

第3期 中間決算概要資料

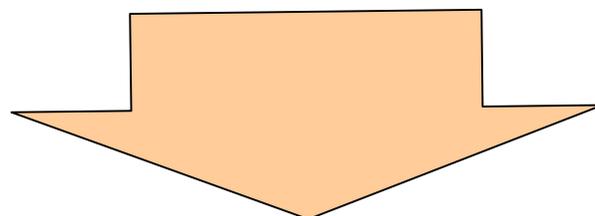
2007年度中間期（2007年9月期）

あなたに、ベスト・ウェイ。



1. 今期も経営状況は順調です。

- ▶ 通行料金の割引を大幅に実施しました。
- ▶ 高速道路の建設を着実に進めています。
- ▶ 上期2,600億円以上の貸付料を支払いました。



民営化の趣旨に沿って着実に事業を実施しています。

当資料は、億円未満を切り捨てて表示しています。

2. 道路事業は、構造上上期に多くの利益が出ます。

<単体ベース>

料金収入は約3,700億円を計上

◇ ETCによるマイレージ割引や時間帯割引のご利用が増加し、より多くのお客さまに割引サービスをご利用いただく結果となりました。

平成19年度上半期の交通量は、平成18年度上半期と比較して、1.1%の増となっています。

道路資産賃借料と管理費用計約3,400億円を計上

◇ 機構に昨年同期比31億円増の2,665億円の道路資産賃借料を支払いました。これは高速道路の債務の返済に充てられます。

機構：独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

道路事業はその性格上、上期に『利益』が出て通期では収支が見合う構造であり、中間期としては営業利益314億円を計上しています。

(単位：億円)

	06年度中間	07年度中間
料金収入等	3,697	3,711
道路資産賃借料	2,634	2,665
管理費用	708	731
営業利益	354	314

料金収入等の実績には、その他の売上高 2億円が含まれています。

3. 道路事業の収益・費用は単体、連結ともほぼ同額です。

【道路事業】

<単体ベース>

<連結ベース>

営業収益

3,960億円〔3,743億円〕

3,965億円〔3,743億円〕

営業費用

3,646億円〔3,388億円〕

3,646億円〔3,388億円〕

営業利益

314億円〔354億円〕

318億円〔354億円〕

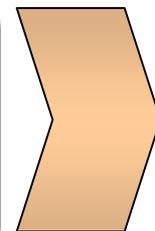
〔 〕書きは昨年度中間期の数字。但し、<連結ベース>については、グループ会社再編の途中であるため前期との比較にはなじみません。

4. 関連事業ではSA・PA事業が大きな利益

NEXCO

< 単体ベース >

SA・PA(サービスエリア・パーキングエリア)事業では
収益56億円 費用30億円となり

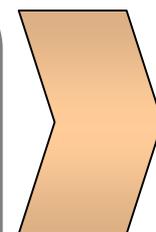


26億円
営業利益を計上

関連事業全体では27億円

< 連結ベース >

ネクセリア東日本(株)の営業努力の結果、
収益106億円 費用62億円となり



44億円
営業利益を計上

関連事業全体でも44億円

5. 経営状況の総括

【全事業】

<単体ベース>

<連結ベース>

営業収益	営業費用	4,271億円 〔4,108億円〕	3,929億円 〔3,721億円〕	4,323億円 〔4,192億円〕	3,960億円 〔3,792億円〕		
営業利益	道路事業	341億円 〔386億円〕	314億円 〔354億円〕	27億円 〔31億円〕	363億円 〔400億円〕	318億円 〔354億円〕	44億円 〔45億円〕
経常利益		344億円〔387億円〕		372億円〔407億円〕			
中間純利益		194億円〔223億円〕		213億円〔238億円〕			

