

## 第2期 決算概要資料

2006年度(2007年3月期)

東日本高速道路株式会社

あなたに、ベスト・ウェイ。



# 1. 民営化の趣旨に沿って着実に事業を実施しています。

- ▶ 通行料金の割引を大幅に実施しました。
- ▶ 高速道路の建設を着実に進めています。
- ▶ 年間5,000億円以上の貸付料を支払いました。

そのうえで

75億円の利益(単体ベース)を計上しました。

当資料は、億円未満を切り捨てて表示しています。

## 2. 道路事業は、計画を上回る利益を出しました。

NEXCO

<単体ベース>

料金収入では…

◇ 景気動向による収入増の一方で多くのお客さまに割引サービスをとくさんご利用いただきました。

管理費用では…

◇ 暖冬の影響もあり雪氷対策費を約30億円削減しました。

◇ ETC利用率の伸びが予定より低かったこと、およびお客さまのETCマイレージポイント利用による走行がご利用想定額に達しなかったことから、管理費用が計画を下回りました。

結果として

営業利益91億円を計上。

(単位:億円)

	06年度計画	06年度実績
料金収入等	7,118	7,094
道路資産賃借料	5,268	5,268
管理費用	1,836	1,734
営業利益	13	91

料金収入等の実績には、その他の売上高 4億円が含まれています。

### 3. 道路事業の収益・費用は単体、連結ともほぼ同額です。

<単体ベース>

<連結ベース>

営業収益

7,775億円

7,780億円

営業費用

7,684億円

7,689億円

営業利益

91億円

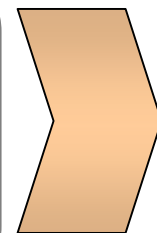
90億円

## 4. 関連事業ではSA・PA事業が大きな利益

NEXCO

< 単体ベース >

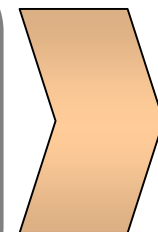
SA・PA(サービスエリア・パーキングエリア)事業では  
収益 108億円 費用 65億円となり



42億円  
営業利益を計上

< 連結ベース >

ネクセリア東日本(株)の営業努力の結果、  
収益 255億円 費用 194億円となり



61億円\*  
営業利益を計上

\* 中間決算公表時におけるSA・PA事業の予想連結営業利益は、35億円でした。

# 5. 『利益』の総括

## < 単体ベース >

## < 連結ベース >

営業利益	道路事業	関連事業	< 単体ベース >		< 連結ベース >			
			1 2 4 億円	( 9 1 億円)	( 3 3 億円)	1 4 2 億円	( 9 0 億円)	( 5 1 億円)
経常利益			1 3 5 億円			1 6 7 億円		
税引前利益			1 3 0 億円			1 5 9 億円		
当期純利益			7 5 億円			9 8 億円		

# 6. 資産・負債の構造



<単体ベース>

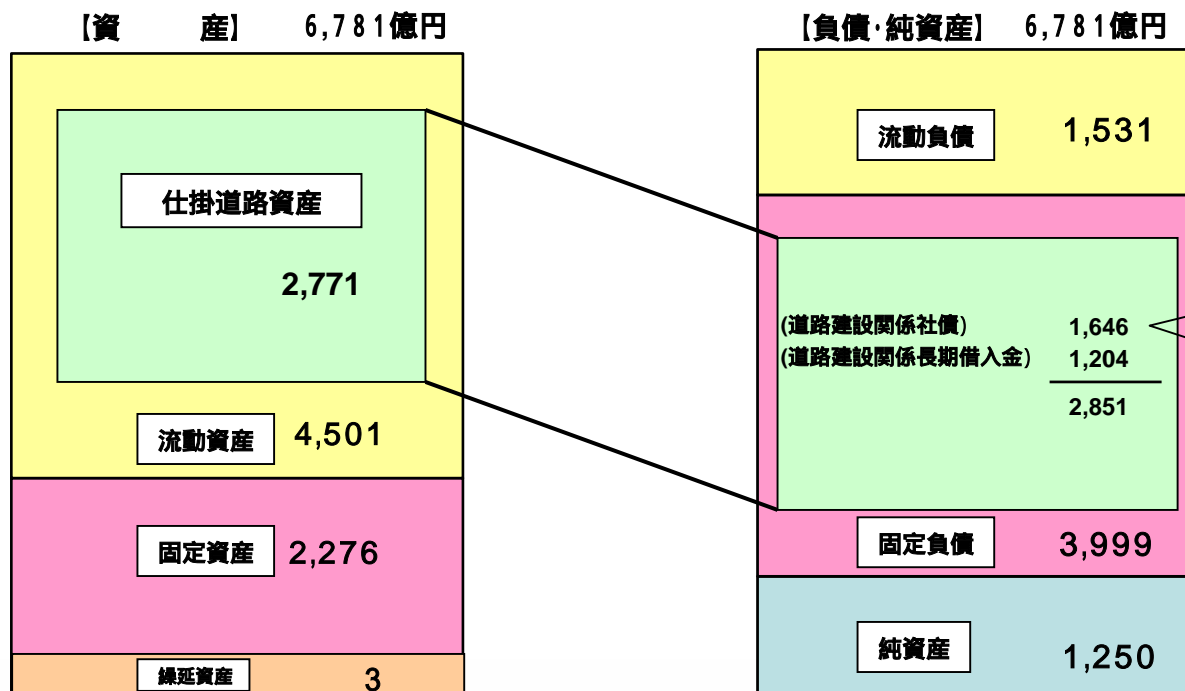
道路の建設を、着実に進めています。

▶ 仕掛道路資産(建設中の道路)は、前期末より852億円増加しています。

▶ 道路建設のための固定負債が、仕掛道路資産に対応しています。

▶ 当期に完成した道路資産681億円を機構<sup>\*</sup>へ引渡しています。

\* 独立行政法人  
日本高速道路保有・債務返済機構



道路建設関係社債のうち250億円は、07年3月に普通社債を発行しました。

## 7. 財務体質の維持・強化に努めています。

NEXCO

中期経営計画に沿って順調に事業を進めています。

### 2006年度実績

▶ 自主調達比率	<u>43%</u>
▶ 有利子負債	<u>566億円</u>
▶ 資産額	<u>4,010億円</u>

~参考~

\* 利益剰余金: 2006年度137億円を計上。

\* 中期経営計画の主な目標

自主調達比率: '06年度目標43%('10年度迄に100%)

