

令和5年度

東北支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和5年4月版】

東日本高速道路株式会社

東北支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白となっております。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定日より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）	3
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）	28
骨材関係	113
(1) 盛土材、路盤・路床材、裏込材等		
(2) 現場プラントアスファルト舗装用骨材		
(3) 現場プラントコンクリート用骨材		
(4) セメント		

【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 6-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC (白河市)	矢吹IC ～ 須賀川IC (須賀川市)	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC (二本松市)	本宮IC ～ 二本松IC (本宮市・大玉村)	
1	A1-1	m3							20,800	17,700	
2	A1-3	m3							20,800	17,700	
3	A1-4	m3	21,400	21,400	22,700	22,700	22,700	22,700	26,050	22,700	
4	A1-5	m3							26,150	22,800	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3							19,800	16,700	
7	B1-4	m3							20,000	16,900	
8	B2-1	m3							19,800	16,700	
9	C1-1	m3	14,400	14,400	16,000	16,000	16,000	16,000	18,900	16,000	
10	C2-1	m3	14,400	14,400	16,000	16,000	16,000	16,000	18,900	16,000	
11	D1-1	m3	14,400	14,400	16,000	16,000	16,000	16,000	18,900	16,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3							23,100	20,000	

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC (福島県)	国見IC ～ 白石IC (宮城県)	白石IC ～ 村田JCT	村田JCT ～ 仙台南IC (村田町)	村田JCT ～ 仙台南IC (仙台市)	
1	A1-1	m3	18,800	18,800	18,800	20,800	19,200	19,200			
2	A1-3	m3	18,800	18,800	18,800	20,800	19,200				
3	A1-4	m3	24,050	24,050	24,050	26,050	24,650	24,650			
4	A1-5	m3	24,150	24,150	24,150	26,150	24,800				
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	17,800	17,800	17,800	19,800	18,450				
7	B1-4	m3	18,000	18,000	18,000	20,000	18,700				
8	B2-1	m3	17,800	17,800	17,800	19,800	18,450				
9	C1-1	m3	16,900	16,900	16,900	18,900	17,750	17,750	17,750	12,000	
10	C2-1	m3	16,900	16,900	16,900	18,900	17,750	17,750	17,750	12,000	
11	D1-1	m3	16,900	16,900	16,900	18,900	17,700	17,700	17,700	12,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	—	35,800	35,800	—	30,700				
18	P6-5	m3	—	39,300	39,300	—	34,900				
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	21,100	21,100	21,100	23,100	22,600				

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC (仙台市・富谷町)	泉IC ～ 大和IC (大和町)	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC (大崎市)	古川IC ～ 築館IC (栗原市)	築館IC ～ 若柳金成IC	
1	A1-1	m3	13,400						19,450	19,450	
2	A1-3	m3	13,400						19,450	19,450	
3	A1-4	m3	17,500								
4	A1-5	m3									
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3									
9	C1-1	m3	12,000	12,000	12,000	18,150	18,150	18,150	18,000	18,000	
10	C2-1	m3	12,000	12,000	12,000	18,050	18,050	18,050	17,900	17,900	
11	D1-1	m3	12,000	12,000	12,000	17,950	17,950	17,950	17,800	17,800	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3								33,000	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3		—							
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3		15,600							

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要	
			若柳金成IC ～ 一関IC (宮城県)	若柳金成IC ～ 一関IC (岩手県)	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC		
1	A1-1	m3										
2	A1-3	m3										
3	A1-4	m3			25,400	25,400	25,400	25,400	25,400	25,400	25,400	
4	A1-5	m3			25,700	25,700	25,700	25,700	25,700	25,700	25,700	
5	B1-2	m3										
6	B1-3	m3			18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	
7	B1-4	m3										
8	B2-1	m3			18,500	18,500	18,500	18,500	18,500	18,500		
9	C1-1	m3	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	
10	C2-1	m3	17,900	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	
11	D1-1	m3	17,800	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	
12	N1-1	m3										
13	P2-2	m3										
14	P2-4	m3										
15	P3-2	m3										
16	P3-4	m3										
17	P6-4	m3			30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	
18	P6-5	m3	33,000		33,700	33,700	33,700	33,700	33,700	33,700	33,700	
19	Y1-1	m3										
20	H1-1	m3										
21	HS1-1	m3										
22	H2-1	m3										

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要	
			花巻IC ～ 紫波IC (花巻市)	花巻IC ～ 紫波IC (紫波町)	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC (松尾八幡平)		
1	A1-1	m3	19,700	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	
2	A1-3	m3	19,700	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	
3	A1-4	m3	25,400	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	A1-5	m3	25,700	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	B1-2	m3										
6	B1-3	m3						18,100	18,100			
7	B1-4	m3										
8	B2-1	m3			18,100	18,100		18,100			18,100	
9	C1-1	m3	18,000	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	
10	C2-1	m3	18,000	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	
11	D1-1	m3	18,000	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	17,400	
12	N1-1	m3										
13	P2-2	m3										
14	P2-4	m3										
15	P3-2	m3										
16	P3-4	m3										
17	P6-4	m3	30,000	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3	33,700	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3										
20	H1-1	m3					—					
21	HS1-1	m3										
22	H2-1	m3					21,000					

