

# 複合事業の委任審議結果について

平成25年12月20日

あなたに、ベスト・ウェイ。



# 複合事業の委任審議について

## 1. 複合事業の委任審議について

東京外かく環状道路(関越～中央)及び一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞、大栄～横芝、栄～藤沢)の4区間については、国土交通省関東地方整備局との複合事業であり、事業については初期段階から関わっていないことから、『東日本高速道路株式会社事業評価委員会運営要領』により、関東地方整備局事業評価監視委員会に委任し、審議を行ってもらうもの。

東日本高速道路株式会社事業評価委員会運営要領第6条第1号

- 一 個別案件について、初期段階から関わっていない事業主体は、初期段階から関わっている事業主体の事業評価監視委員会に当該案件の審議を委任する。

## 2. 複合事業の委任審議対象事業について

番号	路線名	区間	区分	延長	所在地	事業者	会社 施行区分
1	東京外かく環状道路	関越～東名	高速 自動車国道	16.2km	東京都	国土交通省 NEXCO東日本 NEXCO中日本	舗装・施設
2	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道	栄～藤沢	一般国道	7.5km	神奈川県	国土交通省 NEXCO東日本	舗装・施設
3		川島～五霞	一般国道	32.3km	埼玉県 茨城県		一部土工等 舗装・施設
4		大栄～松尾横芝	一般国道	18.5km	千葉県		舗装・施設

# 複合事業の委任審議について



## 3. 関東地方整備局 事業評価監視委員会 委員名簿

(敬称略 五十音順)

委員長	家田 仁	東京大学 大学院 工学系研究科 教授
委員	荒木 時雄	東京商工会議所 地域振興部長
	池邊このみ	千葉大学 大学院 園芸学研究科 教授
	大野 栄治	名城大学 都市情報学部 教授
	楓 千里	(株)JTBパブリッシング 執行役員ソリューション事業本部副本部長
	加藤 一誠	日本大学 経済学部 教授
	蟹澤 宏剛	芝浦工業大学 工学部 建築工学科 教授
	佐々木 淳	東京大学 大学院 新領域創成科学研究科 教授
	清水 義彦	群馬大学 理工学研究院 教授
	鈴木 誠	東京農業大学 地域環境科学部 造園科学科 教授
	堤 マサエ	山梨県立大学 国際政策学部 総合政策学科 名誉教授
	若松 加寿江	関東学院大学 理工学部 教授

# 複合事業の委任審議結果について



## 2. 複合事業の委任審議結果について

### ①東京外かく環状道路(関越～東名)

◇関東地方整備局 事業評価監視委員会(第4回)

日 時:平成25年7月30日(火)15:00～18:00

場 所:さいたま新都心合同庁舎2号館「共用大会議室501」

◇審議結果

都道府県	事業名	事業延長	再評価の理由	対応方針 (原案)	審議結果	備 考
東京都	東京外かく環状道路(関越～東名)	16.2km	再評価実施後 3年間経過	継続	対応方針 (原案)の とおり了承	

# 複合事業の委任審議結果について



## ②首都圏中央連絡自動車道(栄～藤沢、川島～五霞、大栄～松尾横芝)

### ◇関東地方整備局 事業評価監視委員会(第5回)

日 時:平成25年9月13日(金)15:00～17:00

場 所:さいたま新都心合同庁舎2号館「災害対策本部室」

### ◇審議結果

都道府県	事業名	事業延長	再評価の理由	対応方針 (原案)	審議結果	備 考
神奈川県	首都圏中央連絡自動車道 (栄～藤沢)	7.5km	再評価実施後 3年間経過	継続	対応方針 (原案)の とおり了承	
埼玉県 茨城県	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	32.3km				
千葉県	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～松尾横芝)	18.5km				