有利子負債 : '05年度末625億円を5年で半減

資産額 : '05年度末4,652億円の同一水準維持

(注) 自主調達比率: 所要資金のうち、政府保証の付与されないものの比率を指します。

有利子負債 : 有利子負債額には、高速道路機構に引き受けられる予定の債務を含みません。

資産額 : 資産額には、高速道路機構へ引き渡す仕掛道路資産は含みません。



## 8. 連結対象の子会社・関連会社について

NEXCO

■連結子会社 グループ企業の形成を着実に進めています。

2006年3月末時点 1社

2007年3月末時点 11社

■持分法適用関連会社

2006年3月末時点 2社

2007年3月末時点 3社

### 【連結子会社】

- ◇(株)ネクスコ・トール東北
- ◇(株)ネクスコ・トール関東
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング北海道
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング東北
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング関東
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング新潟
- ◇(株)ネクスコ・メンテナンス北海道
- ◇(株)ネクスコ・メンテナンス東北

- ◇(株)ネクスコ東日本パトロール
- ◇(株)ネクスコ・サポート北海道
- ◇ネクセリア東日本(株)

(計11社)

### 【持分法適用関連会社】

- ◇(株)NEXCOシステムズ
- ◇東京湾横断道路(株)
- ◇東北高速道路ターミナル(株)

(計3社)

\*ネクスコ・トール とは、料金收受業務を担う会社の名称。

\*ネクスコ・エンジニアリング とは、保全点検業務を担う会社の名称。

\*ネクスコ・メンテナンス とは、維持修繕業務を担う会社の名称。



# 損益計算書(要約版)



(単位:億円)

	06年度計画(A)	06年度単体(B)	計画差異(B) - (A)	06年度連結(C)	連単差異(C) - (B)
料金収入等	7,118	7,094	24		
道路資産完成高	974	681	293		
道路資産賃借料	5,268	5,268	0		
管理費用	1,836	1,734	102		
道路資産完成原価	974	681	293		
<b>高速道路事業営業利益</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>77</b>		
関連事業収益	202	741	* 538		
関連事業費用	186	708	* 521		
<b>関連事業営業利益</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>17</b>		
<b>(営業利益)</b>	<b>29</b>	<b>124</b>	<b>94</b>	<b>142</b>	<b>18</b>
営業外収益	-	28	28	42	14
営業外費用	16	17	0	17	0
<b>(経常利益)</b>	<b>12</b>	<b>135</b>	<b>122</b>	<b>167</b>	<b>32</b>
特別利益	-	4	4	5	0
特別損失	0	8	8	13	4
<b>(税引前当期純利益)</b>	<b>12</b>	<b>130</b>	<b>118</b>	<b>159</b>	<b>28</b>
法人税等	5	55	50	62	7
少数株主損失	-	-	-	2	2
<b>(当期純利益)</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>98</b>	<b>23</b>

\* 主として受託事業において決算時に工事進行基準を適用したことによる差異。

# 貸借対照表(要約版)

NEXCO

【単体ベース】

区分	金額	区分	金額
仕掛道路資産	2,771	未払金	1,125
その他の流動資産	1,730	その他の流動負債	406
<b>(流動資産計)</b>	<b>4,501</b>	<b>(流動負債計)</b>	<b>1,531</b>
有形固定資産	2,070	道路建設関係社債	1,646
無形固定資産	43	道路建設関係長期借入金	1,204
投資その他の資産	162	その他の固定負債	1,148
<b>(固定資産計)</b>	<b>2,276</b>	<b>(固定負債計)</b>	<b>3,999</b>
<b>(繰延資産計)</b>	<b>3</b>	<b>(負債合計)</b>	<b>5,531</b>
		資本金	525
		資本剰余金	587
		利益剰余金	137
		<b>(純資産合計)</b>	<b>1,250</b>
<b>(資産合計)</b>	<b>6,781</b>	<b>(負債純資産合計)</b>	<b>6,781</b>

(単位:億円)

【連結ベース】

区分	金額	区分	金額
仕掛道路資産	2,770	未払金	1,117
その他の流動資産	1,840	その他の流動負債	442
<b>(流動資産計)</b>	<b>4,611</b>	<b>(流動負債計)</b>	<b>1,560</b>
有形固定資産	2,079	道路建設関係社債	1,646
無形固定資産	46	道路建設関係長期借入金	1,204
投資その他の資産	191	その他の固定負債	1,237
<b>(固定資産計)</b>	<b>2,317</b>	<b>(固定負債計)</b>	<b>4,088</b>
<b>(繰延資産計)</b>	<b>3</b>	<b>(負債合計)</b>	<b>5,648</b>
		資本金	525
		資本剰余金	587
		利益剰余金	167
		少数株主持分	2
		<b>(純資産合計)</b>	<b>1,283</b>
<b>(資産合計)</b>	<b>6,932</b>	<b>(負債純資産合計)</b>	<b>6,932</b>