()書きは昨年度中間期の数字。但し、<連結ベース>については、グループ会社再編の途中であるため前期との比較にはなじみません。

6. 資産・負債の構造



<単体ベース>

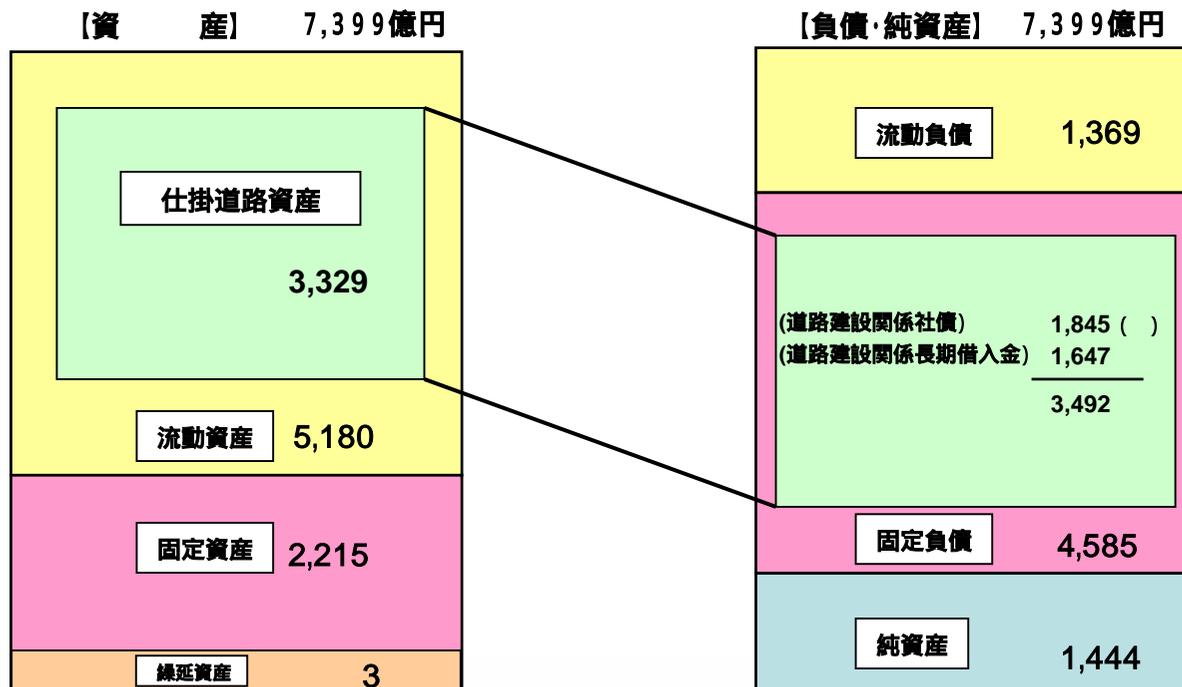
道路の建設を、着実に進めています。

▶ 仕掛道路資産(建設中の道路)は、前期末より558億円増加しています。

▶ 道路建設のための固定負債が、仕掛道路資産に対応しています。

▶ 当期に完成した道路資産249億円を機構^{*}へ引渡しています。

* 独立行政法人
日本高速道路保有・債務返済機構



() 道路建設関係社債の中には、07年3月に発行した普通社債250億円が含まれています。

7. 連結対象の子会社・関連会社について

■連結子会社 グループ企業の形成を着実に進めています。

2007年3月末時点 11社

2007年9月末時点 14社

■持分法適用関連会社

2007年3月末時点 3社

2007年9月末時点 4社

【連結子会社】

- ◇(株)ネクスコ・トール東北
- ◇(株)ネクスコ・トール関東
- ◇(株)ネクスコ・トール北関東
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング北海道
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング東北
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング関東
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング新潟
- ◇(株)東関東

◇(株)ネクスコ・メンテナンス北海道

- ◇(株)ネクスコ・メンテナンス東北
- ◇(株)ネクスコ東日本パトロール
- ◇東日本ハイウェイパトロール(株)
- ◇(株)ネクスコ・サポート北海道
- ◇ネクセリア東日本(株) (計14社)

【持分法適用関連会社】

- ◇(株)NEXCOシステムズ
- ◇(株)高速道路総合技術研究所
- ◇東京湾横断道路(株)
- ◇東北高速道路ターミナル(株) (計4社)

- *ネクスコ・トール とは、料金收受業務を担う会社の名称。
- *ネクスコ・エンジニアリング とは、保全点検業務を担う会社の名称。
- *ネクスコ・メンテナンス とは、維持修繕業務を担う会社の名称。

8. 年度損益の見通しについて

- 今年度通期(平成20年3月期)においては、別表のとおり、単体ベースで約19億円、連結ベースで約51億円の当期純利益を予想しております。
- 高速道路事業の営業利益は当中間期に約314億円を計上しましたが、通期では約9億円に下がると予想しています。
- これは冬期における交通確保のための雪氷対策等及び維持修繕関係の工事の多くが下半期に完成することにより、費用は下半期の方が多く出る反面、
- 夏期の方が天候や長期休暇の関係で料金収入が多く、収益は上半期の方が多く出ることにあります。
- このような差がありながら、貸付料は上半期と下半期で同額となっていることから、上半期で出た利益は通期では減少することになります。
- 年度事業計画(通期)においても、高速道路事業の営業利益を約13億円(経常利益ではゼロ)と公表しているところです。
- なお、ここに記載した予想数値は現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、多分に不確定な要素を含んでおります。実際の業績等は、業況等の変化等により、上記予想数値と異なる場合があります。

