

令和5年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和5年4月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

## 3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

## 4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

## 5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	18
(1) 骨材類 (盛土材、路盤・路床材、裏込材等)	19
(2) コンクリート用骨材	28
(3) 再生材	34
(4) セメント	43
アスファルト混合物	53

## 【レディーミクストコンクリート】

### ≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道									関越自動車道
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC
			1	A1-1	m3				14,700			16,500
2	A1-3	m3				14,700			16,500			16,200
3	A1-3(高炉B)	m3				14,700			16,500			16,200
4	A1-4	m3		20,850		19,700			21,500			20,700
5	A1-4(高炉B)	m3				19,700			21,500			20,200
6	A1-5	m3	20,700	20,850	20,300	19,700	21,500	21,500	21,500	21,000	21,400	20,700
7	A1-5(高炉B)	m3				19,700	21,500	21,500	21,500	21,000	21,400	20,200
8	B1-2	m3				15,000			16,800			16,400
9	B1-3	m3				13,800			15,600			15,400
10	B1-3(高炉B)	m3				13,800			15,600			15,400
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3				13,500			15,300	14,800	15,200	15,000
14	C1-1(高炉B)	m3				13,500			15,300	14,500	14,900	15,000
15	C2-1	m3			14,200					14,800	15,200	
16	C2-1(高炉B)	m3								14,500	14,900	
17	D1-1(20(25)mm)	m3				13,500			15,300	14,800	15,200	15,000
18	D1-1(40mm)	m3			14,200					14,800	15,200	
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				13,500			15,300	14,500	14,900	15,000
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3								14,500	14,900	
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道									関越自動車道
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC
			23	N1-1	m3		16,500					
24	N1-1(高炉B)	m3										
25	P2-2	m3										
26	P2-4	m3										
27	P3-2	m3										
28	P3-4	m3										
29	P6-4	m3										
30	P6-5	m3										
31	Y1-1	m3										
32	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道			上信越自動車道		常磐自動車道				
			川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC
1	A1-1	m3		16,250		17,000	16,800					
2	A1-3	m3		16,250		17,000	16,800	17,300		15,400	15,400	15,400
3	A1-3(高炉B)	m3		16,250		17,000	16,800	17,300		15,400	15,400	15,400
4	A1-4	m3		20,850								20,100
5	A1-4(高炉B)	m3		20,400								20,100
6	A1-5	m3	20,700	20,850	22,200			22,400	20,200	20,200	20,200	20,200
7	A1-5(高炉B)	m3	20,200	20,400				22,400	20,200	20,200	20,200	20,200
8	B1-2	m3		16,350				17,550	16,100		16,100	16,100
9	B1-3	m3		15,350		15,700	15,900	16,650		14,600	14,600	14,600
10	B1-3(高炉B)	m3		15,350		15,700	15,900	16,650		14,600	14,600	14,600
11	B2-1	m3				15,700	15,900					
12	B2-1(高炉B)	m3				15,700	15,900					
13	C1-1	m3		15,000		14,900	15,200	16,300	14,200	14,200	14,200	14,200
14	C1-1(高炉B)	m3		15,000		14,900	15,200	16,300	14,200	14,200	14,200	14,200
15	C2-1	m3				14,900	15,200					
16	C2-1(高炉B)	m3				14,900	15,200					
17	D1-1(20(25)mm)	m3		15,000		14,900	15,200	16,300	14,200	14,200	14,200	14,200
18	D1-1(40mm)	m3				14,900	15,200					
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				14,900	15,200	16,300	14,200	14,200	14,200	14,200
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3				14,900	15,200					
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										

## レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道			上信越自動車道		常磐自動車道				
			川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC
23	N1-1	m3										
24	N1-1(高炉B)	m3										
25	P2-2	m3										
26	P2-4	m3										
27	P3-2	m3										
28	P3-4	m3										
29	P6-4	m3										
30	P6-5	m3										
31	Y1-1	m3		17,350								
32	Y1-1(高炉B)	m3		16,900								



レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道				東関東自動車道					
			桜土浦IC ～ 土浦北IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	鉾田IC ～ 茨城空港北IC
			1	A1-1	m3							
2	A1-3	m3	15,400				17,950			16,950	16,950	
3	A1-3(高炉B)	m3	15,400				17,950			16,950	16,950	
4	A1-4	m3										
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3	20,200	21,600	21,600	21,600	22,650			21,650	21,650	
7	A1-5(高炉B)	m3	20,200	21,600	21,600	21,600	22,650			21,650	21,650	
8	B1-2	m3	16,100									
9	B1-3	m3	14,600								15,800	
10	B1-3(高炉B)	m3	14,600									
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	14,200	15,800	15,800	15,800	16,450	15,450	15,450	15,450	15,450	15,800
14	C1-1(高炉B)	m3	14,200	15,500	15,500	15,500	16,450			15,450	15,450	15,500
15	C2-1	m3										15,800
16	C2-1(高炉B)	m3										15,500
17	D1-1(20(25)mm)	m3	14,200	15,800	15,800	15,800	16,450			15,450	15,450	
18	D1-1(40mm)	m3		15,800	15,800	15,800						
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	14,200	15,500	15,500	15,500	16,450			15,450	15,450	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3		15,500	15,500	15,500						
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	東埼玉道路				東京外環自動車道					第三京浜道路
			草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	玉川IC ～ 京浜川崎IC
1	A1-1	m3	17,300	17,300	17,300	17,300						
2	A1-3	m3	17,300	17,300	17,300	17,300	18,350			17,950	17,950	
3	A1-3(高炉B)	m3	17,300	17,300	17,300	17,300						
4	A1-4	m3	22,400	22,400	22,400	22,400	23,300					
5	A1-4(高炉B)	m3	22,400	22,400	22,400	22,400						
6	A1-5	m3	22,400	22,400	22,400	22,400	23,300	20,700	20,700			22,450
7	A1-5(高炉B)	m3	22,400	22,400	22,400	22,400		20,200	20,200			
8	B1-2	m3	17,550	17,550	17,550	17,550	18,550					
9	B1-3	m3	16,650	16,650	16,650	16,650	17,600	15,400	15,400	16,800	16,800	16,600
10	B1-3(高炉B)	m3	16,650	16,650	16,650	16,650						
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	16,300	16,300	16,300	16,300	17,250	15,000	15,000	16,450	16,450	
14	C1-1(高炉B)	m3	16,300	16,300	16,300	16,300		15,000	15,000			
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	16,300	16,300	16,300	16,300	17,250	15,000	15,000	16,450	16,450	16,250
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						15,000	15,000	16,450	16,450	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3					20,000					
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	東埼玉道路				東京外環自動車道					第三京浜道路
			草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	玉川IC ～ 京浜川崎IC
23	N1-1	m3										
24	N1-1(高炉B)	m3										
25	P2-2	m3										
26	P2-4	m3										
27	P3-2	m3										
28	P3-4	m3										
29	P6-4	m3										
30	P6-5	m3										
31	Y1-1	m3	19,700	19,700	19,700	19,700	20,450			19,900	19,900	
32	Y1-1(高炉B)	m3	19,700	19,700	19,700	19,700				19,900	19,900	

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	第三京浜道路				横浜新道					
			京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	保土ヶ谷IC ～ 常盤台IC	常盤台IC ～ 峰岡IC	峰岡IC ～ 星川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	川上IC ～ 上矢部IC
1	A1-1	m3										
2	A1-3	m3										
3	A1-3(高炉B)	m3										
4	A1-4	m3										
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3	22,450	22,650	22,650	22,650	22,650	22,650	22,650			22,650
7	A1-5(高炉B)	m3										
8	B1-2	m3										
9	B1-3	m3	16,600	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800
10	B1-3(高炉B)	m3										
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3								16,450	16,450	
14	C1-1(高炉B)	m3										
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	16,250	16,450	16,450	16,450	16,450	16,450	16,450			16,450
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜新道	横浜横須賀道路				横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道			
			新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	
1	A1-1	m3						17,550	17,550	16,200	16,200	16,200	
2	A1-3	m3						17,550	17,550	16,200	16,200	16,200	16,200
3	A1-3(高炉B)	m3						17,550	17,550	16,200	16,200	16,200	16,200
4	A1-4	m3						22,650	22,650		20,700	20,700	
5	A1-4(高炉B)	m3						22,650	22,650		20,200	20,200	
6	A1-5	m3	22,650	22,650	22,650			22,650	22,650		20,700	20,700	
7	A1-5(高炉B)	m3						22,650	22,650		20,200	20,200	
8	B1-2	m3									16,400	16,400	
9	B1-3	m3	16,800	16,800	16,800			16,800	16,800	15,400	15,400	15,400	
10	B1-3(高炉B)	m3						16,800	16,800		15,400	15,400	
11	B2-1	m3											
12	B2-1(高炉B)	m3											
13	C1-1	m3			16,450	17,300	16,450	16,450	16,450	15,000	15,000	15,000	15,000
14	C1-1(高炉B)	m3						16,450	16,450	15,000	15,000	15,000	15,000
15	C2-1	m3											
16	C2-1(高炉B)	m3											
17	D1-1(20(25)mm)	m3	16,450	16,450	16,450			16,450	16,450	15,000	15,000	15,000	15,000
18	D1-1(40mm)	m3											
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						16,450	16,450		15,000	15,000	15,000
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3											
21	H2-1(20(25)mm)	m3								17,300			
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3								17,300			

