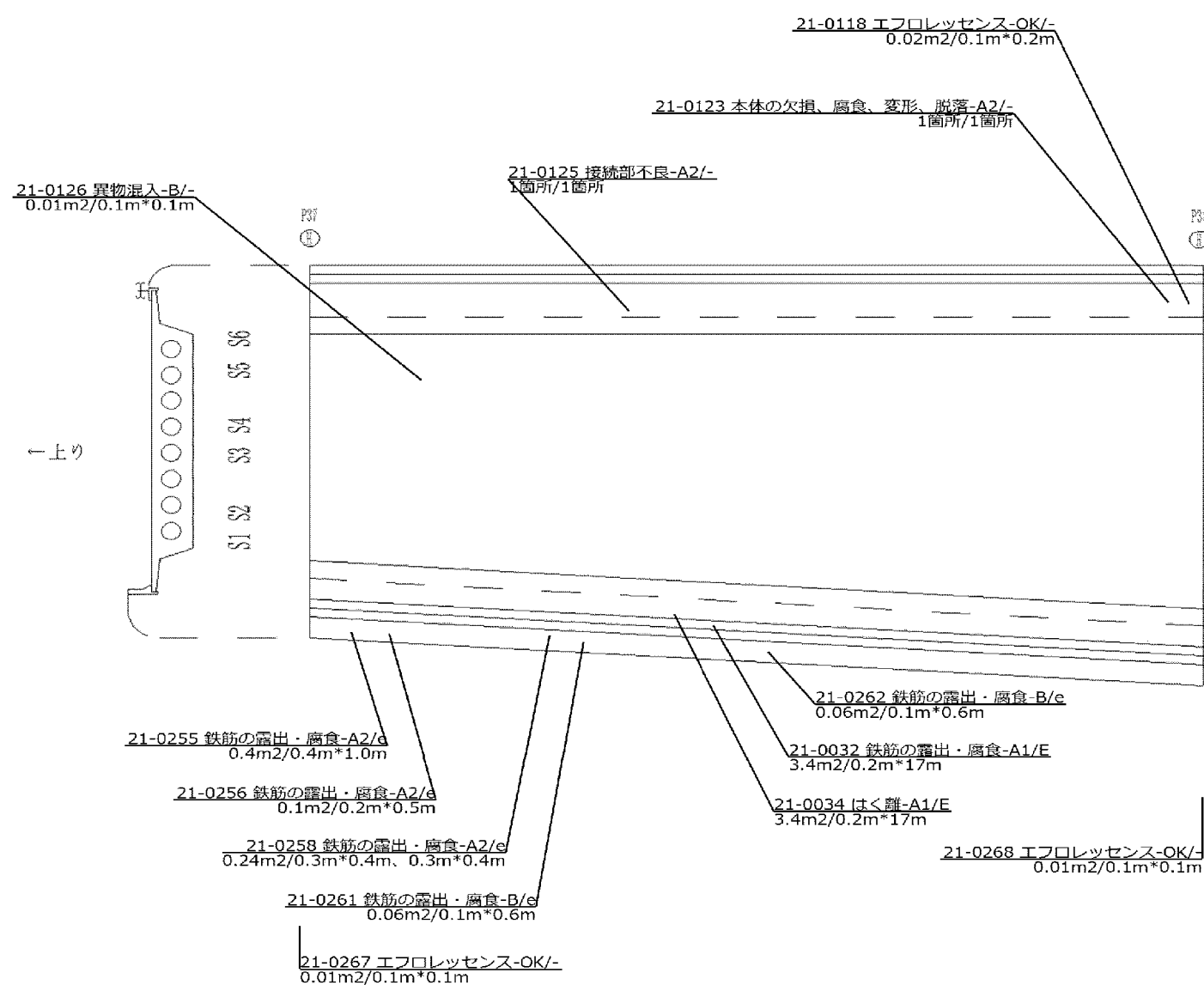


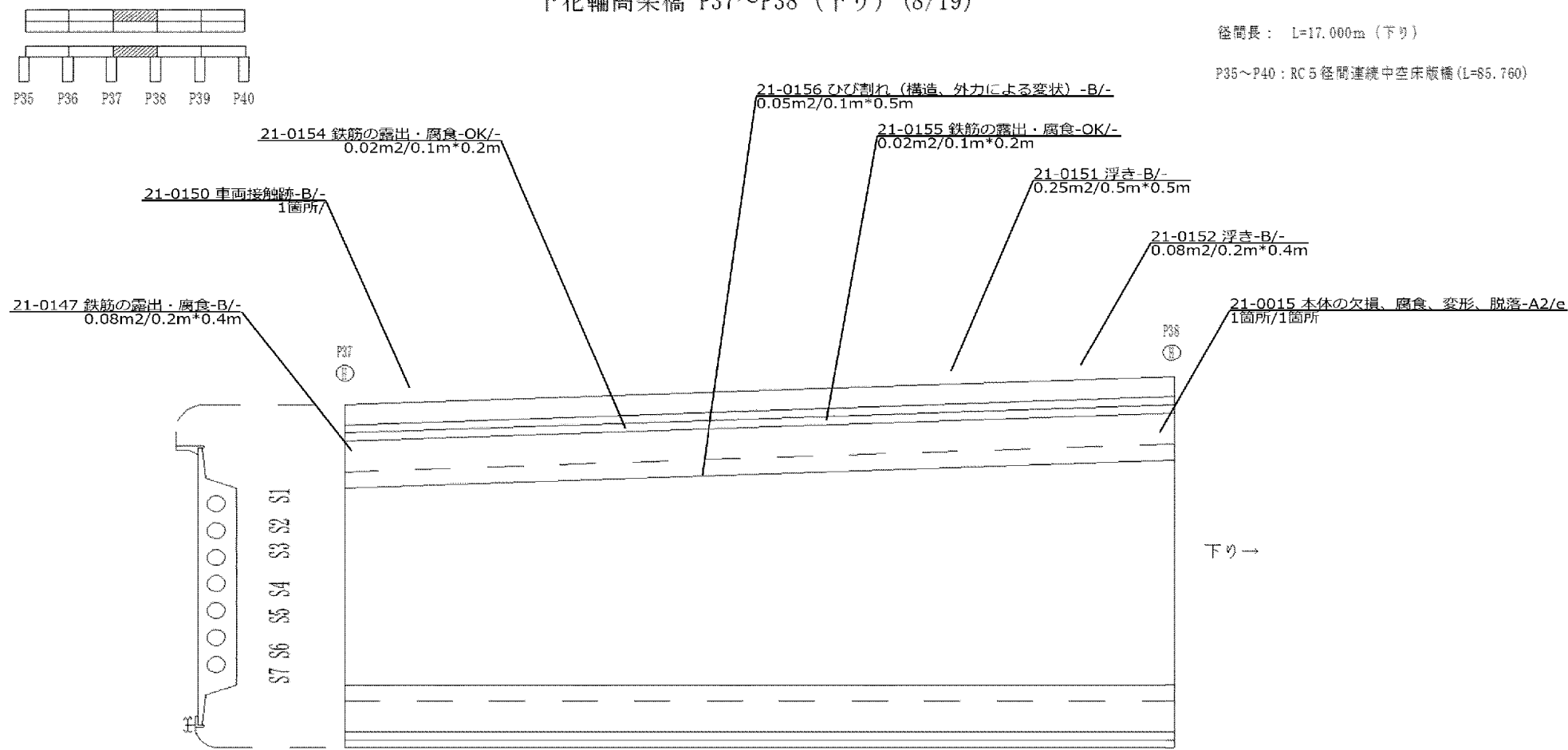
下花輪高架橋 P37～P38（上り）（8/19）

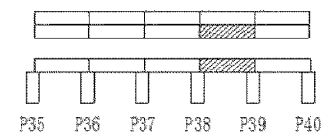
径間長： L=17.000m（上り）

P35～P40：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）



下花輪高架橋 P37～P38（下り）（8/19）

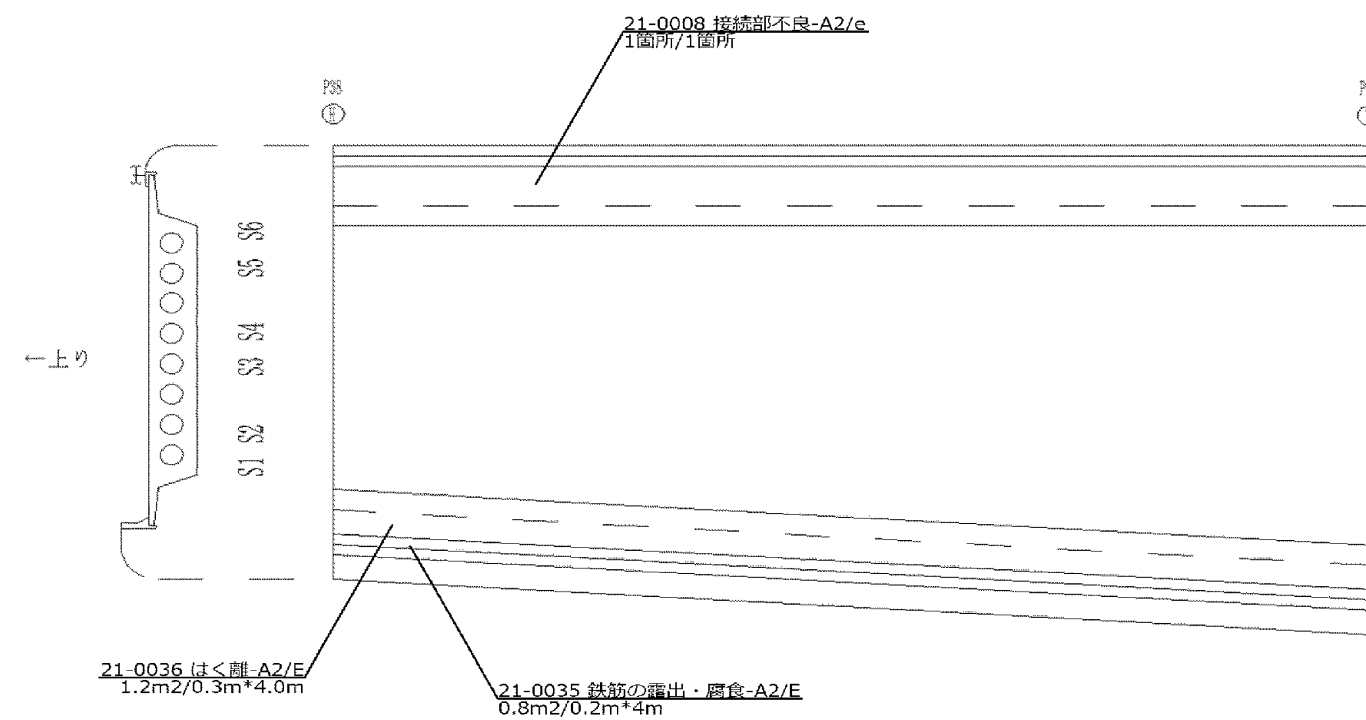


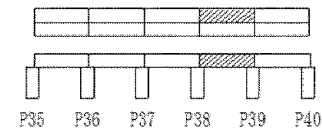


下花輪高架橋 P38～P39（上り）（9/19）

径間長： L=17.000m（上り）

P35～P40：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

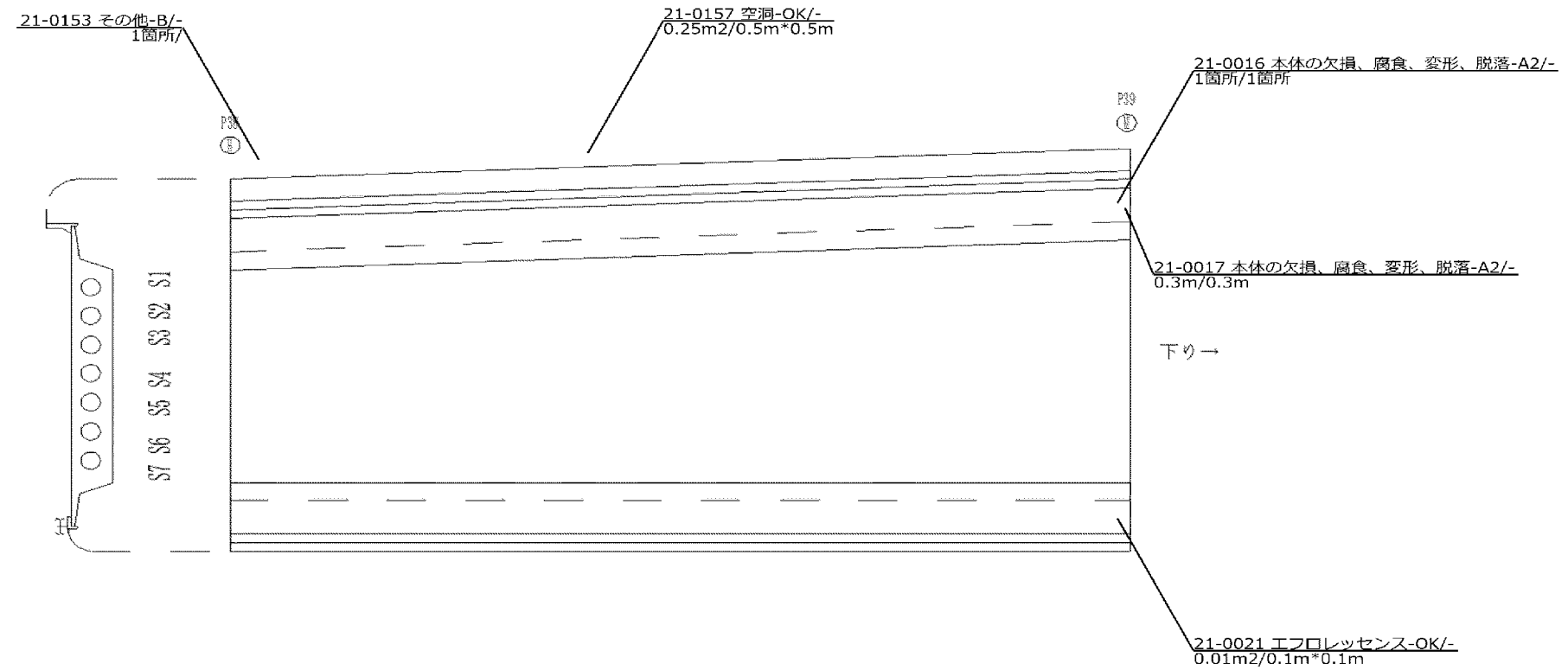




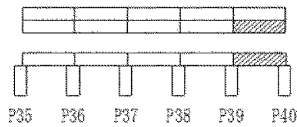
下花輪高架橋 P38～P39（下り）（9/19）

径間長： L=17.000m（下り）

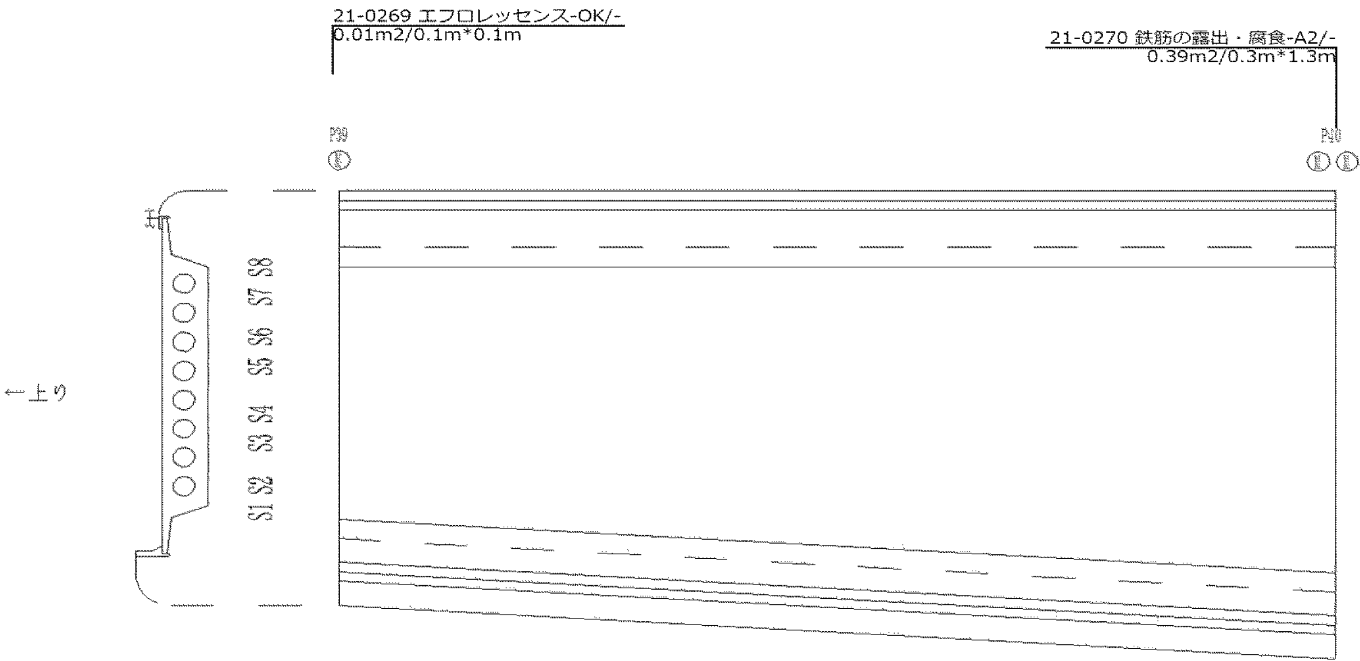
P35～P40：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

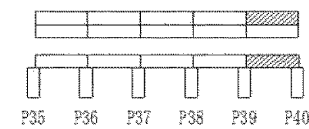


下花輪高架橋 P39～P40（上り）（10/19）



径間長： L=17.380m（上り）
P35～P40：RC 5径間連続中空床版橋（L=85.760）

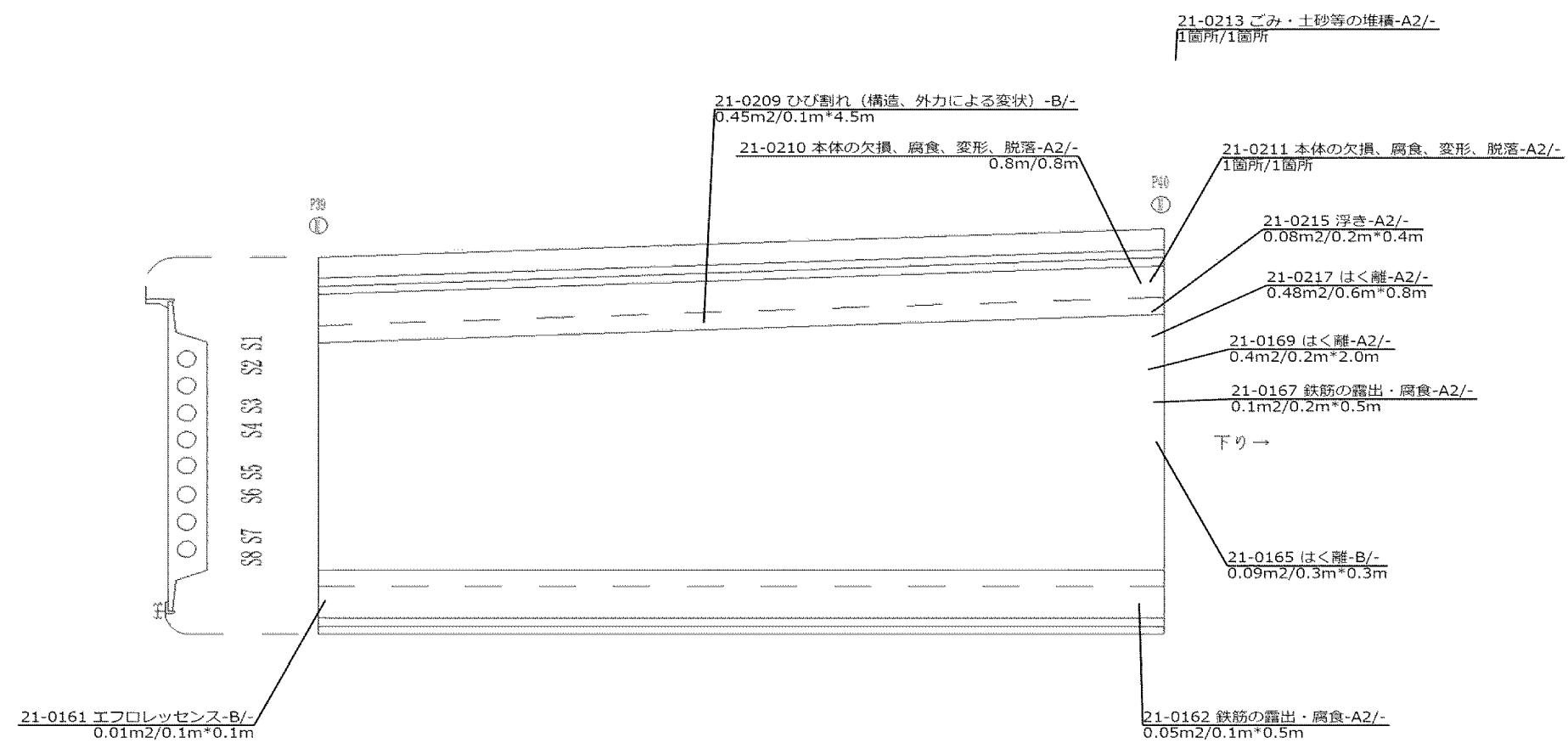


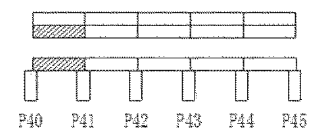


下花輪高架橋 P39～P40（下り）（10/19）

径間長： L=17.380m（下り）

P35～P40：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

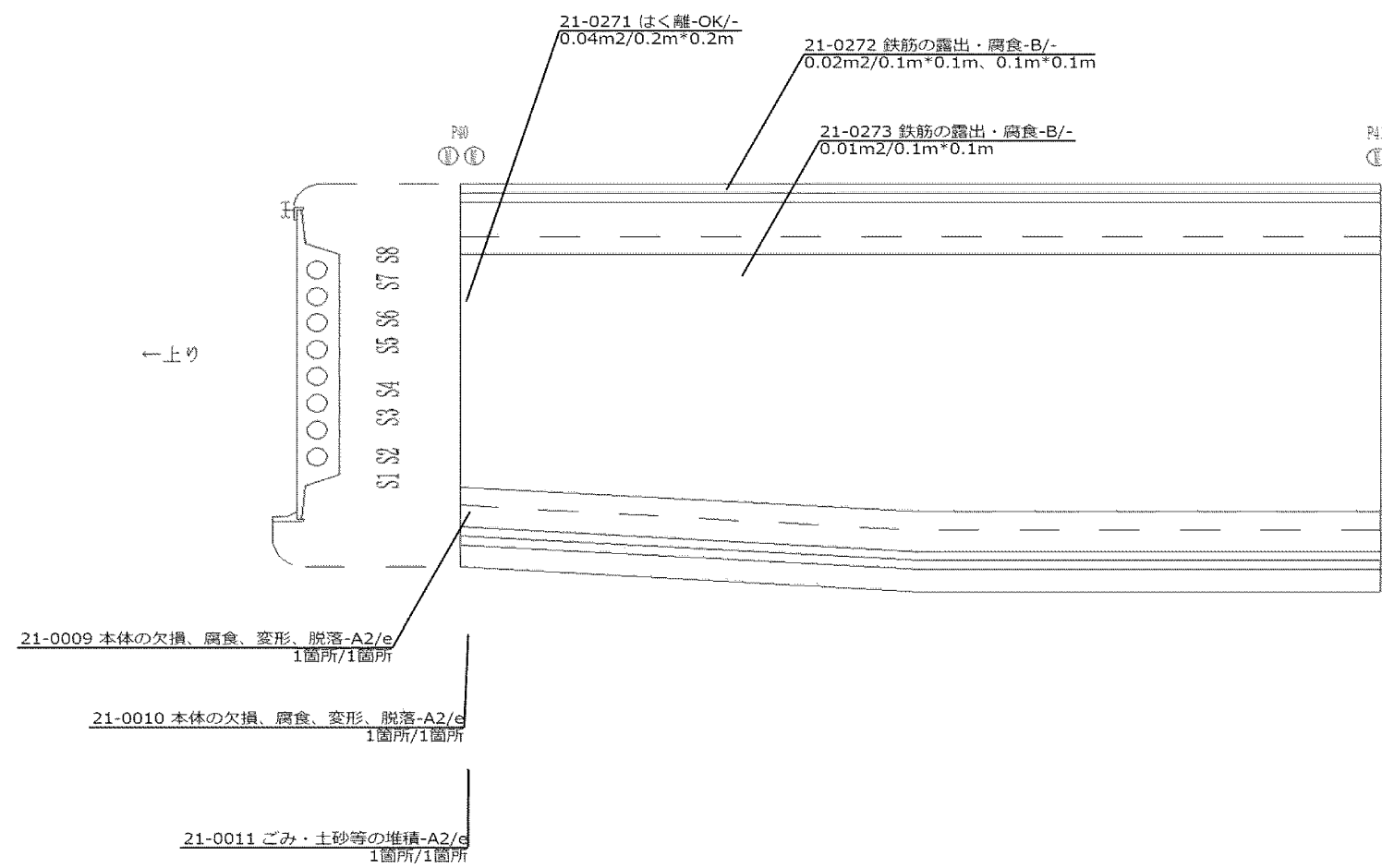


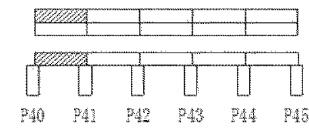


下花輪高架橋 P40～P41（上り）（11/19）

径間長： L=17.380m（上り）

P40～P45：RC 5 径間連続中空床版橋 (L=85.760)

