令和４年度

東北支社管内　土木工事設計材料単価表

【令和４年１０月版】

東日本高速道路株式会社

東北支社

【注意事項】

（１）本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。

（２）本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。

（３）本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。)」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。

・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白となっております。

・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。

・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

３．改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、４月及び１０月の年２回の更新を行います。

４．適用

・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

５．注意事項

・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。

・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。

・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。

・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類
レディーミクストコンクリート（生コンクリート）　・・・・・
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）　・・・・・・・・・・
骨材関係　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
（１）盛土材、路盤・路床材、裏込材等
（２）現場プラントアスファルト舗装用骨材
（３）現場プラントコンクリート用骨材
（４）セメント

【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

≪特記事項≫

1．レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2．レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。

3．レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書６-２-３「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。

4．レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC （白河市）	矢吹IC ～ 須賀川IC （須賀川市）	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC （二本松市）	本宮IC ～ 二本松IC （本宮市・大玉村）	
1	A1-1	m3							20,500	16,700	
2	A1-3	m3							20,500	16,700	
3	A1-4	m3	18,800	18,800	21,700	21,700	21,700	21,700	25,750	21,700	
4	A1-5	m3							25,850	21,800	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3							19,500	15,700	
7	B1-4	m3							19,700	15,900	
8	B2-1	m3							19,500	15,700	
9	C1-1	m3	11,800	11,800	15,000	15,000	15,000	15,000	18,600	15,000	
10	C2-1	m3	11,800	11,800	15,000	15,000	15,000	15,000	18,600	15,000	
11	D1-1	m3	11,800	11,800	15,000	15,000	15,000	15,000	18,600	15,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3							22,800	19,000	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC （福島県）	国見IC ～ 白石IC （宮城県）	白石IC ～ 村田JCT	村田JCT ～ 仙台南IC （村田町）	村田JCT ～ 仙台南IC （仙台市）	
1	A1-1	m3	18,500	18,500	18,500	20,500	17,700				
2	A1-3	m3	18,500	18,500	18,500	20,500	17,700				
3	A1-4	m3	23,750	23,750	23,750	25,750	23,150				
4	A1-5	m3	23,850	23,850	23,850	25,850	23,300	23,300	23,300	16,850	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	17,500	17,500	17,500	19,500	16,950	16,950	16,950	11,550	
7	B1-4	m3	17,700	17,700	17,700	19,700	17,200				
8	B2-1	m3	17,500	17,500	17,500	19,500	16,950	16,950	16,950	11,550	
9	C1-1	m3	16,600	16,600	16,600	18,600	16,250	16,250	16,250	11,000	
10	C2-1	m3	16,600	16,600	16,600	18,600	16,250	16,250	16,250	11,000	
11	D1-1	m3	16,600	16,600	16,600	18,600	16,200	16,200	16,200	11,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	—	35,500	35,500	—	29,200				
18	P6-5	m3	—	39,000	39,000	—	33,400				
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	20,800	20,800	20,800	22,800	21,100				

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC （仙台市・富谷町）	泉IC ～ 大和IC （大和町）	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC （大崎市）	古川IC ～ 築館IC （栗原市）	築館IC ～ 若柳金成IC	
1	A1-1	m3	12,400						18,450	18,450	
2	A1-3	m3	12,400						18,450	18,450	
3	A1-4	m3	16,500						24,200	24,200	
4	A1-5	m3	16,850	16,850	16,850	—			24,400	24,400	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	11,550	11,550		16,850	16,850	16,850		17,700	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3		11,550		16,700	16,700	16,700		17,550	
9	C1-1	m3	11,000	11,000	11,000	16,150	16,150	16,150	17,000	17,000	
10	C2-1	m3	11,000	11,000	11,000	16,050	16,050	16,050	16,900	16,900	
11	D1-1	m3	11,000	11,000	11,000	15,950	15,950	15,950	16,800	16,800	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3								31,400	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3		—		—	—	—		—	
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	14,600	14,600		17,950	17,950	17,950	19,800	19,800	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			若柳金成IC ～ 一関IC （宮城県）	若柳金成IC ～ 一関IC （岩手県）	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3			25,400	25,400	25,400	25,400	25,400	25,400	
4	A1-5	m3		25,700	25,700	25,700	25,700	25,700	25,700	25,700	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3			18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			18,500	18,500	18,500	18,500	18,500		
9	C1-1	m3	17,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	
10	C2-1	m3	16,900	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	
11	D1-1	m3	16,800	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3			30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	
18	P6-5	m3	31,400		33,700	33,700	33,700	33,700	33,700	33,700	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			花巻IC ～ 紫波IC （花巻市）	花巻IC ～ 紫波IC （紫波町）	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC （松尾八幡平）	
1	A1-1	m3	19,700	17,900	17,900	17,900	17,900	17,900	17,900	17,900	
2	A1-3	m3	19,700	17,900	17,900	17,900	17,900	17,900	17,900	17,900	
3	A1-4	m3	25,400	—	—	—	—	—	—	—	
4	A1-5	m3	25,700	—	—	—	—	—	—	—	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3						16,800	16,800		
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			16,800	16,800		16,800		16,800	
9	C1-1	m3	18,000	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	
10	C2-1	m3	18,000	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	
11	D1-1	m3	18,000	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	30,000	—	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3	33,700	—	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3					—				
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3					19,700				