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜新道	横浜横須賀道路				横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道			
			新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	
23	N1-1	m3					18,300	18,300					
24	N1-1(高炉B)	m3					18,300	18,300					
25	P2-2	m3											
26	P2-4	m3								20,050			
27	P3-2	m3								20,050			
28	P3-4	m3											
29	P6-4	m3											
30	P6-5	m3											
31	Y1-1	m3					19,900	19,900					
32	Y1-1(高炉B)	m3											

## レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC
1	A1-1	m3	15,400		15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
2	A1-3	m3	15,400		15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
3	A1-3(高炉B)	m3	15,400		15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
4	A1-4	m3	20,100		20,100	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100
5	A1-4(高炉B)	m3	20,100		20,100	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100
6	A1-5	m3	20,200		20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200
7	A1-5(高炉B)	m3	20,200		20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200
8	B1-2	m3	16,100		16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100
9	B1-3	m3	14,600		14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600
10	B1-3(高炉B)	m3	14,600		14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	14,200		14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
14	C1-1(高炉B)	m3	14,200		14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	14,200		14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	14,200		14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3			16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC
23	N1-1	m3										
24	N1-1(高炉B)	m3										
25	P2-2	m3							19,850	19,850	19,850	
26	P2-4	m3								19,850	19,850	
27	P3-2	m3							19,850	19,850	19,850	
28	P3-4	m3								19,850	19,850	
29	P6-4	m3							22,400			
30	P6-5	m3							25,900			
31	Y1-1	m3			17,250	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250
32	Y1-1(高炉B)	m3			17,250	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250



レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道							京葉道路			
			稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC
1	A1-1	m3	15,400	16,950	16,950		16,950	16,950			17,950	17,950	17,950
2	A1-3	m3	15,400	16,950	16,950	16,950	16,950	16,950	16,950	17,950	17,950	17,950	17,950
3	A1-3(高炉B)	m3	15,400	16,950	16,950	16,950	16,950	16,950	16,950				
4	A1-4	m3	20,100	21,650	21,650		21,650	21,650					
5	A1-4(高炉B)	m3	20,100	21,650	21,650		21,650	21,650					
6	A1-5	m3	20,200	21,650	21,650		21,650	21,650					
7	A1-5(高炉B)	m3	20,200	21,650	21,650		21,650	21,650					
8	B1-2	m3	16,100	16,750	16,750		16,750	16,750					
9	B1-3	m3	14,600	15,800	15,800		15,800	15,800		16,800	16,800	16,800	16,800
10	B1-3(高炉B)	m3	14,600	15,800	15,800		15,800	15,800					
11	B2-1	m3											
12	B2-1(高炉B)	m3											
13	C1-1	m3	14,200	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	16,450	16,450	16,450	16,450
14	C1-1(高炉B)	m3	14,200	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450				
15	C2-1	m3											
16	C2-1(高炉B)	m3											
17	D1-1(20(25)mm)	m3	14,200	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	16,450	16,450	16,450	16,450
18	D1-1(40mm)	m3											
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	14,200	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450				
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3											
21	H2-1(20(25)mm)	m3	16,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500				
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	16,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500				

レディーミクスコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道							京葉道路			
			稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC
23	N1-1	m3											
24	N1-1(高炉B)	m3											
25	P2-2	m3											
26	P2-4	m3											
27	P3-2	m3											
28	P3-4	m3											
29	P6-4	m3											
30	P6-5	m3											
31	Y1-1	m3	17,250	18,900	18,900		18,900	18,900					
32	Y1-1(高炉B)	m3	17,250	18,900	18,900		18,900	18,900					