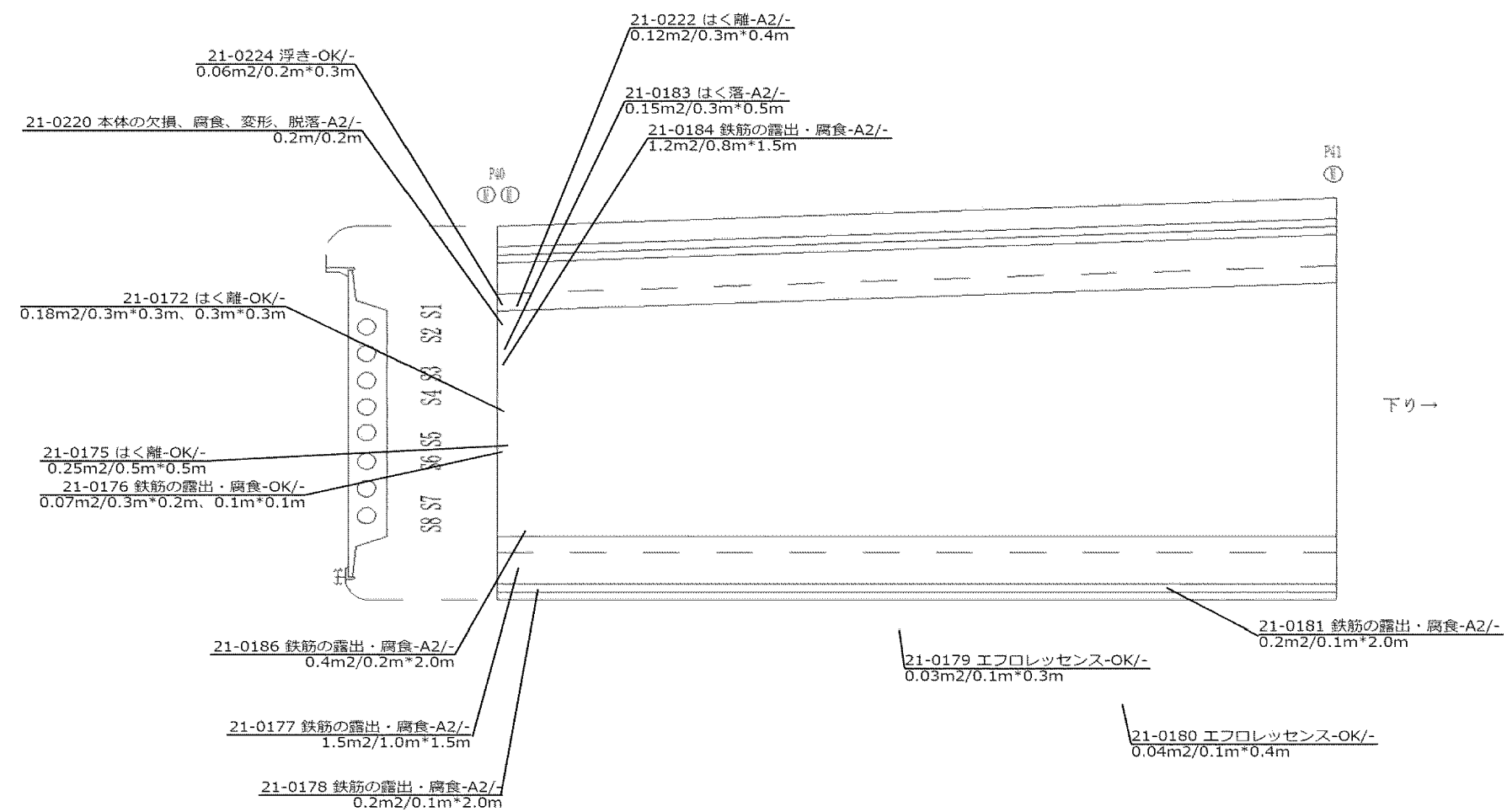


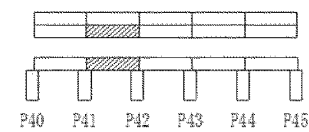


下花輪高架橋 P40～P41（下り）（11/19）

径間長： L=17.380m（下り）

P40～P43：RC 5径間連続中空床版橋（L=85.760）



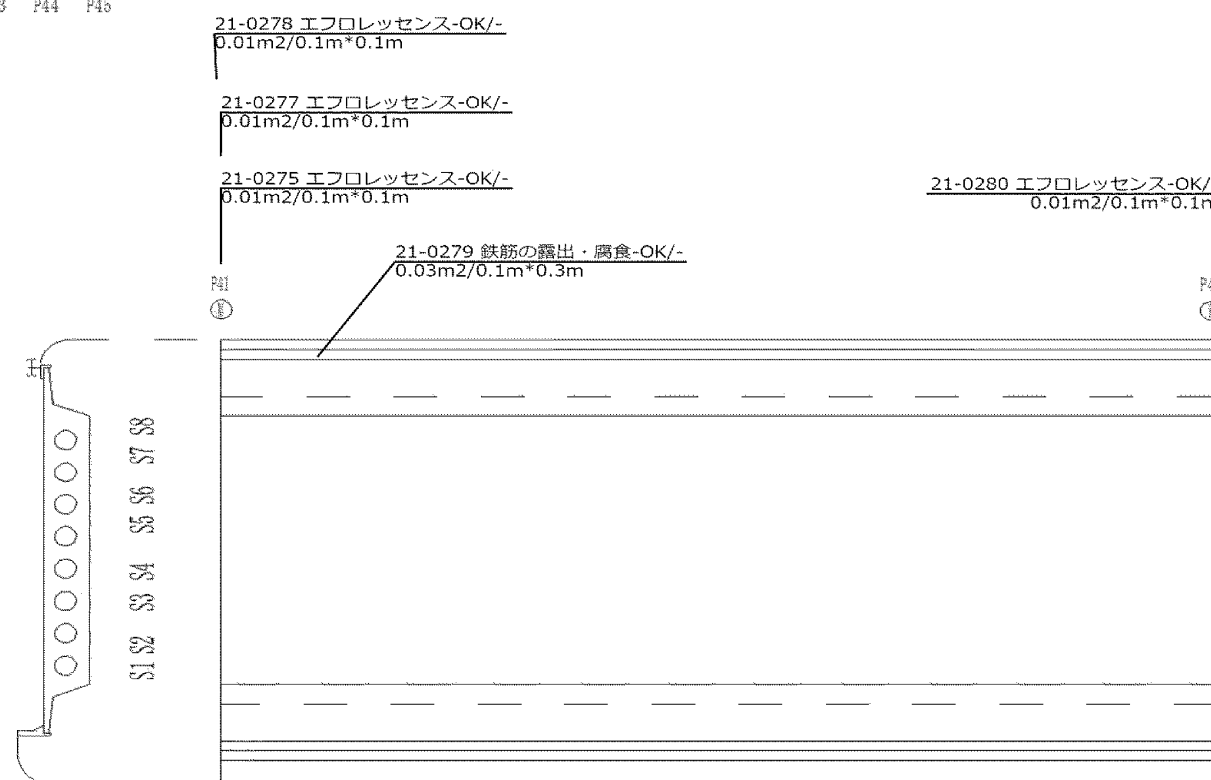


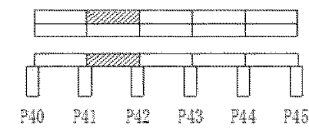
下花輪高架橋 P41～P42（上り）（12/19）

径間長： L=17.000m（上り）

P40～P45：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

←上り

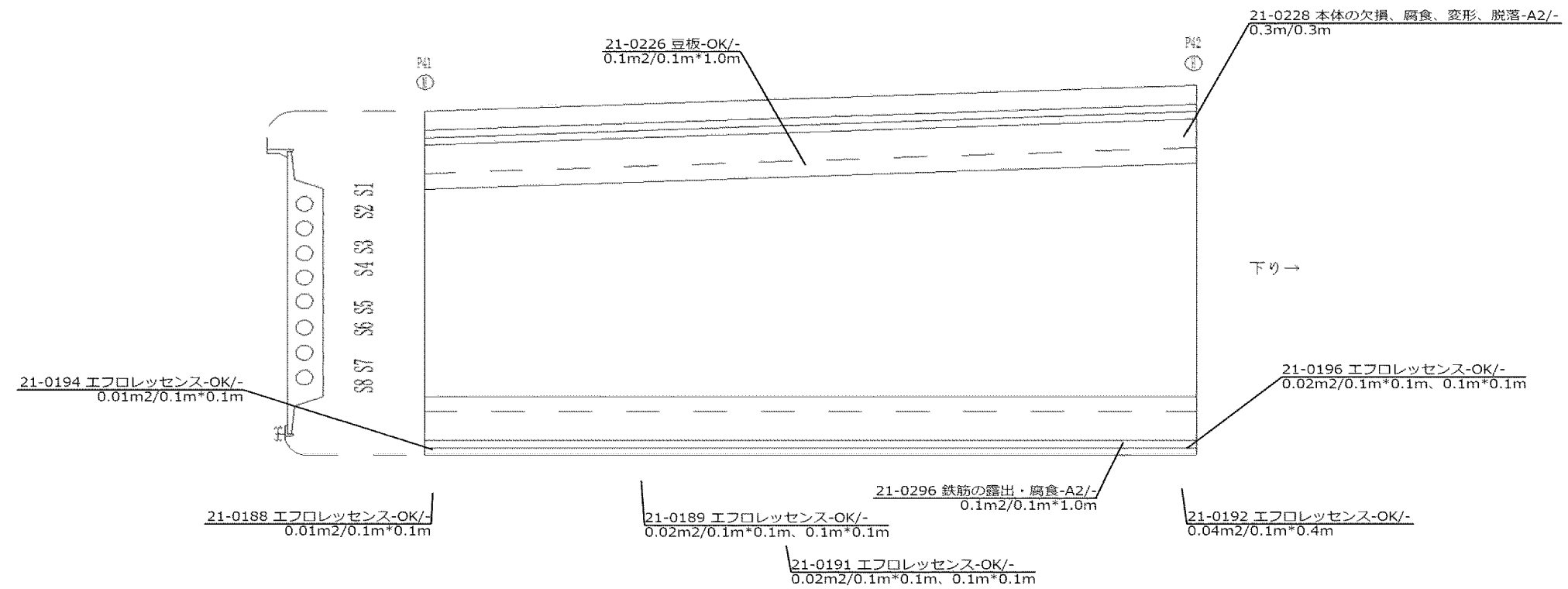


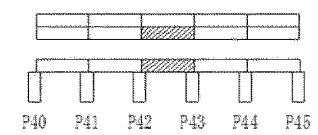


下花輪高架橋 P41～P42（下り）（12/19）

径間長： L=17.000m（下り）

P40～P43：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

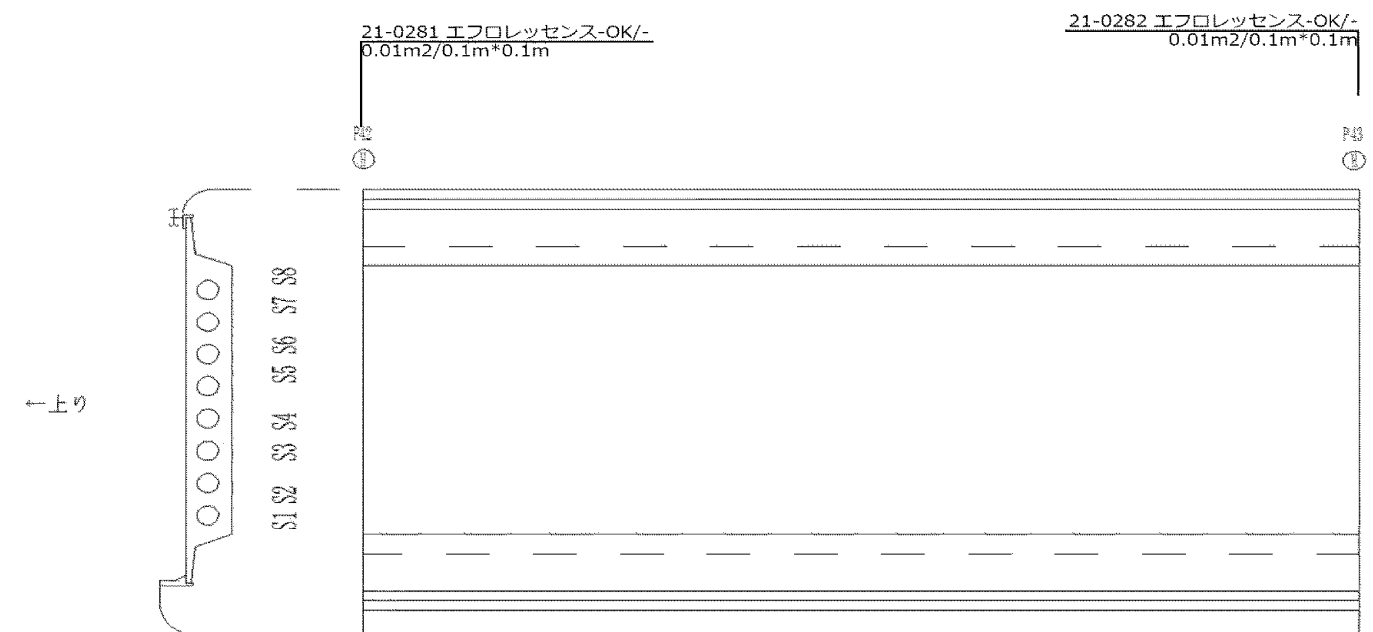


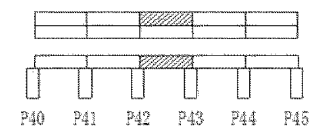


下花輪高架橋 P42～P43（上り）（13/19）

径間長： L=17.000m（上り）

P40～P45：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

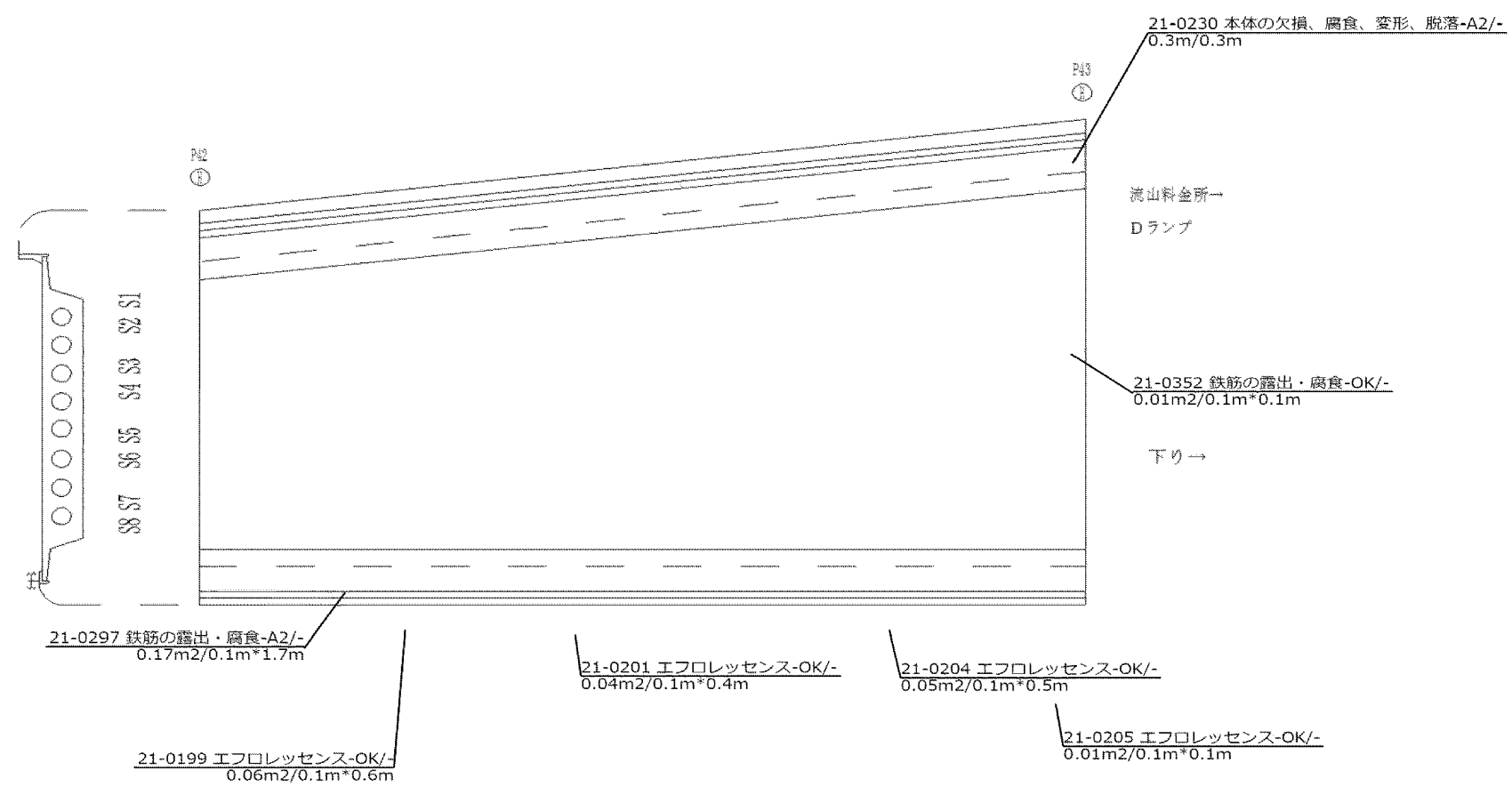


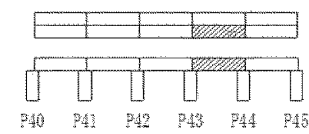


下花輪高架橋 P42～P43（下り）(13/19)

径間長： L=17.000m（下り）

P40～P45：RC 5 径間連続中空床版橋 (L=85.760)





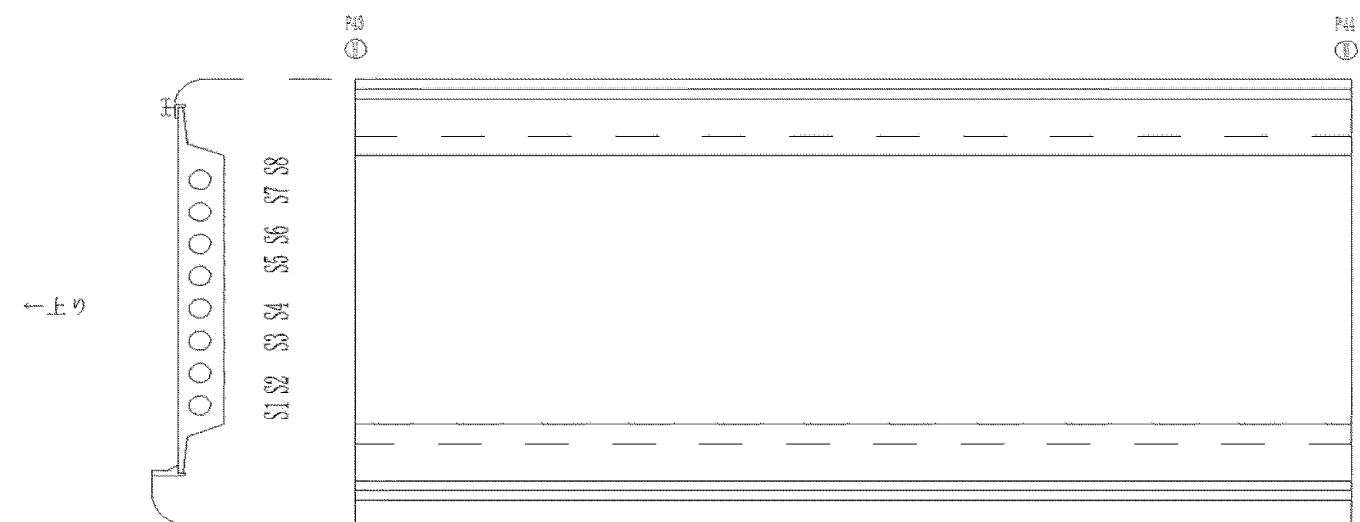
下花輪高架橋 P43～P44（上り）（14/19）

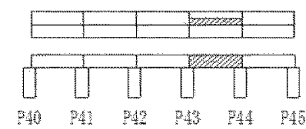
径間長： L=17.000m（上り）

P40～P45：RC 5 径間連続中空床版橋 (L=85.760)

21-0284 エフロレッセンス-OK/-
0.01m2/0.1m*0.1m

21-0285 エフロレッセンス-OK/-
0.01m2/0.1m*0.1m

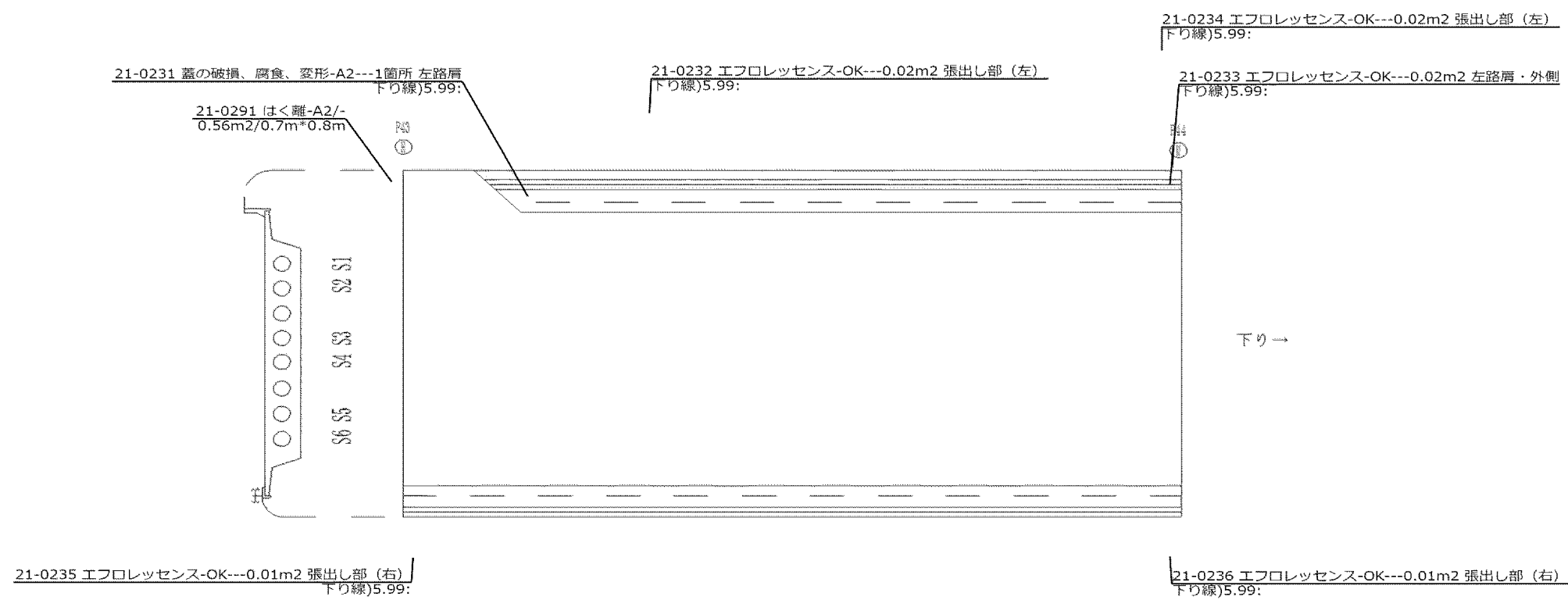


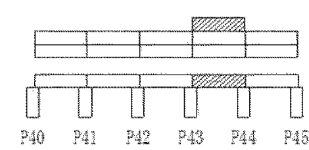


下花輪高架橋 P43～P44（下り）（14/19）

径間長： L=17.000m（下り）

P40～P45：RC 5 径間連続中空床版橋 (L=85.760)

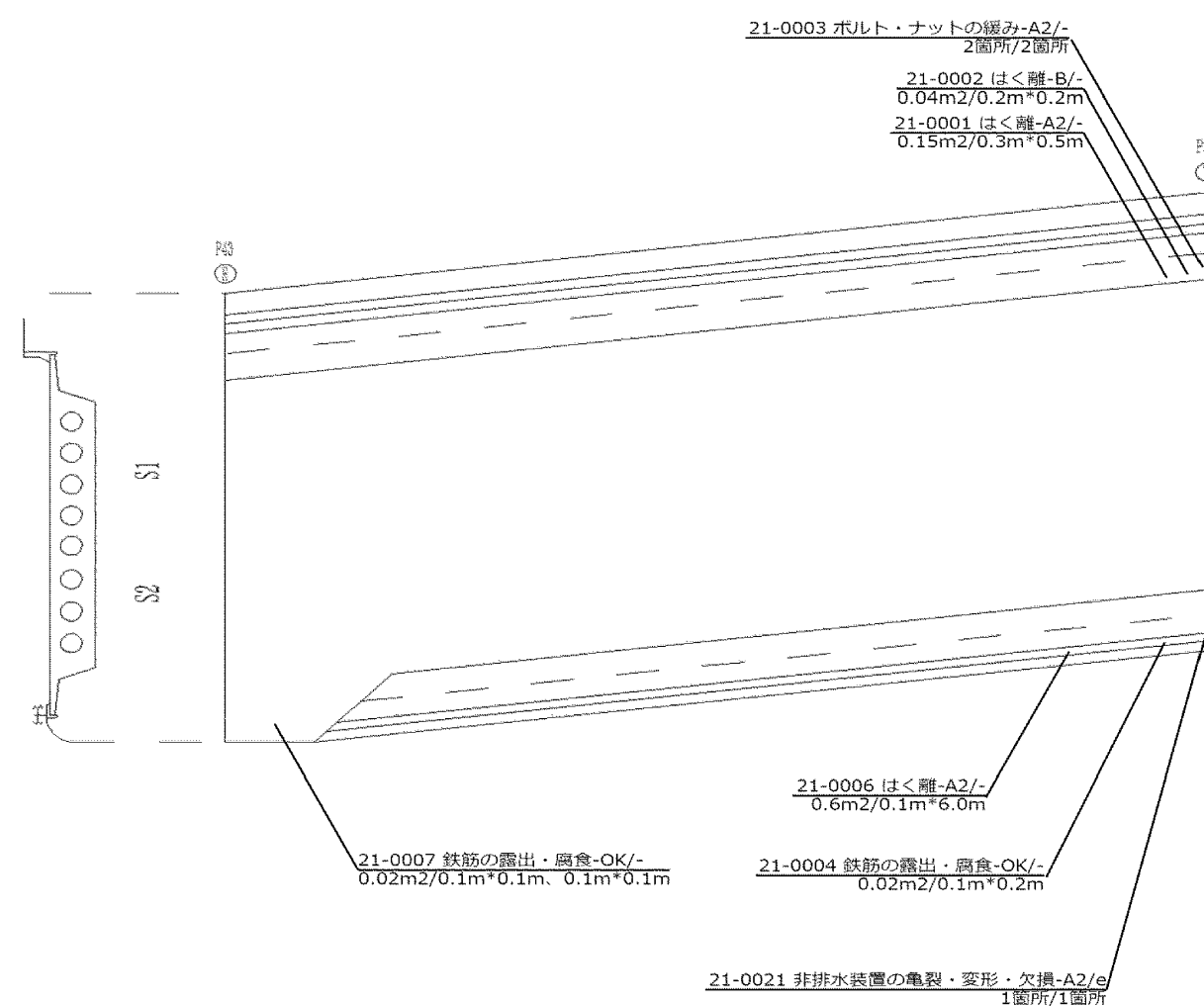


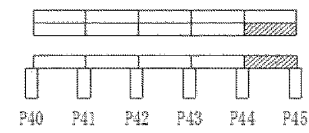


下花輪高架橋 Dランプ P43～P30 (Dランプ) (1/1)

径間長: L=17.500m (Dランプ)

P43～P30: RC 5 径間連続中空床版橋 (L=17.500)

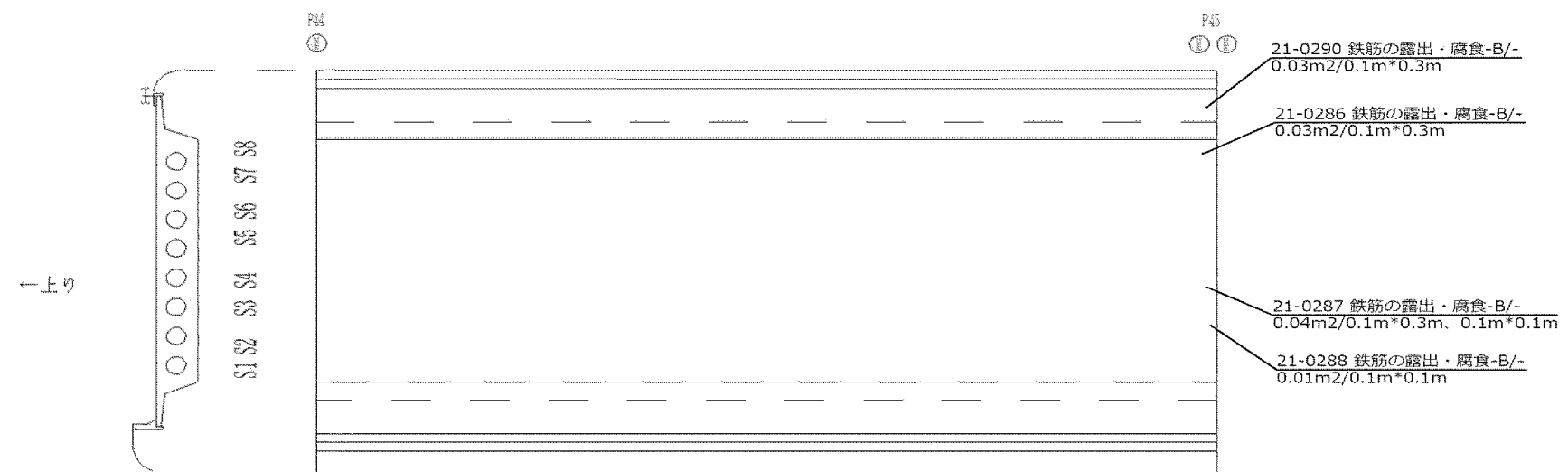


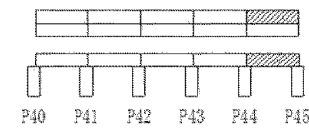


下花輪高架橋 P44～P45（上り）（15/19）

径間長： L=17.380m（上り）

P40～P45：RC 5径間連続中空床版橋（L=85.760）

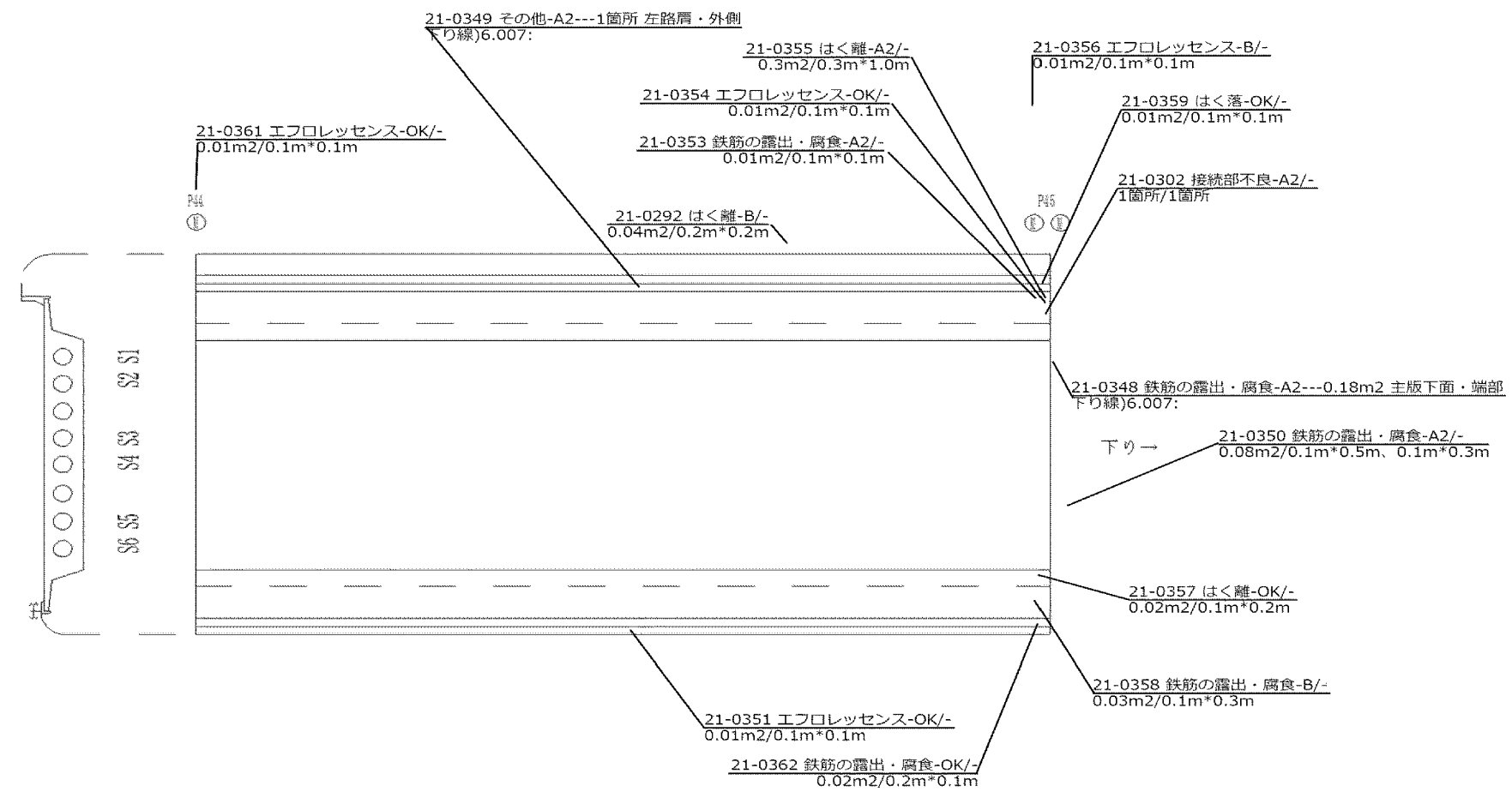




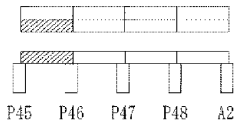
下花輪高架橋 P44～P45（下り）（15/19）

径間長： L=17.380m（下り）

P40～P45：RC 5 径間連続中空床版橋 (L=85.760)

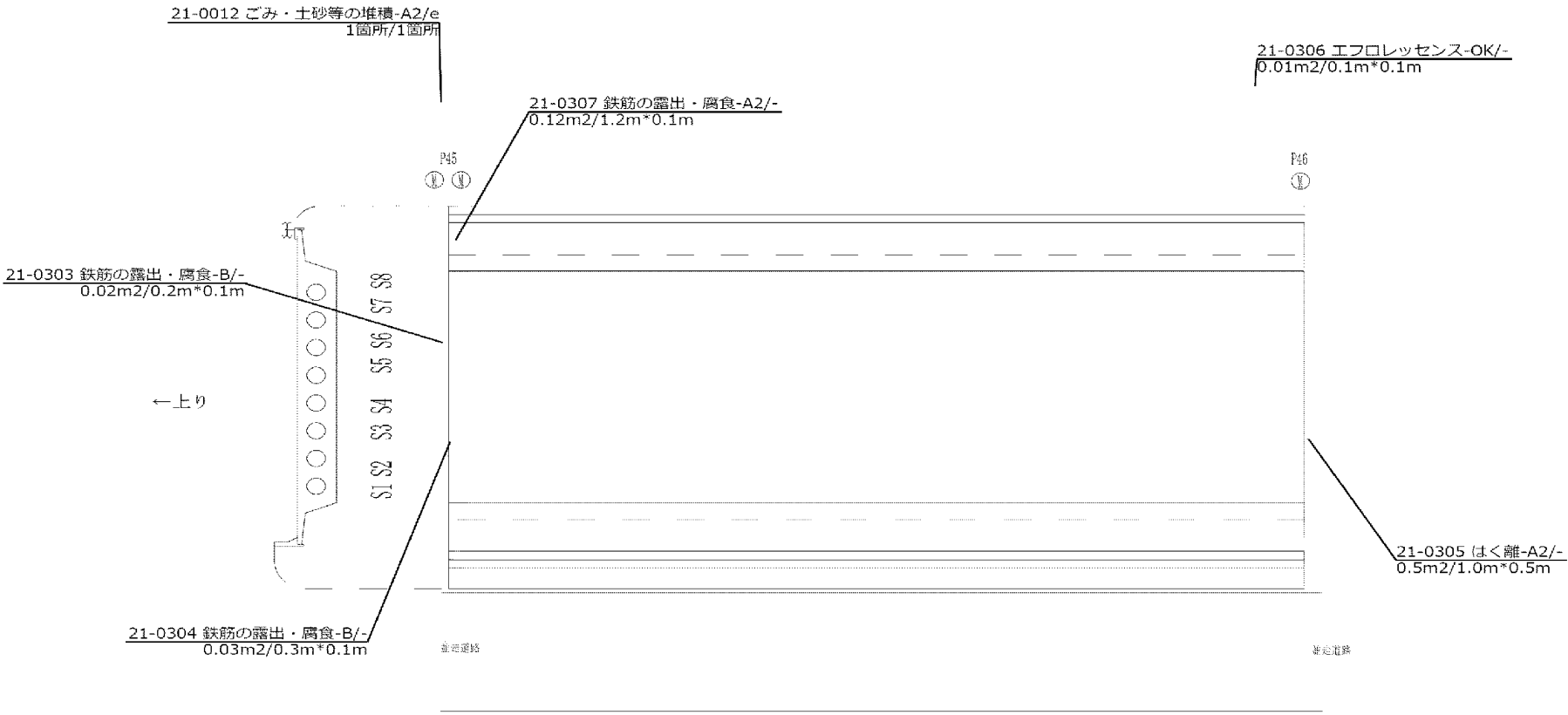


下花輪高架橋 P45～P46（上り）（16/19）

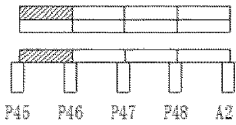


径間長： L=13.170m（上り）

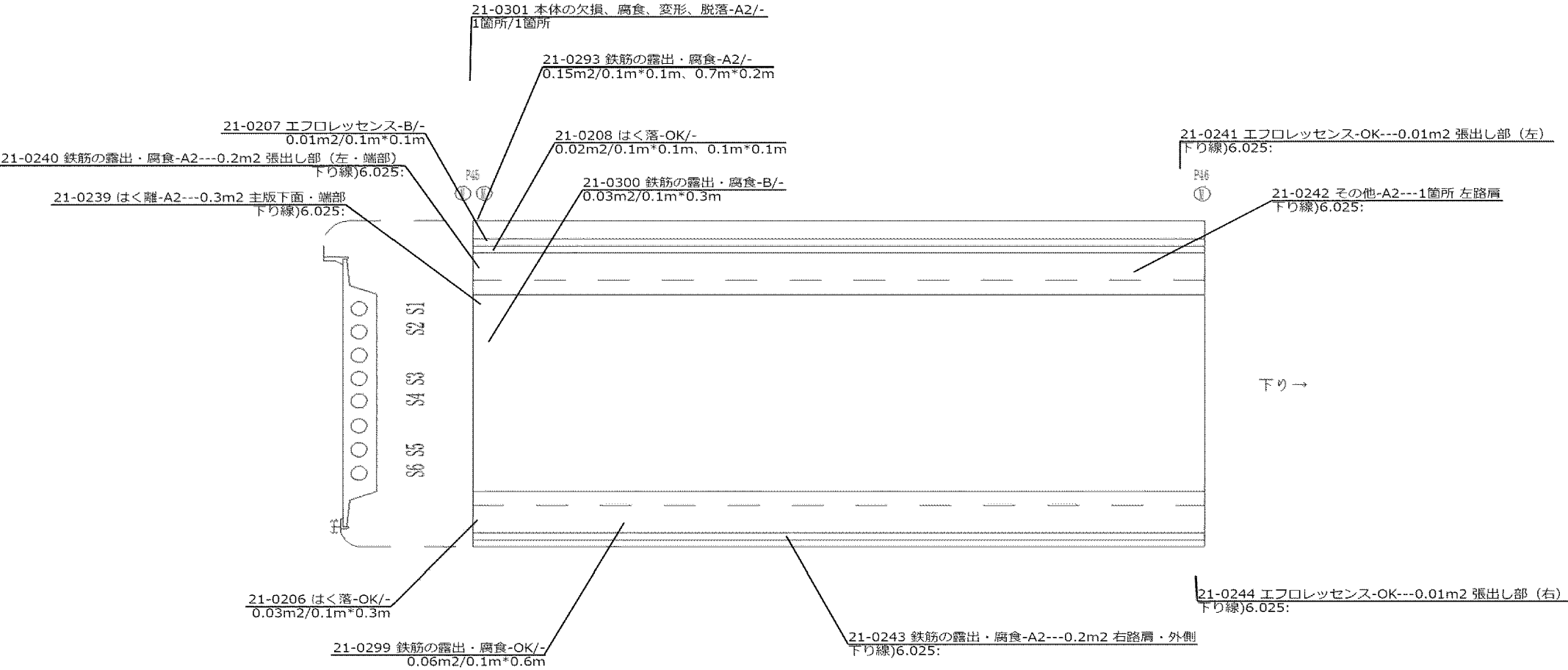
P45～A2：RC4径間連続中空床版橋（L=69.700）

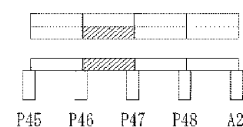


下花輪高架橋 P45～P46（下り）（16/19）



径間長： L=18.850m（下り）
P45～A2：RC径間連続中空床版橋(L=69.700)

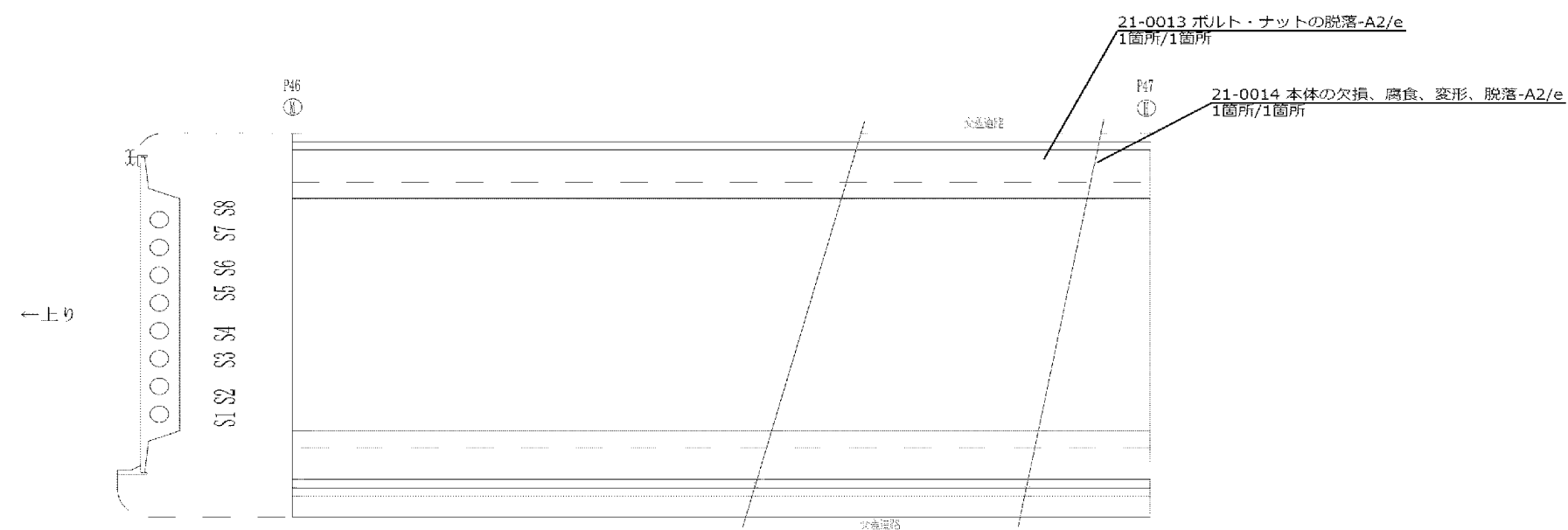


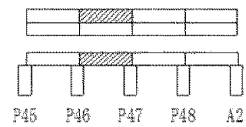


下花輪高架橋 P46～P47（上り）（17/19）

径間長： L=20.800m（上り）

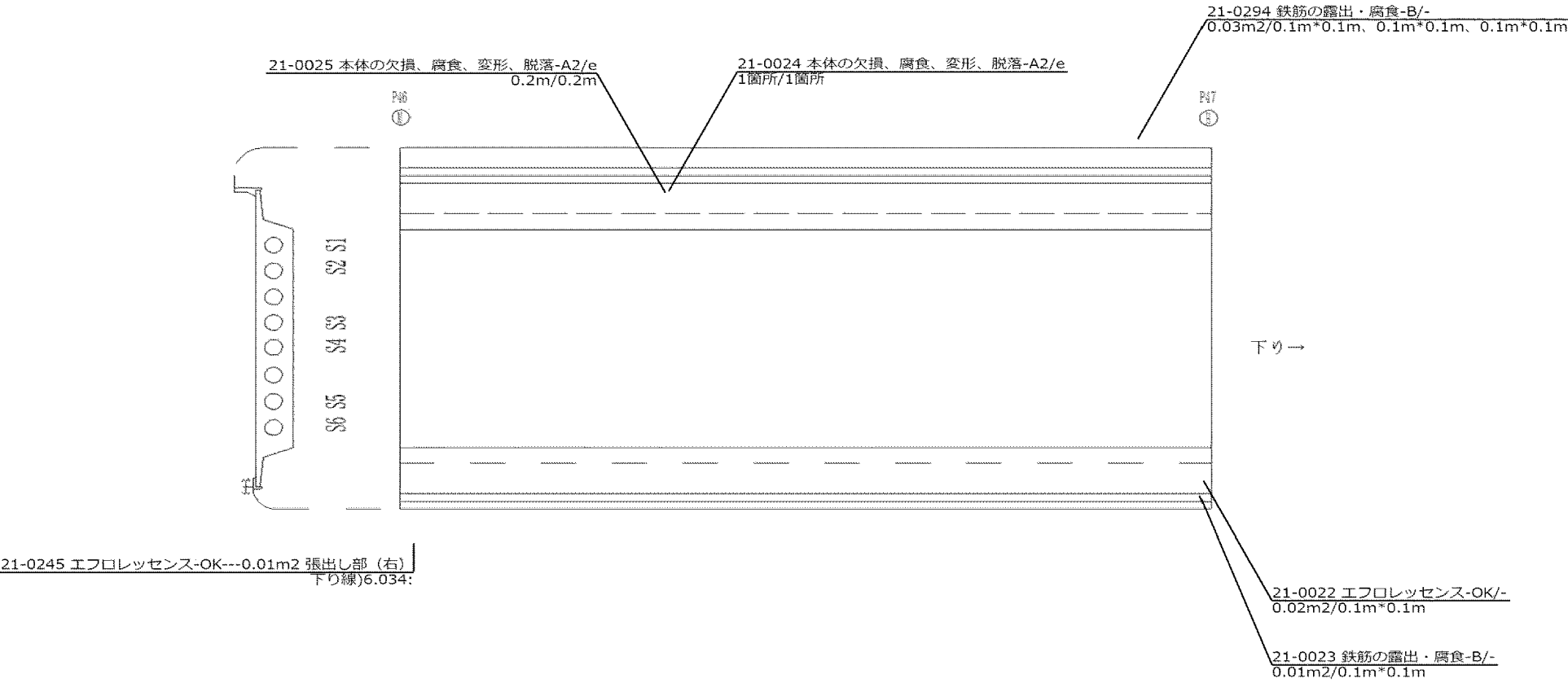
P45～A2：RC径間連続中空床版橋（L=69.700）

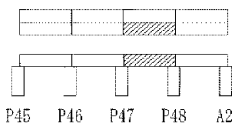




下花輪高架橋 P46～P47（下り）（17/19）

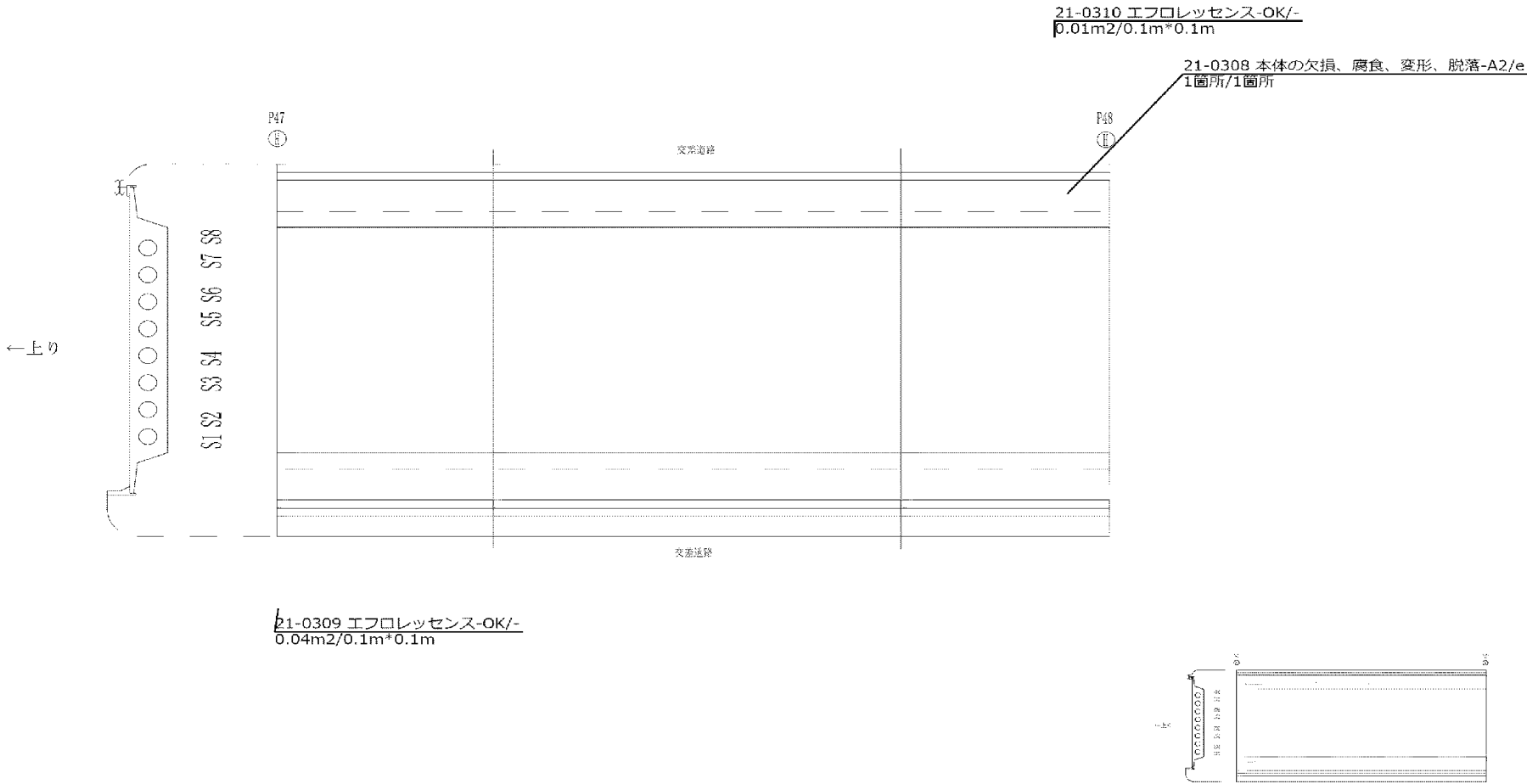
径間長： L=20.800m（下り）
P45～A2：RC4径間連続中空床版橋（L=69.700）