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							概要
			松尾八幡平IC ~ 安代IC (安代)	安代IC ~ 鹿角八幡平IC (岩手県)	安代IC ~ 鹿角八幡平IC (秋田県)	鹿角八幡平IC ~ 十和田IC	十和田IC ~ 小坂IC	小坂IC ~ 碓ヶ関IC (秋田県)	小坂IC ~ 碓ヶ関IC (青森県)	
1	A1-1	m3	19,200		18,800	17,200	17,200	18,000		14,200
2	A1-3	m3	19,200		18,800	17,200	17,200	18,000		14,200
3	A1-4	m3	—		24,500	22,900	22,900	23,700		19,500
4	A1-5	m3	—							19,650
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	18,100							13,700
9	C1-1	m3	17,400	17,400	17,200	15,600	15,600	16,400		13,300
10	C2-1	m3	17,400	17,400	17,100	15,500	15,500	16,300		13,300
11	D1-1	m3	17,400	17,400	17,100	15,500	15,500	16,300		13,150
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3	—		27,700	26,100	26,100	26,900		19,650
18	P6-5	m3	—		31,200	29,600	29,600	30,400		23,150
19	Y1-1	m3								
20	H1-1	m3								
21	HS1-1	m3								
22	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道			摘要
			大鰐弘前IC ~ 黒石IC	黒石IC ~ 浪岡IC	浪岡IC ~ 青森IC	青森IC ~ 青森中央IC	青森中央IC ~ 青森東IC	安代JCT ~ 浄法寺IC (八幡平市)	安代JCT ~ 浄法寺IC (二戸市)	浄法寺IC ~ 一戸IC	
1	A1-1	m3						19,200	—	—	
2	A1-3	m3						19,200	—	—	
3	A1-4	m3						—	—	—	
4	A1-5	m3						—	—	—	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3									
9	C1-1	m3			14,600	14,600		17,400	16,100	16,100	
10	C2-1	m3		13,300	14,500	14,500		17,400	16,000	16,000	
11	D1-1	m3		13,150	14,450	14,450		17,400	15,700	15,700	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3						—	—		
18	P6-5	m3						—	—		
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4A】八戸自動車道						【E4A】百石道路		摘要
			一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC 岩手県	軽米IC ～ 南郷IC 青森県	南郷IC ～ 八戸JCT	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC		
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3						24,500	24,500		
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			—	17,300		17,300	17,300		
9	C1-1	m3						16,900	16,900		
10	C2-1	m3			—	16,800		16,800	16,800		
11	D1-1	m3			—	16,800		16,800	16,800		
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道								摘要
			北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC (岩手県)	湯田IC ～ 横手IC (秋田県)	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC (大仙市)	協和IC ～ 秋田南IC (秋田市)	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3				27,100			27,100	17,100	
3	A1-4	m3	25,400	25,400							
4	A1-5	m3	25,700	25,700	29,700	34,700	34,700	34,700	34,700	22,300	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	18,500	18,500							
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3							25,700	16,100	
9	C1-1	m3	18,000	18,000		25,700	25,700	25,700	25,700	15,700	
10	C2-1	m3	18,000	18,000	22,000	25,700	25,700	25,700	25,700	15,600	
11	D1-1	m3	18,000	18,000	22,000	25,700	25,700	25,700	25,700	15,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	30,000	30,000							
18	P6-5	m3	33,700	33,700							
19	Y1-1	m3				28,600					
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道							摘要
			秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯IC	五城目八郎湯IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3	22,300	22,300	22,300					
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3					15,300	15,300		
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3					15,300	15,300		
9	C1-1	m3	15,700	15,700	15,700	14,900	14,700	14,700	14,900	
10	C2-1	m3	15,600	15,600	15,600	14,900	14,700	14,700	14,900	
11	D1-1	m3	15,000	15,000	15,000	14,700		14,700	14,700	
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	H1-1	m3								
21	HS1-1	m3								
22	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				摘要	
			花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC		
1	A1-1	m3										
2	A1-3	m3										
3	A1-4	m3	25,400	25,400								
4	A1-5	m3	25,700	25,700	34,700	34,700					22,800	
5	B1-2	m3										
6	B1-3	m3	18,500	18,500			18,450					
7	B1-4	m3										
8	B2-1	m3									15,700	
9	C1-1	m3	18,000	18,000	25,700	25,700	17,750	17,750			15,300	
10	C2-1	m3	18,000	18,000	25,700	25,700	17,750	17,750			15,300	
11	D1-1	m3	18,000	18,000	25,700	25,700	17,700	17,700			14,900	
12	N1-1	m3										
13	P2-2	m3										
14	P2-4	m3										
15	P3-2	m3										
16	P3-4	m3										
17	P6-4	m3	30,000	30,000								
18	P6-5	m3	33,700	33,700								
19	Y1-1	m3										
20	H1-1	m3										
21	HS1-1	m3										
22	H2-1	m3						22,600				