## 【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			上信越自動車道
				羽生IC ～ 館林IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	藤岡IC ～ 吉井IC
1	クラッシュラン C40	C40～0mm JISによる	m3		2,400	2,400	2,400	2,550	4,800		3,300	2,950
2	クラッシュラン C30	C30～0mm JISによる	m3		2,500	2,500	2,500	2,650	4,900		3,400	3,050
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	3,200	2,900	2,900	2,900	3,050	5,300		3,800	3,550
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3		3,000			3,150	5,400		3,900	3,650
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3								4,050	
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3								3,950	
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3								3,950	
8	珪砂	2号珪砂 1フレコンバック入り	t									
9	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋									

## (1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	坂城IC ～ 更埴JCT	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC
1	クラッシュラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,050		4,600	4,250	3,550	3,550	3,250	3,250	3,250
2	クラッシュラン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,150					3,650			
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,650		4,800	4,750		3,850	3,550	3,550	3,550
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,750	5,300							
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3		3,750							
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3			4,900						
8	硅砂	2号硅砂 1フレコンバック入り	t									
9	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道		東埼玉道路	
				湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3					5,000	4,600	4,600	4,050	4,000
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3							4,700	4,150	4,100
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3					5,300	4,800	4,800	4,550	4,500
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3								4,650	4,600
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3		5,900	5,900					5,150	5,100
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3								5,050	5,000
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3								5,050	5,000
8	珪砂	2号珪砂 1フレコンバック入り	t									
9	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

## (1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						
				越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
1	クランチャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,000	3,950	5,100		5,100	5,100	4,350	4,350	4,350
2	クランチャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	4,100	4,050	5,200		5,200	5,200	4,450	4,450	4,450
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,500	4,450	5,600		5,600	5,600	4,850	4,850	4,850
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,600	4,550	5,700		5,700	5,700	4,950	4,950	4,950
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3	5,100	5,050							
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	5,000	4,950	6,950		5,950	5,950			
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	5,000	4,950	6,950		5,950	5,950			
8	珪砂	2号珪砂 1フレコンバック入り	t			14,800						
9	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋			3,800	3,800					

## (1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道			第三京浜道路					横浜新道
				草加IC ～ 外環三郷西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	玉川IC ～ 京浜川崎IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	保土ヶ谷IC ～ 常盤台IC
1	クラッシュラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,050	4,500	4,500						
2	クラッシュラン C30	C30~0mm JISによる	m3	4,150	4,600	4,600						
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,550	5,000	5,000						
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,650	5,100	5,100						
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3									
8	硅砂	2号硅砂 1フレコンバック入り	t		14,000	14,000						
9	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋		3,800	3,800						



## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道						横浜横須賀道路		
				常盤台IC ～ 峰岡IC	峰岡IC ～ 星川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	川上IC ～ 上矢部IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC
1	クランチャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3								4,800	5,000
2	クランチャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3									
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3								5,400	5,600
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3									
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	2号珪砂 1フレコンバック入り	t									
9	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋									

## (1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC
1	クラッシュラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,550	4,550	3,450	3,100	3,100	3,250		3,250	3,250
2	クラッシュラン C30	C30～0mm JISによる	m3			3,550	3,200		3,350		3,350	3,350
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,150	5,150	3,950	3,600		3,550		3,550	3,550
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3		5,250	4,050	3,700		3,550		3,550	3,550
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3			4,150	4,200		4,300		4,300	4,300
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	5,850	5,850	4,050	4,100		4,300		4,300	4,300
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	5,850	5,850	4,050	4,100		4,300		4,300	4,300
8	硅砂	2号硅砂 1フレコンバック入り	t	14,800	14,800						14,000	14,000
9	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋	3,800	3,800		3,800					

## (1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	
1	クラッシュラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,600	3,600	5,000	5,000	
2	クラッシュラン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,350	3,350	3,350	3,350	3,350	3,700	3,700	5,100	5,100	
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,900	3,900	5,300	5,300	
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,900	3,900	5,300	5,300	
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	
8	珪砂	2号珪砂 1フレコンバック入り	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	
9	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋										