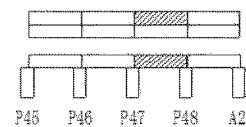




下花輪高架橋 P47～P48（上り）（18/19）

径間長： L=20.800m（上り）
P45～A2：RC4径間連続中空床版橋（L=69.700）



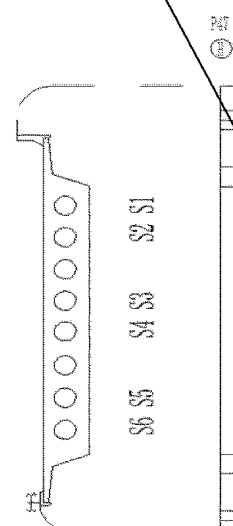


下花輪高架橋 P47～P48（下り）（18/19）

径間長： L=15.120m（下り）

P45～A2：RC4径間連続中空床版橋(L=69.700)

21-0246 接続部不良-A2/-
1箇所/1箇所



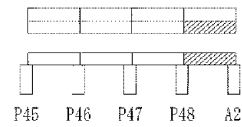
21-0247 本体の欠損、腐食、変形、脱落-A2/e
1箇所/1箇所

下り→

21-0248 エフロレッセンス-OK/-
0.02m2/0.1m*0.1m

21-0249 異物混入-OK/-
0.01m2/0.1m*0.1m

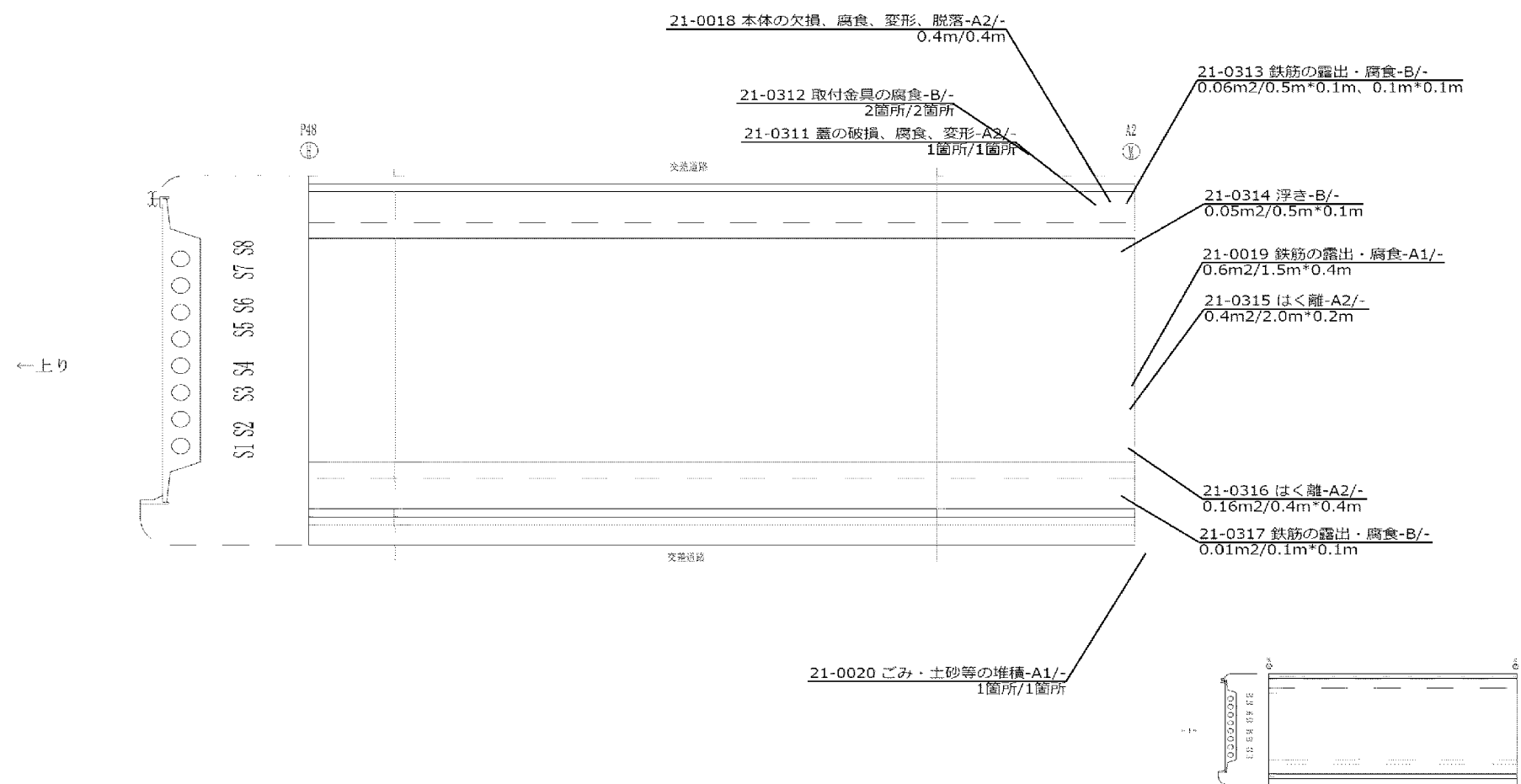


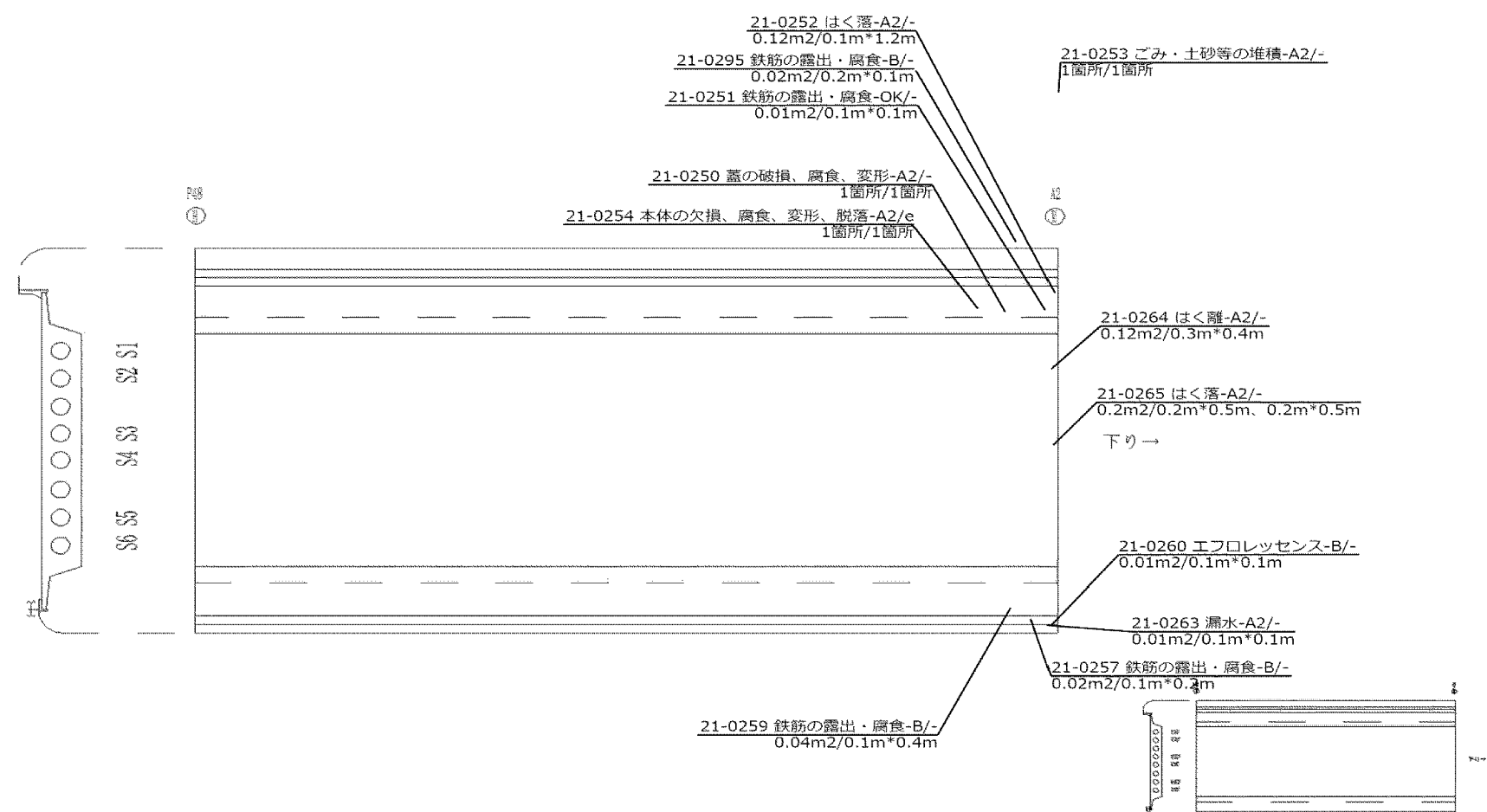


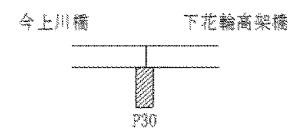
下花輪高架橋 P48～A2（上り）（19/19）

径間長： L=14.930m（上り）

P45～A2：RC4径間連続中空床版橋（L=69.700）

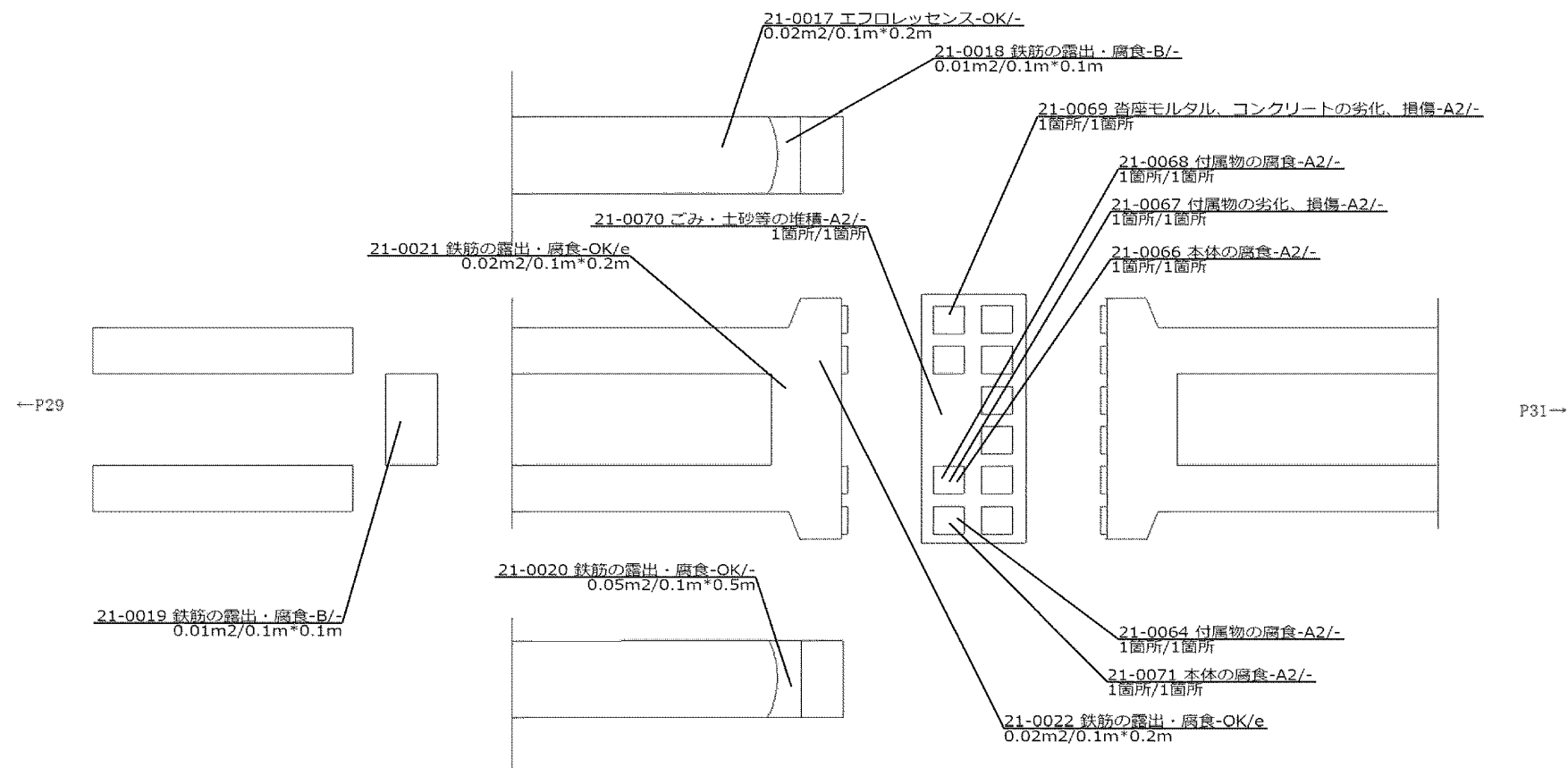


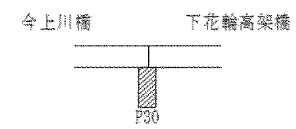




今上川橋（下花輪高架橋）P30（上）

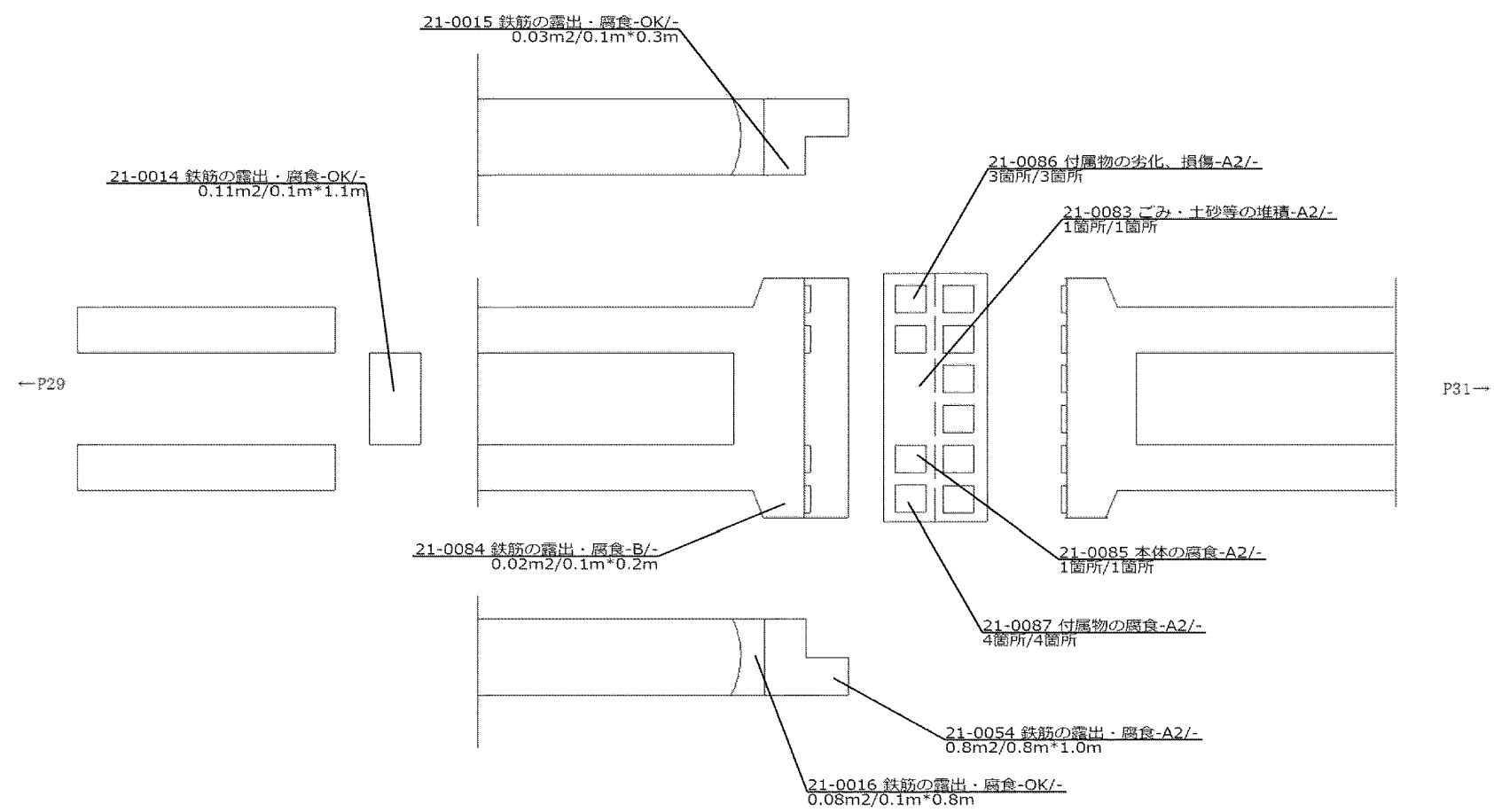
今上川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	4基
下花輪高架橋	支承種別	BP
	支承基数	6基



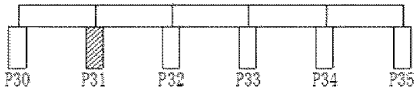


今上川橋・下花輪高架橋（下） P30

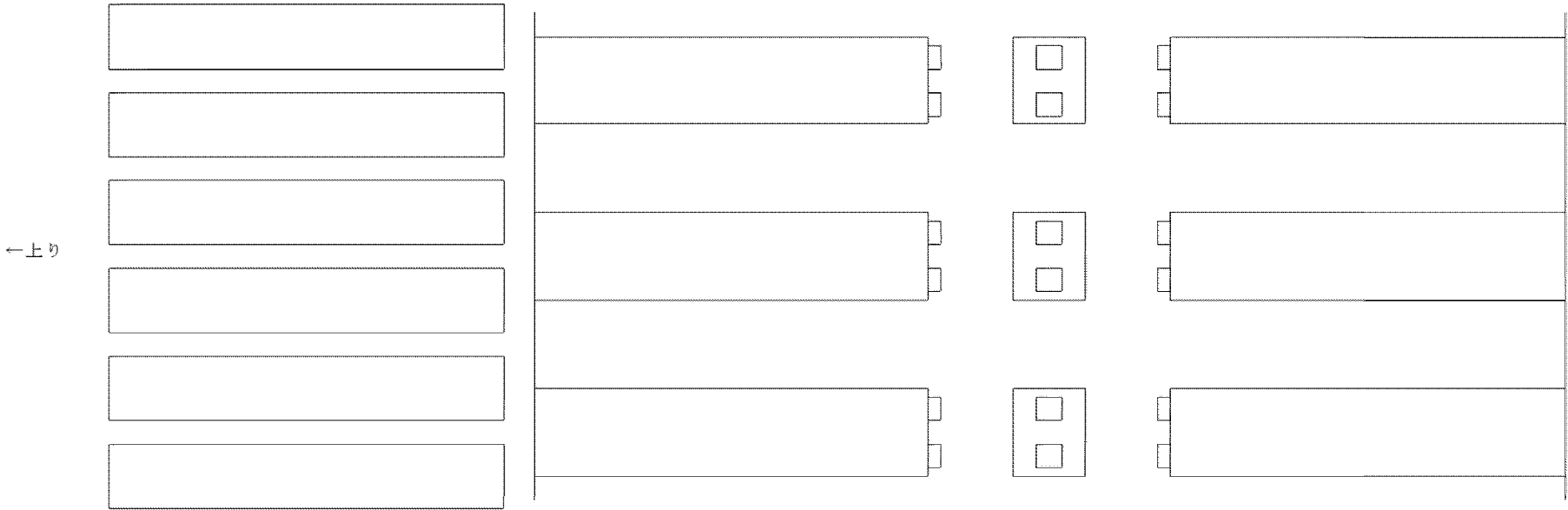
今上川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	4基
下花輪高架橋	支承種別	BP
	支承基数	6基



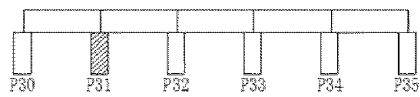
下花輪高架橋（上） P31



下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 6基



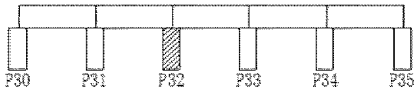
下花輪高架橋（下） P31



下花輪高架橋
支保種別 BP
支保基数 7基

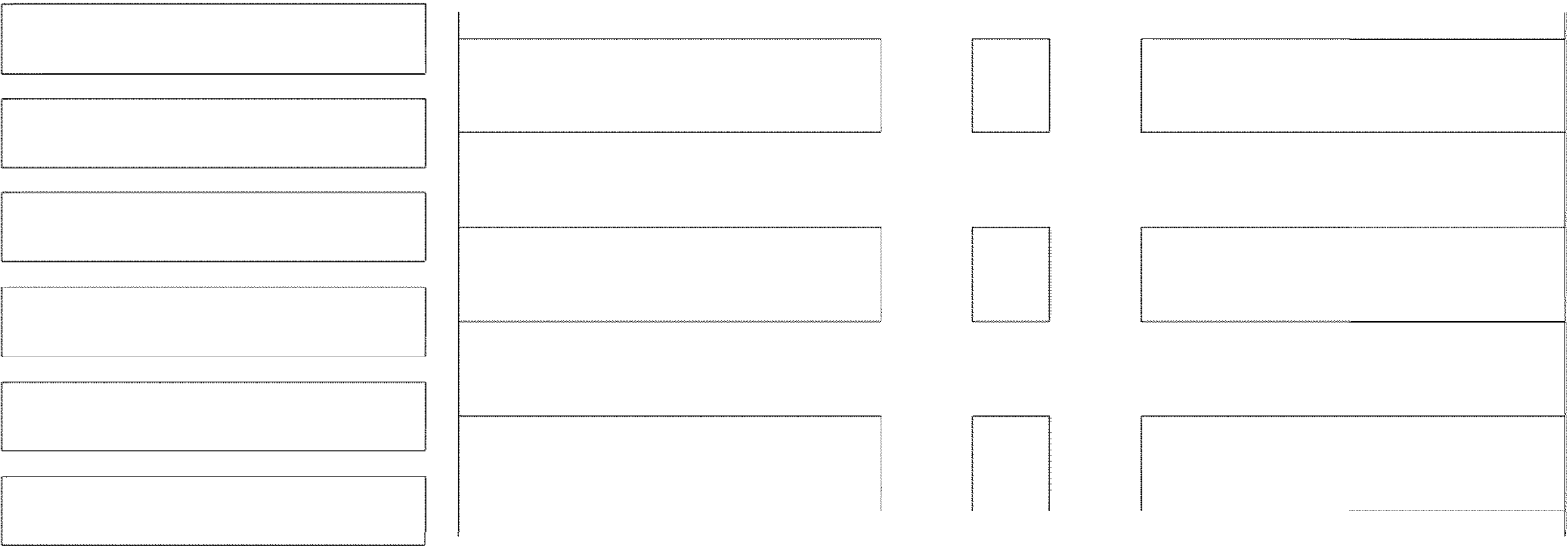


下花輪高架橋（上） P32

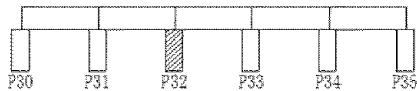


下花輪高架橋 ヒンジ

←上り



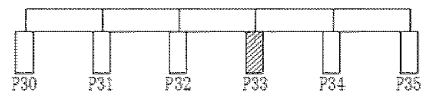
下花輪高架橋（下） P32



下花輪高架橋 ヒンジ

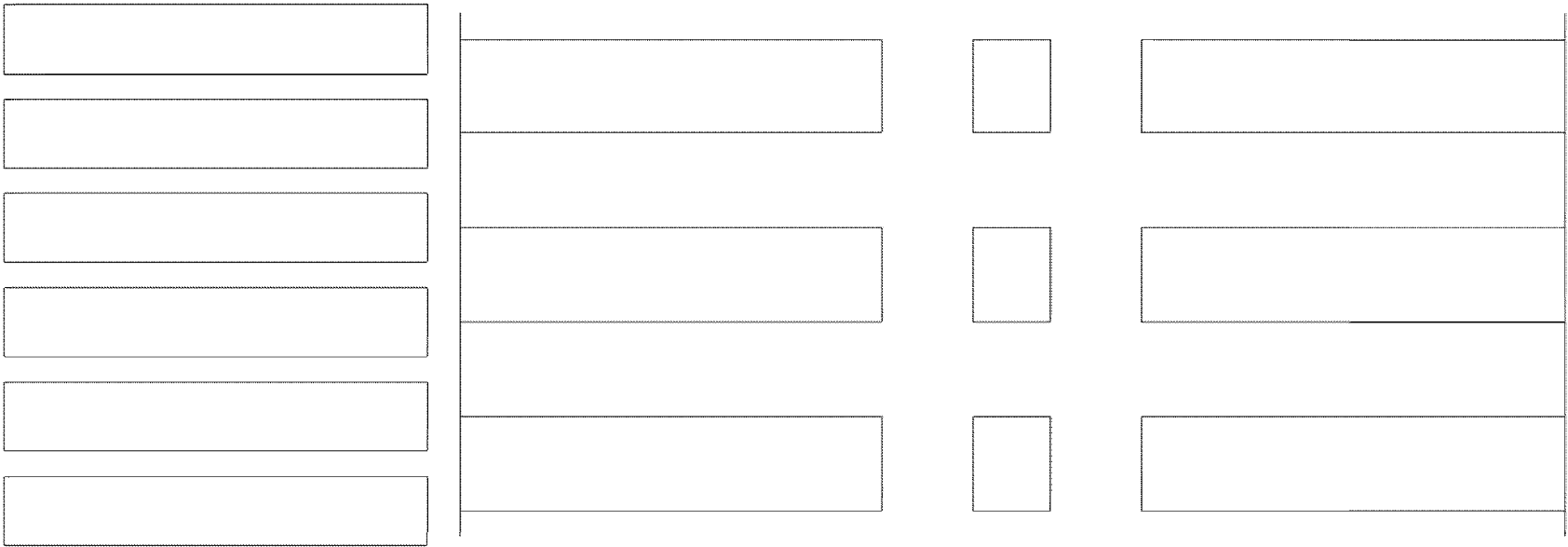
下り→

下花輪高架橋（上） P33

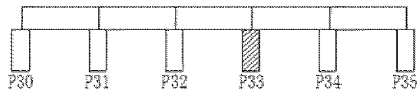


下花輪高架橋 ヒンジ

←上り



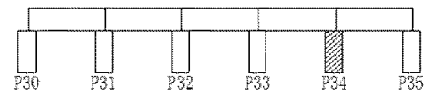
下花輪高架橋（下） P33



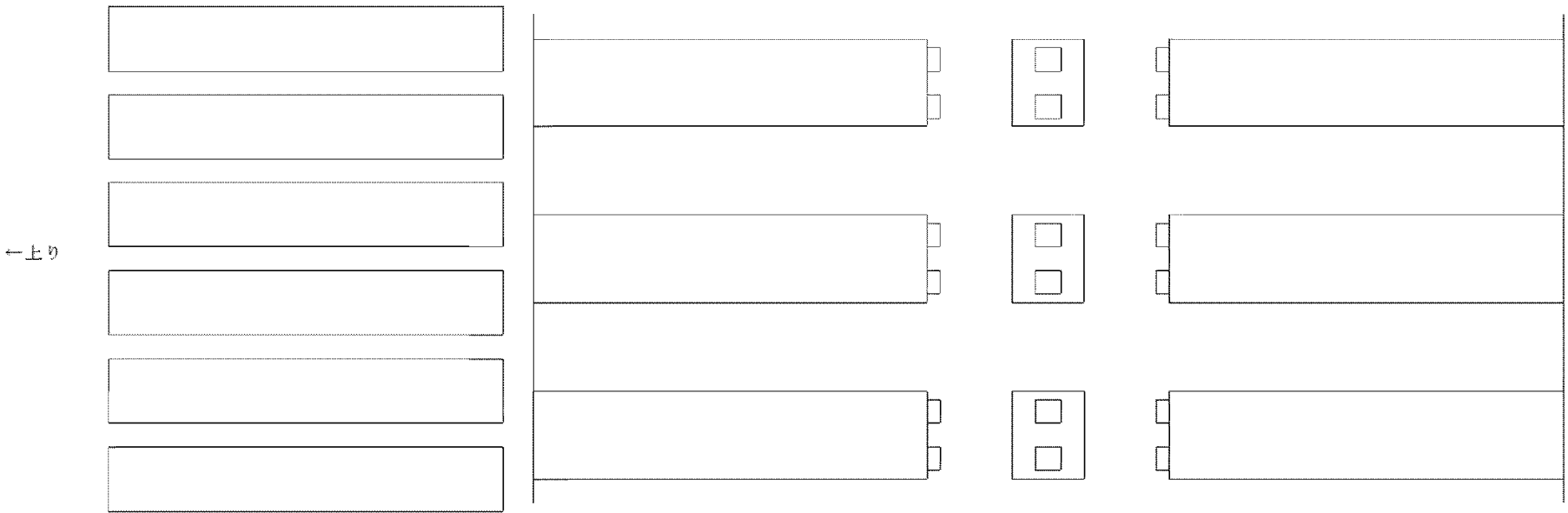
下花輪高架橋 ヒンジ

下り→

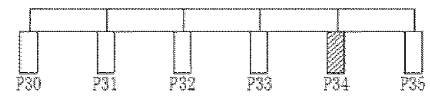
下花輪高架橋（上） P34



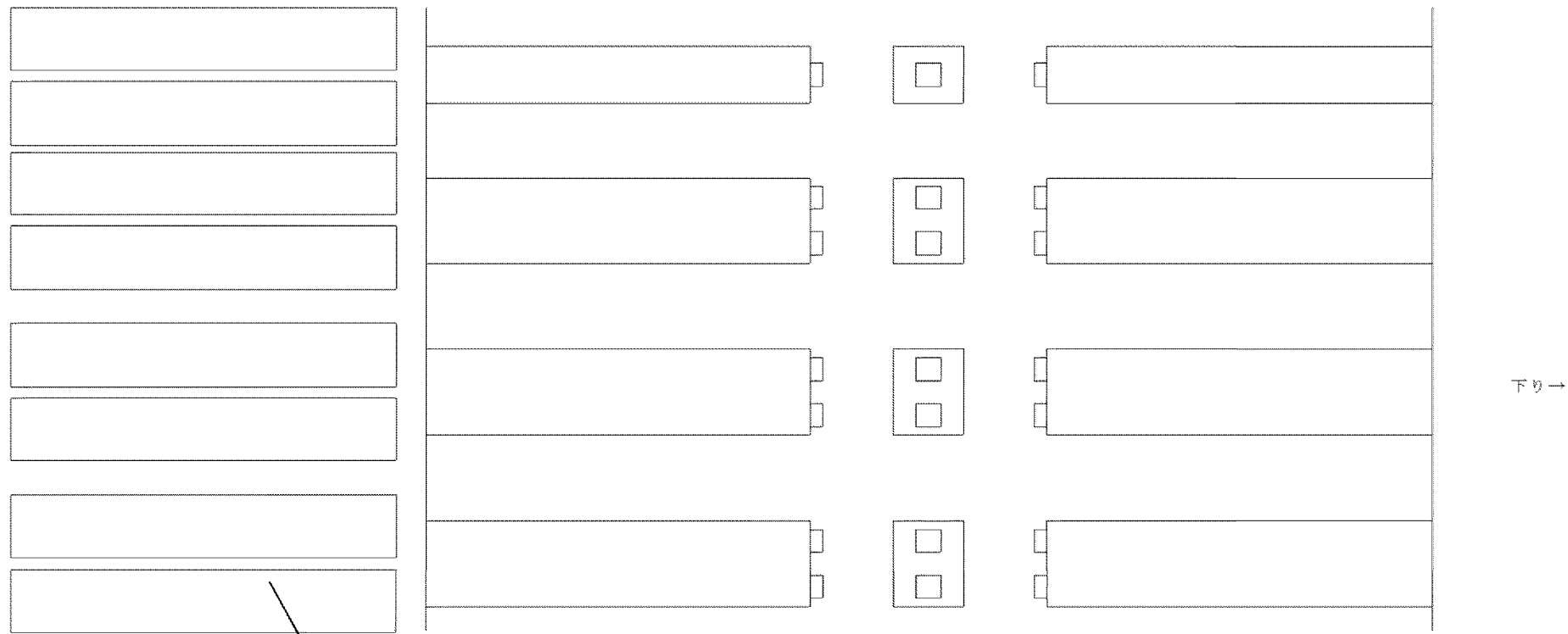
下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 6基