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道						概要	
			山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC		鶴岡IC ～ 鶴岡JCT
1	A1-1	m3				18,400				
2	A1-3	m3				18,200	22,100	19,600	19,600	
3	A1-4	m3					28,300	25,800	25,800	
4	A1-5	m3	22,800	22,800			28,500	26,000	26,000	
5	B1-2	m3				18,500				
6	B1-3	m3				17,200	21,300	18,800	18,800	
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	15,700	15,700		17,200	21,100	18,600	18,600	
9	C1-1	m3	15,300	15,300		16,800	20,700	18,200	18,200	
10	C2-1	m3	15,300	15,300		16,800	20,500	18,000	18,000	
11	D1-1	m3	14,900	14,900		16,400	20,700	18,200	18,200	
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	H1-1	m3				—				
21	HS1-1	m3								
22	H2-1	m3				19,200				

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道							猪苗代磐梯高原IC (郡山市)	摘要
			いわきJCT ~ いわき三和IC	いわき三和IC ~ 小野IC (いわき市)	いわき三和IC ~ 小野IC (小野町)	小野IC ~ 船引三春IC	船引三春IC ~ 郡山東IC	郡山東IC ~ 郡山JCT	郡山JCT ~ 磐梯熱海IC		
1	A1-1	m3								17,700	
2	A1-3	m3								17,700	
3	A1-4	m3		23,300	23,800	23,800	22,700	22,700	22,700	22,700	
4	A1-5	m3								22,800	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3								16,700	
7	B1-4	m3								16,900	
8	B2-1	m3								16,700	
9	C1-1	m3		16,500	17,100	17,100	16,000	16,000	16,000	16,000	
10	C2-1	m3		16,500	17,100	17,100	16,000	16,000	16,000	16,000	
11	D1-1	m3		16,500	17,100	17,100	16,000	16,000	16,000	16,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3		26,600	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3		30,000	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3								20,000	

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道								摘要
			磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	西会津IC	
			猪苗代磐梯高原IC (猪苗代町)	~ 磐梯河東IC (会津若松市)	~ 磐梯河東IC (磐梯町・猪苗代町)	~ 会津若松IC	~ 会津坂下IC	~ 西会津IC	~ 津川IC (福島県)	~ 津川IC (新潟県)	
1	A1-1	m3	19,900	18,600	19,900	18,600	18,600	19,100	19,100	21,300	
2	A1-3	m3	19,900	18,600	19,900	18,600	18,600	19,100	19,100	21,300	
3	A1-4	m3	25,500	24,200	25,500	24,200	24,200	24,700	24,700	—	
4	A1-5	m3	25,700	24,400	25,700	24,400	24,400	24,900	24,900	—	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	18,700	17,400	18,700	17,400	17,400	17,900	17,900	20,400	
7	B1-4	m3	18,900	17,600	18,900	17,600	17,600	18,100	18,100	20,400	
8	B2-1	m3	18,700	17,400	18,700	17,400	17,400	17,900	17,900	20,400	
9	C1-1	m3	18,100	16,800	18,100	16,800	16,800	17,300	17,300	19,500	
10	C2-1	m3	18,100	16,800	18,100	16,800	16,800	17,300	17,300	19,500	
11	D1-1	m3	18,100	16,800	18,100	16,800	16,800	17,300	17,300	19,500	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	P6-5	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	20,800	19,500	20,800	19,500	19,500	20,000	20,000	20,900	

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道			摘要
			河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3			19,600	19,600	19,600				
3	A1-4	m3			25,800	25,800	25,800				
4	A1-5	m3	22,300		26,000	26,000	26,000				
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3			18,800	18,800	18,800	17,200			
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			18,600	18,600	18,600				
9	C1-1	m3	15,700	15,700	18,200	18,200	18,200				
10	C2-1	m3	15,600	15,600	18,000	18,000	18,000				
11	D1-1	m3	15,000		18,200	18,200	18,200				
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3									
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道			【E6】常磐自動車道				摘要
			山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3				22,000	22,000	22,000	22,000	
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3				15,000	15,000	15,000	15,000	
10	C2-1	m3				15,000	15,000	15,000	15,000	
11	D1-1	m3				15,000	15,000	15,000	15,000	
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	H1-1	m3				—	—	—	—	
21	HS1-1	m3								
22	H2-1	m3				17,700	17,700	17,700	17,700	

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道								概要
			いわき四倉IC 広野IC (広野町)	広野IC ~ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ~ 浪江IC	浪江IC ~ 南相馬IC (南相馬市)	浪江IC ~ 南相馬IC (浪江町)	南相馬IC ~ 相馬IC	相馬IC ~ 新地IC	新地IC 山元IC (福島県)	
1	A1-1	m3				18,300	21,900※1	18,300			※1.特定線量割増含まず
2	A1-3	m3				18,300	21,900※1	18,300			※1.特定線量割増含まず
3	A1-4	m3				23,050	26,700※1	23,050			※1.特定線量割増含まず
4	A1-5	m3									
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3				17,400	21,200※1	17,400			※1.特定線量割増含まず
8	B2-1	m3				17,050	21,200※1	17,050			※1.特定線量割増含まず
9	C1-1	m3				16,450	20,600※1	16,450	16,450		※1.特定線量割増含まず
10	C2-1	m3				16,300	20,800※1	16,300	16,300		※1.特定線量割増含まず
11	D1-1	m3				16,300	20,300※1	16,300	16,300		※1.特定線量割増含まず
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3				20,600	26,400※1	20,600			※1.特定線量割増含まず
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3								17,350※2	※2.工場渡し
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3								18,350	