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			松尾八幡平IC ～ 安代IC （安代）	安代IC ～ 鹿角八幡平IC （岩手県）	安代IC ～ 鹿角八幡平IC （秋田県）	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC （秋田県）	小坂IC ～ 碇ヶ関IC （青森県）	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	
1	A1-1	m3	17,900		18,100	16,500	16,500	17,300		14,200	
2	A1-3	m3	17,900		18,100	16,500	16,500	17,300		14,200	
3	A1-4	m3	—		22,800	21,200	21,200	22,000		19,500	
4	A1-5	m3	—							19,650	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3	16,800							13,700	
9	C1-1	m3	16,100	16,100	16,500	14,900	14,900	15,700		13,300	
10	C2-1	m3	16,100	16,100	16,400	14,800	14,800	15,600		13,300	
11	D1-1	m3	16,100	16,100	16,400	14,800	14,800	15,600			
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	—		27,000	25,400	25,400	26,200		19,650	
18	P6-5	m3	—		29,500	27,900	27,900	28,700		23,150	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3			—						
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3			19,600						

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道			摘要
			大鰐弘前IC～黒石IC	黒石IC～浪岡IC	浪岡IC～青森IC	青森IC～青森中央IC	青森中央IC～青森東IC	安代JCT～浄法寺IC（八幡平市）	安代JCT～浄法寺IC（二戸市）	浄法寺IC～一戸IC	
1	A1-1	m3						17,900	—	—	
2	A1-3	m3						17,900	—	—	
3	A1-4	m3						—	—	—	
4	A1-5	m3						—	—	—	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3									
9	C1-1	m3			13,300	13,100		16,100	16,100	16,100	
10	C2-1	m3			13,300	12,900		16,100	16,000	16,000	
11	D1-1	m3			13,150	12,850		16,100	15,700	15,700	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3						—	—		
18	P6-5	m3						—	—		
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4A】八戸自動車道						【E4A】百石道路		摘要
			一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC 岩手県	軽米IC ～ 南郷IC 青森県	南郷IC ～ 八戸JCT	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC		
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3						24,000	24,000		
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			—	17,300		17,300	17,300		
9	C1-1	m3						16,900	16,900		
10	C2-1	m3			—	16,800		16,800	16,800		
11	D1-1	m3			—	16,800		16,800	16,800		
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道								摘要
			北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC （岩手県）	湯田IC ～ 横手IC （秋田県）	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC （大仙市）	協和IC ～ 秋田南IC （秋田市）	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3				24,600			24,600	15,100	
3	A1-4	m3	25,400	25,400							
4	A1-5	m3	25,700	25,700	29,700	32,200	32,200	32,200	32,200	19,300	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	18,500	18,500							
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3							23,200	14,200	
9	C1-1	m3	18,000	18,000		23,200	23,200	23,200	23,200	13,600	
10	C2-1	m3	18,000	18,000	22,000	23,200	23,200	23,200	23,200	13,600	
11	D1-1	m3	18,000	18,000	22,000	23,200	23,200	23,200	23,200	13,500	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	30,000	30,000							
18	P6-5	m3	33,700	33,700							
19	Y1-1	m3				26,100					
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道								摘要
			秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC		
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3	19,300	19,300	19,300						
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3					15,300	15,300			
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3					15,300	15,300			
9	C1-1	m3	13,600	13,600	13,600	14,900	14,700	14,700	14,900		
10	C2-1	m3	13,600	13,600	13,600	14,900	14,700	14,700	14,900		
11	D1-1	m3	13,500	13,500	13,500	14,700		14,700	14,700		
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				摘要
			花巻JCT～花巻空港IC	花巻空港IC～東和IC	湯沢IC～十文字IC	十文字IC～横手IC	村田JCT～宮城川崎IC	宮城川崎IC～笹谷IC	笹田IC～関沢IC	関沢IC～山形蔵王IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3	25,400	25,400							
4	A1-5	m3	25,700	25,700	32,200	32,200				22,800	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	18,500	18,500			16,950				
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3								15,700	
9	C1-1	m3	18,000	18,000	23,200	23,200	16,250	16,250		15,300	
10	C2-1	m3	18,000	18,000	23,200	23,200	16,250	16,250		15,300	
11	D1-1	m3	18,000	18,000	23,200	23,200	16,200	16,200		14,900	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	30,000	30,000							
18	P6-5	m3	33,700	33,700							
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3						21,100			

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道								摘要
			山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT		
1	A1-1	m3				18,400					
2	A1-3	m3				18,200	22,100	19,600	19,600		
3	A1-4	m3					27,300	24,800	24,800		
4	A1-5	m3	22,800	22,800			27,500	25,000	25,000		
5	B1-2	m3				17,200					
6	B1-3	m3				17,200	21,300	18,800	18,800		
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3	15,700	15,700		17,200	21,100	18,600	18,600		
9	C1-1	m3	15,300	15,300		16,800	20,700	18,200	18,200		
10	C2-1	m3	15,300	15,300		16,800	20,500	18,000	18,000		
11	D1-1	m3	14,900	14,900		16,400	20,700	18,200	18,200		
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3				—					
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3				19,200					

