

交付図書の訂正及び入札公告の変更について

平成24年2月9日付けで入札公告を行った、「工事名：東北自動車道 花巻～安代間舗装補修工事」に係る交付図書の内容に一部誤りがありましたので、訂正します。また、入札公告について下記の通り入札手続きの日程を変更します。

平成24年3月15日

(契約責任者)

東日本高速道路株式会社東北支社

支社長 鈴木辰夫

記

入札手続	変更前	変更後
入札書の提出日時	平成24年3月28日(水) 午後4時00分まで	平成24年3月30日(金) 午後4時00分まで
開札の日時	平成24年3月29日(木) 午前10時00分	平成24年4月2日(月) 午前10時00分

以 上

平成23年度

東北自動車道

花巻～安代間舗装補修工事

図書交付資料正誤表

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

取

概 算 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	全 額	備 考
25	特 - (10)	車線規制 I × 1 × 0	3	日規制			
26	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 2	12	回・規制			
27	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 3	2	回・規制			
28	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 4	3	回・規制			
29	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 5	1	回・規制			
30	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 2	10	回・規制			
31	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 3	2	回・規制			
32	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 4	4	回・規制			
33	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 2	2	回・規制			
34	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 3	1	回・規制			
35	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 4	2	回・規制			
36	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 5	1	回・規制			

正

概 算 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	全 額	備 考
25	特 - (10)	車線規制 I × 1 × 0	3	日規制			
26	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 1	12	回・規制			
27	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 2	2	回・規制			
28	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 3	3	回・規制			
29	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 4	1	回・規制			
30	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 1	10	回・規制			
31	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 2	2	回・規制			
32	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 3	4	回・規制			
33	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 1	2	回・規制			
34	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 2	1	回・規制			
35	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 3	2	回・規制			
36	特 - (11)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 4	1	回・規制			

数量明細表

報

区間	番号	施工区間		上下線区分	車線区分	特一(5) 床版上面補修工 断面修復工 m3	特一(6) ルーフコイル 撤去・設置工 箇所	特一(7) はく離 抵抗試験 枚	特一(8) 舗装補修工事 機械現場内移動 回・往復	特一(9) 交通安全要員 交通保安要員				特一(10) 車線規制 I×1×0 日規制	特一(11) 車線規制(仮設運轉)					
		A	B							編成A	編成B	編成C	編成D		I×1×2	I×1×3	I×1×4			
		人・日	人・日							回	回	回	回		回・規制	回・規制	回・規制			
東北道	1	481.900	~	482.600	上り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越				1.0		2.0	1.0								
	2	500.650	~	500.750	上り線	走行			1.0	4.0				1.0						
					過越				1.0	4.0				1.0						
	3	505.063	~	505.600	上り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越				1.0		2.0	1.0								
東北道	4	509.457	~	509.556	上り線	走行	20538		3.0		12.0	1.0		2.0			1.0		2.0	
					過越	6336		1.0		6.0		1.0						1.0		
東北道	5	511.100	~	512.100	上り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越			1.0		2.0	1.0									
東北道	6	520.367	~	520.432	上り線	走行	12054		1.0		6.0			1.0					1.0	
					過越	4260		1.0		4.0		1.0							1.0	
八戸道	7	563.000	~	564.300	上り線	走行	2820		1.0		6.0			1.0						
					過越	2640		1.0		4.0		1.0								
八戸道	8	574.196	~	578.400	上り線	走行			2.0		4.0	2.0							1.0	
					過越			2.0		4.0	2.0								2.0	
東北道 走行 計						32592			8.0	4.0	24.0	4.0		3.0		1.0	2.0		3.0	
東北道 過越 計						10596			5.0	4.0	14.0	2.0		2.0		1.0			2.0	
東北道(上り線) 計						43188			13.0	8.0	38.0	6.0	2.0	3.0		2.0	2.0	2.0	3.0	
八戸道 走行 計						2820			3.0		10.0	2.0		1.0					1.0	
八戸道 過越 計						2640			3.0		8.0	2.0	1.0						2.0	
八戸道(上り線) 計						5460			6.0		18.0	4.0	1.0	1.0					3.0	
東北道	8	509.200	~	512.300	下り線	走行	18600		1.0	4.0	4.0			1.0	1.0				1.0	
					過越	1620		1.0		3.0				1.0	1.0				1.0	
	9	512.900	~	514.800	下り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越			1.0		4.0		1.0		1.0						
	10	517.500	~	520.900	下り線	走行	4434			2.0		10.0	1.0			1.0				
					過越	4290			2.0		8.0	1.0			1.0					
東北道	11	530.400	~	536.100	下り線	走行			3.0		16.0			1.0	2.0					
					過越			2.0	4.0	2.0	1.0				1.0	1.0				
東北道	12	538.300	~	540.800	下り線	走行		1.0		1.0				1.0						
					過越		1.0		1.0		6.0			1.0						
八戸道	13	563.000	~	563.127	下り線	走行			1.0		2.0	1.0							1.0	
					過越			1.0		2.0	1.0								1.0	
八戸道	15	567.700	~	568.600	下り線	走行			1.0		2.0	1.0							1.0	
					過越			1.0		2.0	1.0								1.0	
八戸道	16	574.196	~	574.300	下り線	走行			1.0		2.0	1.0							1.0	
					過越			1.0		2.0	1.0								1.0	
東北道 走行 計						23034	2.0	4.0	11.0		52.0	4.0	1.0	4.0	2.0			1.0	1.0	
東北道 過越 計						5910	2.0	9.0	4.0	3.0	4.0	1.0	3.0		1.0	2.0			2.0	
東北道(下り線) 計						28944	4.0	4.0	20.0	4.0	82.0	8.0	2.0	7.0	2.0	1.0	3.0		3.0	
八戸道 走行 計									3.0		6.0	3.0							1.0	
八戸道 過越 計									3.0		6.0	3.0							3.0	
八戸道(下り線) 計									6.0		12.0	6.0							4.0	
東北道 合計						72132	4.0	4.0	33.0	12.0	120.0	14.0	4.0	10.0	2.0	3.0	5.0	2.0		3.0
八戸道 合計						5460			12.0		30.0	10.0	1.0	1.0					7.0	
合計						77592	4.0	4.0	45.0	12.0	150.0	24.0	5.0	11.0	2.0	3.0	12.0	2.0		3.0