## (1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道				京葉道路			
				大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC
1	クラッシュラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,000	5,000	5,000	5,000	4,600	4,600	4,600	4,600
2	クラッシュラン C30	C30～0mm JISによる	m3	5,100	5,100	5,100	5,100				
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,300	5,300	5,300	5,300		5,100	5,100	5,100
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	5,300	5,300	5,300	5,300				
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3	5,900	5,900	5,900	6,100				
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	5,900	5,900	5,900	6,100				
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	5,900	5,900	5,900	6,100				
8	珪砂	2号珪砂 1フレコンバック入り	t		14,000	14,000					
9	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋								

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			上信越自動車道
				羽生IC ～ 館林IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	藤岡IC ～ 吉井IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3		2,750	2,750	2,750	2,750				
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3		2,800	2,800	2,800	2,950				
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3		3,550	3,550	3,550	3,700				
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3		3,100	3,100	3,100	3,250				
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3									

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道			常磐自動車道						
				吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	坂城IC ～ 更埴JCT	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3			4,800							
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3										
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3										
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3										
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3			5,000							

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道		東埼玉道路	
				湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3						4,600			
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3						5,200			
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3						4,800			
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3						4,800			

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道							
				越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	
				1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3						
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3			5,450							
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3			5,700							
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3			5,750							
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3			6,000							



## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道							
				釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	5,550	5,550		3,700			3,850		3,850	3,850
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	5,950	5,950		4,400			4,550		4,550	4,550
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	6,300	6,300		4,300			3,950		3,950	3,950
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	5,800	5,800		4,750			4,300		4,100	4,000

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	4,200	4,200	4,800	4,800	
3	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,900	4,900	5,650	5,650	
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	4,300	4,300	5,100	5,100	
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	3,700	3,700	

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			上信越自動車道
				羽生IC ～ 館林IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	藤岡IC ～ 吉井IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,650	1,250	1,250	1,250	1,250	1,450	1,550	1,550	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3						1,850		1,950	
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,650		1,750	

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	坂城IC ～ 更埴JCT	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	2,100		3,300	1,200	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3				1,300					
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道		東埼玉道路	
				湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,350	2,100	2,100	2,100	2,100	3,000		1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3								1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3								1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3	1,750							1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3								1,400	1,400

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						
				越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300			
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700			
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400	1,400	1,400	1,400					

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道			第三京浜道路					横浜新道
				草加IC ～ 外環三郷西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	玉川IC ～ 京浜川崎IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	保土ヶ谷IC ～ 常盤台IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3		1,300	1,300	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3		1,600	1,600	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3		1,700	1,700						
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3		1,500	1,500						

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道						横浜横須賀道路		
				常盤台IC ～ 峰岡IC	峰岡IC ～ 星川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	川上IC ～ 上矢部IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,350
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3	1,650	1,650			1,650	1,650			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									



## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,250	1,250	1,450	1,650	1,650	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3	1,650	1,650	1,850	2,050					
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,350	1,350	1,650	1,850		1,950			

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道				京葉道路			
				大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	2,100	2,100	2,100	2,100	1,350	1,350	1,350	1,350
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3								
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3					1,650			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3								
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3								

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道				関越自動車道		上信越自動車道		常磐自動車道
					佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	三郷JCT ～ 流山IC
					1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	13,200	12,600	12,600	12,600
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t					12,900	12,900			
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						12,900			
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						12,900			
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t					14,400	14,400			
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						14,400			
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t					17,400				
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
10	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t						18,200			
11	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						18,200			
12	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						18,200			
13	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t						19,700			

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道				関越自動車道		上信越自動車道		常磐自動車道
					佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	三郷JCT ～ 流山IC
14	セメント	生石灰 パラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t						23,000			
15	セメント	生石灰 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t						23,000			
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t						24,000	24,000	24,000	
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t						24,000			
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t						24,000			
19	セメント	高有機質土用固化材 パラ	1,000t未満	t						19,200			
20	セメント	高有機質土用固化材 パラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t						19,200			
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t						31,000	31,000	31,000	
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t						31,000			
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t						18,200			
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t						18,200			
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t						18,200			
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t						19,700			