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道								摘要
			いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC （いわき市）	いわき三和IC ～ 小野IC （小野町）	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC （郡山市）	
1	A1-1	m3								16,700	
2	A1-3	m3								16,700	
3	A1-4	m3		23,100	22,800	22,800	21,700	21,700	21,700	21,700	
4	A1-5	m3								21,800	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3								15,700	
7	B1-4	m3								15,900	
8	B2-1	m3								15,700	
9	C1-1	m3		16,500	16,100	16,100	15,000	15,000	15,000	15,000	
10	C2-1	m3		16,500	16,100	16,100	15,000	15,000	15,000	15,000	
11	D1-1	m3		16,500	16,100	16,100	15,000	15,000	15,000	15,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3		26,600	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3		29,800	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3								19,000	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道								摘要
			磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC （猪苗代町）	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC （会津若松市）	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC （磐梯町・猪苗代町）	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC （福島県）	西会津IC ～ 津川IC （新潟県）	
1	A1-1	m3	19,900	18,600	19,900	18,600	18,600	19,100	19,100	21,300	
2	A1-3	m3	19,900	18,600	19,900	18,600	18,600	19,100	19,100	21,300	
3	A1-4	m3	25,300	24,000	25,300	24,000	24,000	24,500	24,500	—	
4	A1-5	m3	25,500	24,200	25,500	24,200	24,200	24,700	24,700	—	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	18,700	17,400	18,700	17,400	17,400	17,900	17,900	20,400	
7	B1-4	m3	18,900	17,600	18,900	17,600	17,600	18,100	18,100	20,400	
8	B2-1	m3	18,700	17,400	18,700	17,400	17,400	17,900	17,900	20,400	
9	C1-1	m3	18,100	16,800	18,100	16,800	16,800	17,300	17,300	19,500	
10	C2-1	m3	18,100	16,800	18,100	16,800	16,800	17,300	17,300	19,500	
11	D1-1	m3	18,100	16,800	18,100	16,800	16,800	17,300	17,300	19,500	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	20,800	19,500	20,800	19,500	19,500	20,000	20,000	20,900	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道			摘要
			河辺JCT～秋田空港IC	秋田空港IC～岩城IC	酒田みなとIC～酒田IC	酒田IC～庄内空港IC	庄内空港IC～鶴岡JCT料金所	米沢北IC～南陽高畠IC	南陽高畠IC～かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC～山形上山IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3			19,600	19,600	19,600				
3	A1-4	m3			24,800	24,800	24,800				
4	A1-5	m3	19,300		25,000	25,000	25,000				
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3			18,800	18,800	18,800	17,200			
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			18,600	18,600	18,600				
9	C1-1	m3	13,600	13,600	18,200	18,200	18,200				
10	C2-1	m3	13,600	13,600	18,000	18,000	18,000				
11	D1-1	m3	13,500		18,200	18,200	18,200				
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道			【E6】常磐自動車道					摘要
			山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC 広野IC （いわき市）	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3				21,800	21,800	21,800	21,800		
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3									
9	C1-1	m3				15,000	15,000	15,000	15,000		
10	C2-1	m3				15,000	15,000	15,000	15,000		
11	D1-1	m3				15,000	15,000	15,000	15,000		
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3				—	—	—	—		
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3				17,700	17,700	17,700	17,700		

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道								摘要
			いわき四倉IC 広野IC （広野町）	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC （南相馬市）	浪江IC ～ 南相馬IC （浪江町）	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC 山元IC （福島県）	
1	A1-1	m3				18,300	20,900※1	18,300			※1.特定線量割増含まず
2	A1-3	m3				18,300	20,900※1	18,300			※1.特定線量割増含まず
3	A1-4	m3				22,750	25,700※1	22,750			※1.特定線量割増含まず
4	A1-5	m3									
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3				17,400	20,200※1	17,400			※1.特定線量割増含まず
8	B2-1	m3				17,050	20,200※1	17,050			※1.特定線量割増含まず
9	C1-1	m3				16,450	19,600※1	16,450		16,450	※1.特定線量割増含まず
10	C2-1	m3				16,300	19,800※1	16,300		16,300	※1.特定線量割増含まず
11	D1-1	m3				16,300	19,300※1	16,300		16,300	※1.特定線量割増含まず
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3				20,600	26,600※1	20,600			※1.特定線量割増含まず
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3								17,350※2	※2.工場渡し
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3								18,350	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道		【E6】仙台東部道路						摘要
			新地IC ～ 山元IC （宮城県）	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC （亘理町）	亘理IC ～ 岩沼IC （岩沼市）	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3					16,850	16,850	16,850	16,850	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3							11,550		
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3							11,550		
9	C1-1	m3	18,250	18,250	18,250	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	
10	C2-1	m3	18,250	18,250	18,250	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	
11	D1-1	m3	18,200	18,200	18,200	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	23,100	23,100	23,100	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E6】仙台東部道路	【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		摘要
			仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩竈IC	利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT （利府町・富谷市）	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT （大和町）	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3	16,850	16,850	16,850						
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3							11,550	11,550	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3							11,550	11,550	
9	C1-1	m3	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000		11,000	11,000	
10	C2-1	m3	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000		11,000	11,000	
11	D1-1	m3	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000		11,000	11,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3	—	—	—	—	—		—	—	
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600		14,600	14,600	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E48】仙台南部道路								摘要
			長町IC 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC							
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3									
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	11,550								
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3	11,550								
9	C1-1	m3	11,000	11,000							
10	C2-1	m3	11,000	11,000							
11	D1-1	m3	11,000	11,000							
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3	—	—							
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	14,600	14,600							