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道		【E6】仙台東部道路						摘要	
			新地IC 山元IC (宮城県)	山元IC ~ 亶理IC	亶理IC ~ 岩沼IC (亶理町)	亶理IC ~ 岩沼IC (岩沼市)	岩沼IC ~ 仙台空港IC	仙台空港IC ~ 名取IC	名取IC ~ 仙台東IC	仙台東IC ~ 仙台港IC		
1	A1-1	m3										
2	A1-3	m3										
3	A1-4	m3										
4	A1-5	m3					17,850	17,850	17,850	17,850		
5	B1-2	m3										
6	B1-3	m3							12,550			
7	B1-4	m3										
8	B2-1	m3							12,550			
9	C1-1	m3	18,250	18,250	18,250	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	
10	C2-1	m3	18,250	18,250	18,250	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	
11	D1-1	m3	18,200	18,200	18,200	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	
12	N1-1	m3										
13	P2-2	m3										
14	P2-4	m3										
15	P3-2	m3										
16	P3-4	m3										
17	P6-4	m3										
18	P6-5	m3										
19	Y1-1	m3										
20	H1-1	m3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	HS1-1	m3										
22	H2-1	m3	23,100	23,100	23,100	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600	

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】仙台東部道路	【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		摘要
			仙台港IC 仙台港北IC	仙台港北IC 利府塩竈IC	利府塩竈IC 利府中IC	利府JCT 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC 富谷JCT (利府町・富谷市)	利府しらかし台IC 富谷JCT (大和町)	仙台若林JCT 今泉IC	今泉IC 長町IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3	17,850	17,850	17,850						
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3							12,550	12,550	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3							12,550	12,550	
9	C1-1	m3	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000		12,000	12,000	
10	C2-1	m3	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000		12,000	12,000	
11	D1-1	m3	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000		12,000	12,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	H1-1	m3	—	—	—	—	—		—	—	
21	HS1-1	m3									
22	H2-1	m3	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600		15,600	15,600	

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】仙台南部道路							摘要
			長町IC 山田IC	山田IC ~ 仙台南IC						
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	12,550							
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	12,550							
9	C1-1	m3	12,000	12,000						
10	C2-1	m3	12,000	12,000						
11	D1-1	m3	12,000	12,000						
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	H1-1	m3	—	—						
21	HS1-1	m3								
22	H2-1	m3	15,600	15,600						

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	横手(工)		山形(管)				仙台(工)					摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	天童地区	米沢地区	亘理地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区	
1	A1-1	m3	27,100	23,700		16,900				13,400	19,200	19,200	19,450	
2	A1-3	m3	27,100	23,700		16,700	16,700	18,000		13,400	19,200	19,200	19,450	
3	A1-4	m3	34,500	29,400		22,400				17,500	24,650	24,650	25,800	
4	A1-5	m3				22,800				17,850		24,800		
5	B1-2	m3				17,000				13,900				
6	B1-3	m3	26,100	22,500		15,700	15,700			12,550	18,450	18,450	18,700	
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3	25,700	22,500		15,700	15,700			12,550	18,450	18,450	18,550	
9	C1-1	m3	25,700	22,000	16,700	15,300	15,300		18,250	12,000	17,750	17,750	18,000	
10	C2-1	m3	25,700	22,000	16,700	15,300	15,300		18,250	12,000	17,750	17,750	17,900	
11	D1-1	m3	25,700	22,000	16,700	14,900	14,900	16,700	18,200	12,000	17,700	17,700	17,800	
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3	30,400	26,800						16,650				
14	P2-2	m3	30,800	26,800						16,650				プレテンション方式 (最低セメント量350kg/m3)
15	P2-4	m3												
13	P3-2	m3	29,700	26,400							21,800			
14	P3-2	m3									21,800			プレテンション方式 (最低セメント量350kg/m3)
15	P3-4	m3	33,100	28,600										
19	P6-4	m3												
20	P6-5	m3												

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	横手(工)		山形(管)				仙台(工)					摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	天童地区	米沢地区	亘理地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区	
21	T1-4(FA)	m3	—	—										普通
22	T1-4(LS)	m3	—	—										
23	T1-4(Ad)	m3	30,400	24,900										
24	T3-4(FA)	m3	—	—										普通
25	T3-4(LS)	m3	—	—										
26	T3-4(Ad)	m3	30,400	25,700										
27	Y1-1	m3	28,600	26,000							20,750	20,750	20,150	
28	H1-1	m3												
29	HS1-1	m3												
30	H2-1	m3												
31	H2-1	m3												普通or高炉B
32	H2-1	m3												早強