下花輪高架橋（下） P34

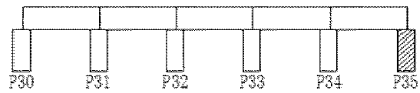


下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 7基

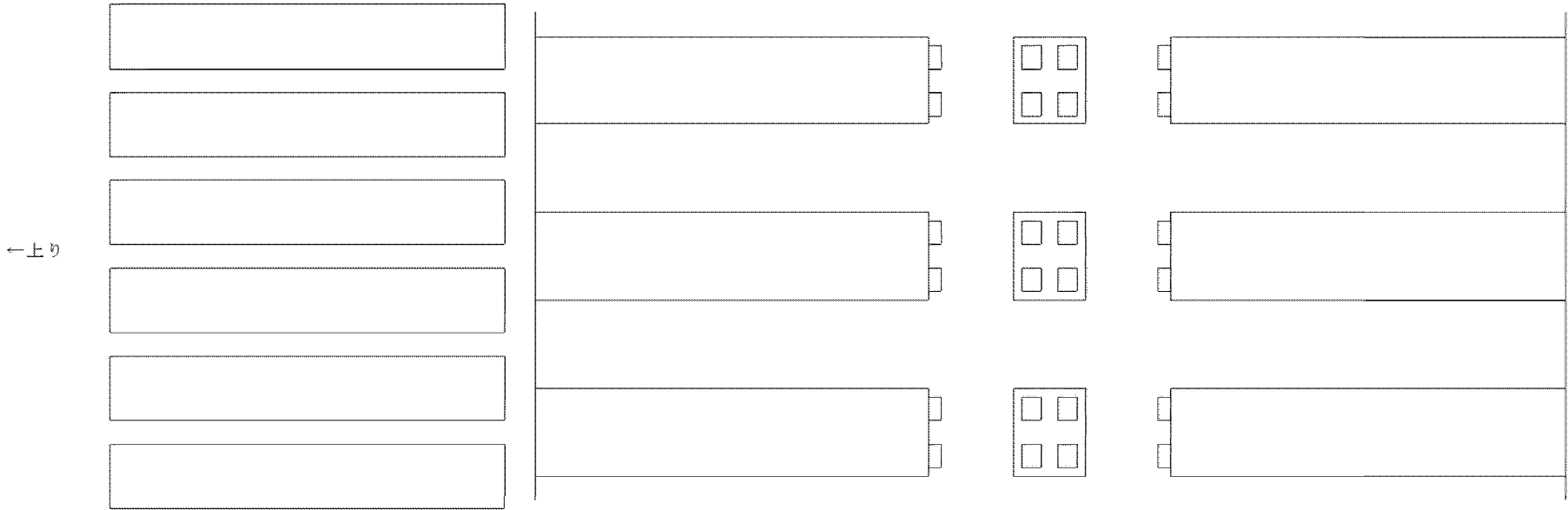


21-0171 はく落-OK/-
0.09m2/0.3m*0.3m

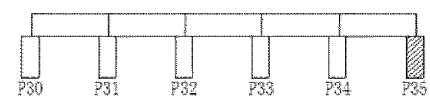
下花輪高架橋（上） P35



下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 12基

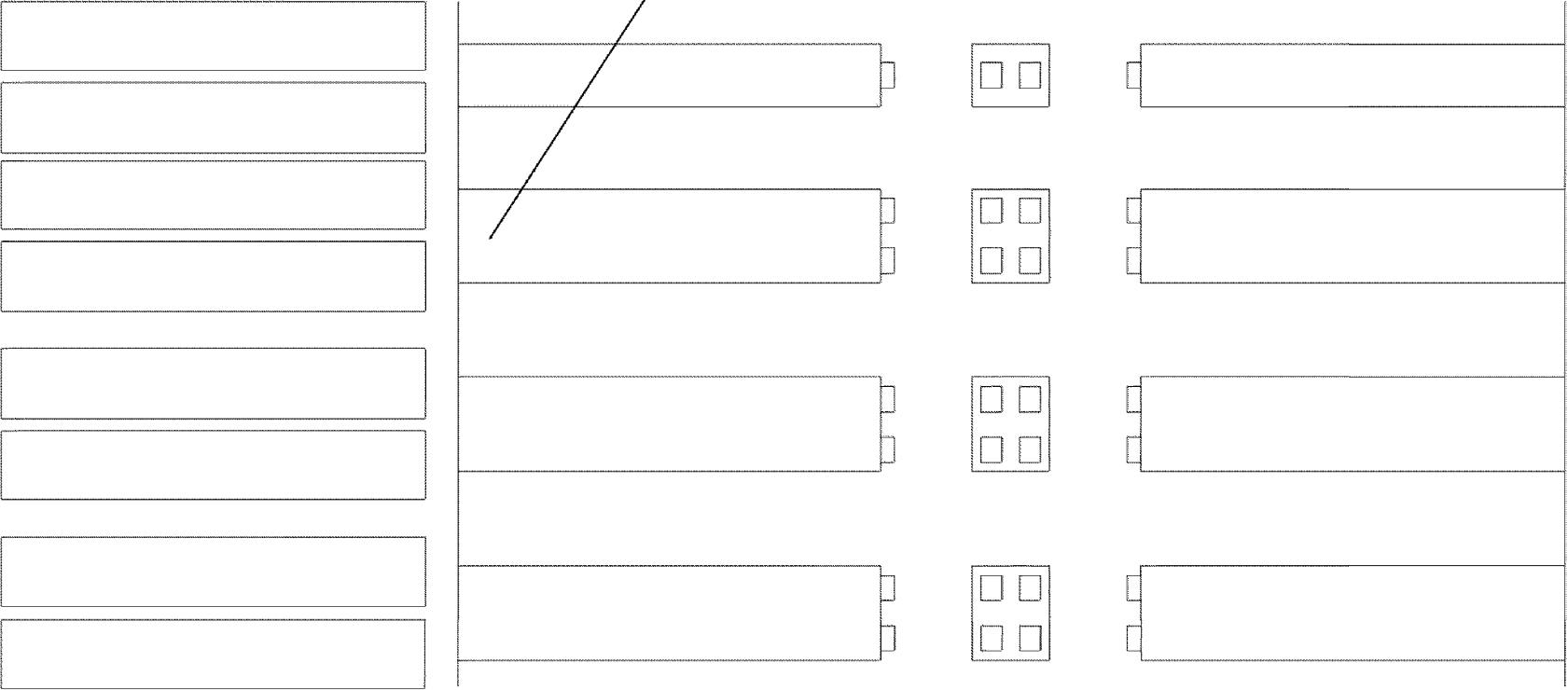


下花輪高架橋（下） P35



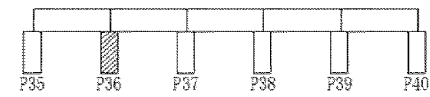
下花輪高架橋
支 承 種 別 BP
支 承 基 数 14基

21-0128 取付金具の腐食-A2/-
1箇所/1箇所



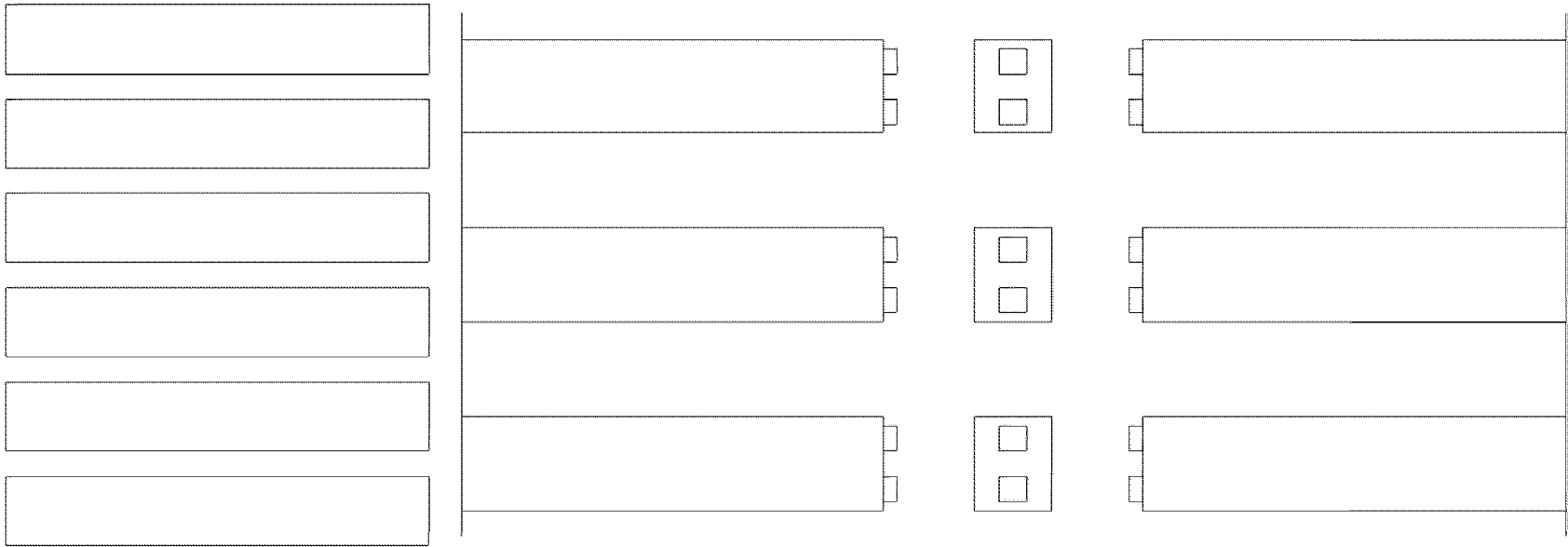
下り→

下花輪高架橋（上） P36

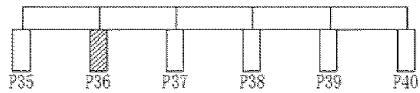


下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 6基

←上り

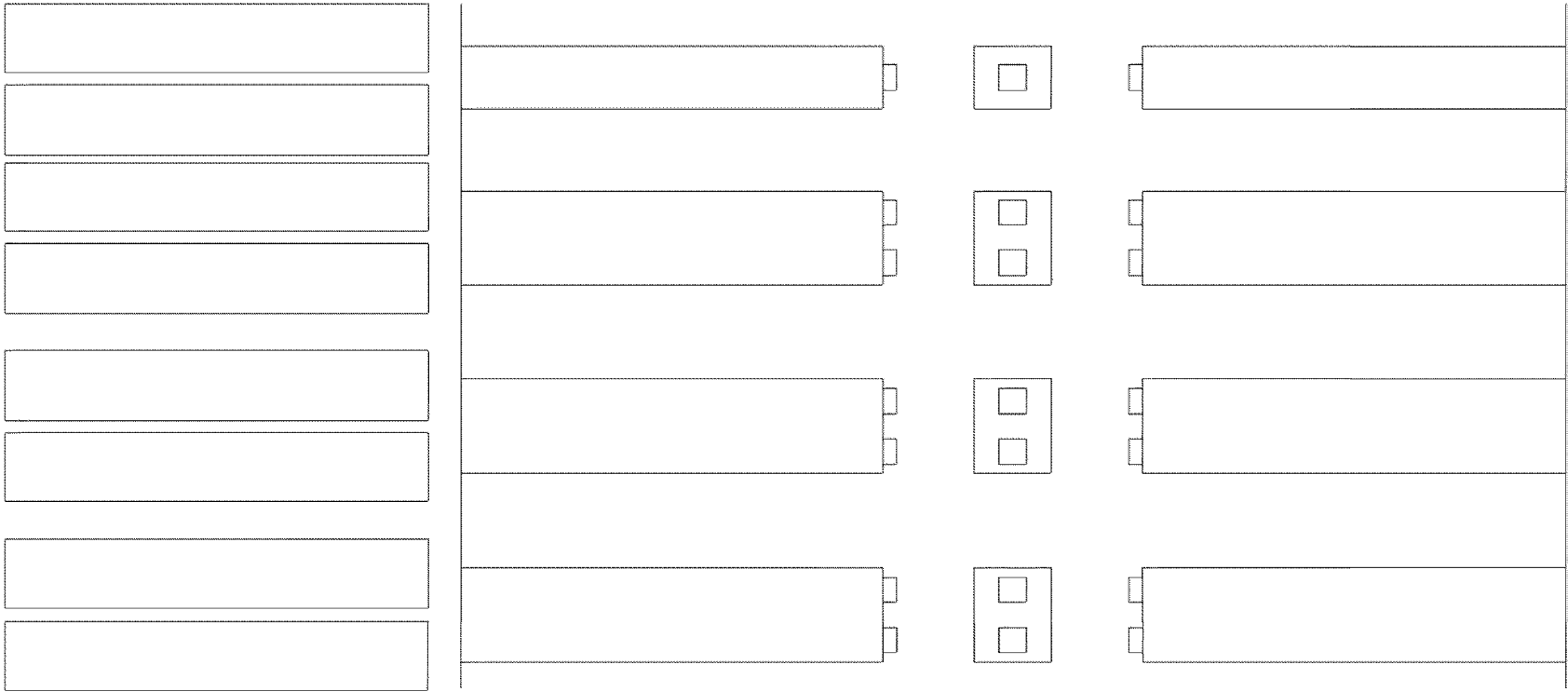


下花輪高架橋（下） P36



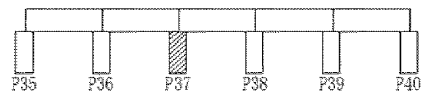
下花輪高架橋

支保種別 BP
支保基数 7基



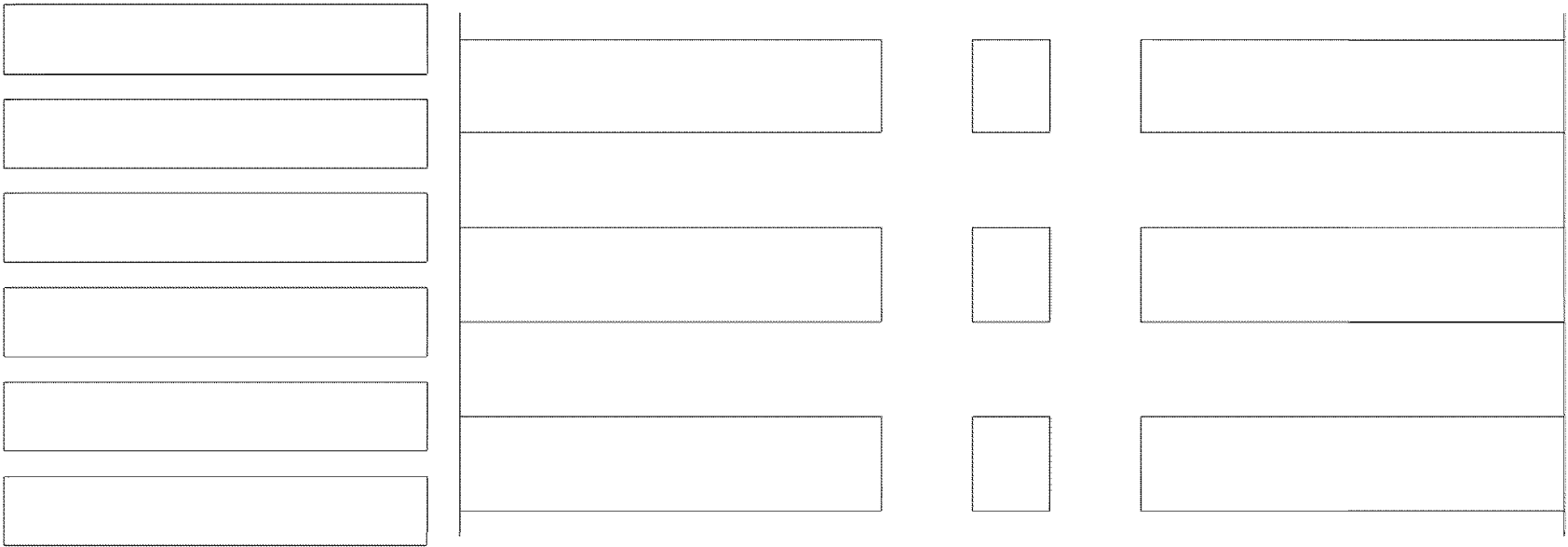
下り→

下花輪高架橋（上） P37

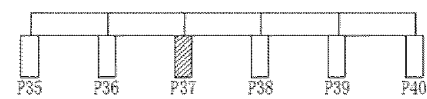


下花輪高架橋 ヒンジ

←上り



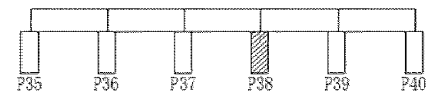
下花輪高架橋（下） P37



下花輪高架橋 ヒンジ

下り→

下花輪高架橋 (上) P38

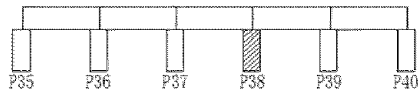


下花輪高架橋

ビシジ

←上り			

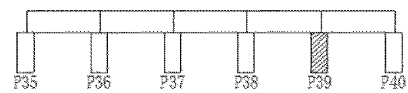
下花輪高架橋（下） P38



下花輪高架橋 ヒンジ

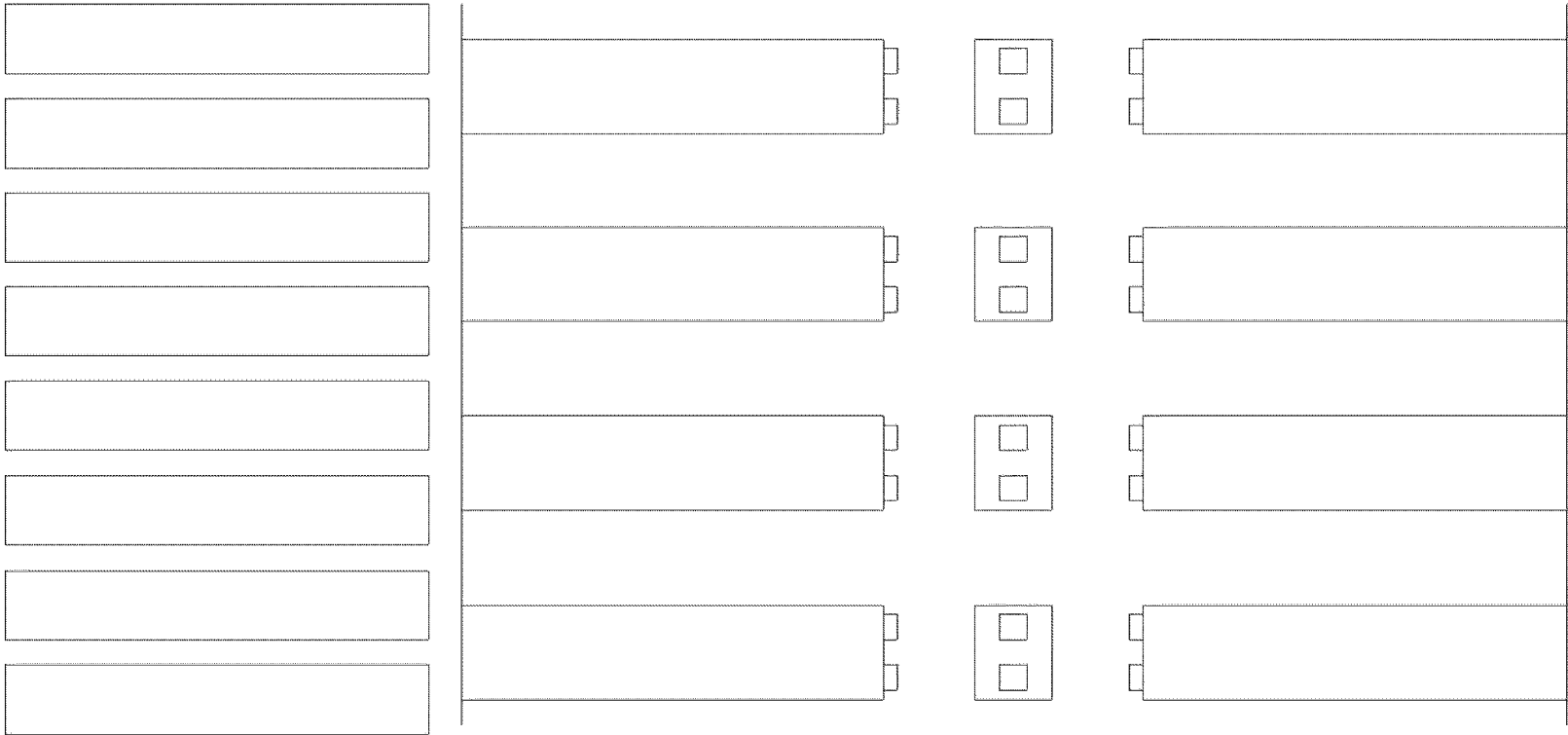
下り→

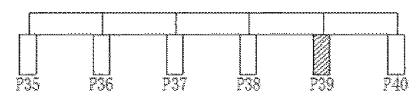
下花輪高架橋（上） P39



下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 8基

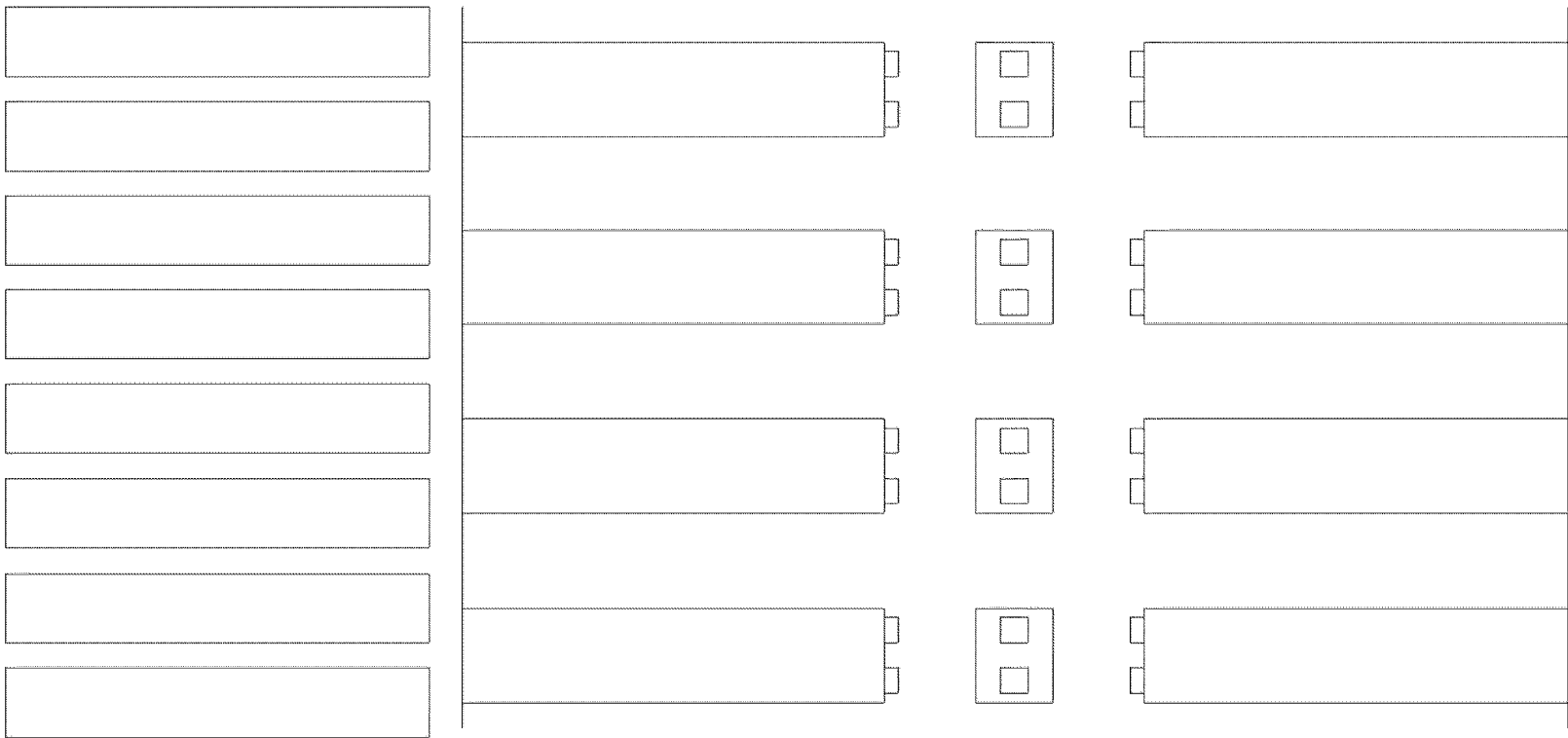
←上り



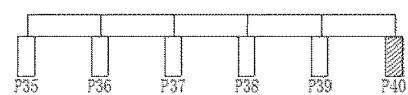


下花輪高架橋（下） P39

下花輪高架橋
 支承種別 BP
 支承基数 8基



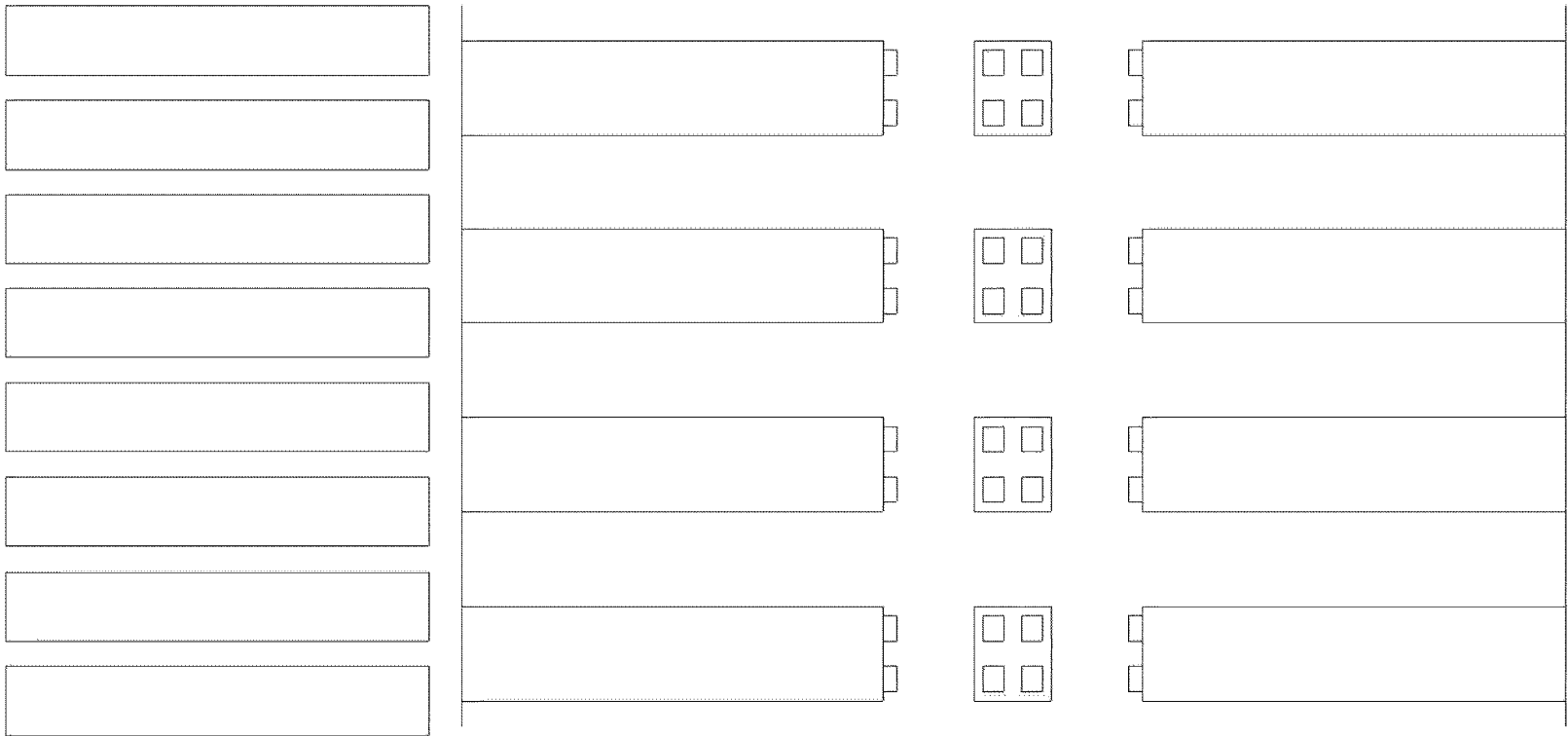
下り→

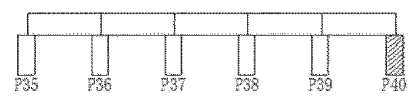


下花輪高架橋（上）P40

下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 16基

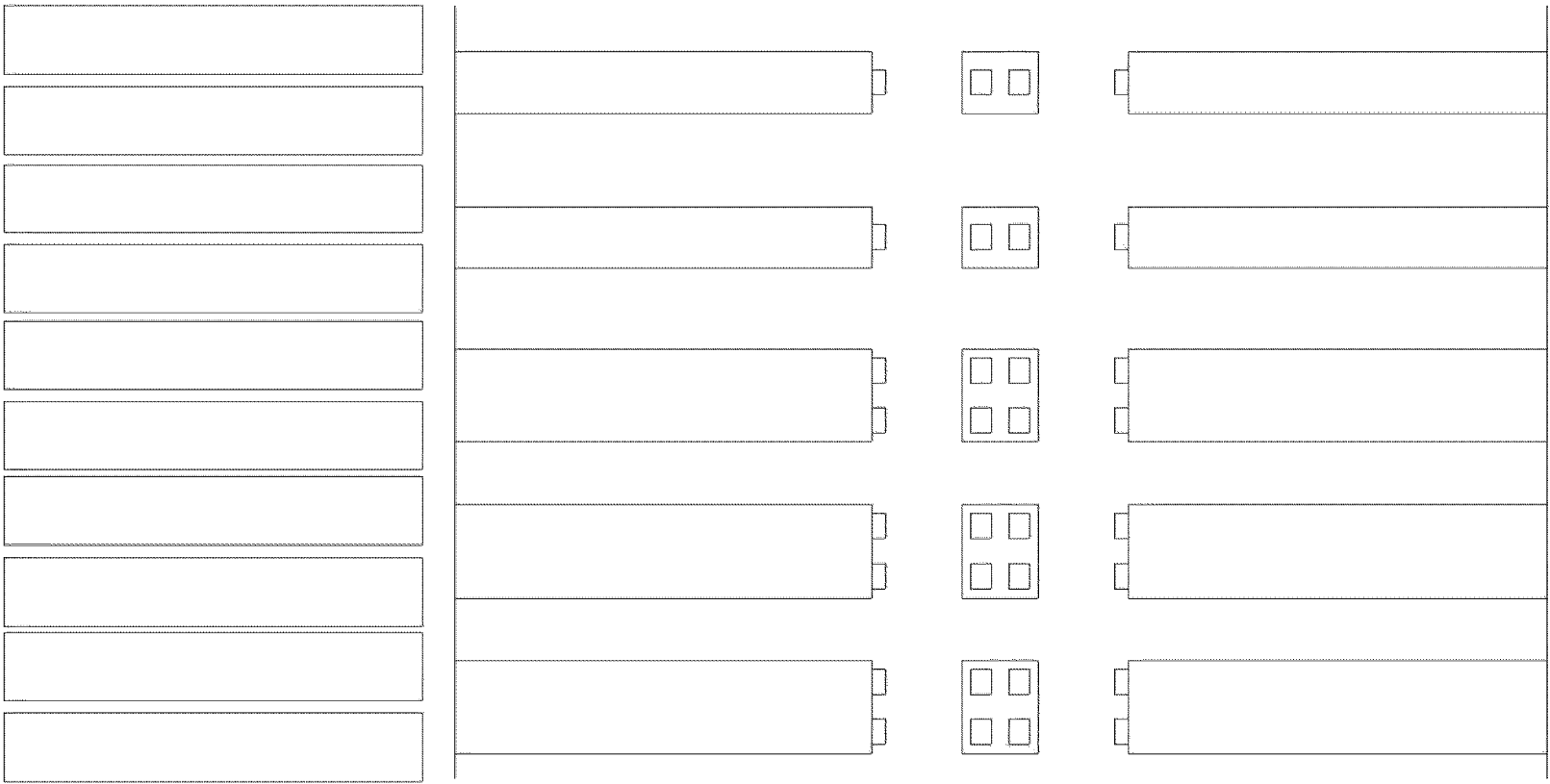
←上り





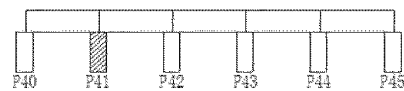
下花輪高架橋（下） P40

下花輪高架橋
支 承 種 別 B7
支 承 基 数 16基



下り→

下花輪高架橋（上） P41

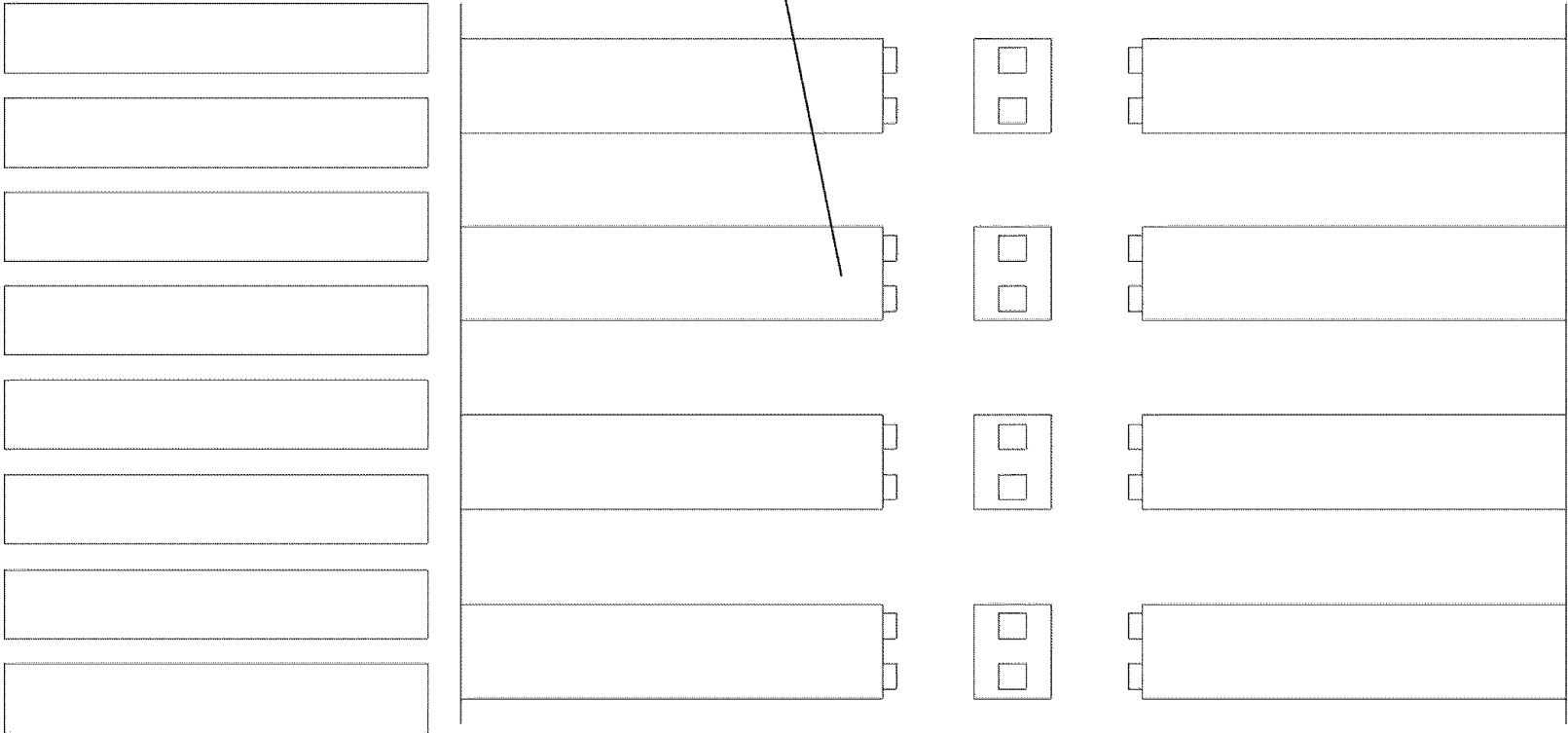


21-0276 亀裂・変形・欠損-B---1箇所 昇降設備
上り線)5.947:

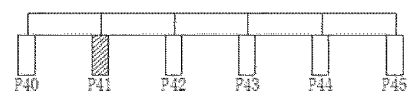
下花輪高架橋

支承種別 B2
支承基数 8基

←上り

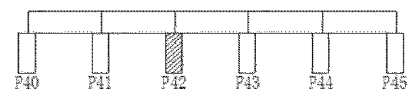


下花輪高架橋（下） P41



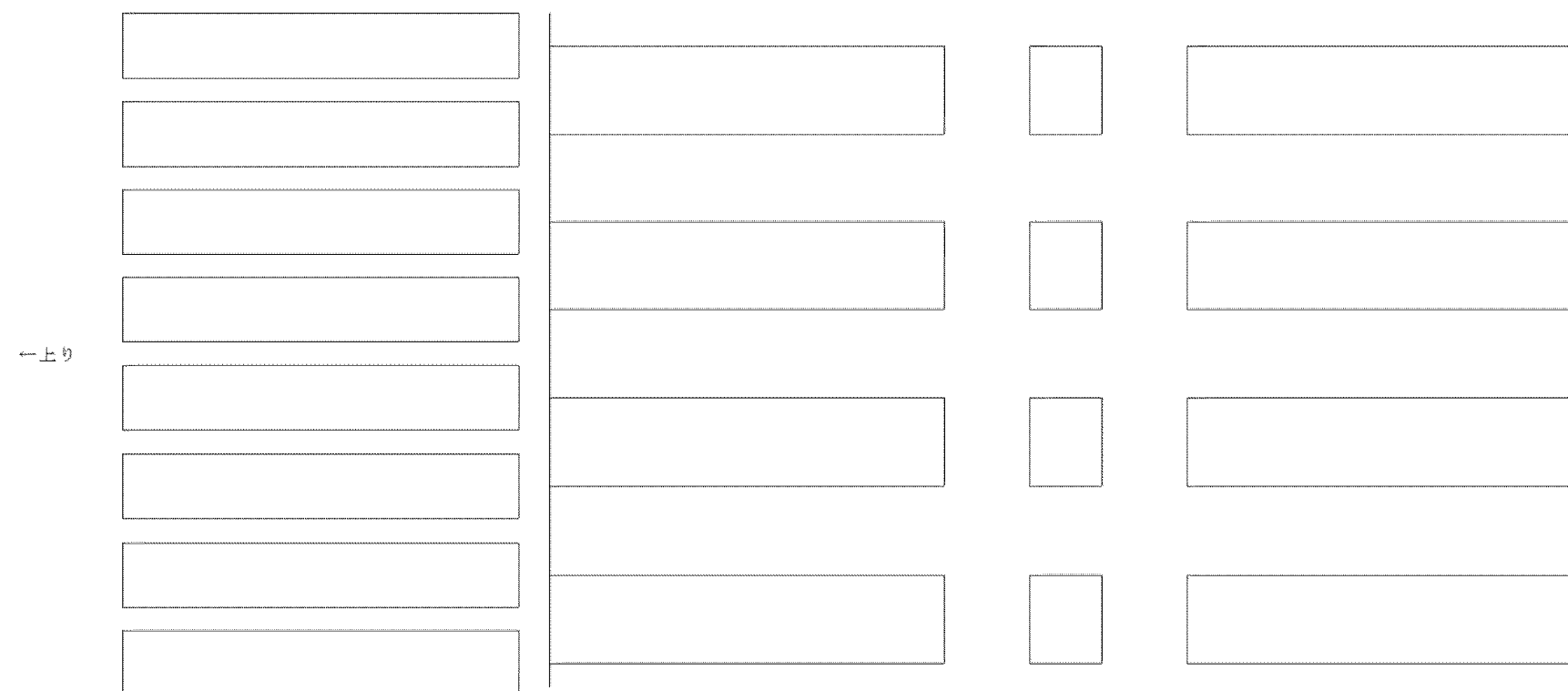
下花輪高架橋
支 承 種 別 B2
支 承 基 数 10基

下り→

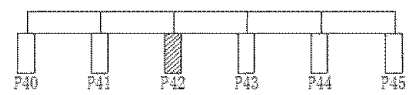


下花輪高架橋 (上) P42

下花輪高架橋 ヒンジ

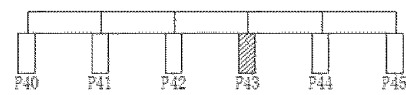


下花輪高架橋（下） P42



下花輪高架橋 ヒンジ

下りー

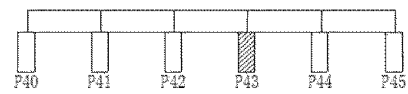


下花輪高架橋 (上) P43

下花 橋 高 架 橋 ヒンジ

← 上り			

下花輪高架橋（下） P43

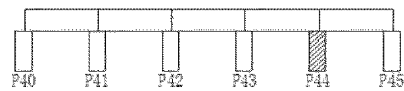


下花輪高架橋 ヒンジ

流山IC 下り→

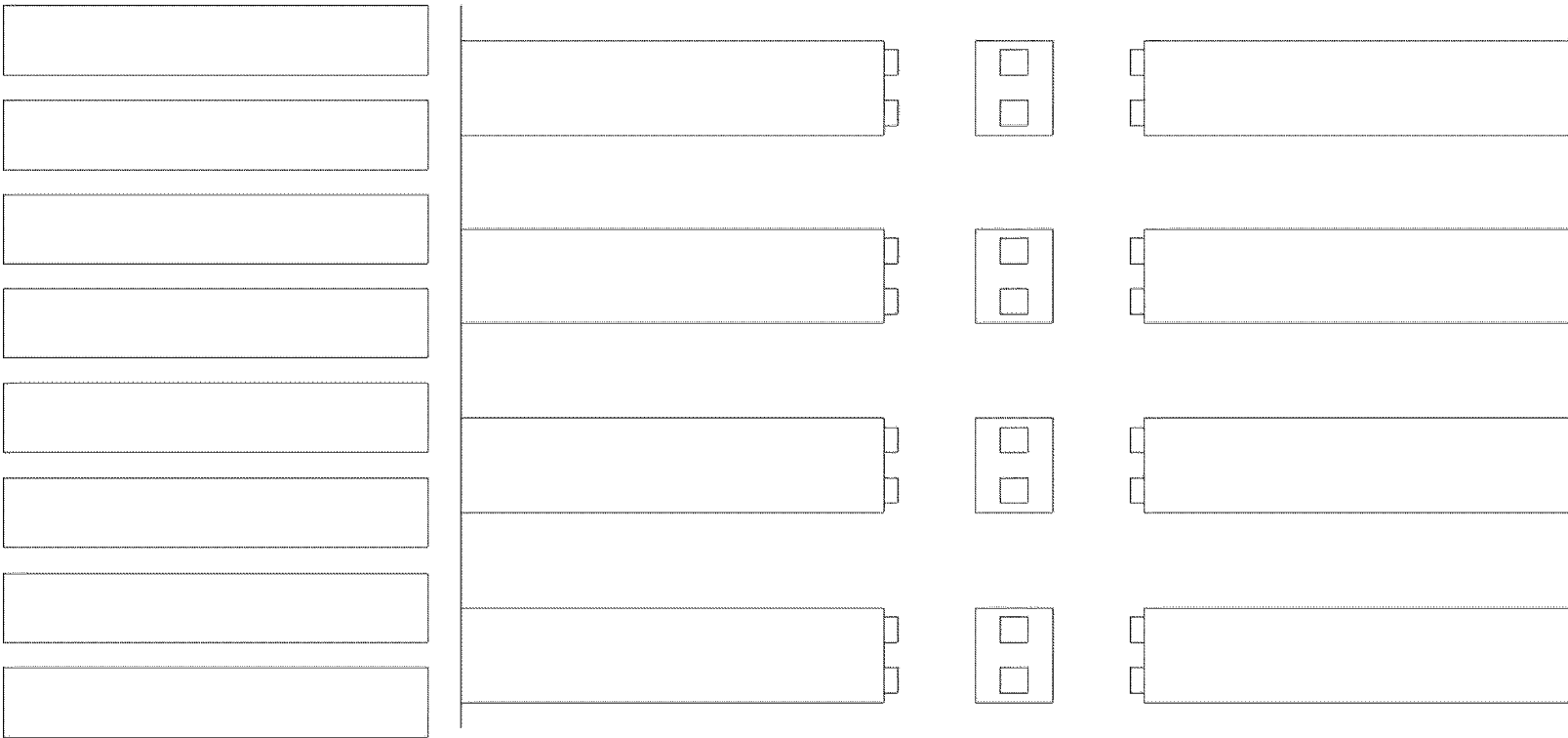
下り→

下花輪高架橋（上） P44

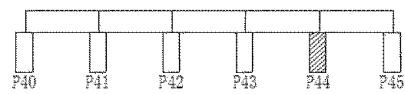


下花輪高架橋
支承種別 B2
支承基数 8基

←上り

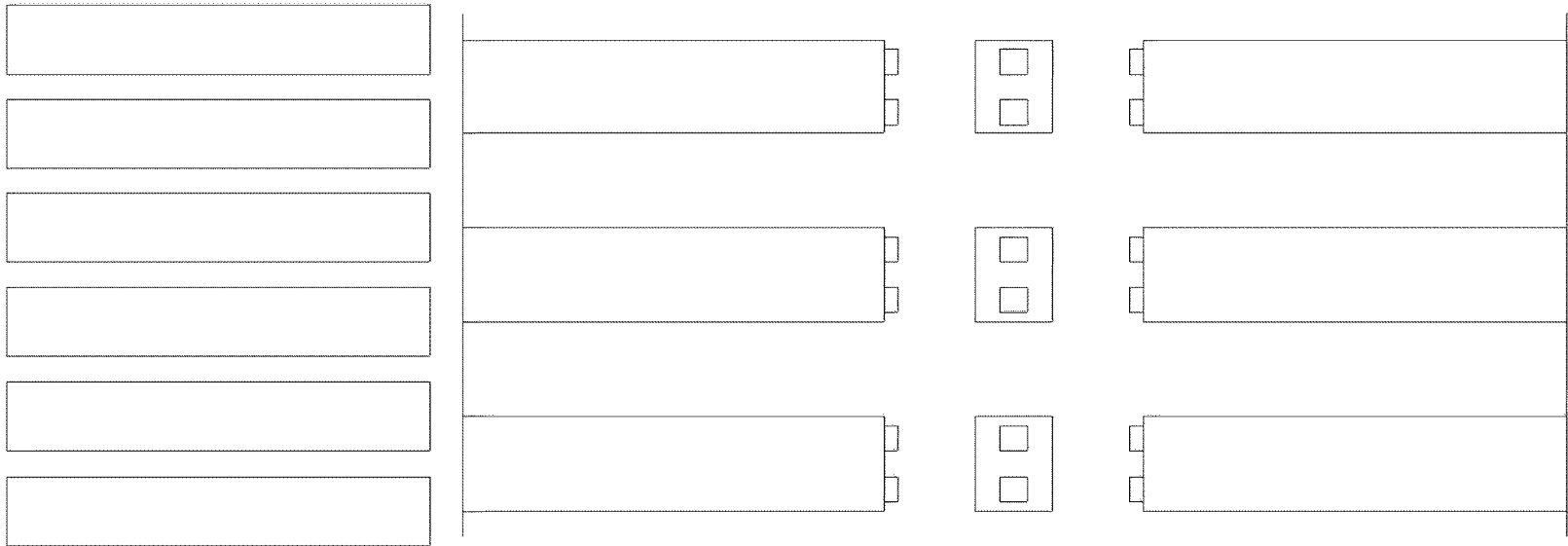


下花輪高架橋（下） P44



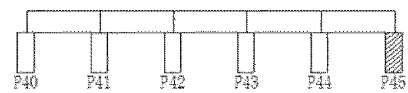
下花輪高架橋

支承種別 BP
支承基数 6基



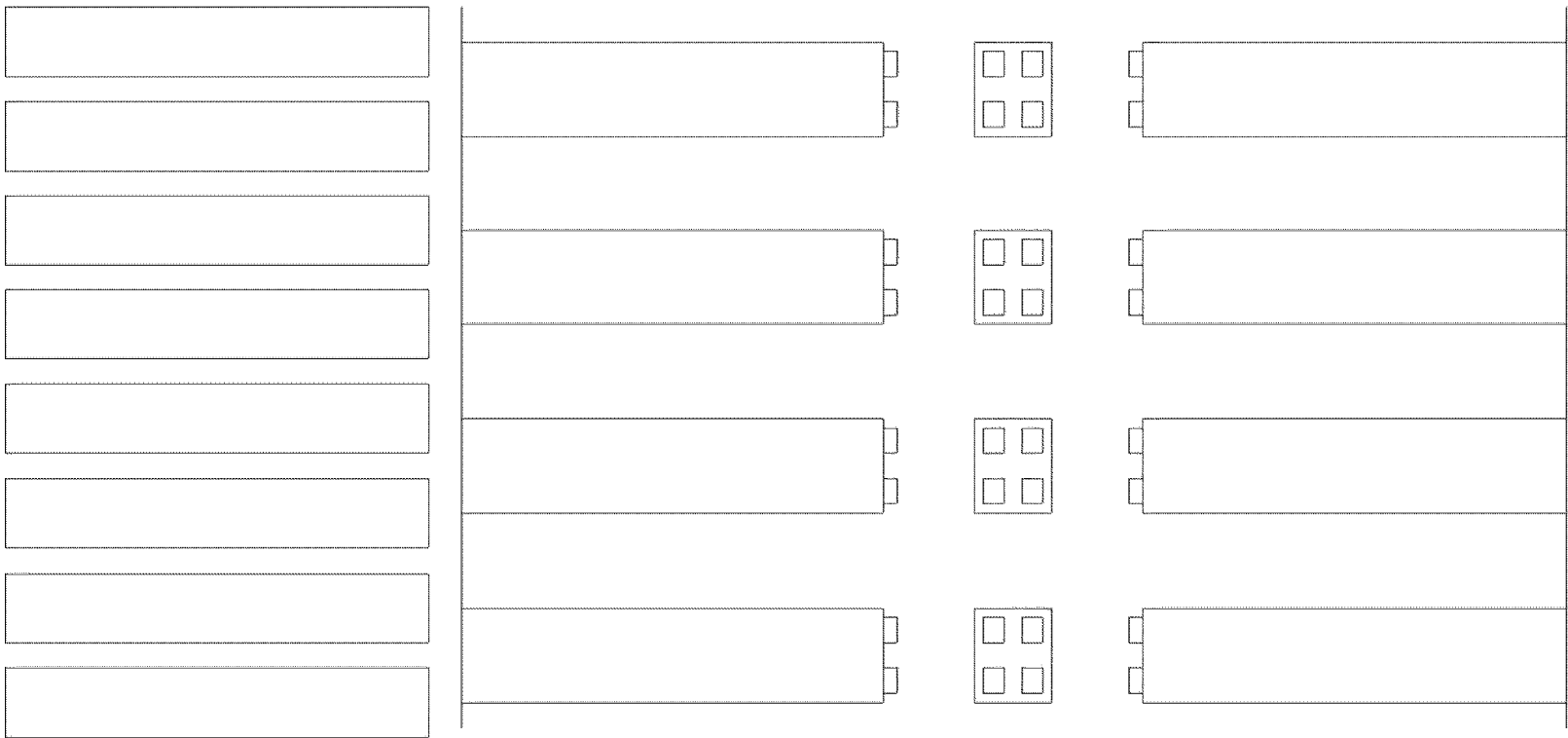
下り→

下花輪高架橋（上） P45

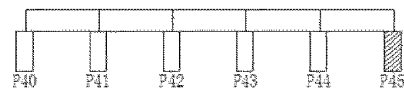


下花輪高架橋
支承種別 BP
支承基数 16基

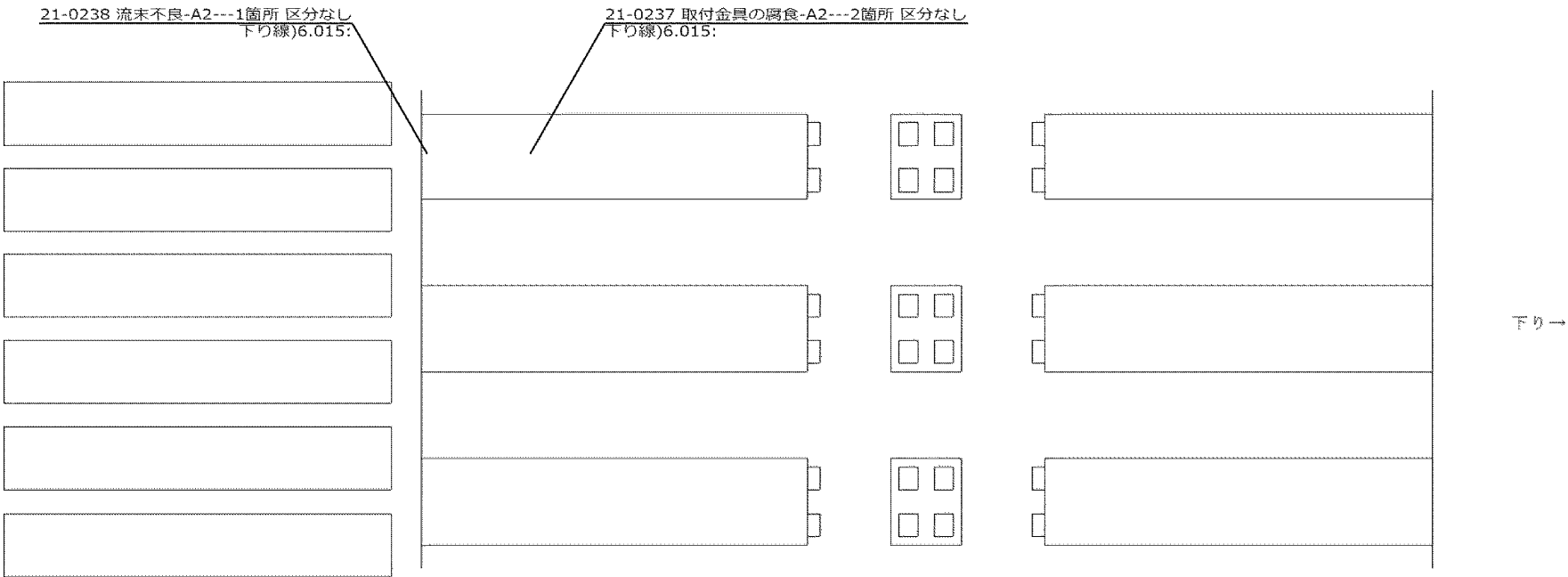
←上り

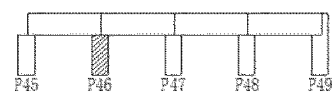


下花輪高架橋（下） P45



下花輪高架橋
支保種別 B2
支保基数 12基

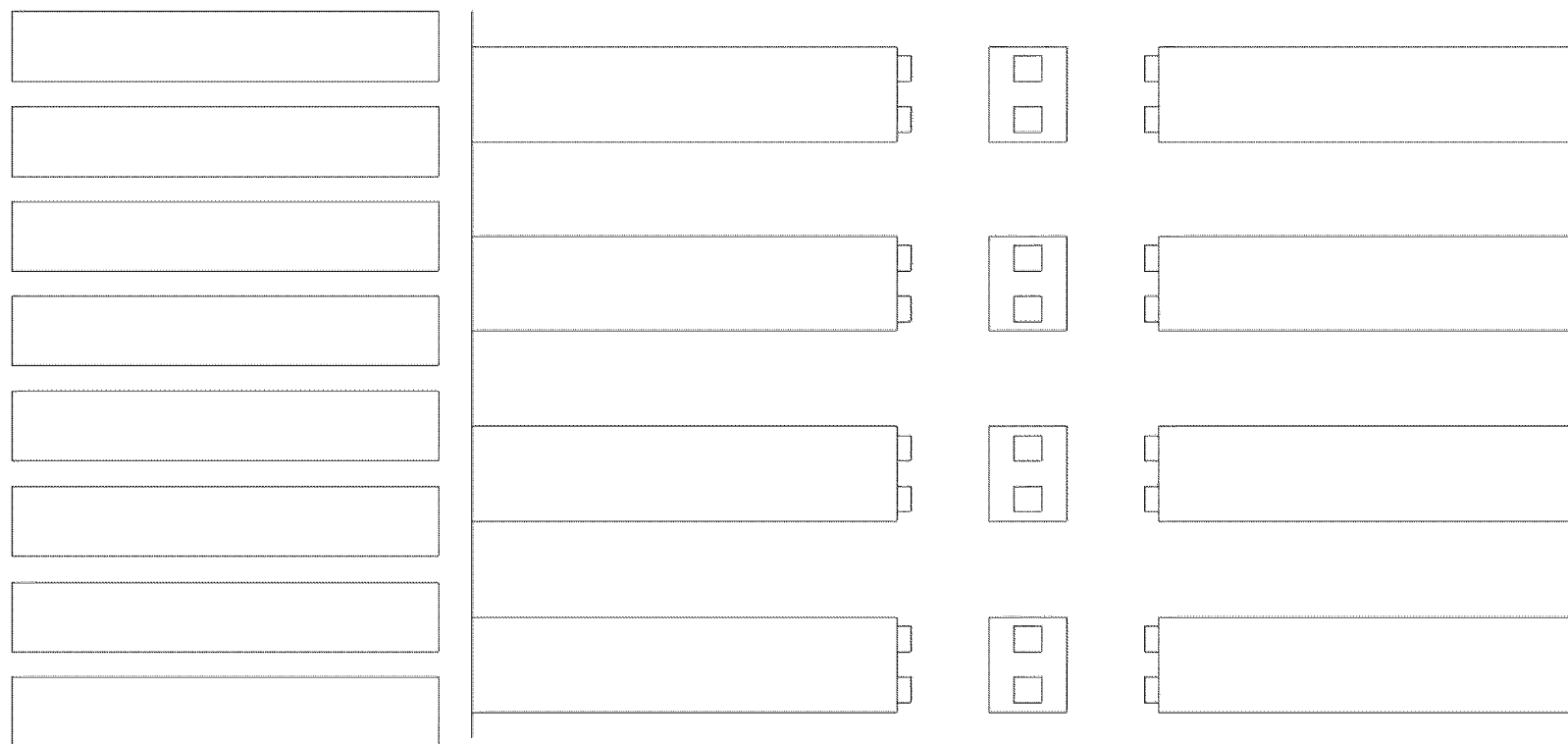




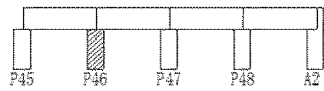
下花輪高架橋（上）P46

下花輪高架橋
支承種別 B2
支承基数 8基

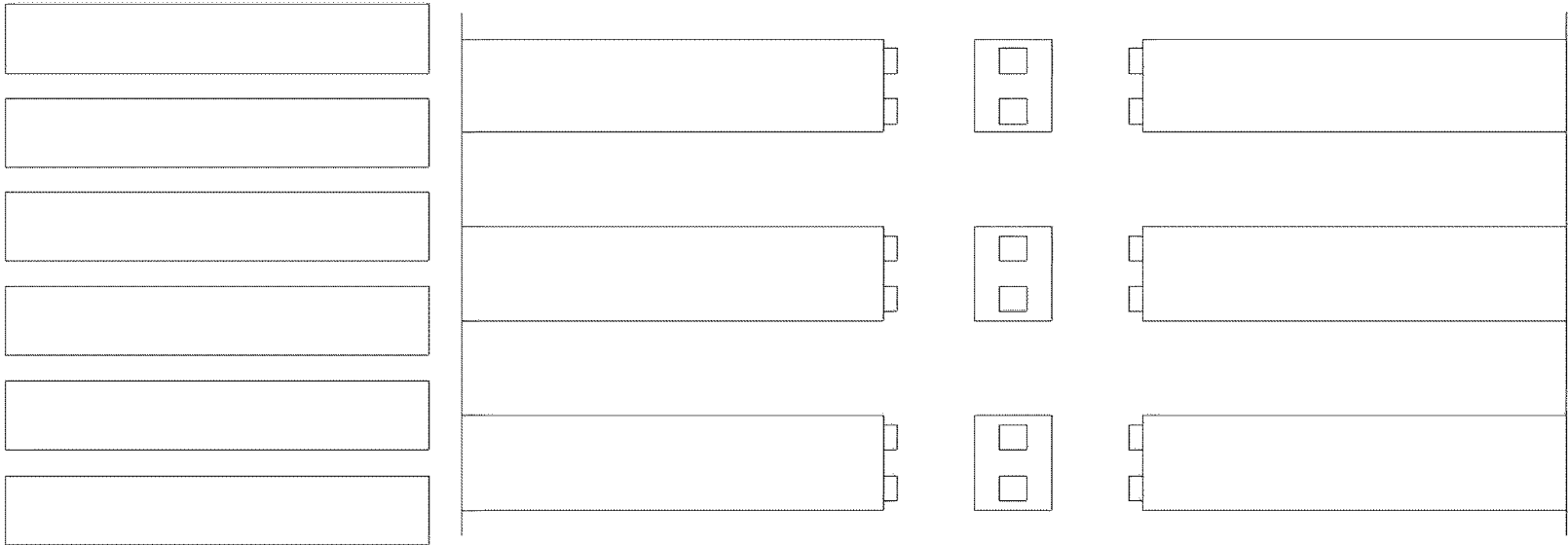
←上り



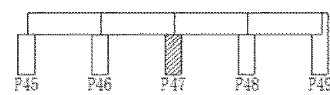
下花輪高架橋（下） P46



下花輪高架橋
支保種別 BP
支保基数 6基



下り→

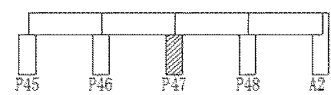


下花輪高架橋 (上) P47

下花輪高架橋 ヒンジ

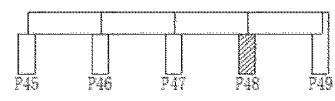
←上り			

下花輪高架橋（下） P47



下花輪高架橋 ヒンジ

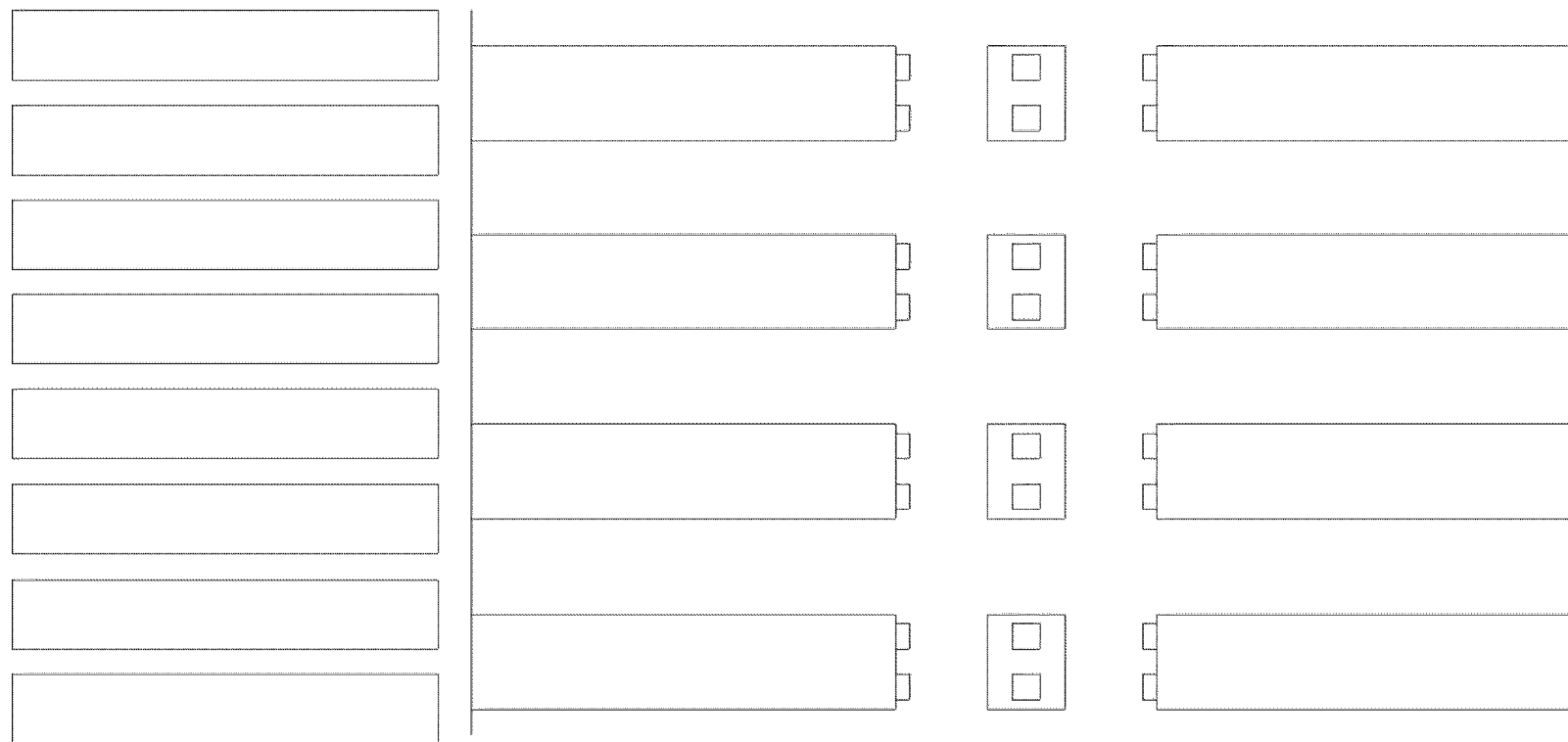
下り→



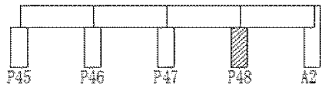
下花輪高架橋（上） P48

下花輪高架橋 ヒンジ

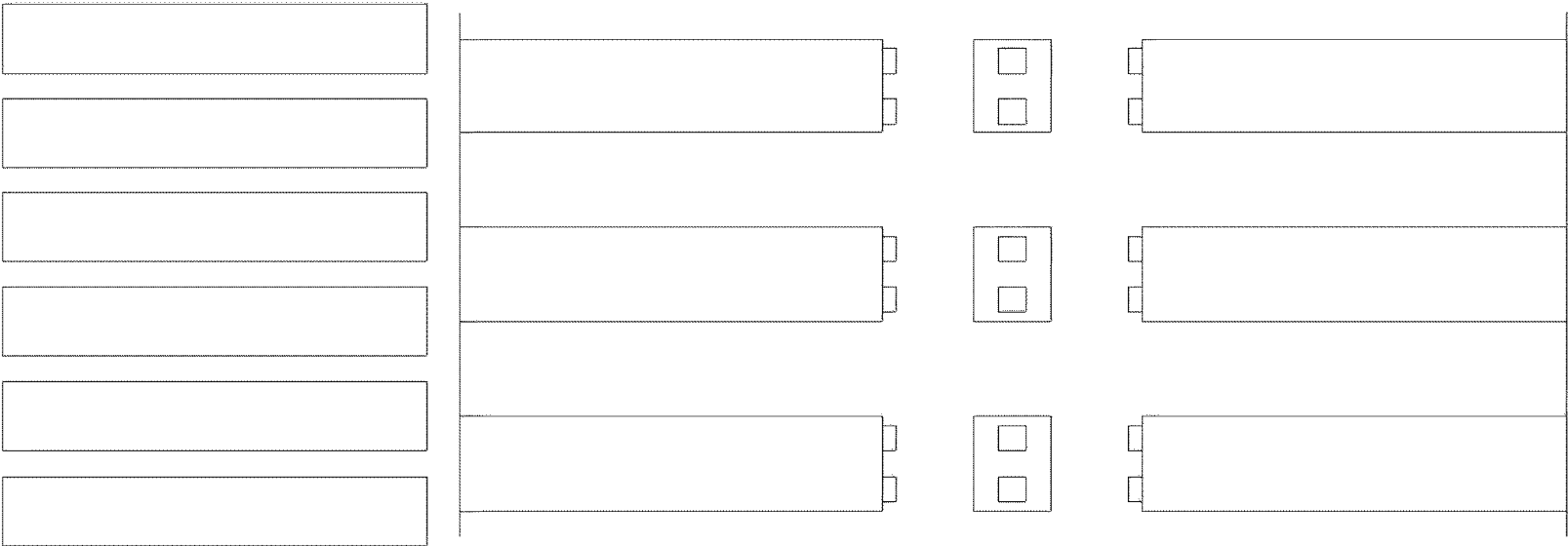
←上り



下花輪高架橋（下） P48

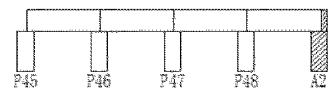


下花輪高架橋 ヒンジ

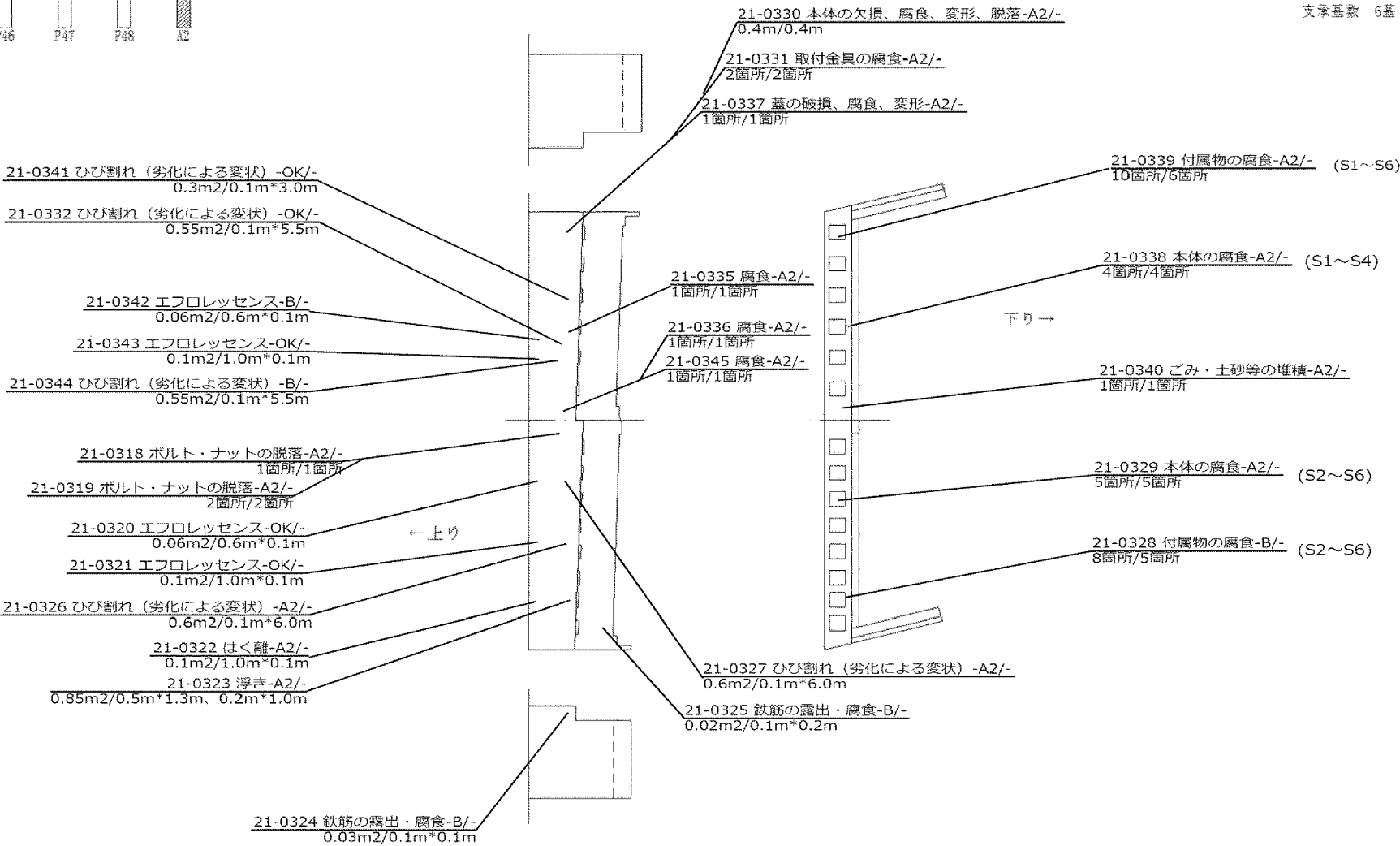


下り→

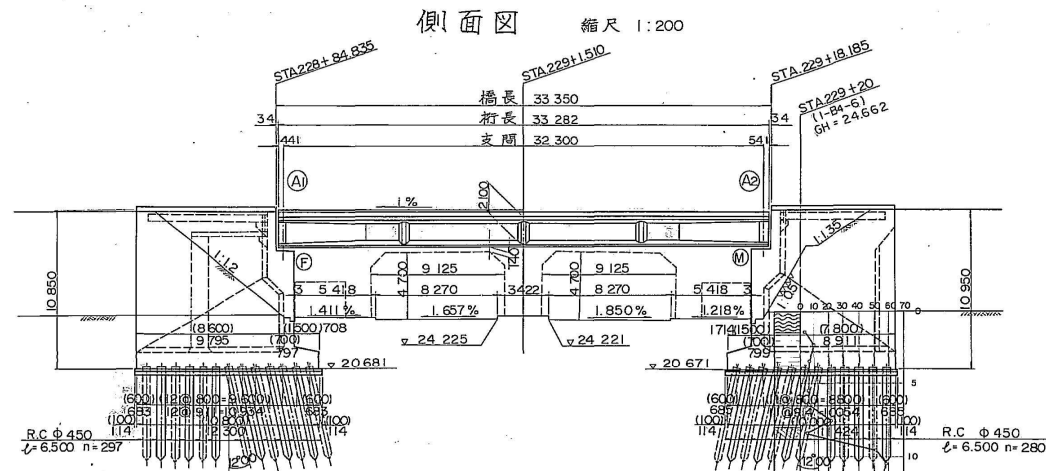
下花輪高架橋（上・下）A2



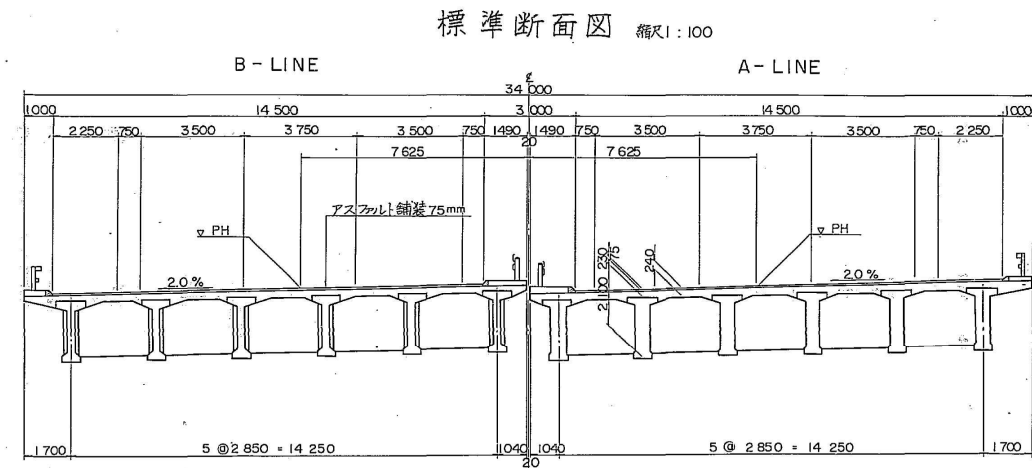
下花輪高架橋
支保種別 BP
支保基数 6基



中村西根橋

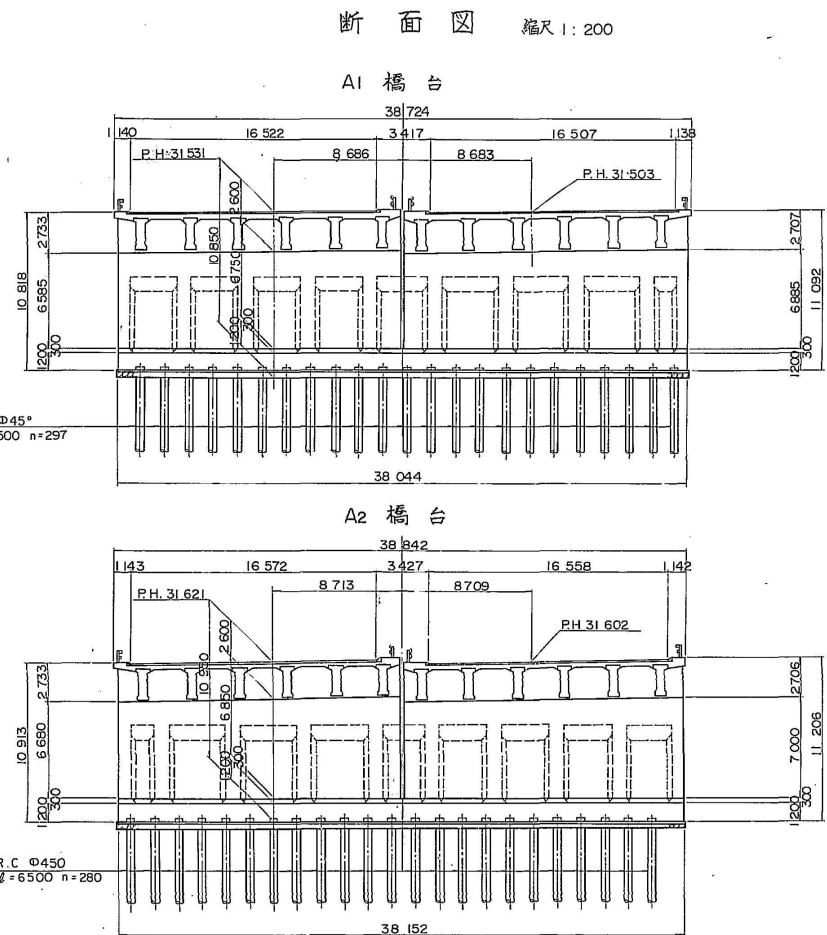
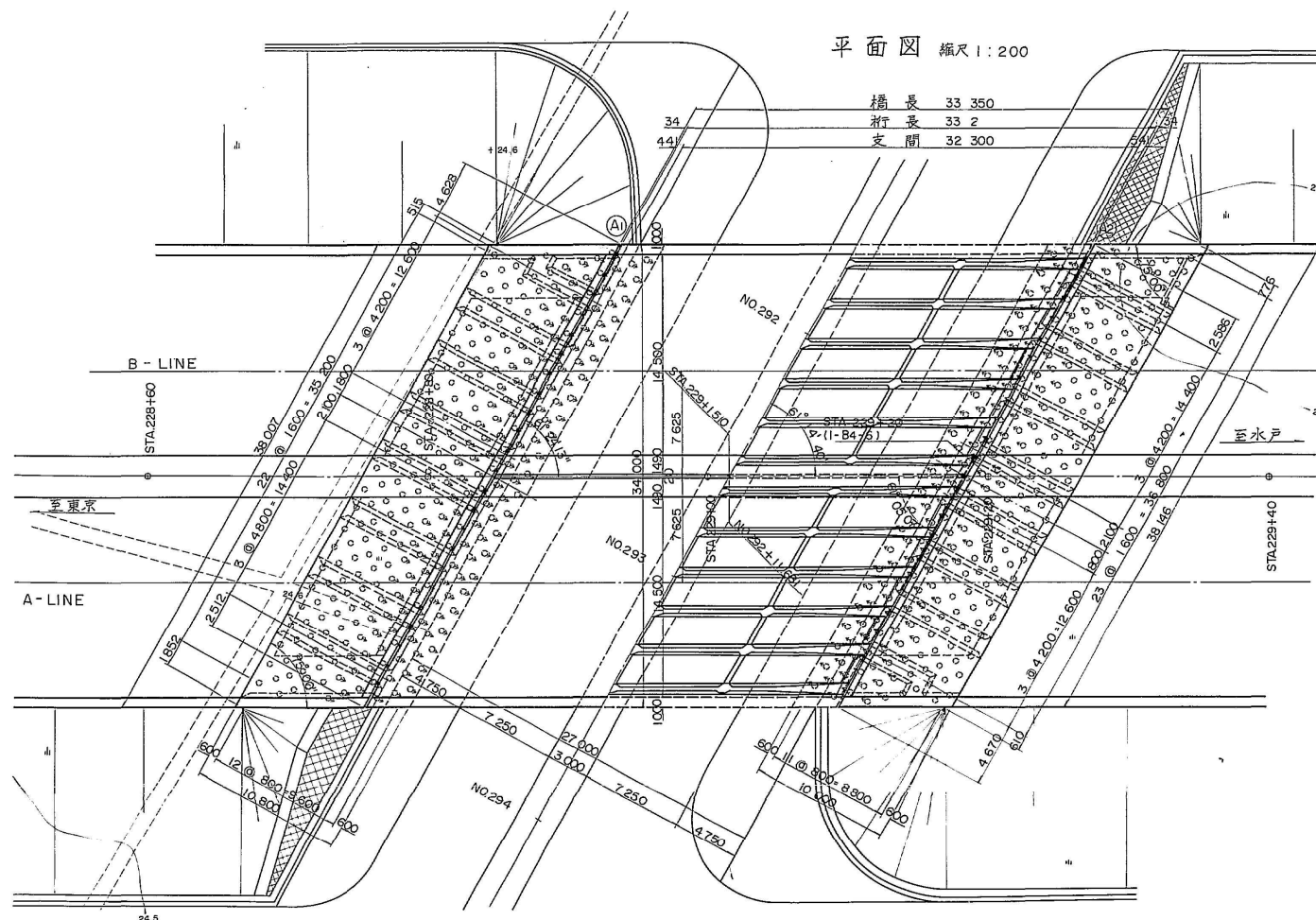


