕設計」及び監督員の指示に従って行うものとする。</p> <p>(2) 設計の範囲</p> <p>構造物復旧の詳細設計の範囲は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">道路名</th> <th style="width:10%;">橋梁名</th> <th style="width:5%;">上下線</th> <th style="width:20%;">対象部位</th> <th style="width:15%;">区間</th> <th style="width:10%;">図面の枚数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">仙台東部道路</td> <td rowspan="3">仙台東部高架橋</td> <td rowspan="3">上下線</td> <td>鋼構造部材 (主桁, 対傾構)</td> <td>P23~32, P38, P39, P42, P57, P58, P59, P62, P80</td> <td>36枚</td> </tr> <tr> <td>支承</td> <td>P3, P6, P10, P11, P12, P13, P20, P38, P39, P53, P54, P55, P56, P58</td> <td style="border: 2px solid red;">230枚</td> </tr> <tr> <td>伸縮装置</td> <td>A1, P3, P19, P35, P38, P46, P52, P56</td> <td>16枚</td> </tr> <tr> <td>三陸自動車道</td> <td>多賀城高架橋</td> <td>上下線</td> <td>伸縮装置</td> <td>P83, P93</td> <td>4枚</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">仙台北部道路</td> <td rowspan="2">利府JCT Aランプ橋</td> <td rowspan="2">ランプ</td> <td>鋼構造部材 (主桁, 対傾構, 横桁)</td> <td>PA6, PA9, PA20</td> <td>6枚</td> </tr> <tr> <td>支承</td> <td>P117, PA6, PA9</td> <td>6枚</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">21</p>	単価表の項目	区分内容	摘要	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	損傷した伸縮装置の養生のために設置してあるアスファルト舗装版の取壊し		単価表の項目	検測の単位	18-(17) 構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	㎡	道路名	橋梁名	上下線	対象部位	区間	図面の枚数	仙台東部道路	仙台東部高架橋	上下線	鋼構造部材 (主桁, 対傾構)	P23~32, P38, P39, P42, P57, P58, P59, P62, P80	36枚	支承	P3, P6, P10, P11, P12, P13, P20, P38, P39, P53, P54, P55, P56, P58	230枚	伸縮装置	A1, P3, P19, P35, P38, P46, P52, P56	16枚	三陸自動車道	多賀城高架橋	上下線	伸縮装置	P83, P93	4枚	仙台北部道路	利府JCT Aランプ橋	ランプ	鋼構造部材 (主桁, 対傾構, 横桁)	PA6, PA9, PA20	6枚	支承	P117, PA6, PA9	6枚	<p>18-4 構造物等取壊し工</p> <p>18-4-1 種別</p> <p>共通仕様書18-12-2 構造物等取壊し工の種別は、下記のとおりとする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">単価表の項目</th> <th style="width:40%;">区分内容</th> <th style="width:30%;">摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)</td> <td>損傷した伸縮装置の養生のために設置してあるアスファルト舗装版の取壊し</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>18-4-2 支払</p> <p>共通仕様書18-12-5 構造物等取壊し工の支払に下記のとおり追加する。</p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:60%; text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="width:40%; text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">18-(17) 構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)</td> <td style="text-align: center;">㎡</td> </tr> </tbody> </table> <p>18-5 構造物復旧の詳細設計</p> <p>18-5-1 定義</p> <p>構造物復旧の詳細設計とは、損傷した橋梁構造物の支承、鋼構造部材、落橋防止装置、伸縮装置、及び橋梁検査路の復旧を施工するために必要な損傷部材の調査計測、詳細設計を行うものをいう。</p> <p>18-5-2 設計</p> <p>(1) 構造物復旧の詳細設計は「調査等共通仕様書 7-3 維持修繕設計」及び監督員の指示に従って行うものとする。</p> <p>(2) 設計の範囲</p> <p>構造物復旧の詳細設計の範囲は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">道路名</th> <th style="width:10%;">橋梁名</th> <th style="width:5%;">上下線</th> <th style="width:20%;">対象部位</th> <th style="width:15%;">区間</th> <th style="width:10%;">図面の枚数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">仙台東部道路</td> <td rowspan="3">仙台東部高架橋</td> <td rowspan="3">上下線</td> <td>鋼構造部材 (主桁, 対傾構)</td> <td>P23~32, P38, P39, P42, P57, P58, P59, P62, P80</td> <td>36枚</td> </tr> <tr> <td>支承</td> <td>P3, P6, P10, P11, P12, P13, P20, P38, P39, P53, P54, P55, P56, P58</td> <td style="border: 2px solid red;">30枚</td> </tr> <tr> <td>伸縮装置</td> <td>A1, P3, P19, P35, P38, P46, P52, P56</td> <td>16枚</td> </tr> <tr> <td>三陸自動車道</td> <td>多賀城高架橋</td> <td>上下線</td> <td>伸縮装置</td> <td>P83, P93</td> <td>4枚</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">仙台北部道路</td> <td rowspan="2">利府JCT Aランプ橋</td> <td rowspan="2">ランプ</td> <td>鋼構造部材 (主桁, 対傾構, 