

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する事業」の一部を、下記のとおり変更する。

(1) 別紙1 新設又は改築に係る工事の内容

別紙1-69、別紙1-96、別紙1-150、別紙1-164、別紙1-167、別紙1-173、別紙1-184、別紙1-186、別紙1-192、別紙1-193、別紙1-195、別紙1-197、別紙1-198、別紙1-212を次のとおり改める。

常磐自動車道(鳥の海PA)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

常磐自動車道

(2) 工事の箇所

宮城県亶理郡亶理町

(3) 工事予算

1,074 百万円(消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の年月日

① 工事の着手年月日

平成 16 年 6 月 29 日

② 工事の完成年月日

平成 26 年 12 月 6 日 (供用開始)

令和 5 年 3 月 30 日 (残事業完成)

一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)
(千葉県茂原市石神から千葉県木更津市下郡まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号
(有料道路名 : 東京湾横断・木更津東金道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

千葉県茂原市石神	から
千葉県木更津市下郡	まで

(ロ) 延長

千葉県茂原市石神	から	21.3	キロメートル
千葉県木更津市下郡	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ)道路の区分

設計区間	道路の区分	摘要
千葉県茂原市石神 千葉県木更津市下郡	から まで 第1種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
千葉県茂原市石神 千葉県木更津市下郡	から まで 100	21.3	

(ニ)設計自動車荷重

245kN (B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
千葉県茂原市石神 千葉県木更津市下郡	から まで	2車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

千葉県茂原市石神から千葉県木更津市下郡まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.00×2	2.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

3.50メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
千葉県茂原市石神	から	—	メートル(土工部)	
千葉県木更津市下郡	まで	—	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道409号 (茂原・一宮・大原道路)	千葉県長生郡長南町坂本	立体接続	茂原長南インターチェンジ
一般国道297号	千葉県市原市田尾	立体接続	市原鶴舞インターチェンジ
一般国道410号バイパス	千葉県木更津市下郡	立体接続	木更津東インターチェンジ

(4)工事予算

13, 295 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

- イ 千葉県茂原市石神(STA 216+20)から千葉県長生郡長南町坂本(STA 219+73)まで
平成 24 年 9 月 1 日

- ロ 千葉県長生郡長南町坂本(STA 219+73)から千葉県長生郡長南町坂本(STA 220+73)まで
平成 24 年 5 月 1 日

- ハ 千葉県長生郡長南町坂本(STA 220+73)から千葉県長生郡長南町坂本(STA 222+77)まで
平成 24 年 7 月 18 日

- ニ 千葉県長生郡長南町坂本(STA 222+77)から千葉県長生郡長南町坂本(STA 233+60)まで
平成 24 年 5 月 1 日

- ホ-1 千葉県長生郡長南町坂本(STA 233+60)から千葉県長生郡長南町報恩寺(STA 243+17)まで
平成 24 年 11 月 1 日

- ホ-2 千葉県長生郡長南町報恩寺(STA 243+17)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 250+00)まで
平成 24 年 8 月 1 日

- ホ-3 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 250+00)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 252+59)まで
平成 24 年 9 月 1 日

- ホ-4 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 252+59)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 252+64)まで
平成 24 年 8 月 1 日

ホ-5 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 252+59)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 253+00)まで
平成 24 年 10 月 1 日

へ-1 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 253+00)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 253+05)まで
平成 24 年 8 月 1 日

へ-2 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 253+05)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 259+20)まで
平成 24 年 12 月 1 日

へ-3 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 259+20)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 262+60)まで
平成 24 年 11 月 1 日

ト-1 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 262+60)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 266+60)まで
平成 24 年 10 月 1 日

ト-2 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA 266+60)から千葉県長生郡長南町岩撫(STA 272+86)まで
平成 24 年 12 月 1 日