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）					摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	亘理地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区	
1	A1-1	m3	24,600	23,700		16,900		12,400	17,700	17,700	18,450	
2	A1-3	m3	24,600	23,700		16,700		12,400	17,700	17,700	18,450	
3	A1-4	m3	32,000	29,400		22,400		16,500	23,150	23,150	24,200	
4	A1-5	m3				22,800		16,850		23,300		
5	B1-2	m3				17,000		12,900				
6	B1-3	m3	23,600	22,500		15,700		11,550	16,950	16,950		
7	B1-4	m3										
8	B2-1	m3	23,200	22,500		15,700		11,550	16,950	16,950	17,550	
9	C1-1	m3	23,200	22,000	16,700	15,300	18,250	11,000	16,250	16,250	17,000	
10	C2-1	m3	23,200	22,000	16,700	15,300	18,250	11,000	16,250	16,250	16,900	
11	D1-1	m3	23,200	22,000	16,700	14,900	18,200	11,000	16,200	16,200	16,800	
12	N1-1	m3										
13	P2-2	m3	27,900	26,800				15,650				
14	P2-2	m3	28,300	26,800				15,650				プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
15	P2-4	m3										
13	P3-2	m3	27,200	26,400					20,300			
14	P3-2	m3							20,300			プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
15	P3-4	m3	30,600	28,600								
19	P6-4	m3										
20	P6-5	m3										

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）					摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	亘理地区	仙台地区	村田地区	仙台地区	村田地区	
21	T1-4（FA）	m3	—	—								普通
22	T1-4（LS）	m3	—	—								
23	T1-4（Ad）	m3	27,900	24,900								
24	T3-4（FA）	m3	—	—								普通
25	T3-4（LS）	m3	—	—								
26	T3-4（Ad）	m3	27,900	25,700								
27	Y1-1	m3	26,100	26,000					19,250	19,250	19,150	
28	H1-1	m3										
29	HS1-1	m3										
30	H2-1	m3										
31	H2-1	m3										普通or高炉B
32	H2-1	m3										早強

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	北上（管）		いわき（工）							摘要
			花巻地区	平泉地区	小名浜地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区			
1	A1-1	m3			16,600		20,900	18,300				
2	A1-3	m3		19,700	16,600		20,900	18,300				
3	A1-4	m3			21,600		25,700	22,750				
4	A1-5	m3			21,800		25,700	22,750				
5	B1-2	m3			16,700		21,200	18,050				
6	B1-3	m3			15,700		20,000	17,200	17,200			
7	B1-4	m3										
8	B2-1	m3		18,500	15,700		20,200	17,050	17,050			
9	C1-1	m3	18,000	18,000	15,000	19,600	19,600	16,450	16,450			
10	C2-1	m3		18,000	15,000	19,800	19,800	16,300				
11	D1-1	m3	18,000	18,000	15,000	19,300	19,300	16,300	16,300			
12	N1-1	m3										
13	P2-2	m3			20,500							
14	P2-2	m3			20,500							プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
15	P2-4	m3			21,700							
13	P3-2	m3			18,800		24,400	20,200				
14	P3-2	m3					24,400	20,200				プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
15	P3-4	m3										
19	P6-4	m3										
20	P6-5	m3			28,300							

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	北上（管）		いわき（工）							摘要
			花巻地区	平泉地区	小名浜地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区			
21	T1-4（FA）	m3			22,500							普通
22	T1-4（LS）	m3										
23	T1-4（Ad）	m3										
24	T3-4（FA）	m3										普通
25	T3-4（LS）	m3										
26	T3-4（Ad）	m3										
27	Y1-1	m3			20,000		21,600	18,750				
28	H1-1	m3			—		22,700	17,200				工場渡し
29	HS1-1	m3					23,450	18,200				
30	H2-1	m3					24,000	18,200				
31	H2-1	m3			17,700		24,000	18,200				普通or高炉B
32	H2-1	m3			18,900		26,500	19,200				早強

【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

≪特記事項≫

1．アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2．アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3．アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4．特殊混合物の材料及び基準

（1）基層用遮水性アスファルト混合物

1）骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表1のとおりとする。

表1　基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き（㎜）	ふるい通過質量百分率（%）
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

2）配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表 2　基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003　注 1）	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回（3 枚/回）	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回（2 枚/回）	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回（3 個/回）	1.0×10^{-7} 以下

注 1）供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の 100±1%以内とする。

表 3　基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項　　目	基準値
マーシャル安定度（ｋN）	6 以上
フロー値（1/100 ㎝）	15～40
空隙率（%）	2～3
飽和度（%）	70～85
水浸マーシャル残留安定度 60℃　48 時間　（%）	75 以上

表 4　基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項　　目	基準値
動的安定度（回/㎜）	1,000 以上
平均はく離率（%）	5 以下
水密性（透水係数）（㎝/秒）	$1.0*10^{-7}$ 以下