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	常磐自動車道	東埼玉道路				東京外環自動車道			
					谷和原IC ～ 谷田部IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		12,900	12,900	12,900	12,900	12,800	12,800	12,600	12,600
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	13,000	12,900	12,900	12,900	12,900	12,800	12,800	12,600	12,600
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	13,000	12,900	12,900	12,900	12,900	12,800	12,800	12,600	12,600
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	13,000	12,900	12,900	12,900	12,900	12,800	12,800	12,600	12,600
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t		14,400	14,400	14,400	14,400	14,300	14,300	14,100	14,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		14,400	14,400	14,400	14,400	14,300	14,300	14,100	14,100
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t						17,300	17,300		
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						17,300	17,300		
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						17,300	17,300		
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	常磐自動車道	東埼玉道路				東京外環自動車道			
					谷和原IC ～ 谷田部IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
14	セメント	生石灰 パラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t		23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000		
15	セメント	生石灰 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t		23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000		
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t		24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t		24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t		24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
19	セメント	高有機質土用固化材 パラ	1,000t未満	t	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200		
20	セメント	高有機質土用固化材 パラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200		
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
					釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,600	12,600		12,900	12,900	13,000	13,000	13,000	13,000
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	12,600	12,600		12,900	12,900	13,000	13,000	13,000	13,000
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,600	12,600		12,900	12,900	13,000	13,000	13,000	13,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	12,600	12,600		12,900	12,900	13,000	13,000	13,000	13,000
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	14,100	14,100		14,400	14,400	14,500	14,500	14,500	14,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	14,100	14,100			14,400	14,500	14,500	14,500	14,500
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	17,100	17,100							
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,100	17,100							
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	17,100	17,100							
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200	18,200		18,200		18,200			
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200		18,200		18,200			
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200		18,200		18,200			
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700	19,700		19,700		19,700			



## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
					釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT
14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000		23,000	23,000	23,000	23,000
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		23,000	23,000	23,000		23,000	23,000	23,000	23,000
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000		24,000	24,000	24,000	24,000
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		24,000	24,000	24,000		24,000	24,000	24,000	24,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t				24,000		24,000	24,000	24,000	24,000
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t	19,200	19,200		19,200		19,200			
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	19,200	19,200		19,200		19,200			
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000	31,000	31,000	31,000		31,000			
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	31,000	31,000	31,000	31,000		31,000			
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t				18,200		18,200			
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t				18,200		18,200			
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t				18,200		18,200			
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t				19,700		19,700			

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	12,600	12,600	12,600
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	12,600	12,600	12,600
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	12,600	12,600	12,600
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	12,600	12,600	12,600
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,100	14,100	14,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,100	14,100	14,100
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
10	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200			18,200
11	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200			18,200
12	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200			18,200
13	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700			19,700

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t		19,200	19,200						19,200
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		19,200	19,200						19,200
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		31,000
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		31,000
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		19,700

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
					成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,600	12,600	12,600	
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	12,600	12,600	12,600	12,600
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,600	12,600	12,600	
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	12,600	12,600	12,600	
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	14,100	14,100	14,100	
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	14,100	14,100	14,100	
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t				
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t				
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t				
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200	
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700	19,700	19,700	

## (4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
					成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	23,000	23,000		
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000		
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000		
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	24,000	24,000		
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000		
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t	19,200	19,200	19,200	
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,200	19,200	19,200	
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000	31,000	31,000	
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	31,000	31,000	31,000	
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200	
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,700	19,700	19,700	

## 【アスファルト混合物】

### ≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下 表 4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下 表 4

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の  $100 \pm 1\%$  以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

### 3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。



アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東北自動車道								
				川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,550	14,550	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850	14,900
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,450	15,450	15,800	15,800	15,800	15,800	15,850	15,850	14,850
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,700	13,700	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	13,750
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t	10,300	10,300	10,650	10,650	10,650	10,650	10,550	10,550	
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t									10,300
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東北自動車道									
				岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC	那須IC ～ 白河IC	
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,900	14,900	14,900	14,900	15,250	15,450				
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t								16,000	16,000	16,000
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,850	14,850	14,850	14,850	15,200	15,500	15,500	15,150	15,150	
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,750	13,750	13,750	13,750	14,100	14,350	14,350	14,150	14,150	
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t					10,900	11,200	11,200	11,200	11,200	
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,300	10,300	10,300	10,300						
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道								
				練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,550	14,550	14,550	14,750	14,900
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,250	15,250	15,250	15,450	15,550	15,550	15,550	15,500	15,500
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,950	13,950	13,950	14,150	14,300	14,300	14,300	14,200	14,200
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,150	10,150	10,150	10,350	10,500	10,500	10,500	10,350	10,350
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,750	14,750	14,750	14,950	15,150	15,150	15,150	14,950	14,950