チ-1 千葉県長生郡長南町岩撫(STA 272+86)から千葉県市原市田尾(STA 297+06)まで
平成 24 年 3 月 26 日

チ-2 千葉県市原市田尾(STA 297+06)から千葉県市原市田尾(STA 298+49.7)まで
平成 24 年 10 月 1 日

- リ-1 千葉県市原市田尾(STA 298+49.7)から千葉県市原市山小川(STA 306+80)まで
平成 24 年 12 月 1 日
- リ-2 千葉県市原市山小川(STA 306+80)から千葉県市原市山小川(STA 307+10)まで
平成 25 年 2 月 1 日
- リ-3 千葉県市原市山小川(STA 307+10)から千葉県市原市山小川(STA 308+40)まで
平成 24 年 12 月 1 日
- リ-4 千葉県市原市山小川(STA 308+40)から千葉県市原市山小川(STA 309+00)まで
平成 25 年 2 月 1 日
- 又-1 千葉県市原市山小川(STA 308+40)から千葉県市原市山小川(STA 310+00)まで
平成 25 年 2 月 1 日
- 又-2 千葉県市原市山小川(STA 310+00)から千葉県市原市不入(STA 313+81)まで
平成 24 年 12 月 1 日
- 又-3 千葉県市原市不入(STA 313+81)から千葉県市原市不入(STA 316+57)まで
平成 24 年 11 月 1 日
- 又-4 千葉県市原市不入(STA 316+57)から千葉県市原市大和田(STA 317+60)まで
平成 24 年 12 月 1 日

- 又-5 千葉県市原市大和田 (STA 317+60) から千葉県市原市大和田 (STA 320+05) まで
平成 25 年 2 月 20 日
- 又-6 千葉県市原市大和田 (STA 2320+05) から千葉県市原市大和田 (STA 321+18) まで
平成 24 年 12 月 1 日
- 又-7 千葉県市原市大和田 (STA 321+18) から千葉県市原市大和田 (STA 321+80) まで
平成 24 年 11 月 1 日
- 又-8 千葉県市原市大和田 (STA 321+80) から千葉県市原市大和田 (STA 325+40) まで
平成 24 年 12 月 1 日
- 又-9 千葉県市原市大和田 (STA 325+40) から千葉県市原市養老 (STA 327+3.5) まで
平成 25 年 2 月 12 日
- 又-10 千葉県市原市養老 (STA 327+3.5) から千葉県市原市久保 (STA 332+57) まで
平成 24 年 12 月 1 日
- 又-11 千葉県市原市久保 (STA 332+57) から千葉県市原市久保 (STA 332+72.6) まで
平成 24 年 11 月 1 日
- 又-12 千葉県市原市久保 (STA 332+72.6) から千葉県市原市山口 (STA 340+34) まで
平成 24 年 12 月 1 日