3）試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表５のとおりとする。

表５　基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温･加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各 2 個/1 回
	混合条件	アスファルト量	－	3 点/1 配合
		混合量、混合時間及び温度管理	－	適　宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1 回/ 1 配合 As 量 3 点で標準、 水浸各 3 個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1 回/1 配合（2 個/1 回）
		ホイールトラッキング試験　　注 1）	試験便覧 B003	1 回/ 1 配合（3 枚/1 回）
		透水係数　　注 2）	試験便覧 B017T 注 3）	1 回/ 1 配合　（3 個/回）
		水浸ホイールトラッキング試験　　注 2）	試験法 244	2 枚/1 配合

注 1）アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の 100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注 2)供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注 3）試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係１－１(3)(b)(ⅱ)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	16,650	16,170	16,170	15,950	15,950	15,890	16,490	16,840
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	15,900	15,510	15,510	15,310	15,310			

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t						15,320	15,920	16,270
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t						16,500	17,100	17,450
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	17,740	17,270	17,270	17,030	17,030			
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t						10,850	11,450	11,800
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	11,760	11,160	11,160	10,950	10,950			
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	17,140	17,700	15,870	15,870	15,790	15,490	15,490	15,930
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	16,570	17,100	15,130	15,130	15,080	14,780	14,780	15,130
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t			16,150	16,150	16,060	15,760	15,760	16,100

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t	17,750	18,470						
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t	12,100	12,640						
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t			11,130	11,130	11,090	10,790	10,790	11,020

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t			11,550	11,200	10,900	10,600	10,600	11,090
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t			11,530	11,180	10,880	10,580	10,580	11,090
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	300	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 古川IC～築館IC	築館IC～若柳金成IC	若柳金成IC～一関IC	一関IC～平泉前沢IC	平泉前沢IC～水沢IC	水沢IC～北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC～北上江釣子IC	北上江釣子IC～花巻南IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	15,630	16,230	16,580					
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t				19,690	19,090	18,970	18,970	18,890
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 古川IC～築館IC	築館IC～若柳金成IC	若柳金成IC～一関IC	一関IC～平泉前沢IC	平泉前沢IC～水沢IC	水沢IC～北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC～北上江釣子IC	北上江釣子IC～花巻南IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	14,830	15,430	15,780					
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t				18,460	17,860	17,770	17,770	17,680
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t	15,800	16,400	16,750					

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 古川IC～築館IC	築館IC～若柳金成IC	若柳金成IC～一関IC	一関IC～平泉前沢IC	平泉前沢IC～水沢IC	水沢IC～北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC～北上江釣子IC	北上江釣子IC～花巻南IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t				20,210	19,610	19,470	19,470	19,380
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t				13,990	13,390	13,290	13,290	13,270
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	10,720	11,320	11,670					

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	11,390	11,740	12,390					
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t	11,390	11,740	12,390					
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 花巻南IC～花巻IC	花巻IC～紫波IC	紫波IC～盛岡南IC	盛岡南IC～盛岡IC	盛岡IC～滝沢IC	滝沢IC～西根IC	西根IC～松尾八幡平IC	松尾八幡平IC～安代IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t		18,210	17,880	17,880	17,880	17,870	17,870	18,470
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	18,890							
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t		17,370	17,430	17,430	17,430	17,470	17,470	18,070

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC～花巻IC	花巻IC～紫波IC	紫波IC～盛岡南IC	盛岡南IC～盛岡IC	盛岡IC～滝沢IC	滝沢IC～西根IC	西根IC～松尾八幡平IC	松尾八幡平IC～安代IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	17,680							
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t		18,150	17,830	17,790	17,830	17,820	17,820	18,420
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 花巻南IC～花巻IC	花巻IC～紫波IC	紫波IC～盛岡南IC	盛岡南IC～盛岡IC	盛岡IC～滝沢IC	滝沢IC～西根IC	西根IC～松尾八幡平IC	松尾八幡平IC～安代IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	19,360							
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	12,840	12,680 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）	12,360 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）	12,330 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）	12,360 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）	12,350 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）	12,350 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）	12,950 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC～花巻IC	花巻IC～紫波IC	紫波IC～盛岡南IC	盛岡南IC～盛岡IC	盛岡IC～滝沢IC	滝沢IC～西根IC	西根IC～松尾八幡平IC	松尾八幡平IC～安代IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t	19,470							
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t		19,760	19,460	19,210				
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t					18,640	18,590	18,290	17,990
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	19,390				18,310	18,260	18,020	17,720

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t		19,370	19,210	18,960				
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t	19,610	19,910	19,780	19,530				
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 安代IC～鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC～十和田IC	十和田IC～小坂IC	小坂IC～碇ヶ関IC	碇ヶ関IC～大鰐弘前IC	大鰐弘前IC～黒石IC	黒石IC～浪岡IC	浪岡IC～青森IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t					19,480	19,400	19,230	18,930
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	13,830	14,130	14,150	13,900	13,300	13,260	13,260	13,080
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t	15,130	14,280	13,980	13,730	13,100	13,060	12,780	12,480
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	500	500	500	500	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道 青森IC～青森中央IC	青森中央IC～青森東IC	【E4A】八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC	浄法寺IC～一戸IC	一戸IC～九戸IC	九戸IC～軽米IC	軽米IC～南郷IC	南郷IC～八戸IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t				22,650	22,100	21,800	21,500	21,200
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t			19,120					
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	17,990	17,990						
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	17,720	17,720	18,720					