正

区間	番号	施工区間		上下線区分	車線区分	特一(5) 床版上面補修工 断面修復工 m3	特一(6) ルーフコイル 撤去・設置工 箇所	特一(7) はく離 抵抗試験 枚	特一(8) 舗装補修工事 機械現場内移動 回・往復	特一(9) 交通安全要員 交通保安要員				特一(10) 車線規制 I×1×0 日規制	特一(11) 車線規制(仮設運轉)					
		A	B							編成A	編成B	編成C	編成D		I×1×1	I×1×2	I×1×3			
		人・日	人・日							回	回	回	回		回・規制	回・規制	回・規制			
東北道	1	481.900	~	482.600	上り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越				1.0		2.0	1.0								
	2	500.650	~	500.750	上り線	走行			1.0	4.0				1.0						
					過越				1.0	4.0				1.0						
	3	505.063	~	505.600	上り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越				1.0		2.0	1.0								
東北道	4	509.457	~	509.556	上り線	走行	20538		3.0		12.0	1.0		2.0			1.0		2.0	
					過越	6336		1.0		6.0		1.0						1.0		
東北道	5	511.100	~	512.100	上り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越			1.0		2.0	1.0									
東北道	6	520.367	~	520.432	上り線	走行	12054		1.0		6.0			1.0					1.0	
					過越	4260		1.0		4.0		1.0							1.0	
八戸道	7	563.000	~	564.300	上り線	走行	2820		1.0		6.0			1.0						
					過越	2640		1.0		4.0		1.0								
八戸道	8	574.196	~	578.400	上り線	走行			2.0		4.0	2.0							1.0	
					過越			2.0		4.0	2.0								2.0	
東北道 走行 計						32592			8.0	4.0	24.0	4.0		3.0		1.0	2.0		3.0	
東北道 過越 計						10596			5.0	4.0	14.0	2.0		2.0		1.0			2.0	
東北道(上り線) 計						43188			13.0	8.0	38.0	6.0	2.0	3.0		2.0	2.0	2.0	3.0	
八戸道 走行 計						2820			3.0		10.0	2.0		1.0					1.0	
八戸道 過越 計						2640			3.0		8.0	2.0	1.0						2.0	
八戸道(上り線) 計						5460			6.0		18.0	4.0	1.0	1.0					3.0	
東北道	8	509.200	~	512.300	下り線	走行	18600		1.0	4.0	4.0			1.0	1.0				1.0	
					過越	1620		1.0		3.0				1.0	1.0				1.0	
	9	512.900	~	514.800	下り線	走行			1.0		2.0	1.0								
					過越			1.0		4.0		1.0		1.0						
	10	517.500	~	520.900	下り線	走行	4434			2.0		10.0	1.0			1.0				
					過越	4290			2.0		8.0	1.0			1.0					
東北道	11	530.400	~	536.100	下り線	走行			3.0		16.0			1.0	2.0					
					過越			2.0	4.0	2.0	1.0				1.0	1.0				
東北道	12	538.300	~	540.800	下り線	走行		1.0		1.0				1.0						
					過越		1.0		1.0		6.0			1.0						
八戸道	13	563.000	~	563.127	下り線	走行			1.0		2.0	1.0							1.0	
					過越			1.0		2.0	1.0								1.0	
八戸道	15	567.700	~	568.600	下り線	走行			1.0		2.0	1.0							1.0	