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	北上(管)		いわき(工)						会津若松(管)		摘要
			花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	A1-1	m3			16,600			21,900	18,300		19,100	18,600	
2	A1-3	m3		19,700	16,600			21,900	18,300		19,100	18,600	
3	A1-4	m3			21,800			26,700	23,050				
4	A1-5	m3			22,000			26,700	23,050				
5	B1-2	m3			16,700			22,200	18,050				
6	B1-3	m3			15,700			21,000	17,200	17,200	17,900	17,400	
7	B1-4	m3											
8	B2-1	m3		18,500	15,700			21,200	17,050	17,050	17,900	17,400	
9	C1-1	m3	18,000	18,000	15,000	15,000	20,600	20,600	16,450	16,450	17,300	16,800	
10	C2-1	m3		18,000	15,000	15,000	20,800	20,800	16,300		17,300	16,800	
11	D1-1	m3	18,000	18,000	15,000	15,000	20,300	20,300	16,300	16,300	17,300	16,800	
12	N1-1	m3											
13	P2-2	m3			20,500			26,400	20,600				
14	P2-2	m3			20,500								プレテンション方式 (最低セメント量350kg/m3)
15	P2-4	m3			21,700								
13	P3-2	m3			18,800			25,400	20,200				
14	P3-2	m3						25,400	20,200				プレテンション方式 (最低セメント量350kg/m3)
15	P3-4	m3											
19	P6-4	m3											
20	P6-5	m3			28,500								

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	北上(管)		いわき(工)						会津若松(管)		摘要	
			花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区		
21	T1-4(FA)	m3			22,500							—	—	普通
22	T1-4(LS)	m3										—	—	
23	T1-4(Ad)	m3										—	—	
24	T3-4(FA)	m3										—	—	普通
25	T3-4(LS)	m3										—	—	
26	T3-4(Ad)	m3										—	—	
27	Y1-1	m3			20,000			22,600	18,750			19,300	18,800	
28	H1-1	m3			—			23,700	17,200					工場渡し
29	HS1-1	m3						24,450	18,200					
30	H2-1	m3						25,000	18,200					
31	H2-1	m3			17,700			25,000	18,200					普通or高炉B
32	H2-1	m3			18,900			27,500	19,200					早強

【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

（1）基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用了した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道								
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t									
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t									
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t									
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	16,640	16,160	16,160	15,940	15,940	15,870	16,470	16,820	
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t									
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t									
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t									
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	15,900	15,530	15,530	15,310	15,310				

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t						15,280	15,880	16,230
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道								
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t							16,560	17,160	17,510
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t									
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	17,740	17,280	17,280	17,030	17,030				
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t									
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	11,830	11,360	11,360	11,070	11,070				
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t							11,170	11,770	12,120
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道								
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t									
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t									
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t									
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t									
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	12,080	11,480	11,480	11,280	11,280				
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t									
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t									
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道								
				福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t									
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t									
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t									
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	17,120	17,690	17,350	17,350	17,290	16,990	16,990	17,430	
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t									
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t									
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t									
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	16,530	17,070	16,630	16,630	16,560	16,260	16,260	16,640
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t			17,660	17,660	17,560	17,260	17,260	17,600

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道								
				福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t	17,810	18,490							
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t									
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t									
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t									
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t									
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t	12,420	12,990							
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t			12,900	12,900	12,860	12,560	12,560	12,780	

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道								
				福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t									
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t									
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t									
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t									
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t			13,330	12,980	12,680	12,380	12,380	12,870	
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t									
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t			13,240	12,890	12,590	12,290	12,290	12,800	
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	300	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	17,130	17,730	18,080					
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t				20,120	19,520	19,380	19,380	19,400
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	16,340	16,940	17,290					
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t				18,850	18,250	18,150	18,150	18,200
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t	17,300	17,900	18,250					

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t				20,610	20,010	19,860	19,860	19,810
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t				13,990	13,390	13,290	13,290	13,390
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,480	13,080	13,430					

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	13,170	13,520	14,170					
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t	13,100	13,450	14,100					
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	300	300	300	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t		19,000	18,700	18,670	18,700	18,690	18,690	19,290
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	19,400							
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t		17,920	18,220	18,220	18,220	18,250	18,250	18,850

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	18,200							
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t		18,960	18,650	18,570	18,650	18,640	18,640	19,240
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	19,810							
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	13,390	13,500 ※剥離防止材入 (アスファルト使用 量に対し0.3%外 添加)	13,580 ※剥離防止材入 (アスファルト使用 量に対し0.3%外 添加)	13,550 ※剥離防止材入 (アスファルト使用 量に対し0.3%外 添加)	13,580 ※剥離防止材入 (アスファルト使用 量に対し0.3%外 添加)	13,570 ※剥離防止材入 (アスファルト使用 量に対し0.3%外 添加)	13,570 ※剥離防止材入 (アスファルト使用 量に対し0.3%外 添加)	14,170 ※剥離防止材入 (アスファルト使用 量に対し0.3%外 添加)
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							浪岡IC ～ 青森IC
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t	20,290							
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t		19,750	19,450	19,200	18,640	18,580	18,300	18,000
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t		19,510	19,210	18,960	18,290	18,230	18,010	17,710

