

# 03 Community

## さまざまな想いや 出会いをつなぐ

高速道路を通じた地域連携の取組み



## 開かれた高速道路 地域の輪をつなぐ



NEXCO東日本グループは、サービスエリア・パーキングエリア(SA・PA)が高速道路をご利用されるお客さまの憩い・地域の魅力を発信する場としてだけでなく、沿道地域のお客さまともつながる場とするため、経営資源を最大限生かし、地域との絆を深めています。

ウォークインゲート(東北道 羽生PA上り線)

### サービスエリア・パーキングエリアを生活の一部に



SA・PA一般道側駐車場(東北道 佐野SA下り線)

#### [ウォークインゲートの設置]

一部のSA・PAでは、高速道路をご利用されるお客さまだけでなく、沿道地域の皆さまにもご利用いただけるよう、一般道側にも駐車場を設け、ウォークインゲートを通ることによりSA・PA内の施設をご利用いただけるようにしています。

#### [地域との連携]

SA・PAでは、地域の名産品を幅広く取りそろえ、ここでしか味わえないグルメをお楽しみいただけます。地元で採れた青果類を扱うコーナーを備えるSA・PAもあり、地域の皆さまにも日常にご利用いただいています。

また、それらの優れた商品やグルメの数々を多くのお客さまに知っていただけるよう、定期的にプロモーションを展開し、地域の魅力発信に努めています。

ウォークインゲート設置数

112カ所

SA・PA一般道側駐車場設置数

83カ所



地域のお土産をPRするフェア(関越道 越後川口SA下り線)



地域の野菜産品を販売(関越道 赤城高原SA上り線)



地域のグルメを販売(東北道 佐野SA下り線)

### 地域活性化の拠点として

#### [スマートICの設置]

地方自治体と協力し、スマートICの整備を進め、地域経済の活性化等を進めています。(詳しくは、P.37~P.38に記載)

#### [トラックターミナルの設置]

首都圏と東北地方、太平洋側と日本海側を結ぶ物流を効率よく行うため、地域の拠点や玄関口となるICと隣接する箇所にトラックターミナル(仙台・郡山の2カ所)を設けて、コミュニティ内の物流と地域間物流の円滑な橋渡しに貢献しています。

#### [高架下スペースの有効利用]

高速道路の高架下を駐車場等として利用いただくことで、周辺地域における生活や企業活動に貢献しています。

高架下事業  
(駐車場等)運営数

74カ所

#### [自転車ライフのサポート]

日比谷駐車場に併設する駐輪場(HIBIYA RIDE)は、2013年2月より、都心へ自転車通勤される方(月額利用)などにご愛顧いただき、自治体が推進する放置自転車対策にも貢献しています。

駐輪台数は約120台を誇り、男女別の更衣室やシャワーブース12基も備え、自転車ライフをサポートしています。



郡山トラックターミナル(東北道 郡山IC付近)



東北道高架下(さいたま市岩槻区)



更衣室、シャワールームを備えた「HIBIYA RIDE」

### 高速道路と福祉の連携 高福連携



高福連携活動(花壇整備の様子)

高速道路と福祉が連携して幸福を上げていく「高福連携」は、高速道路の環境美化作業などを障がいのある方と協働し、地域社会の活性化に貢献することを目指した取り組みです。

2018年から全社展開し、ロゴなども活用し、統一したCSR活動を後押ししています。

#### 高福連携の具体例

- ◎ SA・PA内の芝刈り、除草など人手のかかる美化活動
- ◎ SA・PAなどの装飾などの環境整備活動
- ◎ SA・PAでの福祉施設で製造された商品の販売
- ◎ 高速道路バス停の清掃活動

## 高速道路をより身近に使いやすく 旅をより気軽に



外国人旅行者も含め、すべてのお客さまが高速道路を気軽にご利用いただくため、料金割引やE-NEXCO LODGE(ホテル)など利便性を向上するための工夫を重ねていきます。

E-NEXCO LODGE 佐野SA店 (東北道 佐野SA)

### 旅行を喚起し、交流人口の増加に貢献

#### [ 多彩なサービス ]

ETCを活用した時間帯割引、マイレージサービスなどに加え、地域と連携した観光振興の取組みとして、ETC車を対象とした周遊型割引商品「ドラ割」を販売しています。

#### [ 旅行商品の開発 ～クルマの旅にもう一つのよろこび～ ]

旅行サイト「ドラぶらの旅」を運営し、高速道路と当社エリアの観光資源(ウィンタースポーツや温泉など)を結びつける旅行商品の開発などを行っています。特に、普段は見学することができない高速道路施設などを間近に体験できる「インフラツーリズム」は多くの方にお楽しみいただいています。

インフラツーリズム  
催行回数(2022年度)