注) 建築限界のクリアーは最小値を示す。



DL=10.000

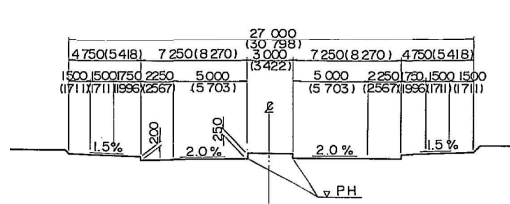
勾 乙	計 画 高	地 盤 高	追 加 距 離	単 距 離	測 点	平 面 曲 線
STA 228+84.835	31.500	24.772	2280000	20.000	A1	R = 6.000
STA 229+150	31.517	24.447	2290000	4.835	A2	L = 2509.000
STA 229+18.185	31.564	24.635	22940000	20.000		



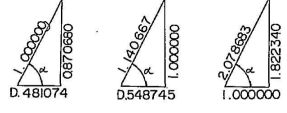
設計条件

型 式	P.C.単純合成桁
橋 長	33 ^M 350
桁 長	33 ^M 282
支 間	32 ^M 300
橋 員	2 @ 14 ^M 500
活 荷 重	T.L - 20, T.T - 43
衝撃係数	1 = 10 / (25 + L)
温度変化	± 15°C
地震係数	Kh = 0.22
斜 角	± 61° 14' 40"
平 面 曲 線	R = 6.000
縦 断 勾 配	0.5419%
横 断 勾 配	2.0%

景道断面図 縮尺 1:200



斜 比
α=61° 14' 40"



常磐自動車道(谷田部~桜土浦)完成図			429 1827
工 程	中 小 橋		164 214
名 称	中村西根橋(阿見学園橋) 上部構造 一般図	縮尺 1/200, 1/100	3 53
日本道路公団東京第一建設局			小野川地4第

構造一般図 (B-LINE)

主桁詳細図 縮尺 1:30

中央部

端部

設計条件

上部工型式	PC合成単純橋
橋長	33.350m
桁長	33.282
支間	32.300
幅員	14.500
経緯	TL-20, TT-43
調整係数	$i=2.50+L, i=1.95+L$
変位	$KL=0.22$
斜角	左 61°14'40"
曲線	6000m
縦断勾配	0.5719%
横断勾配	2.0%

材料強度表

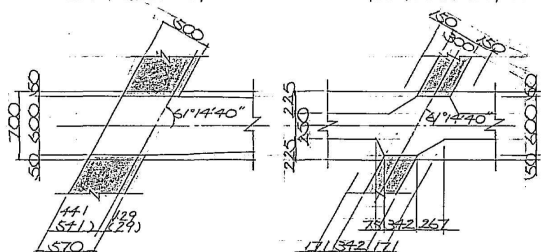
コンクリート	主桁	端横桁部	中間横桁部
設計28日設計強度	400 $\frac{kg}{cm^2}$	300 $\frac{kg}{cm^2}$	270 $\frac{kg}{cm^2}$
新着曲げ圧縮強度	140 $\frac{kg}{cm^2}$	110 $\frac{kg}{cm^2}$	83 $\frac{kg}{cm^2}$
新着曲げ引張強度	-15 $\frac{kg}{cm^2}$	0 $\frac{kg}{cm^2}$	—
プレスレス 養生時の圧縮強度	370 $\frac{kg}{cm^2}$	260 $\frac{kg}{cm^2}$	—
骨材最大寸法	25mm	25mm	25mm

PC鋼材	主桁	横桁
12-T12.7	12-T12.7	12-φ6mm
引張強度	175 $\frac{kg}{mm^2}$	165 $\frac{kg}{mm^2}$
降伏点強度	150 $\frac{kg}{mm^2}$	145 $\frac{kg}{mm^2}$
新着引張強度	105 $\frac{kg}{mm^2}$	99 $\frac{kg}{mm^2}$
養生作業時の引張強度	135 $\frac{kg}{mm^2}$	130.5 $\frac{kg}{mm^2}$

横桁部詳細図 縮尺 1:30

端横桁部

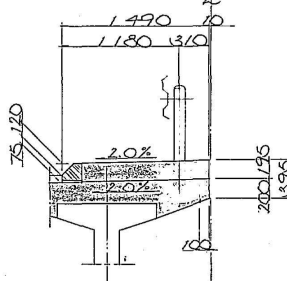
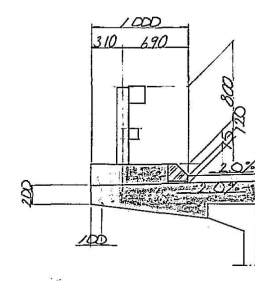
中間横桁部



()内はA2橋台側を示す。

橋台詳細図 縮尺 1:30

地覆詳細図 縮尺 1:30

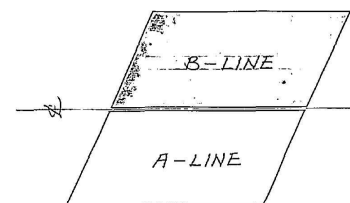


床版厚

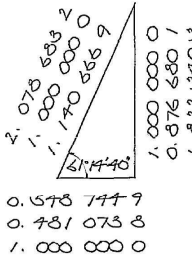
	主桁上の床版厚 (mm)						
	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
①	235	235	238	238	238	235	235
②	234	234	237	238	238	235	235
③	233	233	237	238	238	236	236
④	232	232	236	238	238	237	236
⑤	231	231	236	238	238	237	237
⑥	230	230	235	238	238	237	237

記号は側面図参照。

位置図

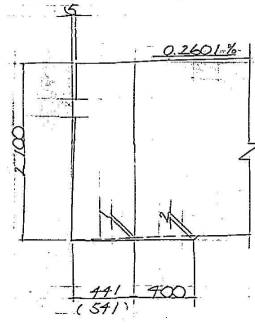


斜比



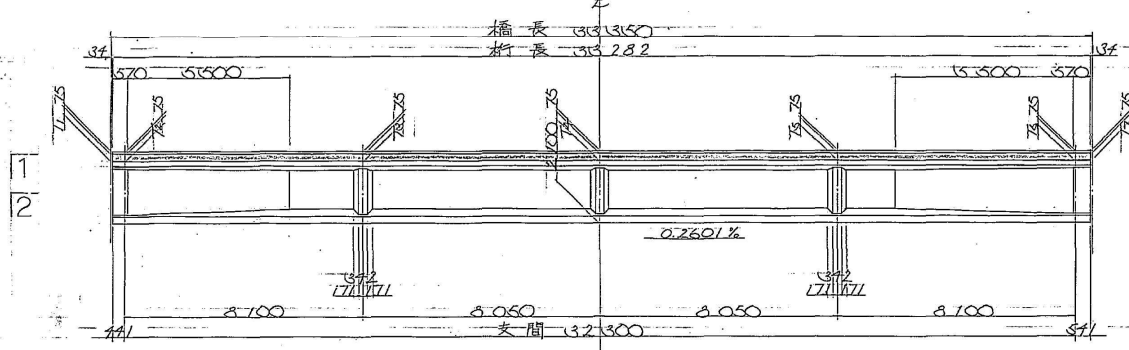
常磐自動車道(谷田部~桜土浦)完成図		432 1827
工種	中 小 橋	167 214
名 称	中村西根橋(阿見学園橋) 上部構造 一般構造図(1)	縮尺 1/100 1/50 6 53
日本道路公団東京第一建設局		小野川橋台橋

桁端形状図



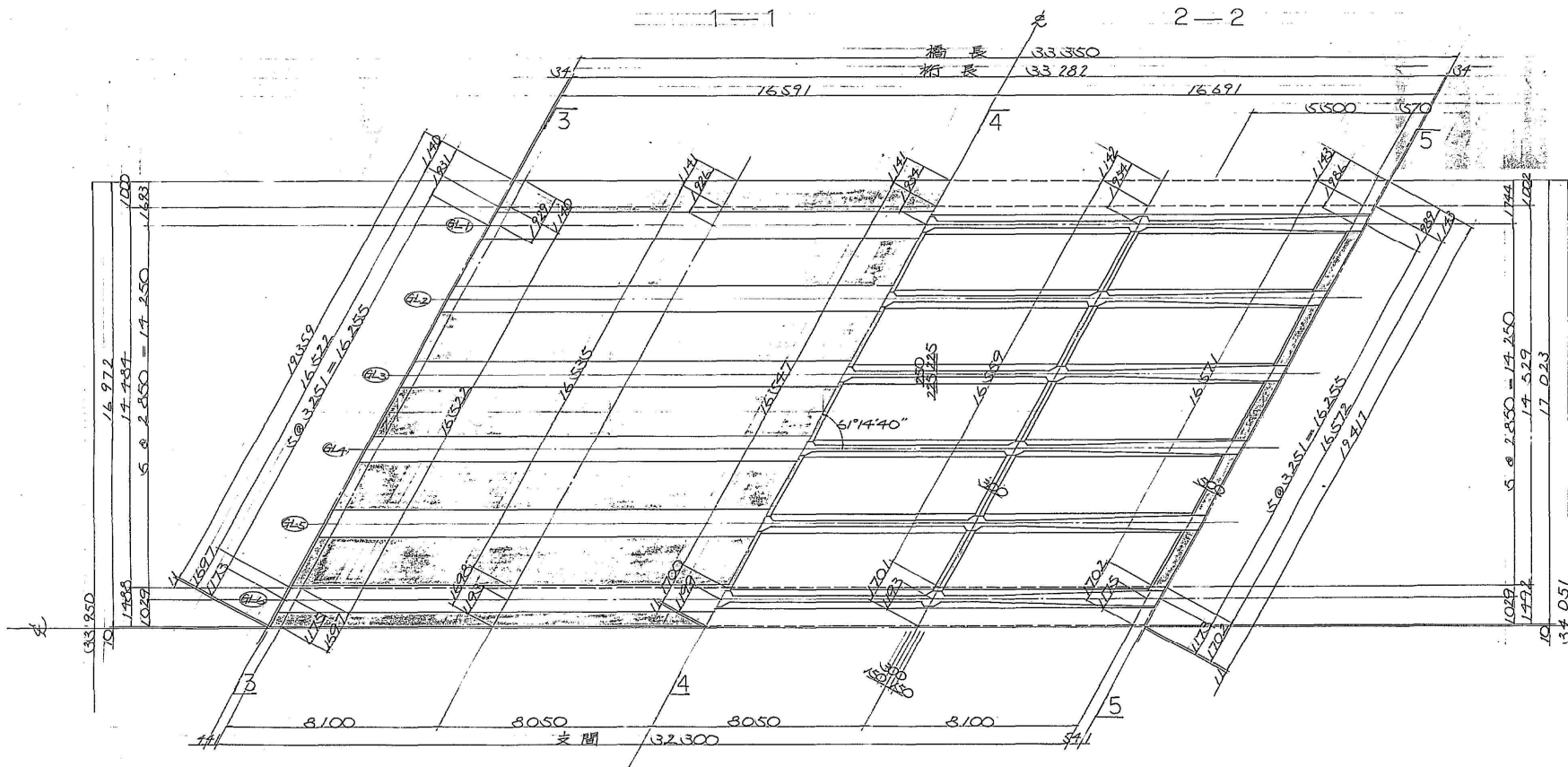
側面図

縮尺 1:100



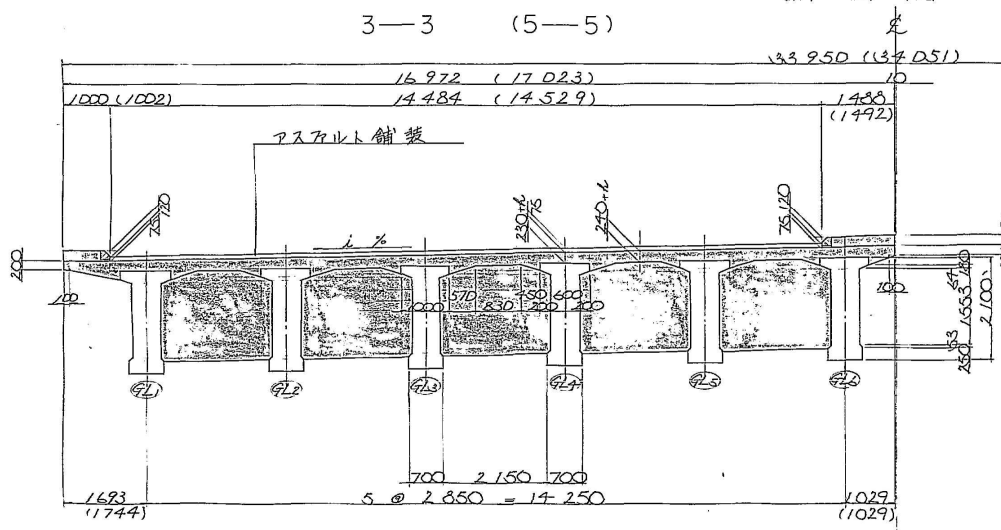
平面図

縮尺 1:100

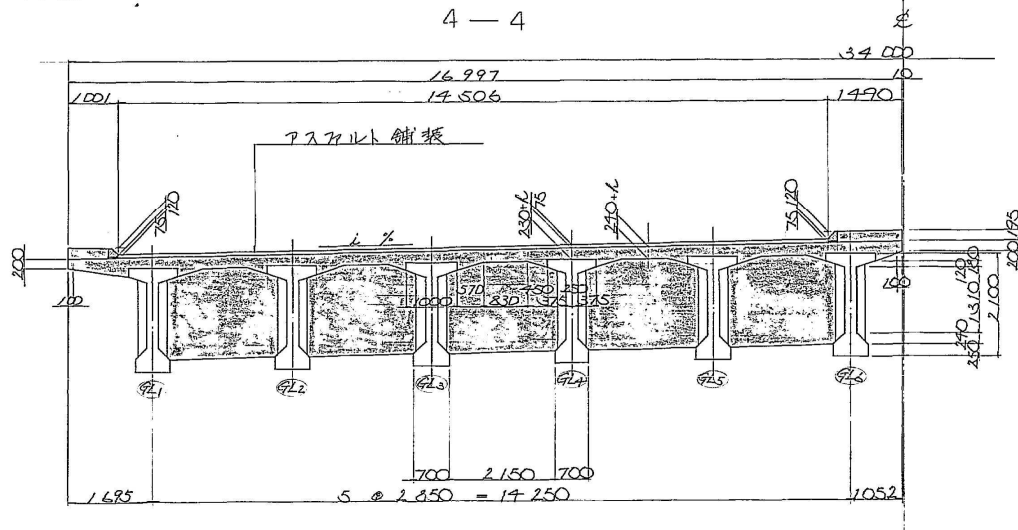


断面図

縮尺 1:60

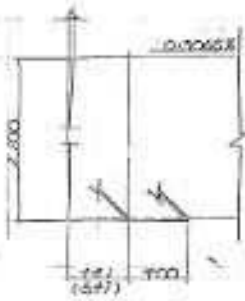


断面図

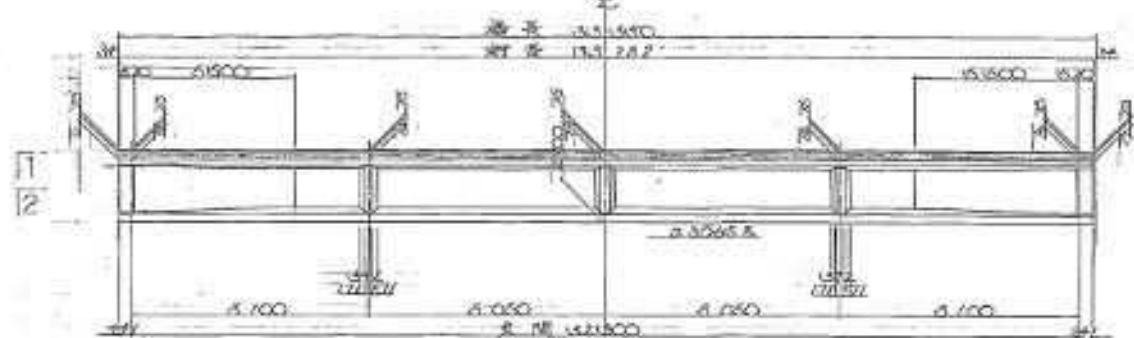


構造一般図 (A-LINE)

相濟為狀圖

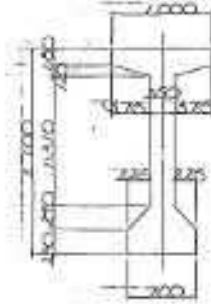


剖面图 比例尺: 100:

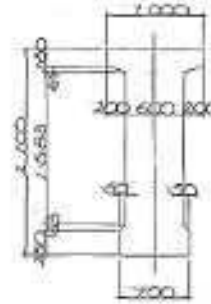


主樹詳細圖 圖尺 1:50

中央部



端部



設計条件

三脚架	型号	P-2 白色玻璃钢制
桶	类型	3.5 x 3.5 cm
测杆	长度	1.2 x 2.8 m
量筒	容量	0.5, 1.00 l
嘴	直径	1.9 x 1.900"
活瓣电	TZ - 80, FZ - 9.5	
平衡仪	精度	± 0.001 g, ± 0.001 ml
度盘	直径	82 - 6 mm
刻度尺	长度	2.0 m, 1.5 x 90"
水准仪	精度	6000 m
观测点	位置	- 0.57/2
观测时间	日期	- 2.0 M

找新强度表

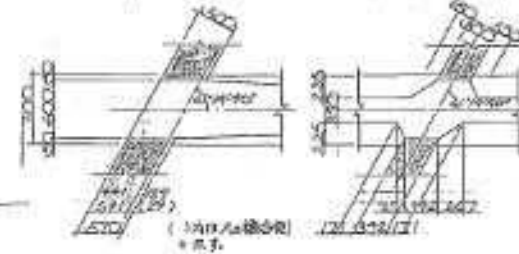
コ=フリート	場所別コンクリート		
	宅 地	橋 脚	倉 庫
枕元20.0°設計強度	100%	100%	240%
側面面圧圧縮力強度	140°	110°	60°
側面面圧引張力強度	-15	0°	
デベリス 5.5%引張強度	370	260	
管状最大寸法	25mm	25mm	25mm

PC鋼板	主 物	換 算
	12-12.5	12-15
引張強度	175 MPa	165 MPa
降伏点応力度	150	145
断面引張力度	105	99
引張作業時の引張速度	103	130.6

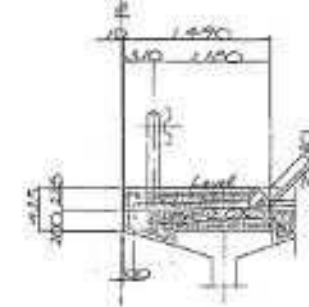
燈打卻詳細區 總度 1.850

連續更新

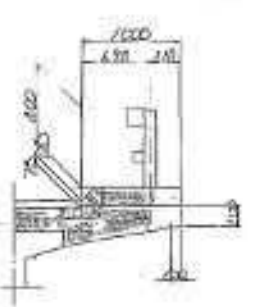
中間續析評



地质剖面图 比例尺 1:50



新編詳細圖 400X 1130

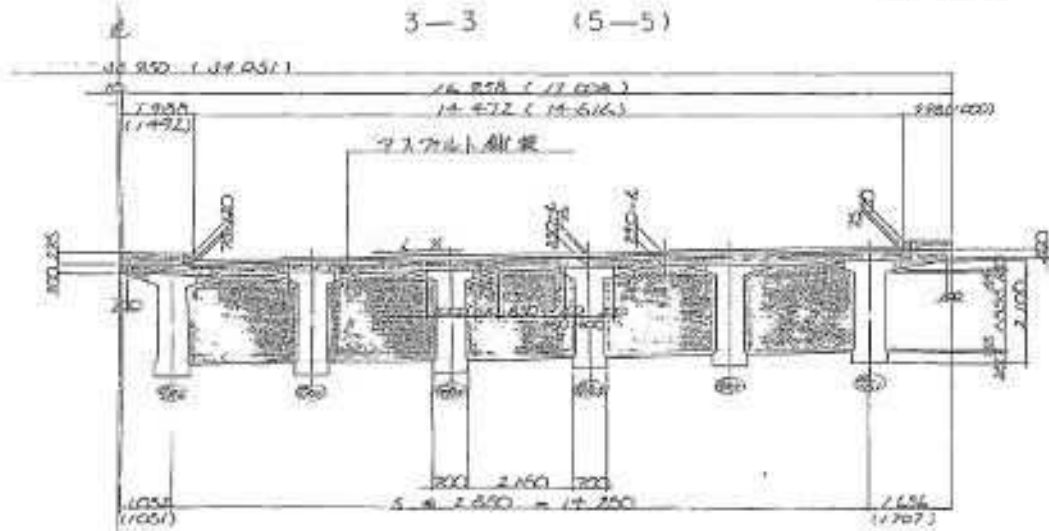


蒸 版 器

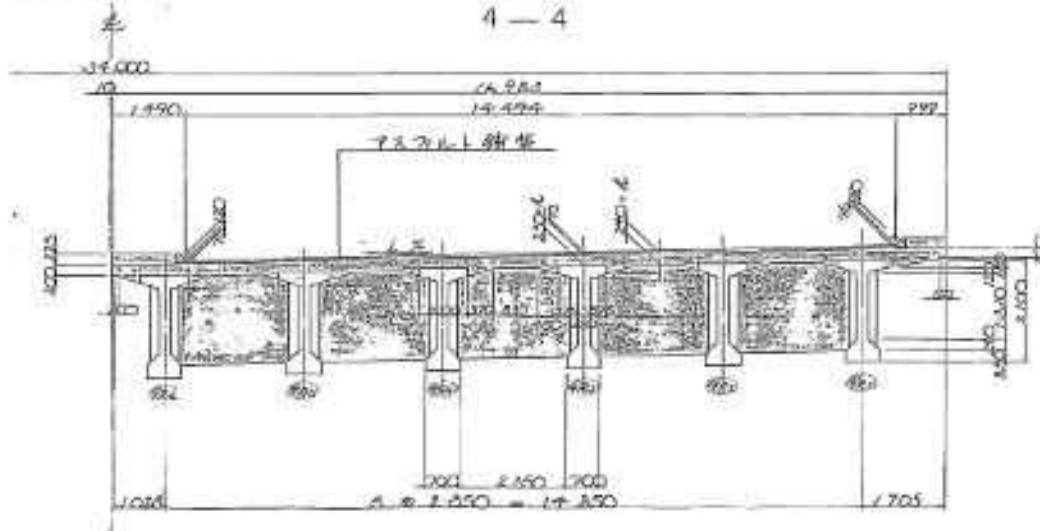
	主 折 上 : 保 險 厚 (mm)					
	71	72	73	74	75	76
71	2.17	2.17	2.16	2.17	2.18	2.19
72	2.17	2.17	2.16	2.18	2.16	2.17
73	2.16	2.16	2.16	2.15	2.16	2.15
74	2.16	2.16	2.16	2.15	2.17	2.15
75	2.15	2.15	2.15	2.15	2.17	2.14
76	2.14	2.14	2.14	2.15	2.17	2.15

記号は例留圖参照、

断面圖 比例 1:60



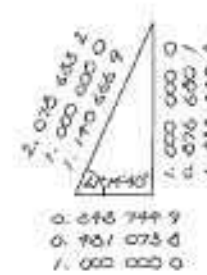
4-4



位置图



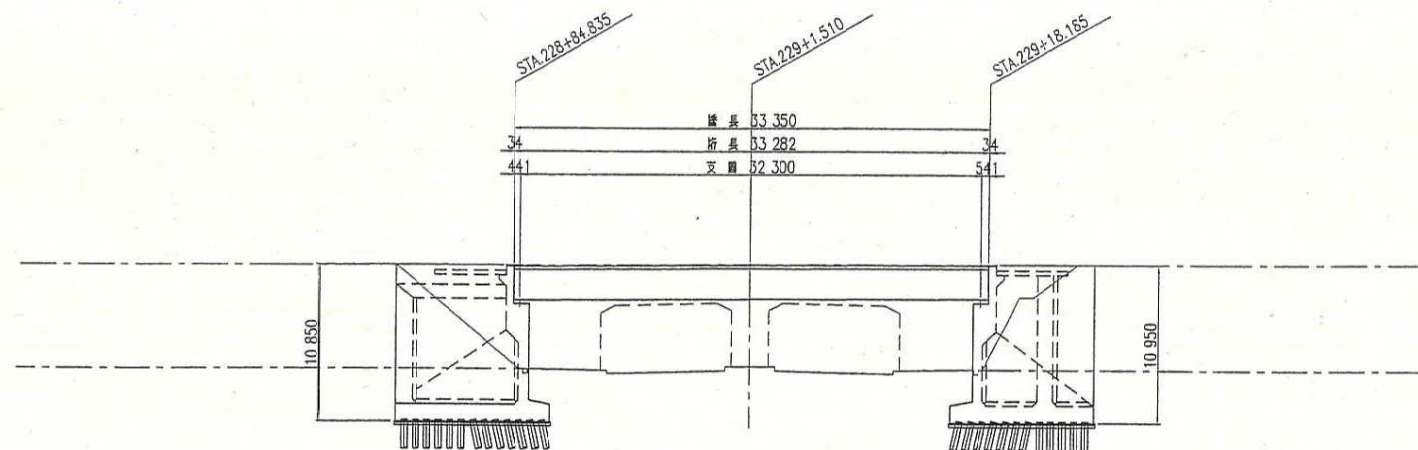
舞 比



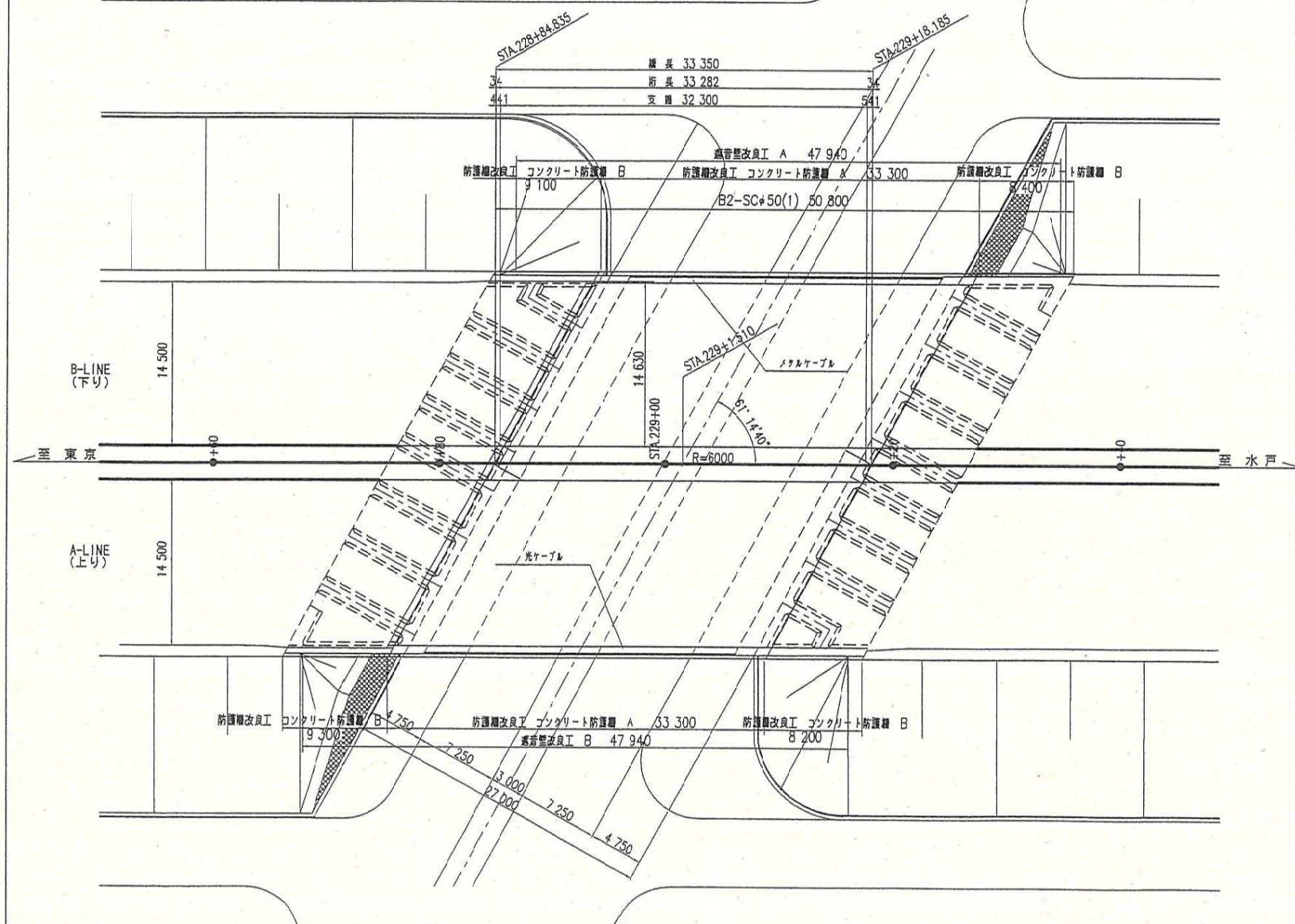
常磐自動車道(谷田部~榛土間)完成図			433 1827
工種	中 小 橋		158 214
名 称	中村西橋樑(河見字園成) 上野市道 一般橋造(2)	縮尺 1/50 1/50	7 53
日本道路公団東京第一建設局			