邪

区間	番号	施工区間		上下線区分	車線区分	特一(11) 車線規制(昼夜連続)																		
		KP	~			KP	I×1×5	II×1×2	III×1×3	IV×1×4	V×1×2	VI×1×3	VII×1×4	VIII×1×5	IX×1×4									
東北道	1	481.900	~	482.600	上り線	走行																		
						追越		1.0																
	2	500.650	~	500.750	上り線	走行																		
						追越																		
	3	505.063	~	505.600	上り線	走行			1.0															
						追越																		
八戸道	4	509.457	~	509.556	上り線	走行																		
					追越																			
	5	511.100	~	512.100	上り線	走行						1.0												
					追越			1.0																
	6	520.367	~	520.432	上り線	走行																		
					追越																			
東北道	走行計																							
	追越計											1.0												
東北道(上り線)計																								
八戸道 走行計																								
八戸道 追越計																								
八戸道(上り線)計																								
東北道	8	509.200	~	512.300	下り線	走行	1.0	1.0																
					追越																			
	9	512.900	~	514.800	下り線	走行		1.0																
					追越					1.0														
	10	517.500	~	520.900	下り線	走行			1.0									1.0						
					追越						1.0	1.0												
八戸道	11	530.400	~	536.100	下り線	走行								1.0	1.0					1.0				
					追越																			
	12	538.300	~	540.800	下り線	走行															1.0			
					追越																			
	13	563.000	~	563.127	下り線	走行			1.0															
					追越																			
東北道	走行計						1.0	3.0			1.0				1.0	1.0		1.0		2.0				
	追越計							1.0		1.0		2.0		1.0		1.0								
東北道(下り線)計							1.0	4.0	1.0	3.0	1.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0							
八戸道 走行計																								
八戸道 追越計																								
八戸道(下り線)計																								
東北道 合計							1.0	7.0	1.0	3.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0							
八戸道 合計								3.0	1.0	1.0														
合計							1.0	10.0	2.0	4.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0							

正

区間	番号	施工区間		上下線区分	車線区分	特一(11) 車線規制(昼夜連続)																			
		KP	~			KP	I×1×4	II×1×1	III×1×2	IV×1×3	V×1×1	VI×1×2	VII×1×3	VIII×1×4	IX×1×3										
東北道	1	481.900	~	482.600	上り線	走行																			
					追越			1.0																	
	2	500.650	~	500.750	上り線	走行																			
					追越																				
	3	505.063	~	505.600	上り線	走行			1.0																
					追越																				
八戸道	4	509.457	~	509.556	上り線	走行																			
					追越																				
	5	511.100	~	512.100	上り線	走行								1.0											
					追越																				
	6	520.367	~	520.432	上り線	走行																			
					追越																				
東北道	走行計																								
	追越計																								
東北道(上り線)計																									
八戸道 走行計																									
八戸道 追越計																									
八戸道(上り線)計																									
東北道	8	509.200	~	512.300	下り線	走行	1.0	1.0																	
					追越																				
	9	512.900	~	514.800	下り線	走行		1.0																	
					追越					1.0															
	10	517.500	~	520.900	下り線	走行			1.0											1.0					
					追越						1.0	1.0													
八戸道	11	530.400	~	536.100	下り線	走行								1.0	1.0					1.0					
					追越																				
	12	538.300	~	540.800	下り線	走行																1.0			
					追越																				
	13	563.000	~	563.127	下り線	走行			1.0																
					追越																				
東北道	走行計						1.0	3.0			1.0				1.0	1.0		1.0		2.0					
	追越計							1.0		1.0		2.0		1.0		1.0									
東北道(下り線)計							1.0	4.0	1.0	3.0	1.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0								
八戸道 走行計																									
八戸道 追越計																									
八戸道(下り線)計																									
東北道 合計							1.0	7.0	1.0	3.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0								
八戸道 合計								3.0	1.0	1.0															
合計							1.0	10.0	2.0	4.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0								