ル-1 千葉県市原市山口(STA 340+34) (STA340+34)から千葉県市原市山口(STA 358+20)まで
平成 24 年 11 月 1 日

ル-2 千葉県市原市山口(STA 358+20)から千葉県市原市山口(STA 360+84)まで
平成 25 年 2 月 1 日

ヲ 千葉県市原市山口(STA 360+84)から千葉県木更津市真理谷(STA 367+59)まで
平成 24 年 11 月 1 日

ワ-1 千葉県木更津市真理谷(STA 367+59)から千葉県木更津市真理谷(STA 372+41)まで
平成 24 年 12 月 1 日

ワ-2 千葉県木更津市真理谷(STA 372+41)から千葉県木更津市真理谷(STA 375+21)まで
平成 24 年 10 月 1 日

カ 千葉県木更津市真理谷(STA 375+21)から千葉県木更津市真理谷(STA 380+69)まで
平成 23 年 11 月 21 日

ヨ 千葉県木更津市真理谷(STA 380+69)から千葉県木更津市真理谷(STA 392+12)まで
平成 24 年 8 月 1 日

タ-1 千葉県木更津市真理谷(STA 392+12)から千葉県木更津市真理谷(STA 394+80)まで
平成 24 年 11 月 1 日

タ-2 千葉県木更津市真理谷(STA 394+80)から千葉県木更津市真理谷(STA 400+51)まで
平成 24 年 3 月 26 日

レ 千葉県木更津市真理谷(STA 400+51)から千葉県木更津市真理谷(STA 2402+30.7)まで
平成 23 年 11 月 21 日

ソ 千葉県木更津市真理谷(STA 402+30.7)から千葉県木更津市真理谷(STA 404+78)まで
平成 24 年 3 月 26 日

ツ 千葉県木更津市真理谷(STA 404+78)から千葉県木更津市茅野(STA 413+63.6)まで
平成 23 年 11 月 21 日

ネ 千葉県木更津市茅野(STA 413+63.6)から千葉県木更津市下郡(STA 429+17)まで
平成 24 年 12 月 1 日

茂原長南IC 料金所部

ナ 千葉県長生郡長南町坂本(C1-STA 0+19.2)から千葉県長生郡長南町坂本(E-STA 1+10.8)まで
平成 23 年 11 月 21 日

茂原長南IC 管理施設部

ラ-1 千葉県長生郡長南町坂本(C1-STA 3+88.5)から千葉県長生郡長南町坂本(E-STA 3+7)まで
平成 24 年 3 月 26 日

ラ-2 千葉県茂原市石神(B-STA 1+3)からまで
平成 24 年 7 月 18 日

ラ-3 千葉県茂原市石神(C1-STA 0+0)から千葉県茂原市石神(C1-STA 2+0)まで
平成 24 年 7 月 18 日

ラ-4 千葉県長生郡長南町千手堂(E-STA 0+0)から千葉県長生郡長南町千手堂(E-STA 12+15)まで
平成 24 年 7 月 18 日

ラ-5 千葉県長生郡長南町千手堂(F-STA 12+18.6)から千葉県長生郡長南町千手堂(F-STA 21.10)まで
平成 24 年 7 月 18 日

ラ-6 千葉県長生郡長南町千手堂(G-STA 12+11)から千葉県長生郡長南町千手堂(G-STA 21+00)まで
平成 24 年 7 月 18 日

市原鶴舞IC

ム-1 千葉県市原市山小川(A-STA 2+25.4)から千葉県市原市山小川(A-STA 5+44.9)まで
平成 24 年 12 月 1 日

ム-2 千葉県市原市山小川(B-STA 2+25.4)から千葉県市原市山小川(B-STA 6+11.9)まで
平成 24 年 12 月 1 日

ム-3 千葉県市原市山小川(B-STA 6+11.9)から千葉県市原市山小川(B-STA 6+42)まで
平成 25 年 2 月 1 日

△-4 千葉県市原市山小川(B-STA 6+42)から千葉県市原市山小川(B-STA 7+72)まで
平成 24 年 12 月 1 日

△-5 千葉県市原市山小川(B-STA 7+72)から千葉県市原市山小川(B-STA 8+32.2)まで
平成 25 年 2 月 1 日

△-6 千葉県市原市山小川(C1-STA 0+8.9)から千葉県市原市山小川(C1-STA 4+17)まで
平成 24 年 12 月 1 日

△-7 千葉県市原市山小川(C1-STA 4+8.5)から千葉県市原市山小川(C1-STA 7+8.6)まで
平成 24 年 12 月 1 日

△-8 千葉県市原市山小川(C2-STA 7+8.6)から千葉県市原市山小川(C2-STA 7+38.9)まで
平成 25 年 2 月 1 日

△-9 千葉県市原市山小川(C2-STA 7+38.9)から千葉県市原市山小川(C2-STA 7+91.9)まで
平成 24 年 12 月 1 日

△-10 千葉県市原市山小川(D-STA 4+9.1)から千葉県市原市山小川(D-STA 8+26.5)まで
平成 24 年 12 月 1 日

市原鶴舞IC 料金所部

ウ 千葉県市原市田尾(C1-STA 0+8.95)から千葉県市原市田尾(E-STA 0+41.05)まで
平成 23 年 11 月 21 日

市原鶴舞IC 管理施設部

ノ 千葉県市原市田尾(C1-STA 0+95)から千葉県市原市田尾(E-STA 0+68)まで

平成 24 年 3 月 26 日

市原鶴舞IC 297号接道まで

オ 千葉県市原市田尾(E-STA 0+41.05)(から千葉県市原市田尾(E-STA 2+34)まで

平成 24 年 11 月 1 日

高滝湖PA 内回り休憩施設

ク-1 千葉県市原市大和田から千葉県市原市大和田まで

平成 24 年 12 月 1 日

高滝湖PA 外回り休憩施設

ク-2 千葉県市原市大和田から千葉県市原市大和田まで

平成 26 年 12 月 11 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成年月日

平成 25 年 4 月 27 日 (供用開始)

平成 25 年 7 月 12 日 (高滝湖PA内回り 供用開始)

平成 27 年 8 月 10 日 (高滝湖PA外回り 供用開始)

令和 5 年 3 月 30 日 (残事業完成)

東関東自動車道千葉富津線
(千葉県木更津市中烏田から千葉県富津市竹岡まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東関東自動車道千葉富津線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