中村西根橋橋梁一般図

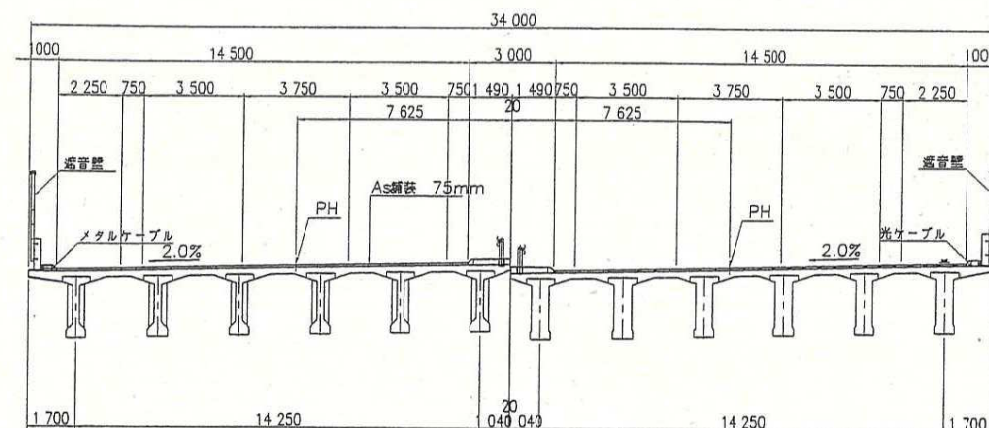
側面図 縮尺 1:200



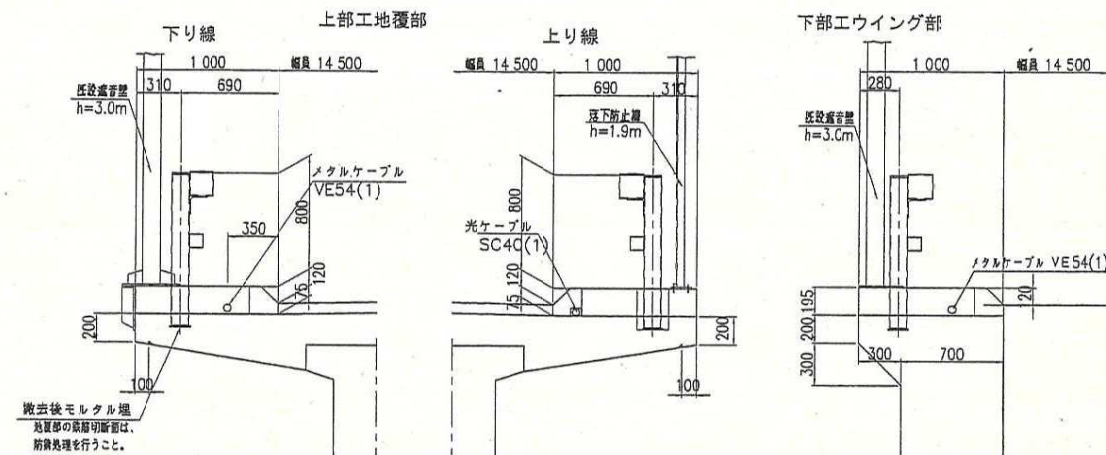
平面図 縮尺 1:200



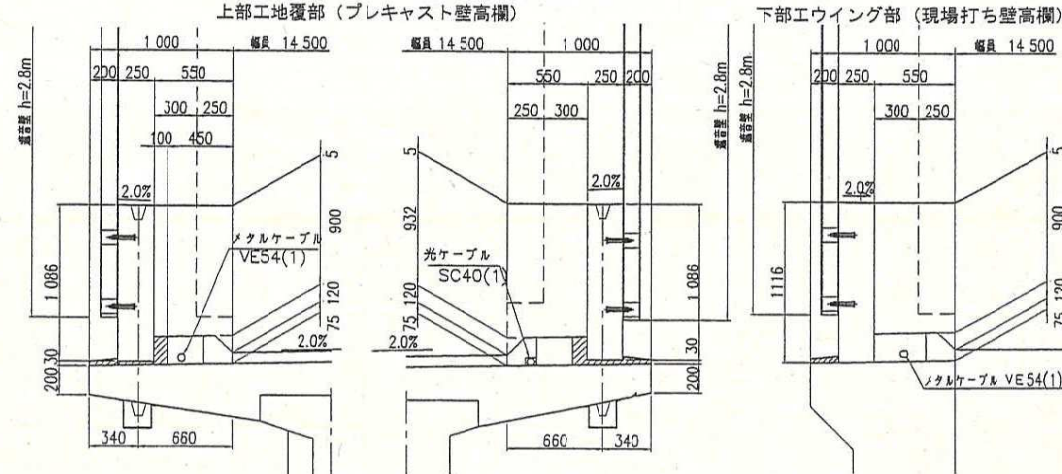
標準断面図 縮尺 1:100



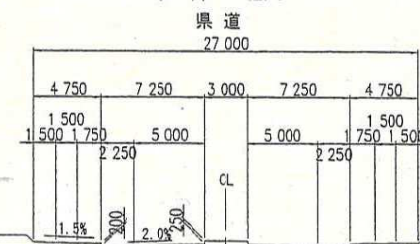
既設地覆断面図 縮尺 1:20



改良地覆断面図 縮尺 1:20



交差条件 縮尺 1:200

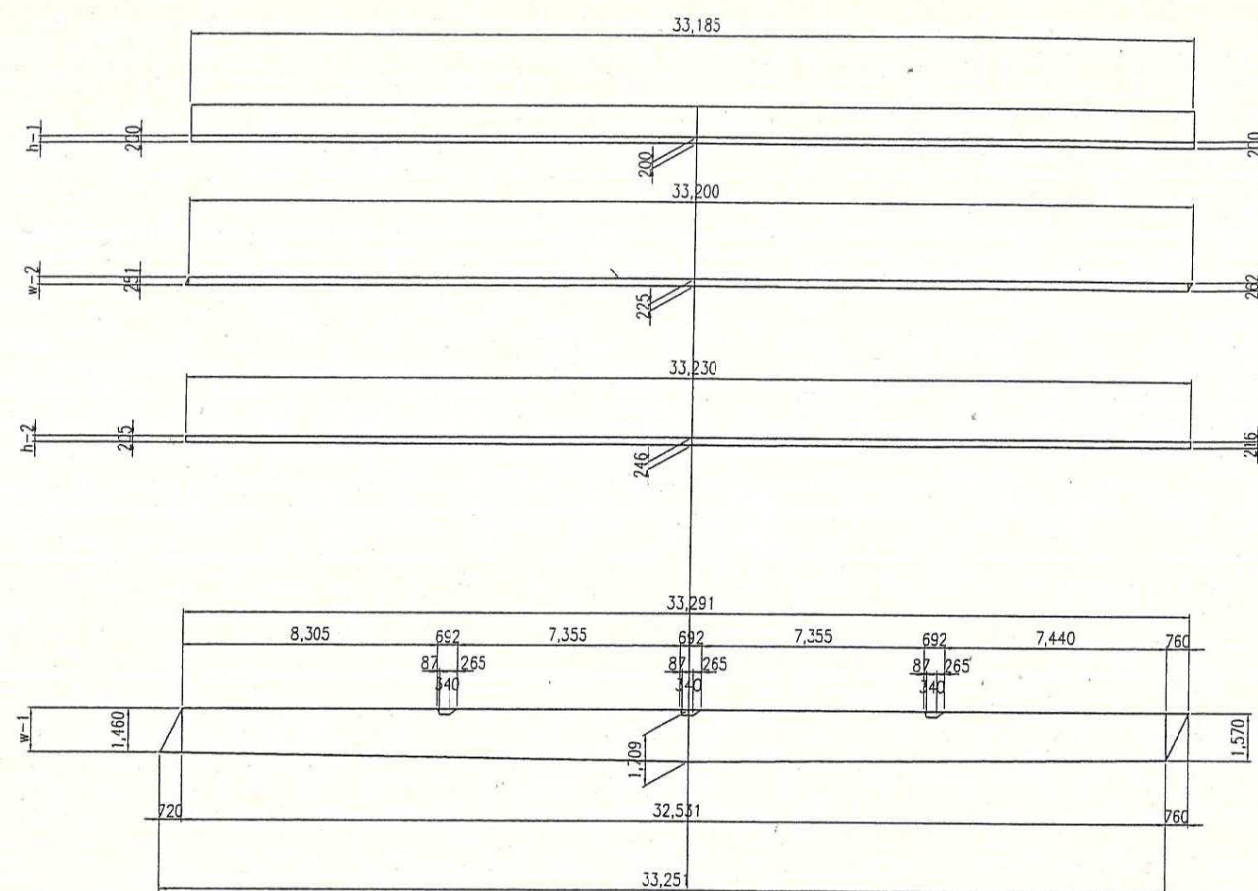


常設自動車道	中村西根橋高欄補修工事
図面の種類	中村西根橋橋梁一般図
縮尺	図示 図面番号 2 / 22
設計会社名	株式会社 コンサルタンツ大地
事務所名	日本道路公団 東京管理局 谷和原管理事務所

はく落防止工詳細図 その1

施工範囲図

上り線



控除数量

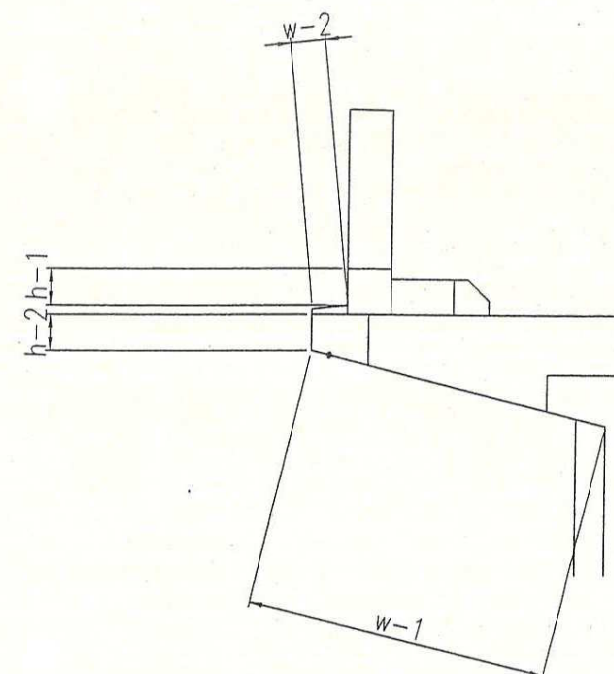
	控除面積
防護キャップ	17箇所 2.7m2
横 桁	3箇所 0.28m2

数量

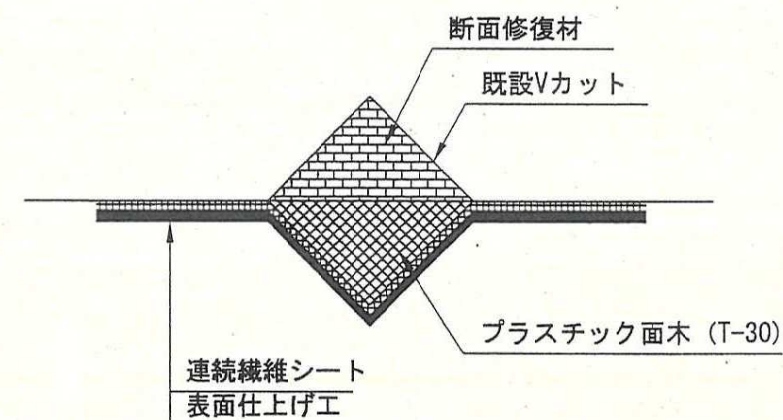
	面 積	面積合計	控除合計	施工面積
h-1	6.637m2	75.85m2	2.980m2	72.87m2
w-2	7.994m2			
h-2	7.585m2			
w-1	53.63m2			

	長 さ
プラスチック面木	33.251m

断面図詳細

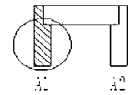


水切り溝処理工



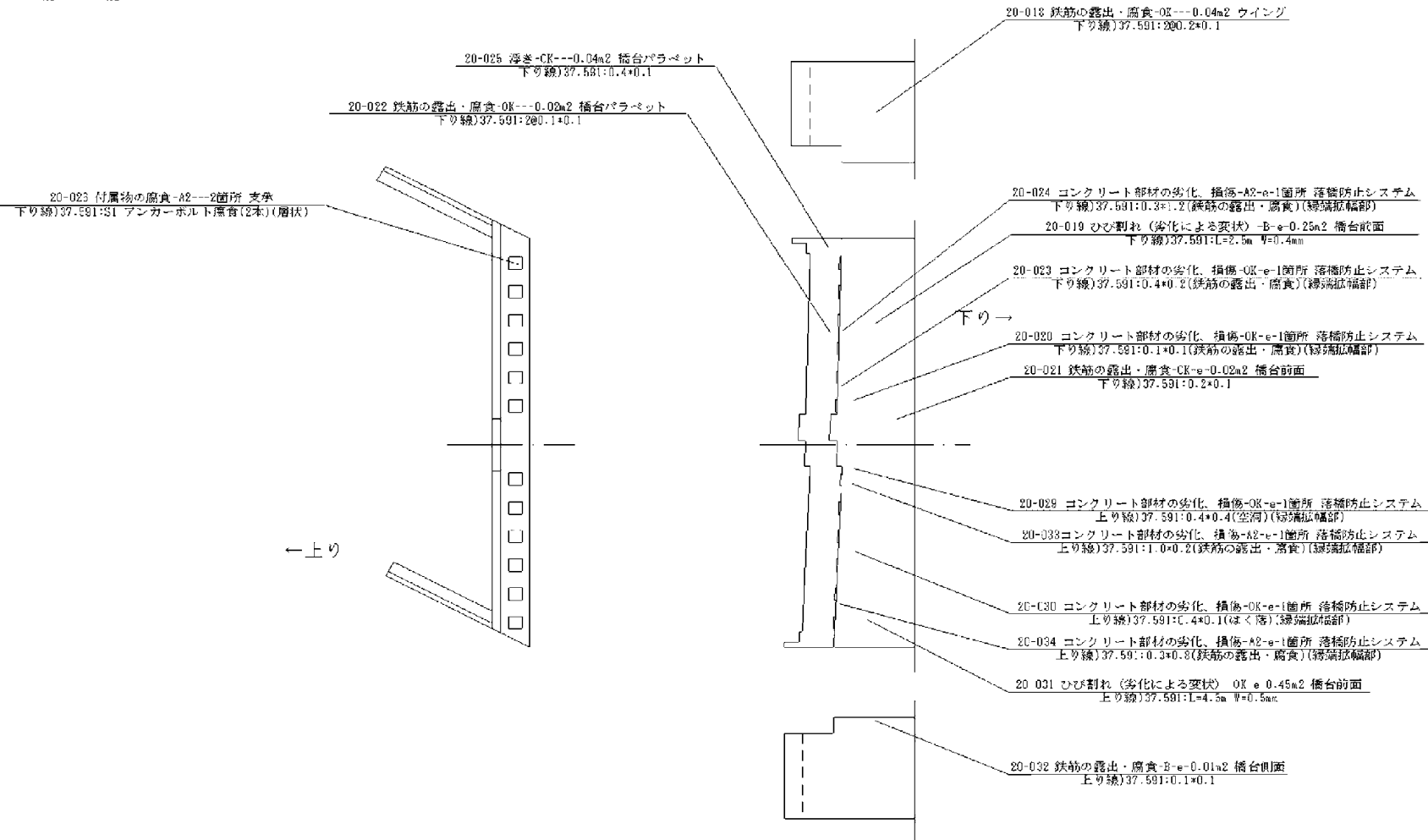
新規加入図

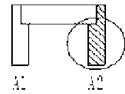
常盤自動車道 中村西横溝高欄補修工事			
図面の種類	はく落防止工詳細図	上り線	
縮 尺	図 示	図面番号	36/42
設計会社名	日本道路公団 東京管理局		
事務所名	谷和原管理事務所		



中村西根橋 A1 (上下)

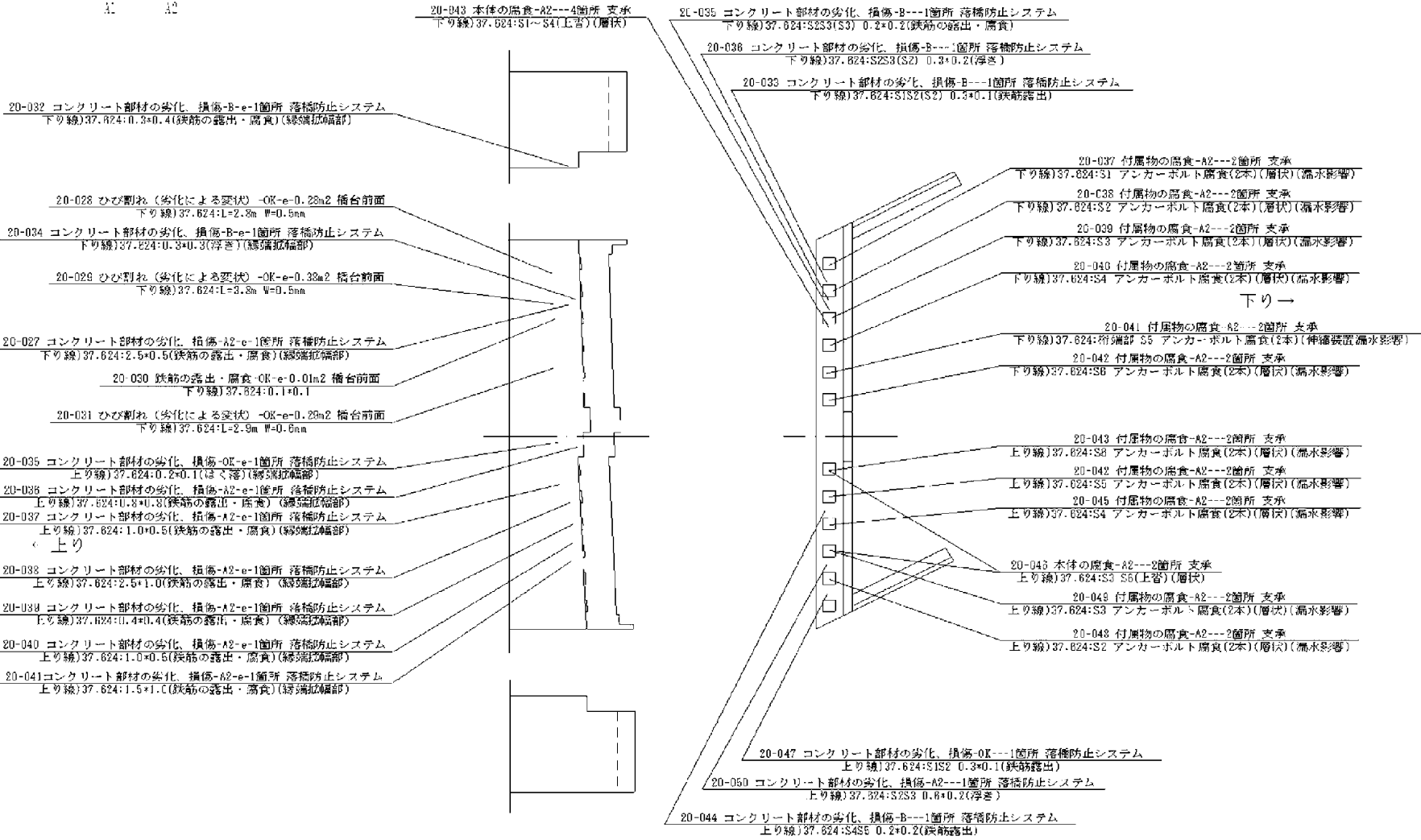
中村西根橋 : 支保種別 3P
支保基盤 12基





中村西根橋 A2（上下）

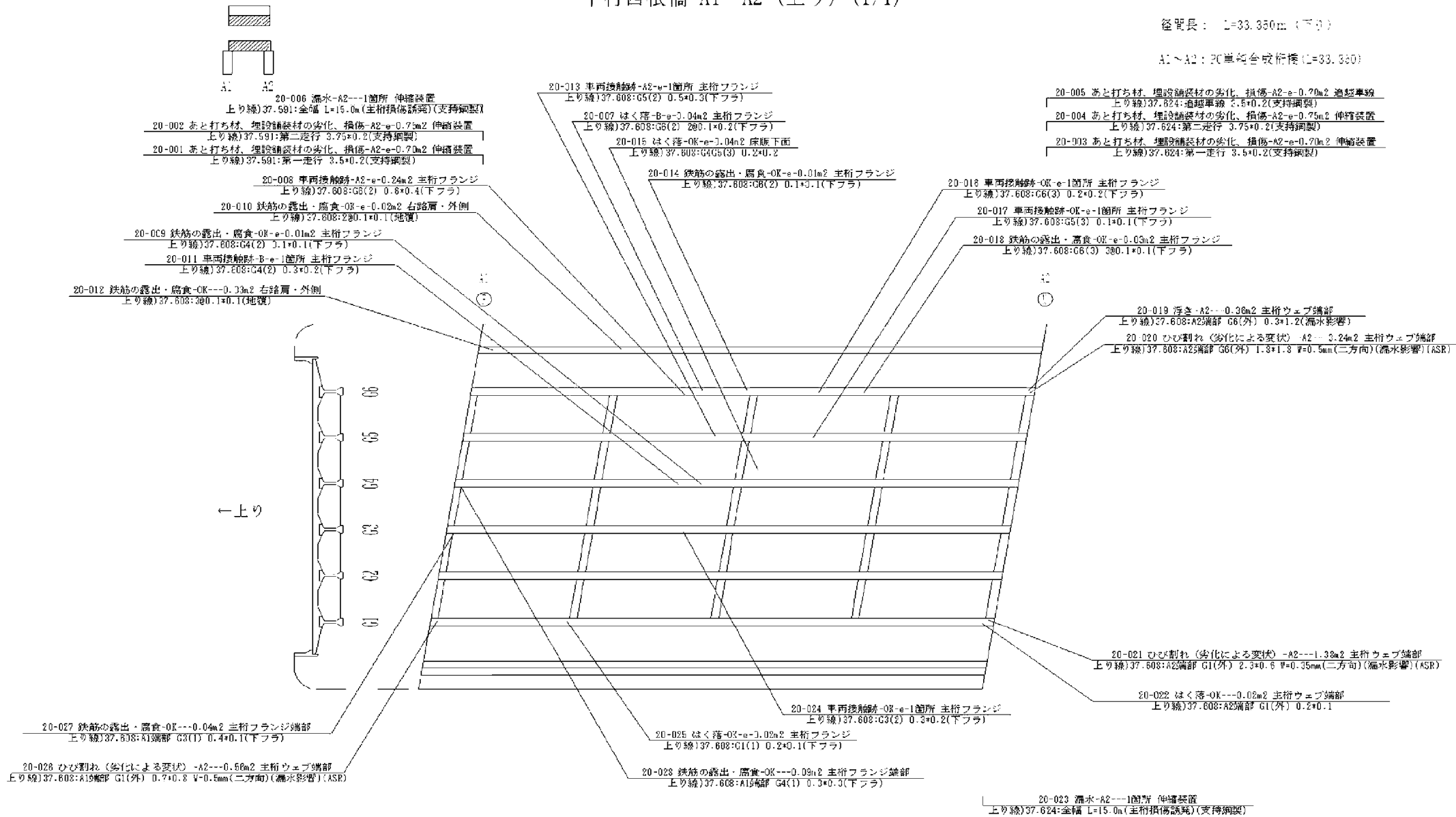
中村西根橋： 支保種別 3P
支保基数 12基



中村西根橋 A1～A2（上り）（1/1）

径間長： L=33.350m（下り）

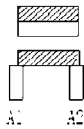
A1～A2：20車線全成橋橋長=33.350



中村西根橋 A1～A2（下り）（1/1）

径間長： L=33.350m（下り）

A1～A2：PC単跨全成桁橋（L=33.350）



20-002 漏水-A2---1箇所 伸縮装置
下り線)37.501:全幅 L=15.0m(主桁損傷調査)(支持鋼製)

20-007 漏水-A2---1箇所 伸縮装置
下り線)37.624:全幅 L=15.0m(主桁損傷調査)(支持鋼製)

20-005 鉄筋の露出・腐食-OK---0.01m2 主桁ウェブ端部
下り線)37.608:A1端部 G1(外) 0.1*0.1

20-006 鉄筋の露出・腐食-OK---0.04m2 横桁端部
下り線)37.608:A1端部 G1G2 0.2*0.2

20-003 鉄筋の露出・腐食-OK-e 0.03m2 主桁フランジ
下り線)37.608:G2(2) 380.1*0.1(下フラ)

20-004 鉄筋の露出・腐食-OK-e-0.02m2 主桁フランジ
下り線)37.608:G1(2) 280.1*0.1(下フラ)

20-008 鉄筋の露出・腐食-OK-e-0.04m2 主桁フランジ
下り線)37.308:G2(3) 480.1*0.1(下フラ)

20-009 鉄筋の露出・腐食-OK-e 0.02m2 主桁フランジ
下り線)37.608:G2(3) 380.1*0.1(下フラ)

20-010 腐食-OK-e-0.02m2 主桁フランジ
下り線)37.608:G3(3) 0.2*0.1(下フラ)

20-001 止水材の亀裂・変形・欠損-A2---1箇所 左路肩・内側
下り線)37.608:左路肩 L=0.5m(地覆)

20-011 鉄筋の露出・腐食-A---0.01m2 主桁ウェブ端部
下り線)37.608:A2端部 G1(外) 0.1*0.1

下り→

20-012 鉄筋の露出・腐食-OK-e-0.01m2 主桁フランジ端部
下り線)37.608:A2端部 G3(G4) 0.1*0.1(下フラ)

20-013 ひび割れ（劣化による変状）-A2---0.45m2 主桁ウェブ端部
下り線)37.608:A2端部 G6(外) 1.5*0.3 W=0.3mm(漏水影響)(ASR)

20-017 鉄筋の露出・腐食-OK---0.02m2 横桁端部
下り線)37.608:A1端部 CG6 280.1*0.1

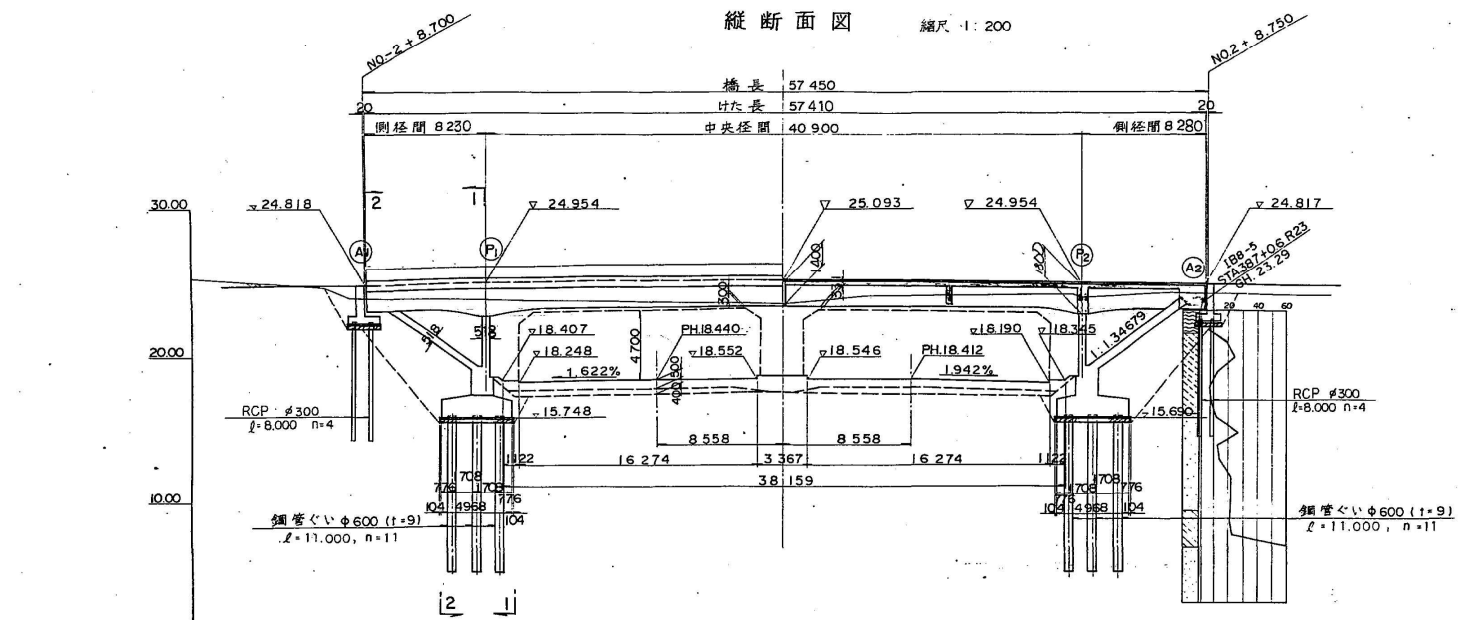
20-016 鉄筋の露出・腐食-OK-e-0.01m2 右路肩・外側
下り線)37.608:0.1*0.1(地覆)

20-014 鉄筋の露出・腐食-OK-e-0.01m2 主桁フランジ
下り線)37.608:G4(2) 0.1*0.1(下フラ)

飯田橋

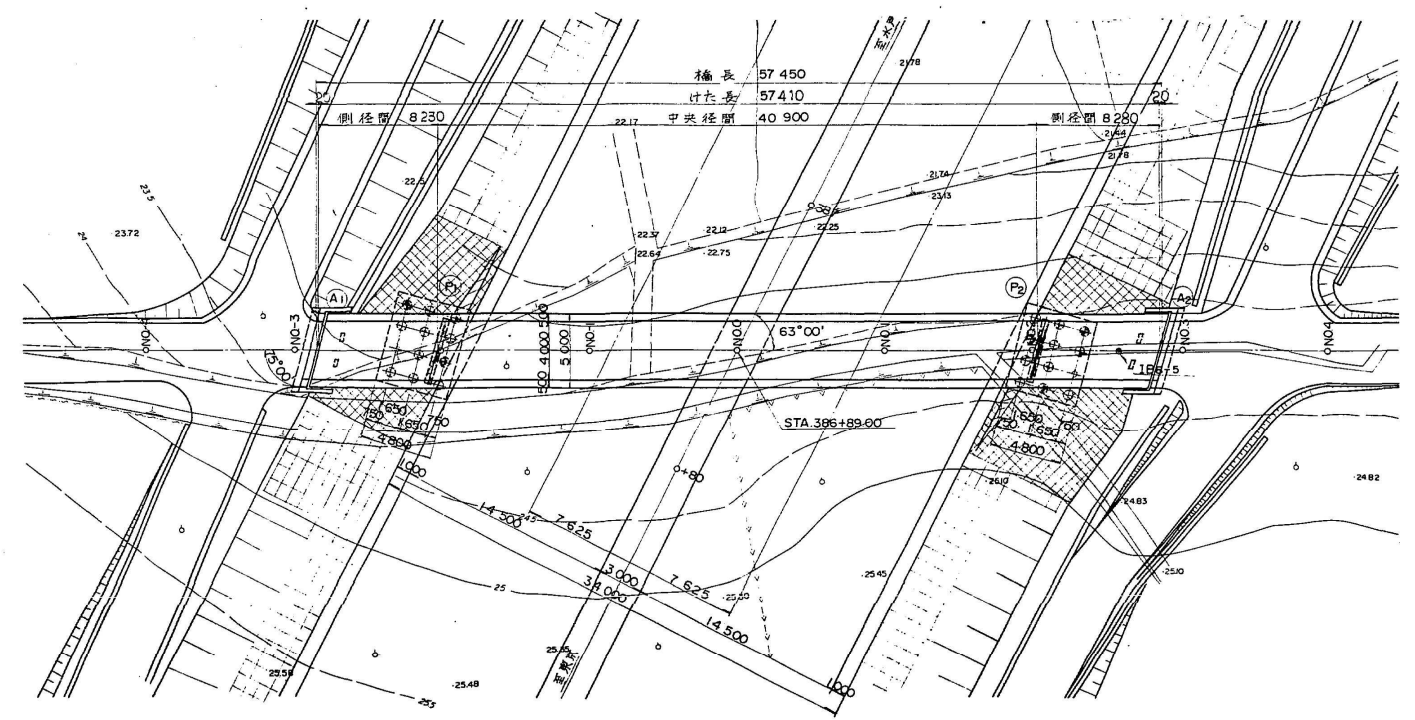
飯田橋

縦断面図 縮尺 1:200

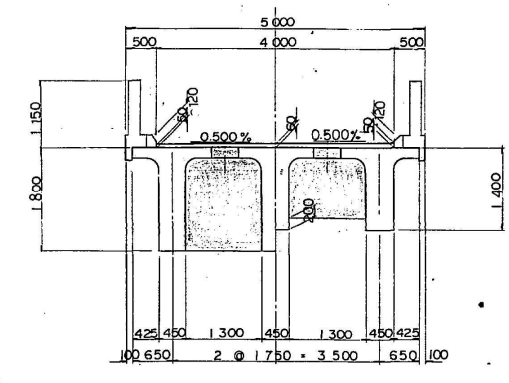


勾配	DL = 0.00									
計画高										
地盤高										
追加距離										
車距離										
測点										
平面曲線	R = 8									

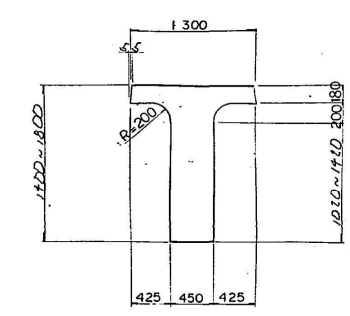
平面図 縮尺 1:200



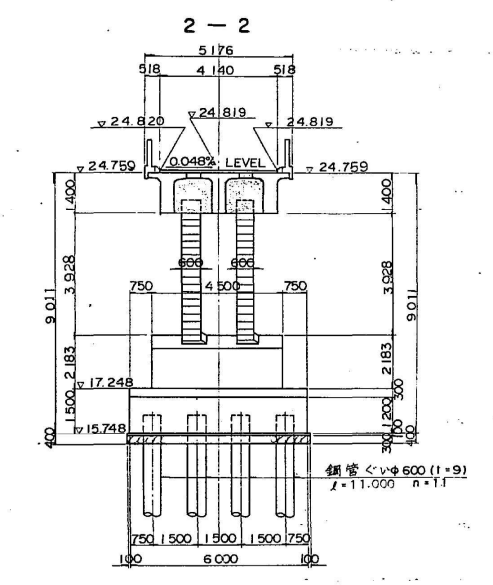
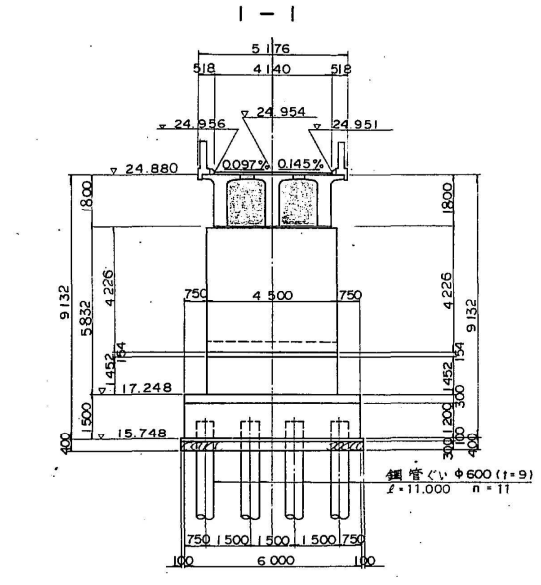
標準横断面図 縮尺 1:50
支点部 中間横げた部



主げた断面詳細図 縮尺 1:30



横断面図 縮尺 1:100

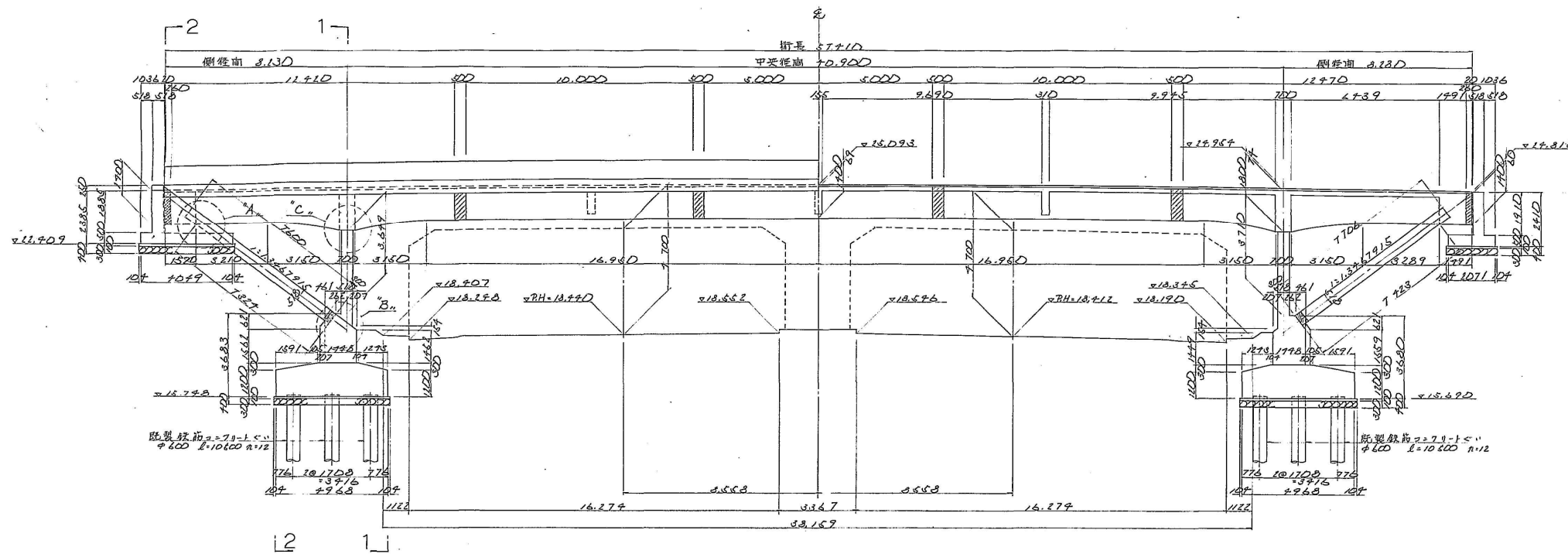


設計条件			
橋長	57.450	計長	57.410
路線名			
道路規格	種 級		
荷 重	TL-14		
型 式	ポストテンションT型げた斜材付V型ラーメン橋		
支 間	8'230 + 40'900 + 8'280		
有効巾員	4.000 斜角左 75°00'00"		
横断勾配	0.500%		
縦断勾配	2.000%		
地震係数	水平震度 KH=0.2		
適用法令	道路橋示方書とコンクリート橋規 (昭和59年1月)		

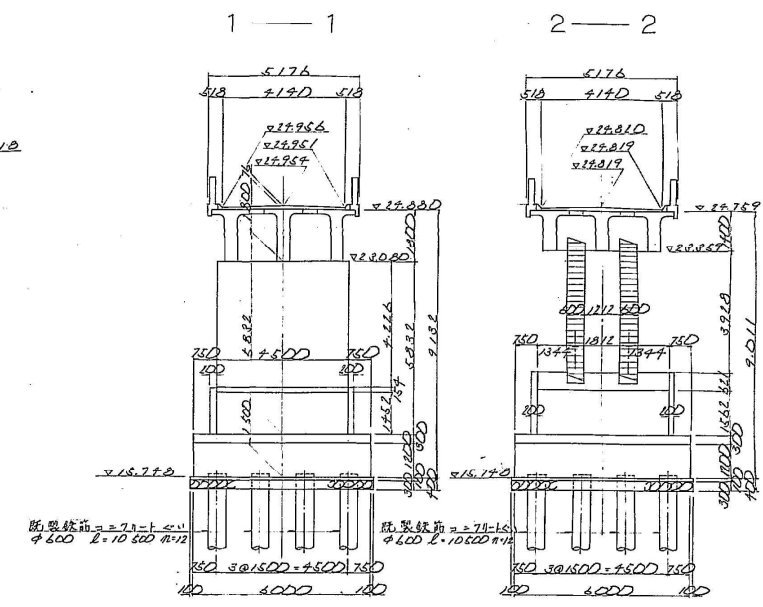
材料強度 許容応力度				
コンクリート	主桁 斜材 (引張)	端部 部材	垂直 部材	地盤 部材
設計基準強度	350 ^{kgf/cm²}	350 ^{kgf/cm²}	350 ^{kgf/cm²}	240 ^{kgf/cm²}
許容引張応力度	135 ^{kgf/cm²}	135 ^{kgf/cm²}	135 ^{kgf/cm²}	80 ^{kgf/cm²}
許容引張力	13.5 ^t	0 ^t	—	—
許容圧縮力	350 ^t	300 ^t	—	—
粗筋最大寸法	25 ^{mm}	25 ^{mm}	25 ^{mm}	25 ^{mm}
D.C. 鋼材				
引張強度	165 ^{kgf/cm²}	150 ^{kgf/cm²}	150 ^{kgf/cm²}	150 ^{kgf/cm²}
降伏強度	175 ^{kgf/cm²}	130 ^{kgf/cm²}	130 ^{kgf/cm²}	130 ^{kgf/cm²}
引張率	99 [%]	90 [%]	67 [%]	—
引張率	130 [%]	117 [%]	72 [%]	—
鉄 筋				
降伏強度	3000 ^{kgf/cm²}	—	—	—
引張率	—	—	—	—