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t				18,720	18,170	17,870	17,570	17,270
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t			19,070					
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道 青森IC～青森中央IC	青森中央IC～青森東IC	【E4A】八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC	浄法寺IC～一戸IC	一戸IC～九戸IC	九戸IC～軽米IC	軽米IC～南郷IC	南郷IC～八戸IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	18,930	18,930						
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t				19,840	19,290	18,990	18,690	18,390
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	12,780	12,780	13,600 ※剥離防止材入（アスファルト使用量に対し0.3%外添加）					
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道 青森IC～青森中央IC	青森中央IC～青森東IC	【E4A】八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC	浄法寺IC～一戸IC	一戸IC～九戸IC	九戸IC～軽米IC	軽米IC～南郷IC	南郷IC～八戸IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t				14,370	13,820	13,520	13,220	12,920
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t	12,480	12,480						
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	500	500	400	500	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t	21,210	21,210						
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t					17,650	17,650	17,860	
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t			18,970	19,570				18,010
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t			17,770	18,370				
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t	17,270	17,270						
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t					17,320	17,320	17,710	
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								17,830
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	18,390	18,390	19,470	20,070	18,300	18,300	18,560	
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								19,270
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t			13,290	13,890				
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t					12,050	12,050	12,340	12,330

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT～八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC～下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT～北上西IC	北上西IC～湯田IC	湯田IC～横手IC	横手IC～大曲IC	大曲IC～協和IC	協和IC～秋田南IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t	12,920	12,920						
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t					12,980	12,980	13,530	－

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	500	500	400	400	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	17,890	17,590	17,590	17,890	18,190	18,740	18,740	18,890
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								17,680
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t	17,650	17,350	17,350	17,650	17,950	18,500	18,500	
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								19,380
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t	18,970	18,670	18,670	18,970	19,270	19,820	19,820	
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								13,270
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,170	11,870	11,870	12,170	12,470	12,720	12,120	

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t	－	－	－	－	－	－	－	

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	500	500	500	500	500	500	500	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道 花巻空港IC ～ 東和IC	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	【E48】山形自動車道 村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t		17,350	17,350	15,870	16,630	16,330	16,030	16,030
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	18,890							
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道 花巻空港IC ～ 東和IC	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	【E48】山形自動車道 村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t				15,130	16,340	16,040	15,740	15,740
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	17,680							
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t		17,020	17,020					
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t				16,150				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道 花巻空港IC～東和IC	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC～十文字IC	十文字IC～横手IC	【E48】山形自動車道 村田JCT～宮城川崎IC	宮城川崎IC～笹谷IC	笹谷IC～関沢IC	関沢IC～山形蔵王IC	山形蔵王IC～山形北IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	19,380	18,000	18,000					
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t					18,600	18,300	18,000	18,000
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	13,270							
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t		11,750	11,750	11,130				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道 花巻空港IC～東和IC	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC～十文字IC	十文字IC～横手IC	【E48】山形自動車道 村田JCT～宮城川崎IC	宮城川崎IC～笹谷IC	笹谷IC～関沢IC	関沢IC～山形蔵王IC	山形蔵王IC～山形北IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t					12,070	11,770	11,470	11,470
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t				11,550				
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t				11,530				
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t		12,080	12,380					

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				
				花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	500	500	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t				16,950	16,650	16,050	17,870	
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	16,030	16,330	16,640					18,160
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t				16,040	15,740	15,140		
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								17,160

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	15,740	16,040	16,380				17,140	
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t				18,290	17,990	17,390		
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t							18,100	
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	18,000	18,300	18,710					18,790
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t							12,360	