千葉県木更津市中烏田	から
千葉県富津市竹岡	まで

(ロ) 延長

千葉県木更津市中烏田	から	20.7	キロメートル
千葉県富津市竹岡	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式

—

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘 要
千葉県木更津市中烏田 千葉県富津市竹岡	から まで	第1種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
千葉県木更津市中烏田 千葉県富津市竹岡	から まで	100	20.7	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
千葉県木更津市中烏田	から	4車線	4車線	4車線化
千葉県富津市竹岡	まで			

(ト)路肩の標準幅員

千葉県木更津市中烏田から千葉県富津市竹岡まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
千葉県木更津市中烏田	から	4.50	メートル(土工部)	
千葉県富津市竹岡	まで	4.50	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

—

(4)工事予算

30,014 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 24 年 5 月 1 日

②工事の完成年月日

平成 31 年 3 月 31 日 (木更津南JCT～富津中央IC 供用開始)

令和 2 年 3 月 6 日 (富津中央IC～富津竹岡IC 供用開始)

令和 5 年 3 月 30 日 (残事業完成)

日本海沿岸東北自動車道（酒田みなとIC）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

日本海沿岸東北自動車道

(2) 工事の箇所

山形県酒田市藤塚字ふけ田

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
主要地方道酒田八幡線	山形県酒田市 藤塚字南割	立体接続	酒田みなとインターチェンジ
日本海沿岸東北自動車道	山形県酒田市 藤塚字ふけ田	平面接続	本線 (新直轄)

(4)工事予算

1,367 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 26 年 10 月 1 日

②工事の完成年月日

令和 2 年 12 月 13 日 (供用開始)

令和 5 年 3 月 30 日 (残事業完成)

東北縦貫自動車道 弘前線（平泉スマートIC）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

(2) 工事の箇所

岩手県西磐井郡平泉町字祇園

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道祇園線	岩手県西磐井郡平泉町字祇園	立体接続	平泉スマートインターチェンジ

(4) 工事予算

3,973 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 26 年 10 月 1 日

②工事の完成年月日

令和 5 年 3 月 30 日

東北縦貫自動車道弘前線（桑折JCT）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

(2) 工事の箇所

福島県伊達郡桑折町大字松原

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道115号 (東北中央自動車道) 相馬福島道路	福島県伊達郡桑折町 大字松原	立体接続	桑折ジャンクション

(4)工事予算

6,884 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 27 年 9 月 1 日

②工事の完成年月日

令和 2 年 8 月 2 日 (供用開始)

令和 5 年 3 月 30 日 (残事業完成)

東北縦貫自動車道弘前線(都賀西方スマートIC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

(2) 工事の箇所

栃木県栃木市都賀町及び西方町

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道都賀西方スマートインター1号線 及び 市道都賀西方スマートインター2号線	栃木県栃木市都賀町 及び 西方町	立体接続	都賀西方スマートインターチェンジ

(4)工事予算

1,737 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 28 年 7 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 5 年 9 月 10 日 (供用開始)

令和 7 年 3 月 30 日 (残事業完成)

東関東自動車道水戸線
(茨城県潮来市延方から茨城県鉾田市秋山まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東関東自動車道水戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

茨城県潮来市延方	から
茨城県銚田市秋山	まで

(ロ) 延長

茨城県潮来市延方	から	30.9	キロメートル
茨城県銚田市秋山	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 直轄事業と有料道路事業による事業方式

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
茨城県潮来市延方 茨城県銚田市秋山	から まで 第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
茨城県潮来市延方 茨城県銚田市秋山	から まで 80	30.9	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
茨城県潮来市延方	から	2車線	4車線	
茨城県銚田市秋山	まで			

(ト)路肩の標準幅員

茨城県潮来市延方から茨城県銚田市秋山まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	0.75×2	1.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

3.50メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員	摘要
茨城県潮来市延方	から	—	メートル(土工部)
茨城県鉾田市秋山	まで	—	メートル(橋梁部)
		—	メートル(掘割部)

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道水戸神栖線 及び 市道(潮)1級13号線	茨城県潮来市 延方	立体接続	潮来インターチェンジ
市道麻生1-17号	茨城県行方市 石神	立体接続	麻生インターチェンジ(仮称)
一般国道354号	茨城県行方市 両宿	立体接続	北浦インターチェンジ(仮称)
県道鉾田茨城線	茨城県鉾田市 飯名	立体接続	鉾田インターチェンジ