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							浪岡IC ～ 青森IC
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	20,140							
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t	20,410	20,160	19,860	19,610				
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							浪岡IC ～ 青森IC
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t					19,480	19,430	19,230	18,930
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	15,040	14,960	14,660	14,410	13,810	13,760	13,760	13,580
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							浪岡IC ～ 青森IC
				安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t	15,640	14,790	14,490	14,240	13,600	13,550	13,270	12,970
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				安代IC ~ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ~ 十和田IC	十和田IC ~ 小坂IC	小坂IC ~ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ~ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ~ 黒石IC	黒石IC ~ 浪岡IC	浪岡IC ~ 青森IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	500	500	500	500	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t				22,680	22,130	21,830	21,530	21,230
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t			19,940					
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	18,000	18,000						
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	17,710	17,710	19,500					

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t				18,730	18,180	17,880	17,580	17,280
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t			19,890					
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	18,930	18,930						
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t				19,830	19,280	18,980	18,680	18,380
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	13,280	13,280	14,820 ※剥離防止材入 (アスファルト使用量に対し0.3%外添加)					
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t				14,650	14,100	13,800	13,500	13,200
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t	12,970	12,970						
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道				【E4A】八戸自動車道			
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	500	500	400	500	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道			
				八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t	21,230	21,230						
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t					17,650	17,650	17,850	
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t			19,380	19,980				17,970
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道				
				八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t									
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t			18,150	18,750					
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t	17,280	17,280							
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t					17,330	17,330	17,710		
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t									17,830
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t									
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t									
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道				
				八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t									
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	18,390	18,390	19,860	20,460	18,310	18,310	18,560		
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t									
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t									19,190
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t			13,290	13,890					
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t									
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t					12,460	12,460	12,760	12,730	

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道				
				八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t									
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t	13,200	13,200							
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t									
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t									
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t									
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t									
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t									
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t					13,330	13,330	13,880		-

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道	【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道					
				八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	500	500	400	400	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】金石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭 and 男鹿半島IC	昭 and 男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯IC	五城目八郎湯IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	18,250	18,550	18,600	18,900	19,200	19,650	19,650	19,400
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯IC	五城目八郎湯IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								18,200
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t	17,990	18,290	18,360	18,660	18,960	19,390	19,390	
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								19,810
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t	19,320	19,620	19,670	19,970	20,270	20,720	20,720	
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								13,390
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,920	13,220	13,320	13,620	13,920	14,130	13,530	

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭と男鹿半島IC	昭と男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t	-	-	-	-	-	-	-	-

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯IC	五城目八郎湯IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	500	500	500	500	500	500	500	400

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道			
				花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t									
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t									
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t									
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t		17,350	17,350	17,350	17,540	17,240	16,940	16,940	
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	19,400								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t									
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t									
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道				
				【E46】釜石自動車道 花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t				16,630	17,250	16,950	16,650	16,650
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	18,200							
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t		17,030	17,030					
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t				17,660				

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道				
				【E46】釜石自動車道 花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	19,810	18,010	18,010					
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t					19,520	19,220	18,920	18,920
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	13,390							
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t		12,160	12,160	12,900				

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道			
				花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t					13,360	13,060	12,760	12,760
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t				13,330				
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t				13,240				
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t		12,430	12,730					

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道			
				花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	500	500	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t				17,860	17,560	16,960	17,880	
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	16,940	17,240	17,840					18,170
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t				16,950	16,650	16,050		
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								17,180

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	16,650	16,950	17,550				17,100	
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわきJCT三和IC ～ 小野IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t				19,190	18,890	18,290		
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t							18,110	
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	18,920	19,220	19,820					18,790
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								12,890
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t							12,680	

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t	12,760	13,060	13,660					
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t				13,990	13,690	13,090		
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								12,960
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t							12,530	
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	300	300	300	500	500	500	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道								
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t									
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t									
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t									
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	16,890	16,240	15,940	15,940					
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t					16,420	16,720	17,070	17,370	
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t									
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t									
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	16,260	15,610	15,310	15,310					

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道								
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t									
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t					15,870	16,170	16,520	16,820	
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t									
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t									
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t									
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t									
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t									
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道							
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t					16,990	17,290	17,640	17,940
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	17,980	17,330	17,030	17,030				
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	12,020	11,370	11,070	11,070				
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道								
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t									
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t									
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t					12,030	12,330	12,680	12,980	
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t									
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	12,230	11,580	11,280	11,280					
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t									
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t									
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道							
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道				【E13】東北中央自動車道	
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t					16,960	16,960	16,960	
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								16,900
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	18,050	18,050	17,950	17,650				
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t					16,050	16,050	16,050	
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道	
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t									16,590
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	17,330	17,980							
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t									
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t									
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t			17,690	17,390					
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t									
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t									
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t	18,920	19,570			18,290	18,290	18,290	
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								18,780
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t			19,020	18,720				
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t			12,620	12,320				

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道	
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t									12,740
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t					13,090	13,090	13,090		
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t	13,630	14,280							
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t									
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t									
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t									
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t									
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t									

