

社債発行届出目論見書の訂正事項分

平成19年2月(第2回訂正分)

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関三丁目3番2号

この届出目論見書により行う社債25,000百万円(見込額)の募集(一般募集)については、当社は証券取引法第5条により有価証券届出書を平成19年2月13日に、また同法第7条により有価証券届出書の訂正届出書を平成19年2月20日及び平成19年2月23日に、それぞれ関東財務局長に提出しておりますが、その効力は生じておりません。

発行価格及び利率については仮条件を記載しておりますので、発行価格及び利率が決定(平成19年3月1日から平成19年3月8日までの間に決定する予定)した場合には、必要な記載事項について訂正が行われます。

なお、その他の記載内容についても、訂正されることがあります。

1 【社債発行届出目論見書の訂正理由】

平成19年2月13日付をもって提出した有価証券届出書及び平成19年2月20日付をもって提出した有価証券届出書の訂正届出書の記載事項の一部に訂正すべき箇所がありましたのでこれを訂正するため、有価証券届出書の訂正届出書を関東財務局長に提出いたしました。

これに伴い社債発行届出目論見書の関連事項を後記のとおり訂正いたします。

2 【訂正事項】

	頁
第二部 【企業情報】	2
第1 【企業の概況】	2
3 【事業の内容】	2
4 【関係会社の状況】	4

3 【訂正箇所】

訂正箇所は、_____ 罫で示してあります。

第二部【企業情報】

第1【企業の概況】

3【事業の内容】

当社及び関係会社（子会社18社及び関連会社21社（平成18年12月31日現在））は、高速道路事業、受託事業、道路休憩所事業、その他の事業の4部門に関係する事業を行っており、各事業における当社及び関係会社の位置付け等は、次のとおりであります。

なお、次の4部門は、「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1)連結財務諸表 注記事項」に掲げる事業の種類別セグメント情報の区分と同一です。

(1) 高速道路事業

（前 略）

当事業において、以下の業務については、当社が関係会社に委託しております。

料金収受業務

（連結子会社）

㈱ネクスコ・トール東北、㈱ネクスコ・トール関東（注3）

（持分法適用関連会社）

東京湾横断道路㈱

（非連結子会社）

奥羽道路サービス㈱、関越道路サービス㈱、常磐ハイウェイ・サービス㈱、東北道路サービス㈱、不二東名㈱、㈱ラビド（他1社）

（持分法非適用関連会社）

㈱ウェイザ、新日本道路サービス㈱、新潟ハイウェイサービス㈱、日本トールックス㈱、東日本道路サービス㈱

交通管理業務

（持分法適用関連会社）

東京湾横断道路㈱

（非連結子会社）

北海道ハイウェイ・サービス㈱

（持分法非適用関連会社）

新日本ハイウェイ・パトロール㈱（注6）

保全点検業務

（連結子会社）

㈱ネクスコ・エンジニアリング北海道、㈱ネクスコ・エンジニアリング東北、㈱ネクスコ・エンジニアリング関東、㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟（注3）

（持分法適用関連会社）

東京湾横断道路㈱

（非連結子会社）

札幌道路エンジニア㈱（注6）

（持分法非適用関連会社）

㈱クレストエンジニア、e-JEC東日本㈱、道路通信エンジニア㈱、㈱東関東、㈱テクナム

維持修繕業務

（持分法適用関連会社）

東京湾横断道路㈱

（非連結子会社）

東北ハイメン㈱、㈱ハイウェイクリーン福島、陸羽道路メンテナンス㈱（注6）（他1社）

（持分法非適用関連会社）
（株）アイアクセス、（株）アクトノース（注6）、日本メンテナンスサービス（株）、
北海道道路サービス（株）（他4社）
その他業務（注4） （持分法非適用関連会社）
（株）高速道路計算センター（注5）、ハイウェイ・トル・システム（株）、（株）
エヌ・ケー・ワイ、道栄（株）

（注）（1から5省略）

6. 当社は、平成19年2月22日開催の取締役会をもって、新日本ハイウェイ・パトロール（株）、札幌道路エンジニア（株）、陸羽道路メンテナンス（株）及び（株）アクトノースの自己株式を除く発行済株式のそれぞれ100.0%、87.1%、80.0%及び100.0%を、平成19年3月頃に取得する旨の決議をしております。

（後略）

4【関係会社の状況】

(1) 連結子会社

(前 略)

なお、平成18年4月1日以降、高速道路の保全点検業務を行うことを目的として㈱ネクスコ・エンジニアリング北海道、㈱ネクスコ・エンジニアリング東北、㈱ネクスコ・エンジニアリング関東及び㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟を、料金収受業務を行うことを目的として㈱ネクスコ・トール東北及び㈱ネクスコ・トール関東を設立しており、有価証券届出書提出日（平成19年2月13日）現在、下記の各社が連結子会社として追加されております。また、㈱ネクスコ・トール関東を除き、事業を開始しておりません。

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容
㈱ネクスコ・ エンジニア リング北海道	札幌市 厚別区	40	高速道路事業	100.0	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
㈱ネクスコ・ エンジニア リング東北	仙台市 若林区	40	高速道路事業	100.0	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
㈱ネクスコ・ エンジニア リング関東	さいたま 市岩槻区	40	高速道路事業	100.0	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
㈱ネクスコ・ エンジニア リング新潟	新潟県 新潟市	40	高速道路事業	100.0	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
㈱ネクスコ・ トール東北	仙台市 青葉区	10	高速道路事業	100.0	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
㈱ネクスコ・ トール関東	千葉県 船橋市	90	高速道路事業	100.0	一般国道14号及び16号（京葉道路）等の料金収受 業務を委託しております。また、営業所建物の一 部を賃貸しております。 資金援助 あり 役員の兼任等 なし

さらに、当社は、平成19年2月22日開催の取締役会をもって、当社の管理する高速道路の交通管理業務を実施している新日本ハイウェイ・パトロール㈱（資本金60百万円）、保全点検業務を実施している札幌道路エンジニア㈱（資本金60百万円）、維持修繕業務を実施している陸羽道路メンテナンス㈱（資本金99百万円）及び㈱アクトノース（資本金43百万円）の自己株式を除く発行済株式のそれぞれ100.0%、87.1%、80.0%及び100.0%を、平成19年3月頃に取得する旨の決議をしております。

(後 略)