横桁)</td> <td>PA6, PA9, PA20</td> <td>6枚</td> </tr> <tr> <td>支承</td> <td>P117, PA6, PA9</td> <td>6枚</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">21</p>	単価表の項目	区分内容	摘要	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	損傷した伸縮装置の養生のために設置してあるアスファルト舗装版の取壊し		単価表の項目	検測の単位	18-(17) 構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	㎡	道路名	橋梁名	上下線	対象部位	区間	図面の枚数	仙台東部道路	仙台東部高架橋	上下線	鋼構造部材 (主桁, 対傾構)	P23~32, P38, P39, P42, P57, P58, P59, P62, P80	36枚	支承	P3, P6, P10, P11, P12, P13, P20, P38, P39, P53, P54, P55, P56, P58	30枚	伸縮装置	A1, P3, P19, P35, P38, P46, P52, P56	16枚	三陸自動車道	多賀城高架橋	上下線	伸縮装置	P83, P93	4枚	仙台北部道路	利府JCT Aランプ橋	ランプ	鋼構造部材 (主桁, 対傾構, 横桁)	PA6, PA9, PA20	6枚	支承	P117, PA6, PA9	6枚
単価表の項目	区分内容	摘要																																																																																					
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	損傷した伸縮装置の養生のために設置してあるアスファルト舗装版の取壊し																																																																																						
単価表の項目	検測の単位																																																																																						
18-(17) 構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	㎡																																																																																						
道路名	橋梁名	上下線	対象部位	区間	図面の枚数																																																																																		
仙台東部道路	仙台東部高架橋	上下線	鋼構造部材 (主桁, 対傾構)	P23~32, P38, P39, P42, P57, P58, P59, P62, P80	36枚																																																																																		
			支承	P3, P6, P10, P11, P12, P13, P20, P38, P39, P53, P54, P55, P56, P58	230枚																																																																																		
			伸縮装置	A1, P3, P19, P35, P38, P46, P52, P56	16枚																																																																																		
三陸自動車道	多賀城高架橋	上下線	伸縮装置	P83, P93	4枚																																																																																		
仙台北部道路	利府JCT Aランプ橋	ランプ	鋼構造部材 (主桁, 対傾構, 横桁)	PA6, PA9, PA20	6枚																																																																																		
			支承	P117, PA6, PA9	6枚																																																																																		
単価表の項目	区分内容	摘要																																																																																					
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	損傷した伸縮装置の養生のために設置してあるアスファルト舗装版の取壊し																																																																																						
単価表の項目	検測の単位																																																																																						
18-(17) 構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し(Type A)	㎡																																																																																						
道路名	橋梁名	上下線	対象部位	区間	図面の枚数																																																																																		
仙台東部道路	仙台東部高架橋	上下線	鋼構造部材 (主桁, 対傾構)	P23~32, P38, P39, P42, P57, P58, P59, P62, P80	36枚																																																																																		
			支承	P3, P6, P10, P11, P12, P13, P20, P38, P39, P53, P54, P55, P56, P58	30枚																																																																																		
			伸縮装置	A1, P3, P19, P35, P38, P46, P52, P56	16枚																																																																																		
三陸自動車道	多賀城高架橋	上下線	伸縮装置	P83, P93	4枚																																																																																		
仙台北部道路	利府JCT Aランプ橋	ランプ	鋼構造部材 (主桁, 対傾構, 横桁)	PA6, PA9, PA20	6枚																																																																																		
			支承	P117, PA6, PA9	6枚																																																																																		