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	500	500	500	500	500	300

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t						17,880	17,580	17,580
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	17,200	16,960	16,940	16,940	16,910			
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高島IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	16,890	16,670	16,650	16,650	16,520	17,100	16,800	16,800
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道			
				南陽高島IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t									
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t						18,110	17,810	17,810	
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t									
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	19,080	18,930	18,920	18,920	18,690				
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t									
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t									
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t									
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t						12,680	12,380	12,380	

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高島IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t	13,040	12,770	12,760	12,760	12,690			
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t						12,530	12,230	12,240
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高島IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	300	300	300	300	300	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	18,180	18,180	18,180					17,210
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t				18,300	18,300	18,090	18,390	
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								16,290
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	17,400	17,110	17,110	17,160	17,170	16,980	17,280	
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	18,410	18,310	18,310	18,310	18,320	18,170	18,470	
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								18,660
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,980	12,790	12,790	12,800	12,830	12,700	13,000	12,880

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t	12,830	12,570	12,570	12,570	12,780	12,480	12,780	
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	400	400	400	400	400	300

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路							【E6】三陸自動車道
				【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	16,910	16,860	16,860	16,860	16,860	16,900	16,900	16,900
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t	15,990	15,930	15,930	15,930	15,930	15,970	15,970	15,970
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路							【E6】三陸自動車道
				【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路							【E6】三陸自動車道
				【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t	18,360	18,290	18,290	18,290	18,290	18,300	18,300	18,300
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,580	12,560	12,560	12,560	12,560	12,590	12,590	12,590

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路							【E6】三陸自動車道
				【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路							【E6】三陸自動車道
				【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
33	夜間割増単価	— — — —	t	300	300	300	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		
				利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t							
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t							
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	16,900	16,850	16,850	16,900	16,900	16,900	16,900
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t							
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t							
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t							
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t	15,970	15,890	15,890	15,970	15,970	15,970	15,970
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t							

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路			
				利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		
				利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t							
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t							
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t							
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t							
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t	18,300	18,220	18,220	18,300	18,300	18,300	18,300
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t							
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t							
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,590	12,540	12,540	12,590	12,590	12,590	12,590

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		
				利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t							
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t							
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t							
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t							
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t							
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t							
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t							
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t							

アスファルト混合物【管理事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路			
				利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
33	夜間割増単価	— — — —	t	300	300	300	300	300	300	300	

アスファルト混合物【建設事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	山形(管)			仙台(工)		北上(管)	いわき(工)		
				山形地区	天童地区	米沢地区	仙台地区	村田地区	花巻地区	小名浜地区		
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t						19,260			
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t				16,930	17,240				
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t							17,830		
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	17,080	17,080	17,040						
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t				16,360	16,600				
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t	17,080	17,080	17,010						
5	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t				17,160	17,520		17,230		
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60~80 3.8% 20mm 昼	t						13,570			

アスファルト混合物【建設事業】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	山形(管)			仙台(工)		北上(管)	いわき(工)		
				山形地区	天童地区	米沢地区	仙台地区	村田地区	花巻地区	小名浜地区		
6	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80 4.2% 20mm 昼	t	12,760	12,760							
7	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80 4.0% 30mm 昼	t							12,270		
8	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80 3.9% 40mm 昼	t				12,070	12,630				

【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	割ぐり石	150~50mm	m3	3,700 ※100~1000	—				4,000 ※100~1000		
2	割ぐり石	200~150mm	m3						4,200 ※100~1000		
3	クラッシャーラン	80~0mm	m3	3,400 ※100~2000	—	3,400 ※100~2000	2,700 ※100~2000	3,000 ※100~2000	3,000 ※100~2000	3,000 ※100~2000	
4	クラッシャーラン	40~0mm	m3			3,400 ※100~2000			3,000 ※100~2000		3,100 ※100~3000
5	粒度調整碎石	40~0mm	m3			3,700 ※100~2000			3,800 ※100~2000		
6	再生クラッシャーラン	40~0mm	m3			2,100 ※100~2000			2,100 ※100~2000		2,300 ※100~3000

※想定取引数量

(1)骨材類

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	北上(管)		いわき(工)					
				花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区
1	割ぐり石	150~50mm	m3		2,700				4,600	4,700	
					※100~1000				※50~1000	※50~1000	
2	割ぐり石	200~150mm	m3								
3	クラッシャーラン	80~0mm	m3								
4	クラッシャーラン	40~0mm	m3		2,400				4,300	3,950	3,950
					※100~2000				※100~2000	※100~2000	※5000
5	粒度調整碎石	40~0mm	m3		2,900			4,200			
					※100~2000			※300~3000			
6	再生クラッシャーラン	40~0mm	m3		2,000	—		—	2,900	2,200	2,200
					※100~2000				※100~2000	※100~2000	※5000