14回

#### [ 観光振興 ]

ドライブをいっそう盛り上げるスタンプラリーの実施や観光情報誌の制作、当社の魅力をお届けするSA・PAでのイベント開催、地域主催のお祭りへの参加など、さまざまな取組みを通じ、地域の皆さまとドライブ旅の楽しさを発信しています。



<https://e-nexcotours.jp/>

### 高速道路から降りずに泊まる

#### [ E-NEXCO LODGE(ホテル)の運営 ]

高速道路から降りることなく宿泊が可能な[E-NEXCO LODGE]を東北道のSA2カ所(佐野SA、長者原SA上り線)で展開し、高速道路の利便性向上につなげています。



E-NEXCO LODGE 佐野SA店  
(東北道 佐野SA)



E-NEXCO LODGE 長者原SA店  
(東北道 長者原SA上り線)

[E-NEXCO LODGE]の詳細はこちら

(佐野SA店)

[https://ssl.hatagoya.co.jp/025\\_SanoSA/index.shtml](https://ssl.hatagoya.co.jp/025_SanoSA/index.shtml)



(長者原SA店)

[https://ssl.hatagoya.co.jp/073\\_ChojaharaSA/index.shtml](https://ssl.hatagoya.co.jp/073_ChojaharaSA/index.shtml)



### 情報発信で地域をつなぐ

#### [ ハイウェイウォーカー(フリーペーパー) ]

高速道路地図、ドライブ・観光情報、SA・PAグルメ、お土産品などの情報を月刊情報誌「ハイウェイウォーカー」によりお知らせしています(SA・PAで入手可能)。また、同誌のX(旧 Twitter)においても、耳寄り情報をお届けしています。



#### [ ドラぶら(Webサイト) ]

Webサイト「ドラぶら」でも多様なドライブ情報を配信しており、当社エリアの地域産品をご購入いただくことができます。



<https://www.driveplaza.com/>



### 高速道路ナンバリング

すべてのお客さまにわかりやすい案内を実現するために、全国の高速道路において路線名に路線番号を併記する高速道路ナンバリングが導入されています。

このナンバリングは、3つの基本ルール(「親しみやすく」「シンプルでわかりやすく」「国土の骨格構造を表現する」)で付与されており、並行する国道と同じ番号を採用するなどしています。

デザインもコンパクトな形状を用いて、路線番号をできるだけ機能的に表現するように統一されています。環状道路である圏央道は、首都高速道路の環状道路との整合性に配慮し、アルファベットはCが用いられ、都心から4番目の環状高速道路として「C4」と案内しています。

「高速道路ナンバリング」の詳細はこちら(国土交通省HP) <https://www.mlit.go.jp/road/sign/numbering/>



## 日本の技術とノウハウを海外に広げる



NEXCO東日本グループは、長年培ってきた高速道路の技術やノウハウを活用し、諸外国の発展に貢献しています。経済成長が高いインドでは、E-NEXCO INDIA PRIVATE LIMITED (ENI) が、インドの国道で路面性状測定業務を行い、最適な補修計画の支援などを行っています。