年度損益の見通し (別表)



単体ベース

(単位 億円・切捨)

	中間期実績	下半期見込	通期見通し	事業計画
【高速道路事業】				
営業収益	3,960	4,960	8,921	8,977
うち料金収入等	3,711	3,455	7,166	7,222
うち道路資産完成高	249	1,505	1,755	1,755
営業費用	3,646	5,266	8,912	8,963
うち管理費等	731	1,095	1,826	1,878
うち賃借料	2,665	2,664	5,330	5,330
うち高速道路完成原価	249	1,505	1,755	1,755
営業利益	314	305	9	13
【関連事業】				
営業利益	27	3	23	15
【全事業】				
営業利益	341	308	33	28
経常利益	344	309	35	15
中間(当期)純利益	194	174	19	8

連結ベース

(単位 億円・切捨)

	中間期実績	下半期見込	通期見通し
【高速道路事業】			
営業収益	3,965	4,979	8,944
営業費用	3,646	5,282	8,928
営業利益	318	302	16
【関連事業】			
営業収益	360	290	650
営業費用	315	289	604
営業利益	44	0	45
《消去》営業収益	1	1	2
《消去》営業費用	1	1	2
《消去》営業利益	0	0	0
【全事業】			
営業利益	363	301	61
経常利益	372	291	80
中間(当期)純利益	213	161	51

個別貸借対照表、損益計算書(要約版)

NEXCO

[参考 - 1]

【貸借対照表】

(単位 億円・切捨)

区分	金額	区分	金額
仕掛道路資産	3,329	未払金	769
その他の流動資産	1,850	その他の流動負債	600
(流動資産計)	5,180	(流動負債計)	1,369
有形固定資産	2,008	道路建設関係社債	1,845
無形固定資産	39	道路建設関係長期借入金	1,647
投資その他の資産	167	その他の固定負債	1,092
(固定資産計)	2,215	(固定負債計)	4,585
(繰延資産計)	3	(負債合計)	5,955
		資本金	525
		資本剰余金	587
		利益剰余金	331
		(純資産合計)	1,444
(資産合計)	7,399	(負債純資産合計)	7,399

【損益計算書】

(単位 億円・切捨)

区分	金額
料金収入等	3,711
道路資産完成高	249
道路資産賃借料	2,665
管理費用	731
道路資産完成原価	249
高速道路事業営業利益	314
関連事業収益	310
関連事業費用	283
関連事業営業利益	27
(営業利益)	341
営業外収益	9
営業外費用	5
(経常利益)	344
特別利益	-
特別損失	0
(税引前当期純利益)	343
法人税等	149
(当期純利益)	194

連結貸借対照表、損益計算書(要約版)

NEXCO

[参考 - 2]

【連結貸借対照表】

(単位 億円・切捨)

区 分	金 額	区 分	金 額
仕掛道路資産	3,328	未払金	756
その他の流動資産	1,990	その他の流動負債	634
(流動資産計)	5,319	(流動負債計)	1,390
有形固定資産	2,019	道路建設関係社債	1,845
無形固定資産	42	道路建設関係長期借入金	1,647
投資その他の資産	219	その他の固定負債	1,224
(固定資産計)	2,281	(固定負債計)	4,717
(繰延資産計)	3	(負債合計)	6,108
		資本金	525
		資本剰余金	587
		利益剰余金	381
		少数株主持分	1
		(純資産合計)	1,495
(資産合計)	7,604	(負債純資産合計)	7,604

【連結損益計算書】

(単位 億円・切捨)

区 分	金 額
高速道路事業	
営業収益	3,965
営業利益	318
関連事業	
営業収益	360
営業利益	44
消去又は全社	
営業収益	-1
営業利益	-0
全事業	
営業収益	4,323
営業利益	363
営業外収益	15
営業外費用	6
(経常利益)	372
特別利益	0
特別損失	0
(税引前当期純利益)	372
法人税等(法人税等調整額を含む)	158
少数株主損失	0
(当期純利益)	213