※想定取引数量

(1)骨材類

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	会津若松(管)							
				西会津地区	会津坂下地区						
1	割ぐり石	150~50mm	m3	5,000	4,400						
				※100~1000	※100~1000						
2	割ぐり石	200~150mm	m3	5,300	4,700						
				※100~1000	※100~1000						
3	クラッシャーラン	80~0mm	m3								
4	クラッシャーラン	40~0mm	m3	4,400	3,800						
				※100~2000	※100~2000						
5	粒度調整碎石	40~0mm	m3	4,600	4,000						
				※100~2000	※100~2000						
6	再生クラッシャーラン	40~0mm	m3	2,800	2,200						
				※100~2000	※100~2000						

※想定取引数量

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	単粒度碎石4号	30~20mm	m3								
2	単粒度碎石5号	20~13mm	m3								
3	単粒度碎石6号	13~5mm	m3								
4	単粒度碎石6号	13~5mm(整粒済) 高機能舗装用	m3								
5	単粒度碎石7	5~2.5mm	m3								
6	スクリーニングス	2.5~0mm	m3								
7	舗装用砂(洗い)	荒目	m3								
8	舗装用砂(洗い)	細目	m3								
9	舗装用砂(不洗い)	山砂	m3	3,100	—	2,100					
				※300~3000		※300~3000					

※想定取引数量

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	北上(管)		いわき(工)						
				花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	
1	単粒度碎石4号	30~20mm	m3		—							
2	単粒度碎石5号	20~13mm	m3		2,900							
					※100~2000							
3	単粒度碎石6号	13~5mm	m3									
4	単粒度碎石6号	13~5mm(整粒済) 高機能舗装用	m3	—								
5	単粒度碎石7	5~2.5mm	m3									
6	スクリーニングス	2.5~0mm	m3									
7	舗装用砂(洗い)	荒目	m3	—		4,750						
						※300~3000						
8	舗装用砂(洗い)	細目	m3	—		4,750						
						※300~3000						
9	舗装用砂(不洗い)	山砂	m3	—		—						

※想定取引数量

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	会津若松(管)							
				西会津地区	会津坂下地区						
1	単粒度碎石4号	30~20mm	m3	—	4,700						
					※100~2000						
2	単粒度碎石5号	20~13mm	m3	—	4,800						
					※100~2000						
3	単粒度碎石6号	13~5mm	m3								
4	単粒度碎石6号	13~5mm(整粒済) 高機能 舗装用	m3								
5	単粒度碎石7	5~2.5mm	m3								
6	スクリーニングス	2.5~0mm	m3								
7	舗装用砂(洗い)	荒目	m3								
8	舗装用砂(洗い)	細目	m3								
9	舗装用砂(不洗い)	山砂	m3								

※想定取引数量

(3)コンクリート用骨材

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	コンクリート用砕石	40~5mm	m3								
2	コンクリート用砕石	25~5mm	m3	—	—						
3	コンクリート用砕石	20~5mm	m3								
4	コンクリート用砕石	15~5mm	m3	—	—						
5	コンクリート用砕石	13~5mm	m3								
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3	3,800	—						
				※4500							
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3								

※想定取引数量

(3)コンクリート用骨材

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	北上(管)		いわき(工)						
				花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	
1	コンクリート用砕石	40~5mm	m3					5,000				
								※300~3000				
2	コンクリート用砕石	25~5mm	m3				4,150	4,900				
							※100~1000	※300~3000				
3	コンクリート用砕石	20~5mm	m3					5,000				
								※300~3000				
4	コンクリート用砕石	15~5mm	m3					4,650				
								※300~3000				
5	コンクリート用砕石	13~5mm	m3				4,200	—				
							※100~1000					
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3					5,500				
								※4500				
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3									

※想定取引数量

(3)コンクリート用骨材

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	会津若松(管)							
				西会津地区	会津坂下地区						
1	コンクリート用砕石	40~5mm	m3								
2	コンクリート用砕石	25~5mm	m3								
3	コンクリート用砕石	20~5mm	m3								
4	コンクリート用砕石	15~5mm	m3								
5	コンクリート用砕石	13~5mm	m3								
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3								
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3								

※想定取引数量

(4)セメント

(単位:円)

番号	品目	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)	仙台(工)		北上(管)	
				横手地区	西和賀地区	山形地区	村田地区	白石地区	花巻地区	平泉地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口(300t未満)	t	14,900	15,000	14,700			15,000	
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口(300t~1,000t未満)	t	14,900	15,000	14,700				
3	高炉セメントB種 バラ	中口(300t未満)	t	14,900	15,000	14,700			15,000	
4	高炉セメントB種 バラ	大口(300t~1,000t未満)	t	14,900	15,000	14,700				
5	高炉セメントB種 トンバツク	200t~300t未満	t				15,000	15,000	16,500	

(4)セメント

(単位:円)

番号	品目	規格・寸法	単位	いわき(工)							
				小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区		
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口(300t未満)	t	14,200	14,200		14,200	14,200	14,200		
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口(300t~1,000t未満)	t								
3	高炉セメントB種 バラ	中口(300t未満)	t	14,200	14,200		14,200	14,200	14,200		
4	高炉セメントB種 バラ	大口(300t~1,000t未満)	t								
5	高炉セメントB種 トンバック	200t~300t未満	t	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700			