(4)工事予算

27,041 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ 茨城県銚田市塔ヶ崎(STA.286+04)から茨城県銚田市秋山(28+10.3)
平成 29 年 7 月 1 日

ロ 茨城県潮来市延方(STA.-1-8.1)から茨城県銚田市塔ヶ崎(STA.286+04)
令和 7 年 4 月 1 日

・ なお、直轄事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が直轄事業者から事業引継ぎを受ける
年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 9 年 3 月 31 日

東北縦貫自動車道弘前線(栗原IC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

(2) 工事の箇所

宮城県栗原市築館萩沢

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
主要地方道築館登米線	宮城県栗原市築館萩沢	立体接続	栗原インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

— 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 宮城県栗原市築館萩沢(STA 485+00)から宮城県栗原市築館萩沢(STA 489+60)まで
令和 5 年 5 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 8 年 3 月 31 日

日本海沿岸東北自動車道(胎内スマートIC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

日本海沿岸東北自動車道

(2) 工事の箇所

新潟県胎内市鴻ノ巣及び宮瀬

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道日東道側道1号線 及び市道日東道側道2号線	新潟県胎内市鴻ノ巣 及び 宮瀬	立体接続	胎内スマートインターチェンジ

(4) 工事予算

1, 282 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 30 年 9 月 10 日

②工事の完成年月日

令和 5 年 3 月 26 日

中央自動車道長野線(筑北スマートIC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道長野線

(2) 工事の箇所

長野県東筑摩郡筑北村西条小仁熊

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
村道滝上北線	長野県東筑摩郡筑北村 西条小仁熊	立体接続	筑北スマートインターチェンジ

(4) 工事予算

2,405 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 30 年 9 月 10 日

②工事の完成予定年月日

令和 5 年 12 月 31 日

東北縦貫自動車道弘前線(花巻PAスマートIC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

(2) 工事の箇所

岩手県花巻市諏訪 及び 大谷地

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道山の神諏訪線 及び 県道花巻和賀線	岩手県花巻市諏訪 及び 大谷地	立体接続	花巻PAスマートインターチェンジ

(4)工事予算

1,309 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

令和 元 年 12 月 24 日

②工事の完成予定年月日

令和 6 年 3 月 31 日

東北中央自動車道相馬尾花沢線（山形PAスマートIC）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北中央自動車道相馬尾花沢線

(2) 工事の箇所

山形県山形市大道端

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道西部工業団地村木沢線	山形県山形市大道端	立体接続	山形PAスマートインターチェンジ

(4) 工事予算

1,433 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

令和 元 年 12 月 24 日

②工事の完成予定年月日

令和 6 年 3 月 31 日

北海道横断自動車道黒松内釧路線
(北海道勇払郡占冠村字上トマムから北海道上川郡清水町字清水まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

北海道勇払郡占冠村字上トママ	から
北海道上川郡清水町字清水	まで

(ロ) 延長

北海道勇払郡占冠村字上トママ	から	20.9	キロメートル
北海道上川郡清水町字清水	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式

—

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
北海道勇払郡占冠村字上トマム から 北海道上川郡清水町字清水 まで	第1種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
北海道勇払郡占冠村字上トマム から 北海道上川郡清水町字清水 まで	100	20.9	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
北海道勇払郡占冠村字上トママ	から	4車線	4車線	4車線化
北海道上川郡清水町字清水	まで			

(ト)路肩の標準幅員

北海道勇払郡占冠村字上トママから北海道上川郡清水町字清水まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.25	3.00	

(チ)付加車線の標準幅員

3.50メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
北海道勇払郡占冠村字上トマム	から	4.50	メートル(土工部)	
北海道上川郡清水町字清水	まで	4.50	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

—

(4)工事予算

52,000 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

- イ 北海道勇払郡占冠村字上トマムから北海道空知郡南富良野町字落合まで
令和 4 年 5 月 1 日
- ロ 北海道空知郡南富良野町字落合から北海道上川郡新得町新得まで
令和 3 年 5 月 1 日

ハ 北海道上川郡新得町新得から北海道上川郡清水町字清水まで
令和 4 年 5 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 14 年 3 月 31 日