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t	11,470	11,740	12,040					
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t				12,840	12,540	11,940		
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t							12,340	12,640
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	500	500	500	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 小野IC～船引三春IC	船引三春IC～郡山東IC	郡山東IC～郡山JCT	郡山JCT～磐梯熱海IC	磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC～磐梯河東IC	磐梯河東IC～会津若松IC	会津若松IC～会津坂下IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	16,900	16,250	15,950	15,950				
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t					16,440	16,740	17,090	17,390
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	16,260	15,610	15,310	15,310				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道							
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t					15,900	16,200	16,550	16,850
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 小野IC～船引三春IC	船引三春IC～郡山東IC	郡山東IC～郡山JCT	郡山JCT～磐梯熱海IC	磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC～磐梯河東IC	磐梯河東IC～会津若松IC	会津若松IC～会津坂下IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t					16,950	17,250	17,600	17,900
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	17,980	17,330	17,030	17,030				
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 小野IC～船引三春IC	船引三春IC～郡山東IC	郡山東IC～郡山JCT	郡山JCT～磐梯熱海IC	磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC～磐梯河東IC	磐梯河東IC～会津若松IC	会津若松IC～会津坂下IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t					11,820	12,120	12,470	12,770
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	11,900	11,250	10,950	10,950				
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道							
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 会津坂下IC～西会津IC	西会津IC～津川IC	【E7】日本海東北自動車道 河辺JCT～秋田空港IC	秋田空港IC～岩城IC	酒田みなとIC～酒田IC	酒田IC～庄内空港IC	庄内空港IC～鶴岡JCT料金所	【E13】東北中央自動車道 米沢北IC～南陽高畠IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t					16,050	16,050	16,050	
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								16,020
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	18,040	18,690	17,950	17,650				
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t					15,140	15,140	15,140	
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								15,670
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	17,340	17,990						
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t			17,690	17,390				
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 会津坂下IC～西会津IC	西会津IC～津川IC	【E7】日本海東北自動車道 河辺JCT～秋田空港IC	秋田空港IC～岩城IC	酒田みなとIC～酒田IC	酒田IC～庄内空港IC	庄内空港IC～鶴岡JCT料金所	【E13】東北中央自動車道 米沢北IC～南陽高畠IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t	18,910	19,560			17,390	17,390	17,390	
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								17,880
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t			19,020	18,720				
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t			12,220	11,920				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 会津坂下IC～西会津IC	【E49】磐越自動車道 西会津IC～津川IC	【E7】日本海東北自動車道 河辺JCT～秋田空港IC	【E7】日本海東北自動車道 秋田空港IC～岩城IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田みなとIC～酒田IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田IC～庄内空港IC	【E7】日本海東北自動車道 庄内空港IC～鶴岡JCT料金所	【E13】東北中央自動車道 米沢北IC～南陽高畠IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								11,460
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t					11,940	11,940	11,940	
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t	13,270	13,920						
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t			－	－				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	500	500	500	500	500	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道 南陽高畠IC～かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC～山形上山IC	山形上山IC～山形中央IC	山形中央IC～天童IC	天童IC～東根IC	【E6】常磐自動車道 いわき勿来IC～いわき湯本IC	いわき湯本IC～いわきJCT	いわきJCT～いわき中央IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t						17,870	17,570	17,570
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	16,320	16,060	16,030	16,030	16,020			
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	15,970	15,770	15,740	15,740	15,610	17,140	16,840	16,840
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高畠IC～かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC～山形上山IC	山形上山IC～山形中央IC	山形中央IC～天童IC	天童IC～東根IC	いわき勿来IC～いわき湯本IC	いわき湯本IC～いわきJCT	いわきJCT～いわき中央IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t						18,100	17,800	17,800
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	18,210	18,010	18,000	18,000	17,790			
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t						12,360	12,060	12,060

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道 南陽高畠IC～かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC～山形上山IC	山形上山IC～山形中央IC	山形中央IC～天童IC	天童IC～東根IC	【E6】常磐自動車道 いわき勿来IC～いわき湯本IC	いわき湯本IC～いわきJCT	いわきJCT～いわき中央IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t	11,760	11,470	11,470	11,470	11,390			
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t						12,340	12,040	12,050
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	300	300	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								15,570
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	18,170	18,140	18,140					
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t				18,280	18,290	18,060	18,360	
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t								14,560
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	17,330	17,030	17,030	17,070	17,090	16,960	17,260	
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								16,010
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	18,400	18,300	18,300	18,300	18,320	18,170	18,470	
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								10,900
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,660	12,460	12,460	12,460	12,500	12,380	12,680	

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 いわき中央IC～いわき四倉IC	いわき四倉IC～広野IC	広野IC～常磐富岡IC	常磐富岡IC～浪江IC	浪江IC～南相馬IC	南相馬IC～相馬IC	相馬IC～新地IC	新地IC～山元IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t				12,190	12,410	12,110	12,410	
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	12,640	12,360	12,360					
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t	15,270	15,240	15,240	15,240	15,240	15,240	15,240	15,240
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t	14,260	14,230	14,230	14,230	14,230	14,250	14,250	14,250
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t	15,710	15,670	15,670	15,670	15,670	15,700	15,700	15,660
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	10,600	10,560	10,560	10,560	10,560	10,600	10,600	10,600
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	300	300	300	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t	15,240	15,190	15,190	15,240	15,240	15,240	15,240	
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.8% 20mm 昼	t	14,250	14,180	14,180	14,250	14,250	14,250	14,250	
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t	15,660	15,590	15,590	15,700	15,700	15,700	15,700	
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	10,600	10,540	10,540	10,600	10,600	10,600	10,600	
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
33	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	300	300	300	300	

アスファルト混合物【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	山形（管） 山形地区	仙台（工） 仙台地区	仙台（工） 村田地区	北上（管） 花巻地区	いわき（工） 小名浜地区				
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t				18,740					
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t		15,400	15,730						
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t					17,810				
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	16,180								
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t		14,810	15,060						
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t	16,210								
5	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t		15,710	16,010		17,150				
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t				13,500					

アスファルト混合物【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	山形（管） 山形地区	仙台（工） 仙台地区	仙台（工） 村田地区	北上（管） 花巻地区	いわき（工） 小名浜地区				
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t	11,470								
7	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 30mm 昼	t					11,970				
8	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 40mm 昼	t		10,600	11,160						