# 委任審議対象事業の目的と計画の概要①



## ①東京外かく環状道路(関越～東名)

### <目的>

- 首都圏の慢性的な渋滞の緩和
- 沿道環境の改善
- 周辺的生活道路の安全性の向上

### <計画の概要>

区 間): 自) 東京都練馬区大泉町  
至) 東京都世田谷区宇奈根

計画延長: 16.2km

幅 員: 40.0～93.0m

道路規格: 第2種第1級

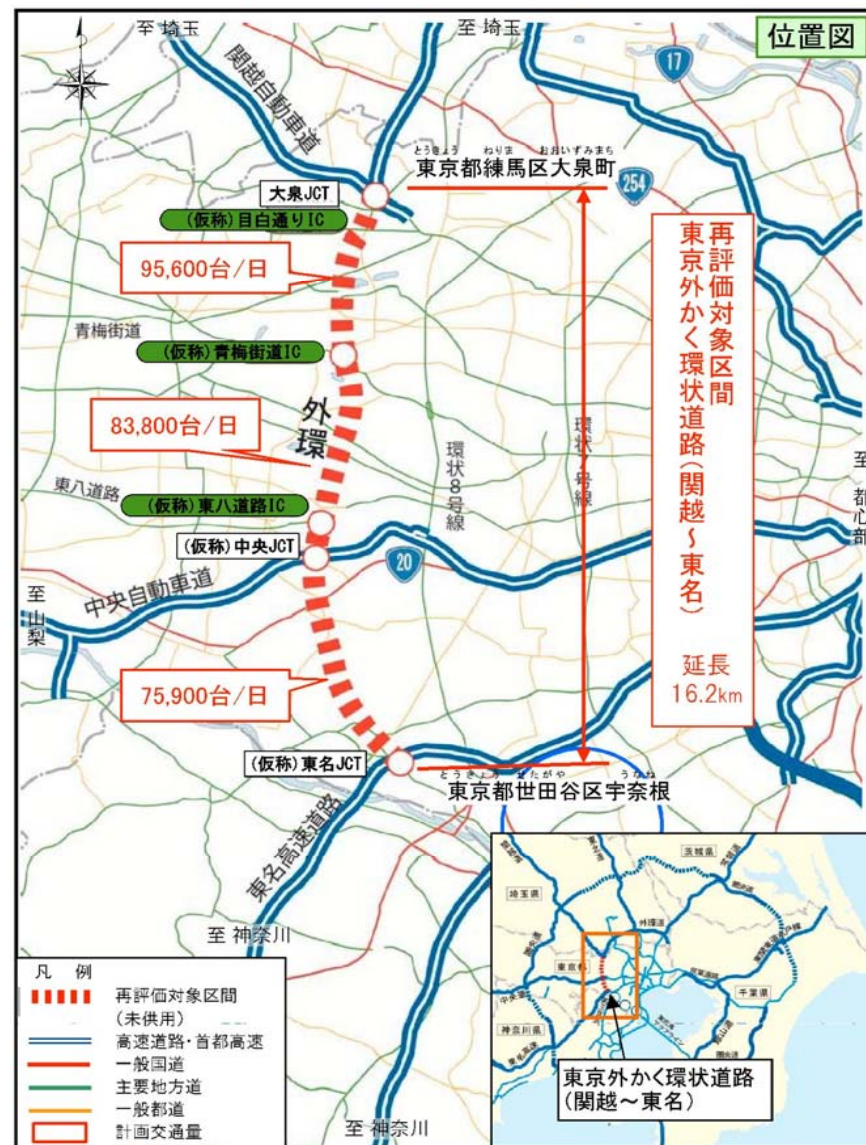
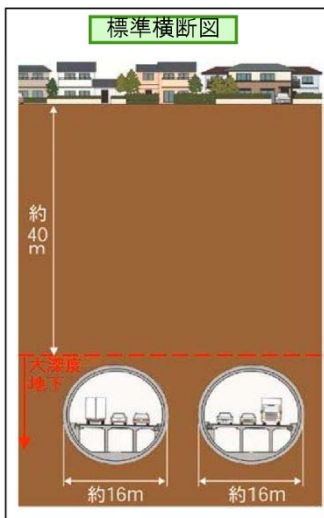
設計速度: 80km/h

車 線 数: 6車線

事 業 化: 平成21年度

事 業 費: 1兆2,820億円

計画交通量: 75,900～95,600(台/日)