路面性状測定車「E-NEXCO Eye」

### 高速道路事業の海外展開



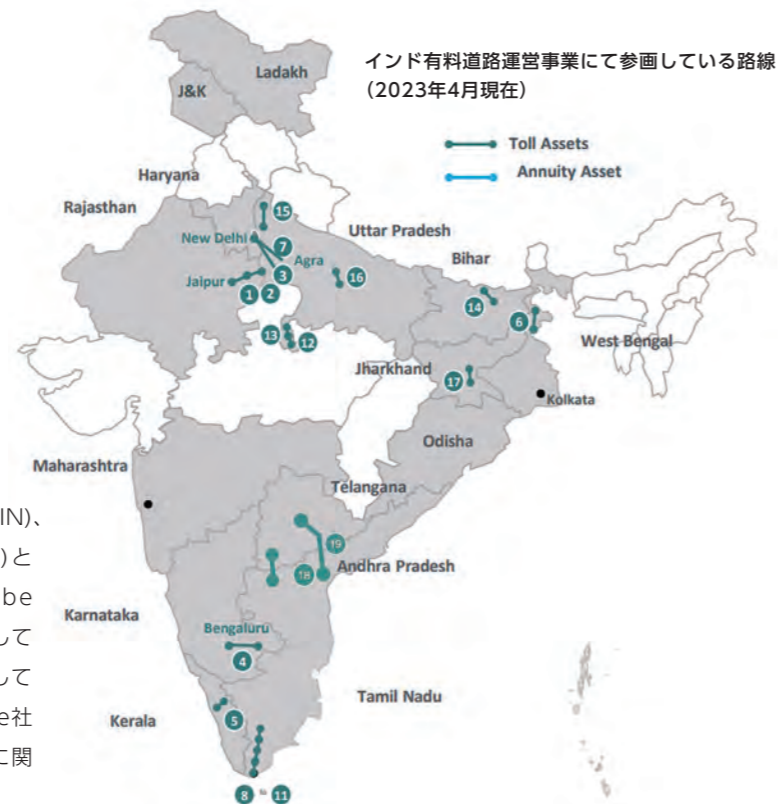
路面性状測定車「E-NEXCO Eye」の測定状況



ENIは、現在、日本人駐在員2名、インド人スタッフ3名の体制で運営

#### [ インドにおける路面性状測定業務の実施 ]

2019年11月に海外現地法人 E-NEXCO INDIA PRIVATE LIMITED (ENI) を設立し、2021年12月からは「E-NEXCO Eye」による路面性状測定業務を実施しています。「E-NEXCO Eye」は、レーザーやカメラを用いて、路面のひび割れやわだち掘れ、IRI(乗り心地の指標)を測定することができ、夜間には最高時速100km/hで走行しながらデータを取得することが可能です。高速道路の高度な管理・運営ニーズが高まるインドにおいて、最適な補修計画の立案や安全な道路空間の実現に貢献しています。



#### [ インドの有料道路運営事業への参画 ]

三菱商事(株)、海外交通・都市開発事業支援機構 (JOIN)、日本高速道路インターナショナル(株) (JEXWAY) と当社が共同で日本コンソーシアムを設立し、Cube Highways社 (Cube社) の有料道路運営事業に参画しています。当社は高速道路のノウハウを有する企業として高速道路の点検業務を受注しています。また、Cube社と当社間で休憩施設事業および道路維持管理全般に関する技術アドバイザー契約を結んでいます。

### 国際社会の発展への協力

#### [ コンサルティング ]

当社が長年培った高速道路事業の技術やノウハウを活用して開発途上国を対象にコンサルティング業務を実施しています。現地省庁への技術協力を目的として、インドではレジリエントな山岳道路開発のための能力向上プロジェクトを、バングラデシュでは国道の運営・維持管理の技術支援を行っています。また、道路事業者の立場として、ITS設備や施設に係る運用や維持管理に関する現地調査等を行っています。



インドでの技術指導の様子

#### [ 国際協力 ]

JICA (独立行政法人国際協力機構: Japan International Cooperation Agency) を通じて、高速道路の政策・計画・調査・建設・維持管理に関する技術的な専門家を派遣しています。

また、国土交通省やJICAからの依頼で、開発途上国の技術者を受け入れ、研修を行っています。



JICA専門家による関係機関との打ち合わせ

### さまざまな国・技術者との交流

#### [ 国際会議・国際セミナーへの参加 ]

高速道路事業に関する国際的な動向の把握や当社の技術とノウハウを広く海外に紹介するために各種国際会議・国際セミナーに参加しています。

#### [ 技術交流 ]

当社と技術協力協定を締結しているオーストリアの高速道路会社 ASFINAG社および各国の関係道路機関を訪問し、現場視察や道路技術について意見交換を行っています。



ITS世界会議(ロサンゼルス)参加



ASFINAG本社との意見交換

# 地域社会と共に育む 未来の夢



NEXCO東日本グループでは、未来ある子どもたちへ高速道路を通じたキャリア教育支援に取り組んでいます。訪問学生等へのキャリア支援だけでなく、自ら出向いて授業を開催したり、教材への協賛を通じて、より高速道路に親しみを感ずてもらえるよう努めています。

出前授業

## 次世代に高速道路の価値を伝えるキャリア支援

### 〔出前授業〕

NEXCO東日本グループは、高速道路の工事現場やSA・PAの見学会に加えて、当社社員が地域の学校やイベントへ出向いて、高速道路の役割や交通安全に関する出前授業も行っています。出前授業では、点検作業の実演や道路巡回車などの乗車体験などを通じて、地域を支える高速道路事業の重要性を体感していただいています。

### 〔キャリア教育教材への協賛〕

小中学校の生徒に向けたキャリア教育用の副教材（おしごと年鑑）や高速道路の今と未来を一緒に考え、高速道路を通じた地域社会の発展と暮らしを考えてもらうボーイスカウトの取組み（ハイウェイナビゲーター）に協賛しています。



教育イベントでのコンクリート点検作業体験の様子



ハイウェイナビゲーター修了者に配られる  
バッジ（ボーイスカウト）

「ハイウェイナビゲーター」の詳細はこちら

<https://www.scout.or.jp/member/highway-navigator/>



「おしごと年鑑」(おしごとはくぶつかん)の詳細はこちら

<https://oshihaku.jp/>



おしごと年鑑