【骨材関係】

≪特記事項≫

１．骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

２．骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

（1）骨材類

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	割ぐり石	150～50㎜	m3	3,700	—				3,800		
				※100～1000					※100～1000		
2	割ぐり石	200～150㎜	m3						4,000		
									※100～1000		
3	クラッシャーラン	80～0㎜	m3	3,400	—	3,400	2,700	2,800	2,800	2,800	
				※100～2000		※100～2000	※100～2000	※100～2000	※100～2000	※100～2000	
4	クラッシャーラン	40～0㎜	m3			3,400			2,800		3,100
						※100～2000			※100～2000		※100～3000
5	粒度調整砕石	40～0㎜	m3			3,700			3,600		
						※100～2000			※100～2000		
6	再生クラッシャーラン	40～0㎜	m3			2,100			2,100		2,300
						※100～2000			※100～2000		※100～3000

※想定取引数量

（1）骨材類

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	北上（管）		いわき（工）					
				花巻地区	平泉地区	小名浜地区	広野地区	浪江地区	小高地区		
1	割ぐり石	150～50㎜	m3		2,700			4,900	4,400		
					※100～1000			※50～1000	※50～1000		
2	割ぐり石	200～150㎜	m3								
3	クラッシャーラン	80～0㎜	m3								
4	クラッシャーラン	40～0㎜	m3		2,400			4,600	3,650		
					※100～2000			※100～2000	※100～2000		
5	粒度調整砕石	40～0㎜	m3		2,900		4,100				
					※100～2000		※300～3000				
6	再生クラッシャーラン	40～0㎜	m3		2,000	—	—	2,900	2,200		
					※100～2000			※100～2000	※100～2000		

※想定取引数量

※想定取引数量

（2）アスファルト混合物用骨材（仮設プラント）

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	単粒度砕石4号	30～20mm	m3								
2	単粒度砕石5号	20～13mm	m3								
3	単粒度砕石6号	13～5mm	m3								
4	単粒度砕石6号	13～5mm（整粒済） 高機能舗装用	m3								
5	単粒度砕石7	5～2.5mm	m3								
6	ｽｸﾘｰﾆﾝｸﾞｽ	2.5～0mm	m3								
7	舗装用砂（洗い）	荒目	m3								
8	舗装用砂（洗い）	細目	m3								
9	舗装用砂（不洗い）	山砂	m3	3,100	—	2,100					
				※300～3000		※300～3000					

※想定取引数量

（2）アスファルト混合物用骨材（仮設プラント）

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	北上（管）		いわき（工）					
				花巻地区	平泉地区	小名浜地区	広野地区	浪江地区	小高地区		
1	単粒度砕石4号	30～20mm	m3		—						
2	単粒度砕石5号	20～13mm	m3		2,900 ※100～2000						
3	単粒度砕石6号	13～5mm	m3								
4	単粒度砕石6号	13～5mm（整粒済） 高機能舗装用	m3	—							
5	単粒度砕石7	5～2.5mm	m3								
6	ｽｸﾘｰﾆﾝｸﾞｽ	2.5～0mm	m3								
7	舗装用砂（洗い）	荒目	m3	—		4,750 ※300～3000					
8	舗装用砂（洗い）	細目	m3	—		4,750 ※300～3000					
9	舗装用砂（不洗い）	山砂	m3	—		—					

※想定取引数量

※想定取引数量

（3）コンクリート用骨材

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	コンクリート用砕石	40～5mm	m3								
2	コンクリート用砕石	25～5mm	m3	—	—						
3	コンクリート用砕石	20～5mm	m3								
4	コンクリート用砕石	15～5mm	m3	—	—						
5	コンクリート用砕石	13～5mm	m3								
6	コンクリート用砂（洗い）	荒目	m3	3,800 ※4500	—						
7	コンクリート用砂（洗い）	細目	m3								

※想定取引数量

（3）コンクリート用骨材

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	北上（管）		いわき（工）					
				花巻地区	平泉地区	小名浜地区	広野地区	浪江地区	小高地区		
1	コンクリート用砕石	40～5mm	m3				5,000				
							※300～3000				
2	コンクリート用砕石	25～5mm	m3				4,900				
							※300～3000				
3	コンクリート用砕石	20～5mm	m3				5,000				
							※300～3000				
4	コンクリート用砕石	15～5mm	m3				4,650				
							※300～3000				
5	コンクリート用砕石	13～5mm	m3				—				
6	コンクリート用砂（洗い）	荒目	m3				4,600				
							※4500				
7	コンクリート用砂（洗い）	細目	m3								

※想定取引数量

※想定取引数量

（4）セメント

（単位：円）

番号	品目	規格・寸法	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口（300t未満）	t	14,900	15,000		14,700				
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口（300t～1,000t未満）	t	14,900	15,000		14,700				
3	高炉セメントB種 バラ	中口（300t未満）	t	14,900	15,000		14,700				
4	高炉セメントB種 バラ	大口（300t～1,000t未満）	t	14,900	15,000		14,700				
5	高炉セメントB種 トンパック	200t～300t未満	t						14,000	14,000	

（4）セメント

（単位：円）

番号	品目	規格・寸法	単位	北上（管）		いわき（工）					
				花巻地区	平泉地区	小名浜地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口（300t未満）	t	15,000		14,200		14,200	14,200	14,200	
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口（300t～1,000t未満）	t								
3	高炉セメントB種 バラ	中口（300t未満）	t	15,000		14,200		14,200	14,200	14,200	
4	高炉セメントB種 バラ	大口（300t～1,000t未満）	t								
5	高炉セメントB種 トンパック	200t～300t未満	t	16,500		15,700	15,700	15,700	15,700		