

交付図書の訂正について

平成27年 7月24日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所長 渡辺 真人

平成27年6月30日付けで入札公告を行いました「北関東自動車道 家中跨線橋はく落対策工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、既にダウンロードされた方も再度内容を確認のうえ、ダウンロードをお願いします。

【訂正内容】

- ・割掛対象表参考内訳書

別添『正誤表』をご覧ください。

工事名) 北関東自動車道 家中跨線橋はく落対策工事

正誤表(1/1)

対象	誤	正	備考
割掛対照表 参考内訳書	割掛対照表参考内訳書 「家中跨線橋 述べ使用台数・・・32台・日」 「真岡鐵道橋 述べ使用台数・・・6台・日」 と記載。	割掛対照表参考内訳書 「家中跨線橋 述べ使用台数・・・32台・日【昼間】 ・・・33台・日【夜間】」 「真岡鐵道橋 述べ使用台数・・・6台・日【夜間】」 と加筆・訂正。割掛対照表参考内訳書(訂正後)参照。	加筆・訂正

割掛対照表参考内訳書

【仮設備工事費】

割掛対照表の 項目名称	工事の内容	工事の内訳	図面
固定足場工費	真岡鐵道橋の施工に必要な固定足場工（板張防護工・シート張防護工を含む）に要する費用をいう。足場仮設により橋梁躯体に削孔の必要が生じる場合は、鉄筋等を損傷させることの無いよう、慎重に行わなければならない。また足場設置・解体のために必要な列車見張員・軌道工事管理者・交通誘導警備員B及び立入防止柵撤去設置の費用は当費用に含むものとする。	固定足場（板張・シート張防護含む） A=598m ² ，期間：2ヶ月 枠組足場 V=25空m ³ ，期間：2ヶ月 列車見張員 11人・日 軌道工事管理者 19人・日 交通誘導警備員B 20人・日【昼間】 19人・日【夜間】 立入防止柵撤去設置 L=4m（一般型非積雪地用）	○
移動足場工費	家中跨線橋及び真岡鐵道橋のはく落対策工施工に必要な移動足場に要する費用をいう。	家中跨線橋 述べ使用台数・・・32台・日【昼間】 ・・・33台・日【夜間】 トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程18～20m未満 真岡鐵道橋 述べ使用台数・・・6台・日【夜間】 トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程18～20m未満	
桁内足場工費	壬生石橋高架橋の施工に必要な、東武鐵道（株）が設置する足場以外の桁内足場の設置・撤去に要する費用をいう。	桁内足場 A=288m ² 期間：2ヶ月	

正

割掛対照表参考内訳書

【仮設備工事費】

割掛対照表の 項目名称	工事の内容	工事の内訳	図面
固定足場工費	真岡鐵道橋の施工に必要な固定足場工（板張防護工・シート張防護工を含む）に要する費用をいう。足場仮設により橋梁躯体に削孔の必要が生じる場合は、鉄筋等を損傷させることの無いよう、慎重に行わなければならない。また足場設置・解体のために必要な列車見張員・軌道工事管理者・交通誘導警備員B及び立入防止柵撤去設置の費用は当費用に含むものとする。	固定足場（板張・シート張防護含む） A=598m ² ，期間：2ヶ月 枠組足場 V=25空m ³ ，期間：2ヶ月 列車見張員 11人・日 軌道工事管理者 19人・日 交通誘導警備員B 20人・日【昼間】 19人・日【夜間】 立入防止柵撤去設置 L=4m（一般型非積雪地用）	○
移動足場工費	家中跨線橋及び真岡鐵道橋のはく落対策工施工に必要な移動足場に要する費用をいう。	家中跨線橋 述べ使用台数・・・32台・日 トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程18～20m未満 真岡鐵道橋 述べ使用台数・・・6台・日 トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程18～20m未満	
桁内足場工費	壬生石橋高架橋の施工に必要な、東武鐵道（株）が設置する足場以外の桁内足場の設置・撤去に要する費用をいう。	桁内足場 A=288m ² 期間：2ヶ月	

誤