

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)  
(埼玉県久喜市大字下早見から千葉県成田市吉岡まで)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道468号(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 埼玉県久喜市大字下早見 から  
千葉県成田市吉岡 まで

(ロ) 延 長 92.2 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般道路事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
埼玉県久喜市大字下早見 から 千葉県成田市吉岡 まで	100	92.2	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
埼玉県久喜市大字下早見 から 千葉県成田市吉岡 まで	4車線	4車線	4車線化

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

設 計 区 間	構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
		左 側	計	左 側	右 側	計	
埼玉県久喜市 大字下早見 から  千葉県 成田市吉岡 まで	土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
	トンネル部分	—	—	—	—	—	
	橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
	橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員

— メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
埼玉県久喜市大字下早見 から	3.00メートル(土工部)	
千葉県成田市吉岡 まで	3.50メートル(橋梁部)	

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
—	—	—	

(4) 工事予算

381,666 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成 30 年 5 月 1 日

②工事の完成予定年月日       平成 37 年 3 月 31 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。