# 委任審議対象事業の目的と計画の概要②

## ②首都圏中央連絡自動車道(栄～藤沢)

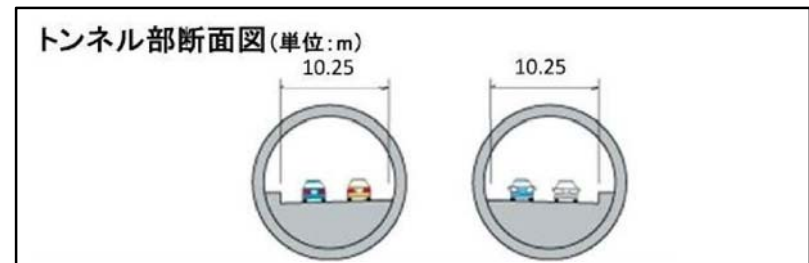
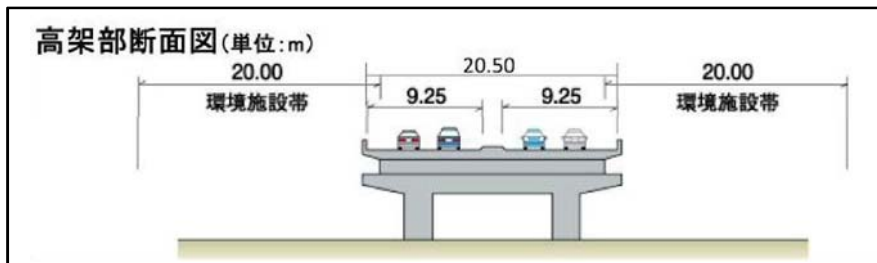
### <目的>

- 交通の流れ適正化
- 物流・都市拠点の連絡強化
- 安全・安心な国土づくり

### <計画の概要>

区 間): 自)神奈川県横浜市栄区田谷町  
至)神奈川県藤沢市城南1丁目

計画延長: 7.5km  
幅 員: 22.0m  
道路規格: 第1種第3級  
設計速度: 80km/h  
車 線 数: 4車線  
事 業 化: 平成13年度  
事 業 費: 約2,140億円  
計画交通量: 53,400台/日



# 委任審議対象事業の目的と計画の概要③

## ③首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)

### <目的>

- 高速ネットワークの形成
- 埼玉県内の東西方向の幹線機能の強化
- 沿線の地域づくり支援、活性化

### <計画の概要>

区 間): 自)埼玉県比企郡川島町  
至)茨城県猿島郡五霞町

計画延長: 32.3km

幅 員: 23.5m

道路規格: 第1種第2級(川島IC～久喜白岡JCT間)  
: 第1種第3級(久喜白岡JCT～五霞間)

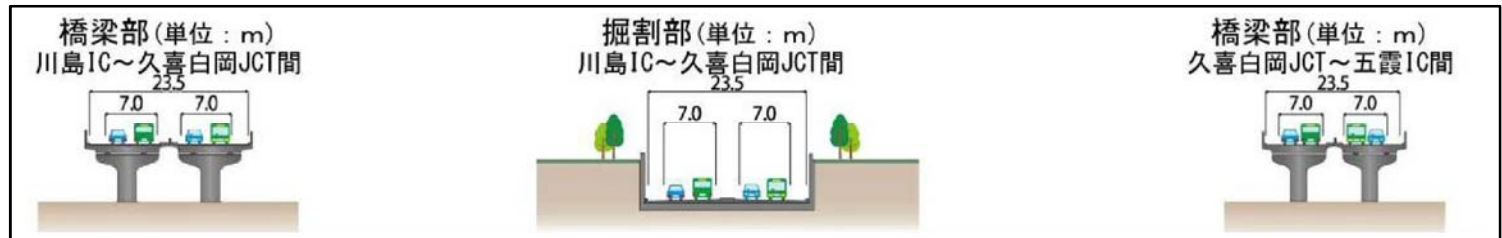
設計速度: 100km/h(川島IC～久喜白岡JCT間)  
: 80km/h(久喜白岡JCT～五霞間)

車 線 数: 4車線

事 業 化: 平成6年度

事 業 費: 約4,862億円

計画交通量: 43,000～50,300台/日





# 委任審議対象事業の目的と計画の概要④

## ④首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)

### <目的>

- 高速ネットワークの形成
- 物流効率化の支援
- 地域づくりの支援

### <計画の概要>

区 間):自)千葉県成田市吉岡  
至)千葉県山武市松尾町谷津

計画延長:18.5km

幅 員:22.0m

道路規格:第1種第2級

設計速度:100km/h

車 線 数:4車線

事 業 化:平成20年度

事 業 費:約1,040億円

計画交通量:17,300～20,700台/日