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道									
				花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,800	14,950	14,950	14,950	14,950	14,950				
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t								15,400	15,400	16,400
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,500	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,750	15,750	16,750
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	14,200	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	13,900	13,900	14,900
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,350	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550	10,450	10,450	11,450
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,950									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道		上信越自動車道						
				沼田IC ～ 月夜野IC	月夜野IC ～ 水上IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t			14,950	14,950	14,950
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t	16,400	16,400				16,900	16,900	16,950	16,950
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	16,750	16,750	15,850	15,850	15,850	17,250	17,250	17,450	17,450
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	14,900	14,900	14,000	14,000	14,000	15,450	15,450	15,600	15,600
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	11,450	11,450	10,550	10,550	10,550	12,600	12,600	12,700	12,700
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	上信越自動車道		常磐自動車道						
				信州中野IC ～ 豊田飯山IC	豊田飯山IC ～ 信濃町IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t			14,650	14,650	14,650
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t	16,950	16,950							
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	17,450	17,450	15,050	15,050	15,050	15,100	15,150	15,150	15,150
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,650	13,650	13,650
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	12,700	12,700	10,000	10,000	10,000	10,050	10,050	10,050	10,050
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	常磐自動車道								
				桜土浦IC ～ 土浦北IC	土浦北IC ～ 千代田石岡IC	千代田石岡IC ～ 岩間IC	岩間IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,700	14,700	14,850	15,000	15,000
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,150	15,150	15,300	15,700	15,700	15,700	15,700	16,200	16,300
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,650	13,650	13,800	14,200	14,200	14,200	14,200	14,700	14,750
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,050	10,100	10,200	10,800	10,800	10,800	10,800	11,300	11,450
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	常磐自動車道			東関東自動車道					
				日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	谷津船橋IC ～ 湾岸習志野IC	湾岸習志野IC ～ 湾岸千葉IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,500	15,500	15,500	14,300	14,300
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	16,300	16,300	16,300	14,850	14,850	14,850	15,050	15,100	15,100
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	14,750	14,750	14,750	13,400	13,400	13,400	13,600	13,600	13,600
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	11,450	11,450	11,450	9,950	9,950	9,950	10,150	10,150	10,150
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									



アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東関東自動車道								
				千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,550	14,550	14,750	14,750	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,050	15,050	15,250	15,250	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,600	13,600	13,800	13,800	13,950	13,950	13,950	13,950	13,950
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,150	10,150	10,350	10,350	10,500	10,500	10,500	10,500	10,500
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東関東自動車道		新空港自動車道	館山自動車道					
				銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	成田IC ～ 新空港IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	木更津北IC ～ 木更津JCT	木更津JCT ～ 木更津南JCT	木更津南JCT ～ 君津IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,000	15,000	14,900	14,750	14,750
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,700	15,700	15,400	15,450	15,450	15,450			
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	14,200	14,200	13,950	13,550	13,550	13,550	13,700	13,700	13,700
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,800	10,800	10,500	10,200	10,200	10,200	10,150	10,150	10,150
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	館山自動車道				富津館山道路	長野自動車道			東埼玉道路
				君津IC ～ 富津中央IC	富津中央IC ～ 富津竹岡IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	木更津南IC ～ 終点	富津竹岡IC ～ 富津金谷IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,050	15,050	14,850	14,850	15,050				14,450
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t						16,900	16,900	16,900	
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t						17,250	17,250	17,250	15,300
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,900	13,900	13,700	13,700	13,900	15,450	15,450	15,450	13,650
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,350	10,350	10,150	10,150	10,350	12,600	12,600	12,600	
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道		北関東自動車道			
				浦生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	高崎JCT ～ 前橋南IC	前橋南IC ～ 駒形IC	駒形IC ～ 伊勢崎IC	伊勢崎IC ～ 太田藪塚IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,850	15,850	15,850	15,850
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	14,000	14,000	14,000	14,000
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t				10,050	10,050	10,550	10,550	10,550	10,550
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道								
				太田藪塚IC ～ 太田桐生IC	太田桐生IC ～ 足利IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	佐野田沼IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 都賀IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,950	14,800	14,800	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,850	14,750	14,750	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	14,000	13,650	13,650	13,750	13,750	13,750	13,750	13,750	13,750
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,550	10,200	10,200	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道								
				宇都宮上三川IC ～ 真岡IC	真岡IC ～ 桜川筑西IC	桜川筑西IC ～ 笠間西IC	笠間西IC ～ 友部IC	友部IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 茨城町西IC	茨城町西IC ～ 茨城町JCT	茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,900	15,300	15,050	15,000	15,000
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,850	15,250	15,650	15,650	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,750	14,150	14,150	14,150	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,300	10,700	10,900	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	第三京浜道路					横浜新道			
				玉川IC ～ 京浜川崎IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	保土ヶ谷IC ～ 常盤台IC	常盤台IC ～ 峰岡IC	峰岡IC ～ 星川IC	星川IC ～ 藤塚IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t									
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜新道						横浜横須賀道路		
				藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	川上IC ～ 上矢部IC	上矢部IC ～ 終点	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	狩場IC ～ 狩場JCT	狩場JCT ～ 別所IC	別所IC ～ 日野IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050	13,050
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t		10,500	10,500						
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									



アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜横須賀道路								
				日野IC ～ 港南台IC	港南台IC ～ 釜利谷JCT	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	衣笠IC ～ 佐原IC	佐原IC ～ 浦賀IC	浦賀IC ～ 馬堀海岸IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,700	14,700	14,700	14,900	15,200
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,200	15,200	15,200	15,400	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,050	13,050	13,050	13,250	13,550	13,550	13,550	13,550	13,550
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t									
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜横須賀道路			首都圏中央連絡自動車道					
				釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	金沢自然公園IC ～ 堀口能見台IC	堀口能見台IC ～ 並木IC	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,700	14,700	14,700	14,550	14,550
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,200	15,200	15,200	15,400	15,400	15,600	15,550	15,550	15,550
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,050	13,050	13,050	13,950	13,950	14,150	14,150	14,300	14,300
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t				10,100	10,100	10,300	10,300	10,500	10,500
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t				14,700	14,700	14,900	14,900	15,150	15,150

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	川島IC ～ 桶川北本IC	桶川北本IC ～ 桶川加納IC	桶川加納IC ～ 白岡菖蒲IC	白岡菖蒲IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,900	14,900	14,900	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850	14,700
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,550	15,550	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,650
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	14,300	14,300	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	13,900
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t			10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,450
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,500	10,500							
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,150	15,150							

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,650	15,650	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,350
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,900	13,900	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,850
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t	10,450	10,450							
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t			10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,250
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,700	15,100	15,100	15,100
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,300	15,850	15,850	15,850
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,850	13,950	13,950	13,950	13,950	13,900	13,900	13,900	13,900
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,250	10,550	10,550	10,550	10,550	10,350	10,400	10,400	10,400
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道				千葉東金道路				
				東金IC ～ 茂原北IC	茂原北IC ～ 茂原長南IC	市原鶴舞IC ～ 木更津東IC	木更津東IC ～ 木更津JCT	千葉東JCT ～ 千葉東IC	千葉東IC ～ 大宮IC	大宮IC ～ 高田IC	高田IC ～ 中野IC	中野IC ～ 山田IC
				1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,100	15,100	14,850	14,850	14,750
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,850	15,850			15,450	15,450	15,450	15,450	15,450
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,900	13,900	13,700	13,700	13,550	13,550	13,550	13,550	13,550
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,400	10,400	10,150	10,150	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	千葉東金道路		東水戸道路		京葉道路				
				山田IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	水戸南IC ～ 水戸大洗IC	水戸大洗IC ～ ひたちなかIC	一之江起点 ～ 篠崎IC	篠崎IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 京葉市川IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,100	15,100	15,000	15,000	14,300	14,300	14,300	14,300	14,300
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,850	15,850	15,700	15,700	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,900	13,900	14,200	14,200	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,400	10,400	10,800	10,800	9,950	9,950	9,950	9,950	9,950
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	京葉道路							東京湾アクアライン連絡道	
				船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 穴川IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
1	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,300	14,550	14,550	14,550	14,550	14,750	14,750	14,850	14,850
2	高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,850	15,100	15,100	15,050	15,050	15,450	15,450	14,950	14,950
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,400	13,650	13,650	13,600	13,600	13,550	13,550	13,700	13,700
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	9,950	10,150	10,150	10,150	10,150	10,200	10,200		
7	高機能舗装 I型用混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									