常磐自動車道(土浦北-千代田石岡)完成図		558 1480
工 種	跨高速道路橋	234 308
名 称	飯田橋 全体一般図	縮尺 1/200 3 23
日本道路公団 東京第一建設局		四方角橋脚 11級 (PC工 部工) 主

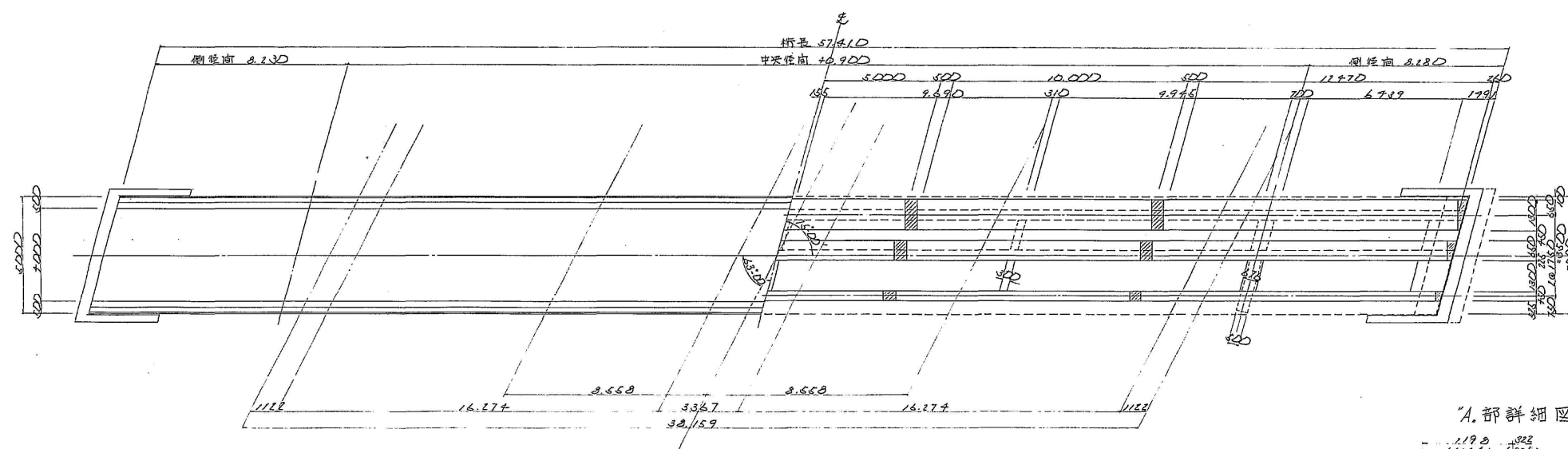
側面図 縮尺 1:100



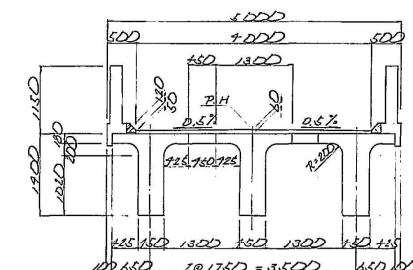
断面図 縮尺 1:100



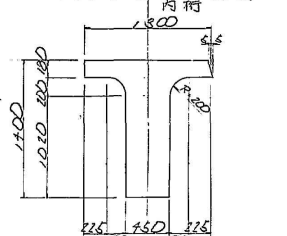
平面図 縮尺 1:100



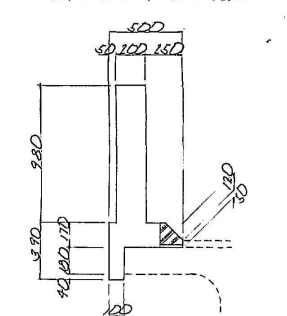
標準横断面図 縮尺 1:50



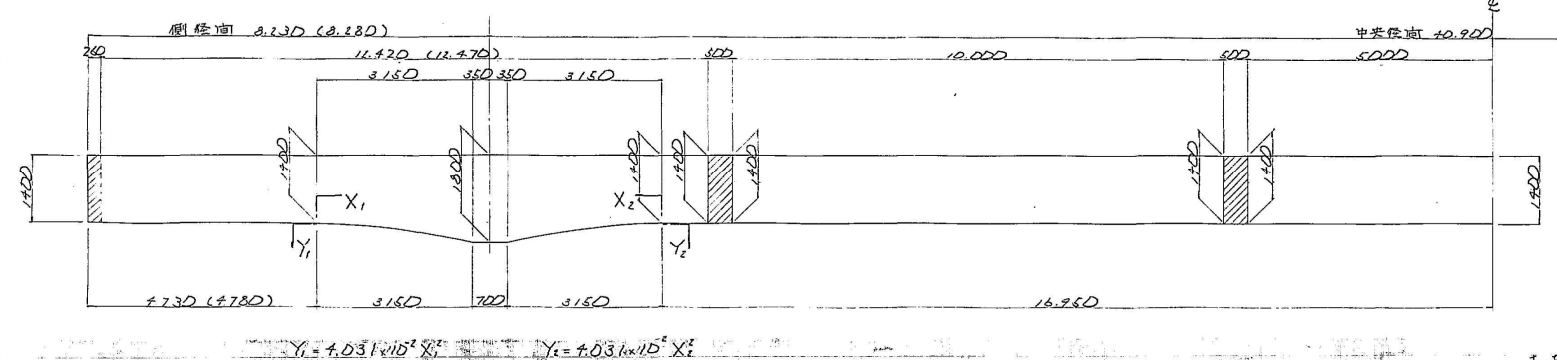
主断面詳細図 縮尺 1:30



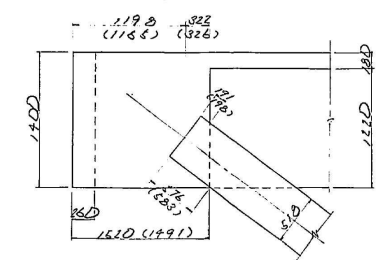
地盤、壁高欄詳細図 縮尺 1:20



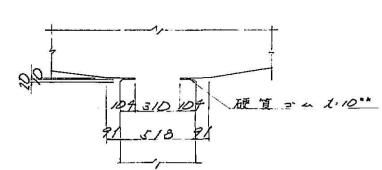
桁高及舗装厚定規図 縮尺 1:40



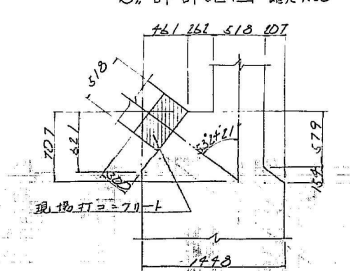
A.部詳細図 縮尺 1:30



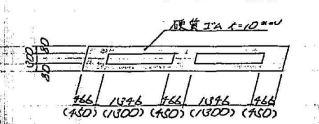
C.部詳細図 縮尺 1:10



B.部詳細図 縮尺 1:30



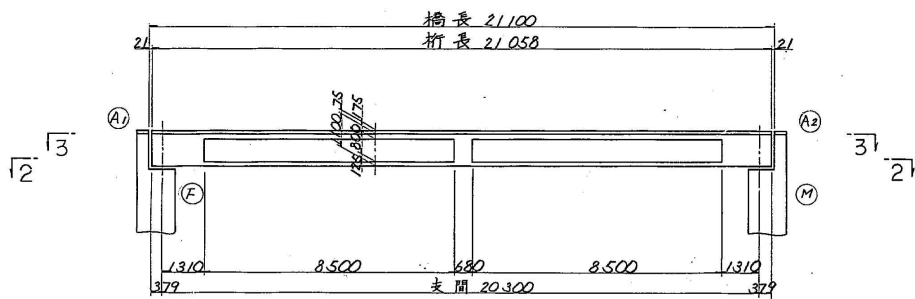
支保配置図 縮尺 1:40



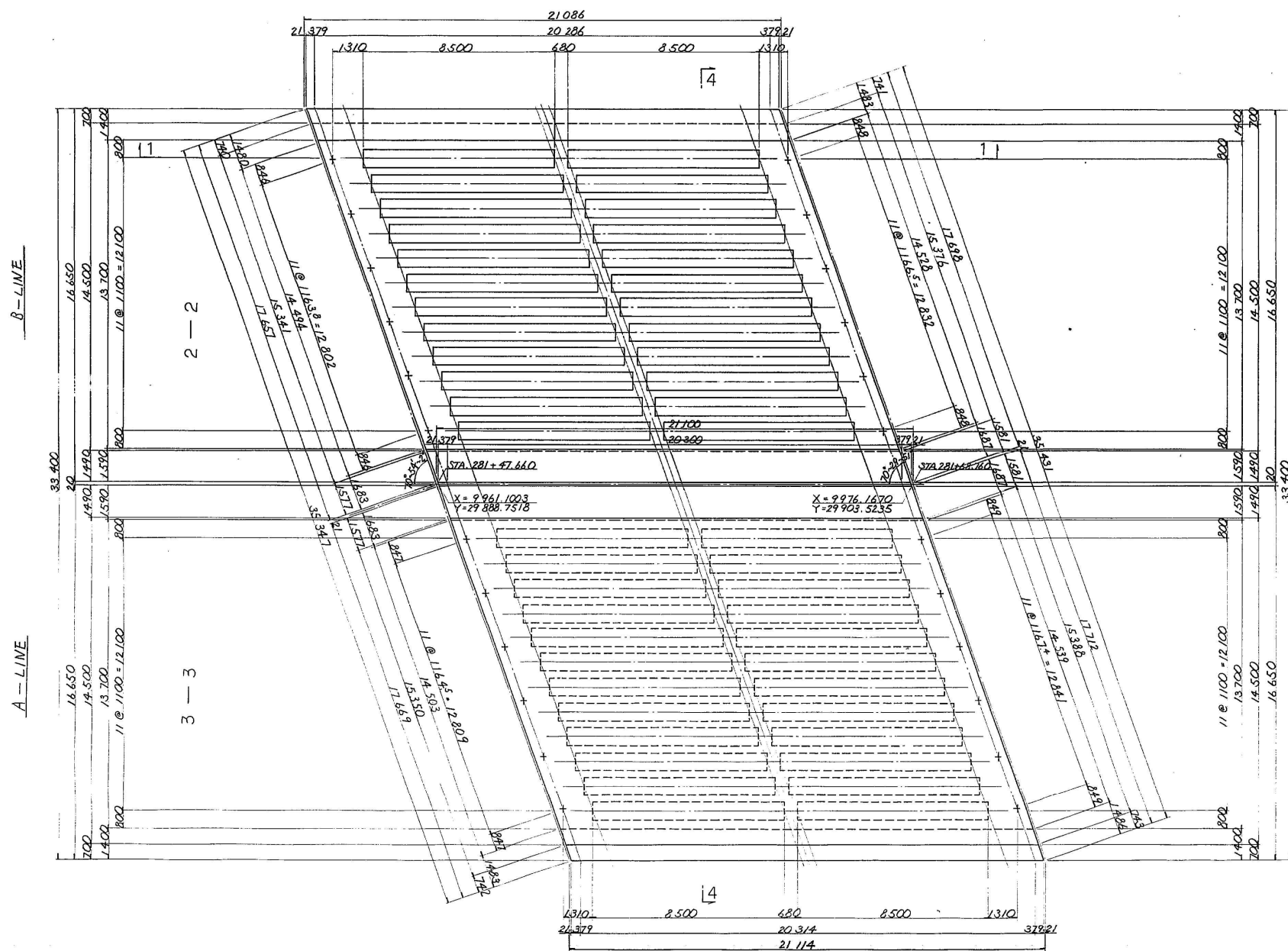
常磐自動車道(土浦北-千代田石岡)完成図		560
		1480
工種	跨高速道路橋	236
		308
名称	飯田橋	縮尺
		1:100
		23
日本道路公団 東京第一建設局		四方物橋脚 11番(0C) 部工)工事

構造一般図

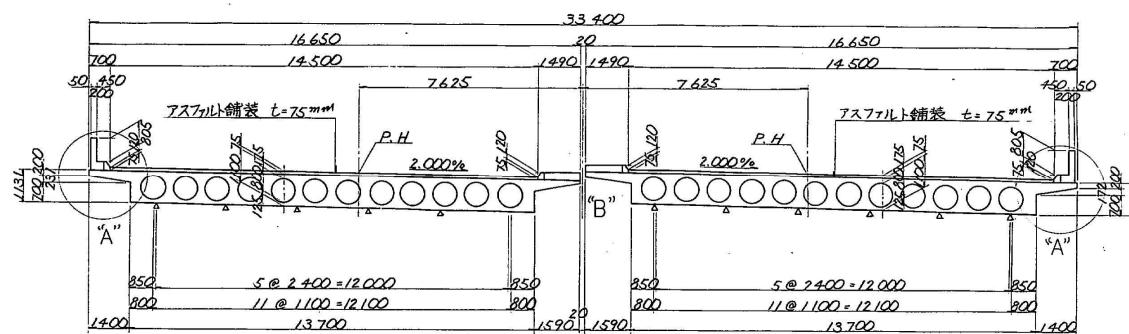
側面図 $S = 1:100$



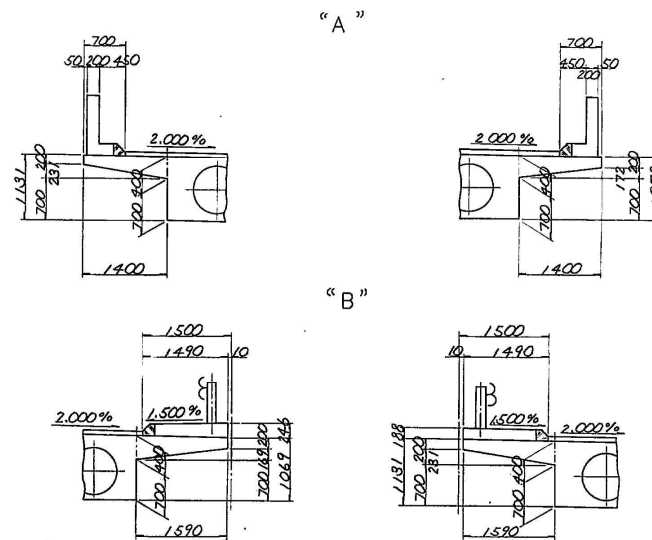
平面图 $S = 1:100$



橫断面图 $S=1:100$
4 — 4



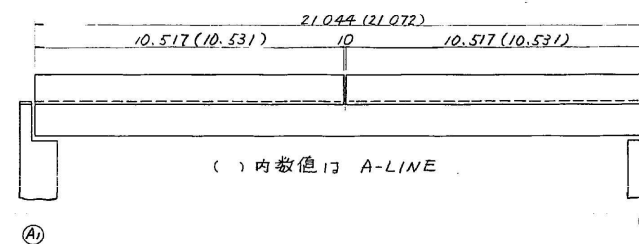
A部, B部詳細図 $S=1:50$



材料強度及び許容応力度

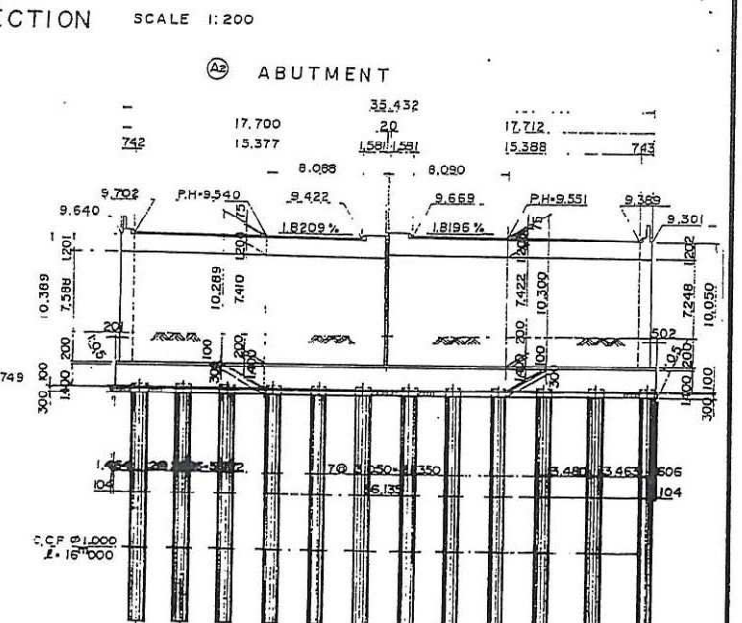
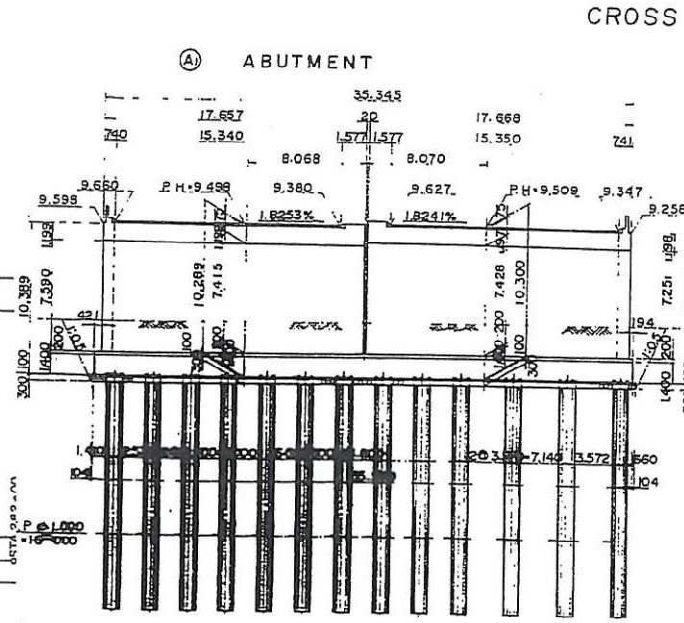
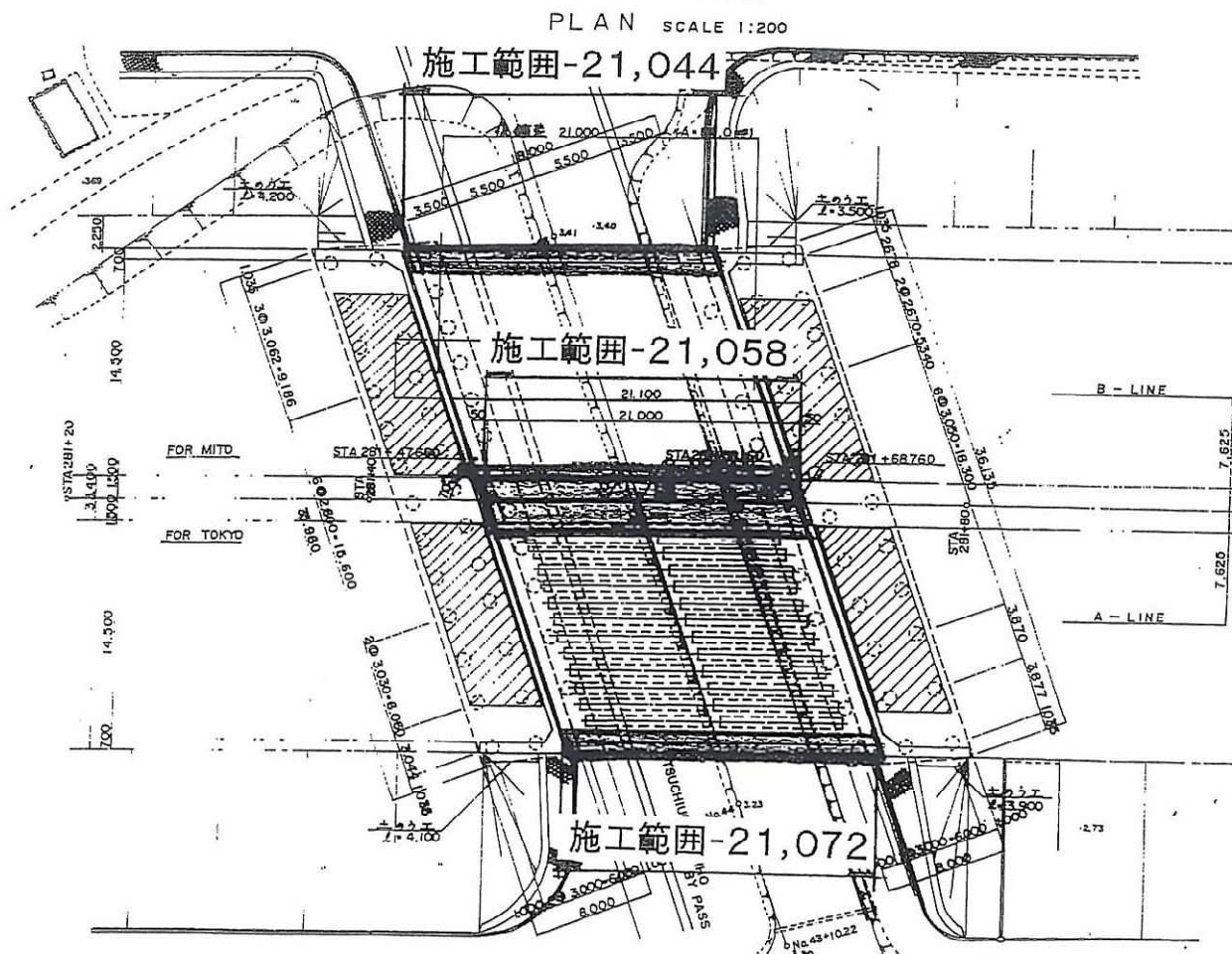
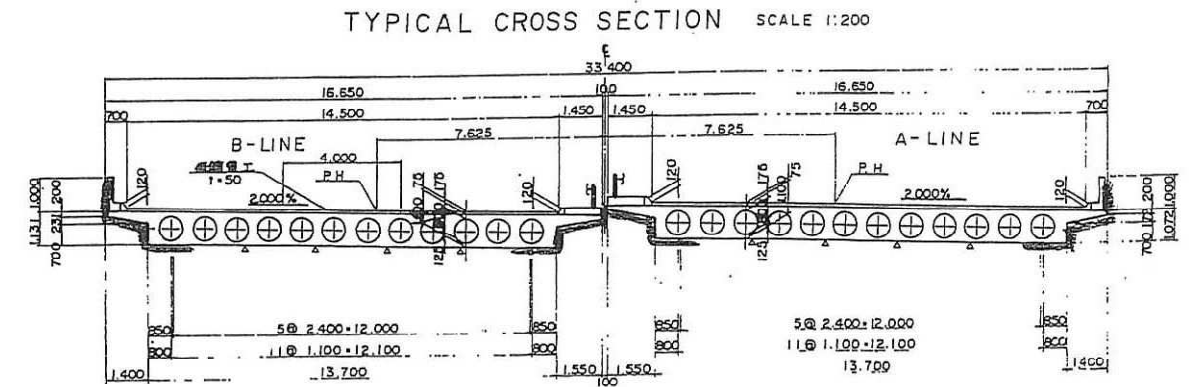
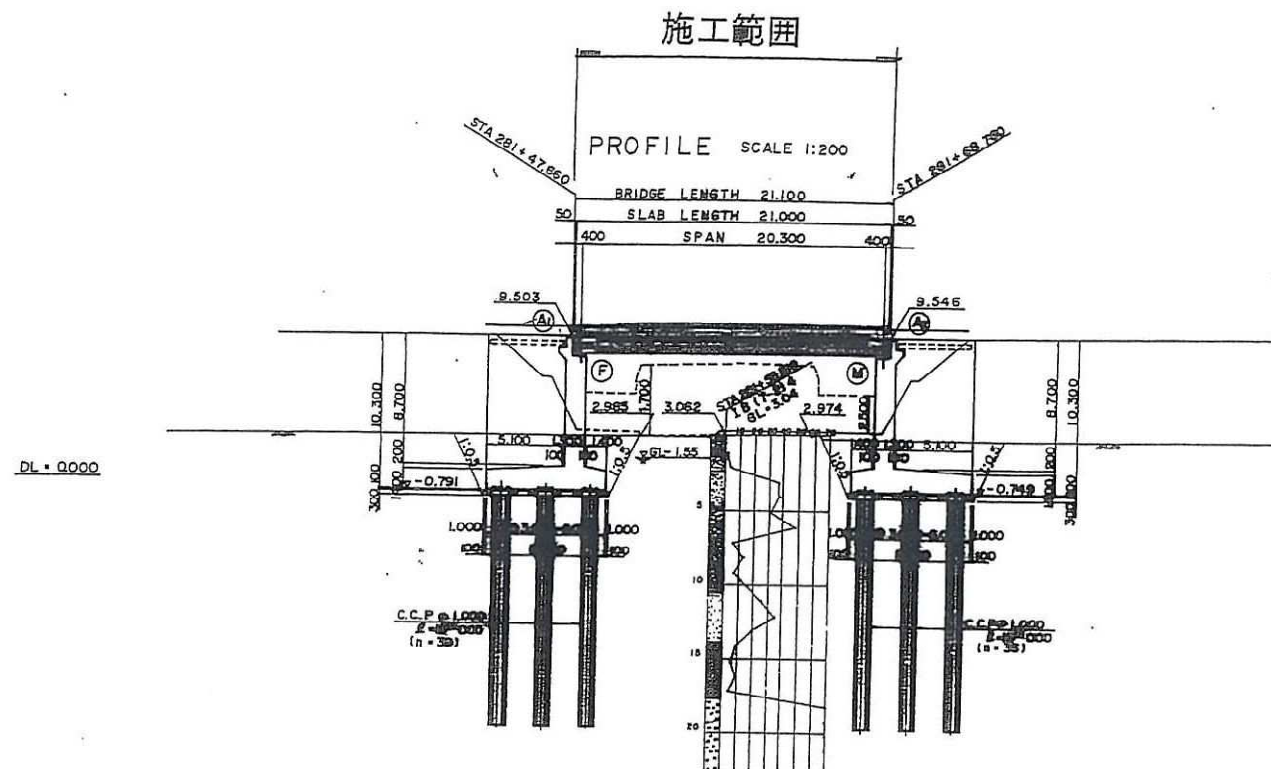
コンクリート	
設計基準強度	350 MPa
許容曲げ圧縮応力度	12.5 MPa
許容曲げ引張応力度	-13.0 MPa
アスベスト導入時の圧縮強度	300 MPa

PC鋼線 及 σ_c 鉄筋	PC鋼線 12- $\phi 7^{mm}$	鉄筋 (SD30)
引張強度	155 $\frac{kg}{mm^2}$	—
降伏点応力度	135	3000 $\frac{kg}{cm^2}$
許容引張応力度 (設計荷重作用時)	93	1800
初張張力力度	121.5	—

$$S = 1:100$$


常磐自動車道(桜土浦-土浦北)完成図			633 2180
工 種	中 小 橋		<u>101</u> 313
名 称	飯 田 橋	縮尺 1/100	<u>5</u>
	構 造 一 般 図	1/50	38
日本道路公団 東京第一建設局			飯田橋 18号線 上野工区

飯田橋全体一般図



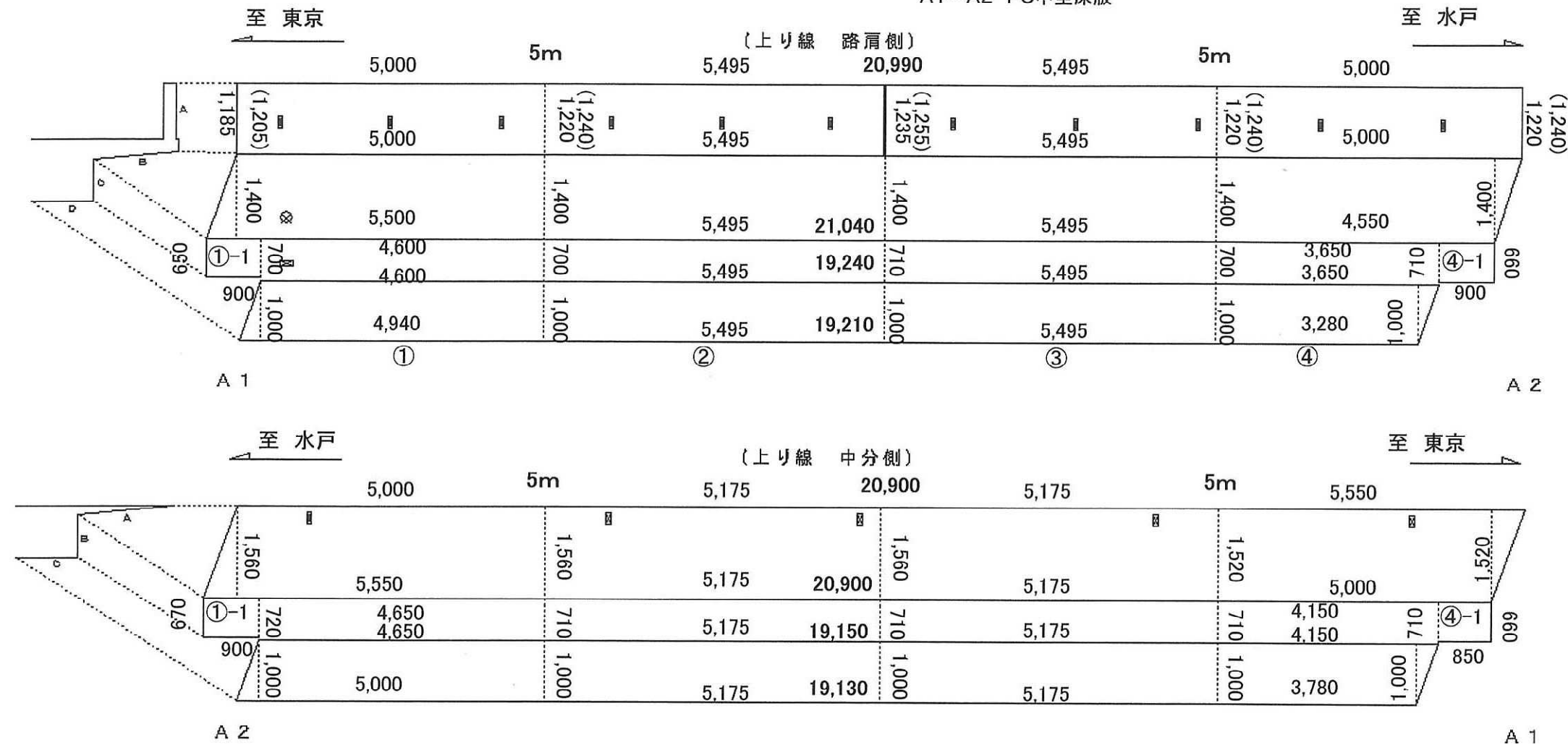
注) 太線: 施工位置

飯田橋

常磐自動車道 飯田橋補修工事			
図面の種類	橋梁一般図 (4)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京管理局 谷和原管理事務所		

飯田橋

A1~A2 PC中空床版



	ひび割れ (0.2mm)		断面欠損箇所
	ひび割れ (0.3mm)		修繕箇所
	ひび割れ (0.4mm)		

() 示しは補修シート施工範囲寸法を示す。
() 示しは表面仕上げ範囲寸法を示す。

上り線 路肩側(連続繊維シート工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	1.185	1.202	5.000	6.010
A-②	1.220	1.227	5.495	6.742
A-③	1.235	1.227	5.495	6.742
A-④	1.220	1.220	5.000	6.100
B-①	1.400	1.400	5.250	7.350
B-②	1.400	1.400	5.495	7.693
B-③	1.400	1.400	5.495	7.693
B-④	1.400	1.400	4.775	6.685
C-①-1	0.650	0.650	0.900	0.585
C-①	0.700	0.700	4.600	3.220
C-②	0.710	0.705	5.495	3.874
C-③	0.710	0.710	5.495	3.901
C-④	0.710	0.710	3.650	2.591
C-④-1	0.660	0.660	0.900	0.594
D-①	0.990	0.990	4.770	4.722
D-②	0.990	0.990	5.495	5.440
D-③	0.990	0.990	5.495	5.440
D-④	0.990	0.990	3.465	3.430
控除面積				
(0.180×0.080)×11 落下物防止柵取付金具 0.1188				
3.140×(0.100×0.100) 排水管 0.0314				
0.200×0.080 排水管取付金具 0.0160				
合 計				88.8120

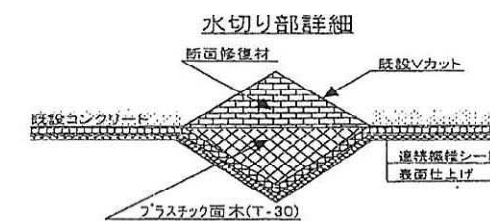
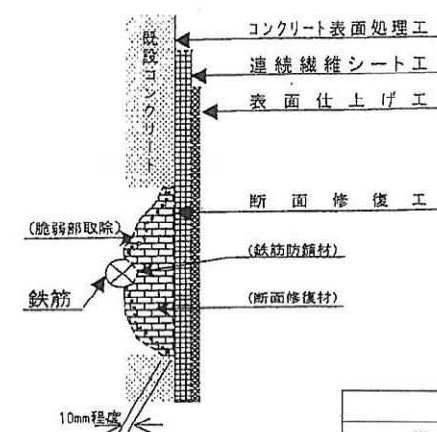
上り線 中分側(連続繊維シート工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	1.560	1.560	5.000	7.800
A-②	1.560	1.560	5.175	8.073
A-③	1.560	1.540	5.175	7.969
A-④	1.520	1.520	5.000	7.600
B-①-1	0.670	0.670	0.900	0.603
B-①	0.720	0.715	4.650	3.324
B-②	0.710	0.710	5.175	3.674
B-③	0.710	0.710	5.175	3.674
B-④	0.710	0.710	4.150	2.946
B-④-1	0.660	0.660	0.850	0.561
C-①	0.990	0.990	4.825	4.776
C-②	0.990	0.990	5.175	5.123
C-③	0.990	0.990	5.175	5.123
C-④	0.990	0.990	3.965	3.925
控除面積				
(0.200×0.080)×5 光ケーブル取付金具 0.0800				
合 計				65.0910

A2橋台(連続繊維シート工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
①	0.950	0.875	1.440	1.260
②	0.800			
合 計				1.2600

断面修復工				
箇 所		長さ(m)	巾(m)	深さ(mm)
A2橋台	①	0.35	0.30	20
	②	0.10	0.10	20
	③	0.10	0.05	20
	④	0.10	0.10	20
合 計		0.65	0.55	

A2橋台(表面仕上げ工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
①	0.950	0.875	1.440	1.260
②	0.800			
合 計				1.2600

補修詳細図



上り線 路肩側(連続繊維シート工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	1.185	1.202	5.000	6.010
A-②	1.220	1.227	5.495	6.742
A-③	1.235	1.227	5.495	6.742
A-④	1.220	1.220	5.000	6.100
B-①	1.400	1.400	5.250	7.350
B-②	1.400	1.400	5.495	7.693
B-③	1.400	1.400	5.495	7.693
B-④	1.400	1.400	4.775	6.685
C-①-1	0.650	0.650	0.900	0.585
C-①	0.700	0.700	4.600	3.220
C-②	0.710	0.705	5.495	3.874
C-③	0.710	0.710	5.495	3.901
C-④	0.710	0.710	3.650	2.591
C-④-1	0.660	0.660	0.900	0.594
D-①	0.990	0.990	4.770	4.722
D-②	0.990	0.990	5.495	5.440
D-③	0.990	0.990	5.495	5.440
D-④	0.990	0.990	3.465	3.430
控除面積				
(0.180×0.080)×11 落下物防止柵取付金具 0.1188				
3.140×(0.100×0.100) 排水管 0.0314				
0.200×0.080 排水管取付金具 0.0160				
合 計				88.8120

上り線 中分側(表面仕上げ工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	1.560	1.560	5.000	7.800
A-②	1.560	1.560	5.175	8.073
A-③	1.560	1.540	5.175	7.969
A-④	1.520	1.520	5.000	7.600
B-①-1	0.670	0.670	0.900	0.603
B-①	0.720	0.715	4.650	3.324
B-②	0.710	0.710	5.175	3.674
B-③	0.710	0.710	5.175	3.674
B-④	0.710	0.710	4.150	2.946
B-④-1	0.660	0.660	0.850	0.561
C-①	1.000	1.000	4.825	4.825
C-②	1.000	1.000	5.175	5.175
C-③	1.000	1.000	5.175	5.175
C-④	1.000	1.000	3.965	3.965
控除面積				
(0.200×0.080)×5 光ケーブル取付金具 0.0800				
合 計				65.2840

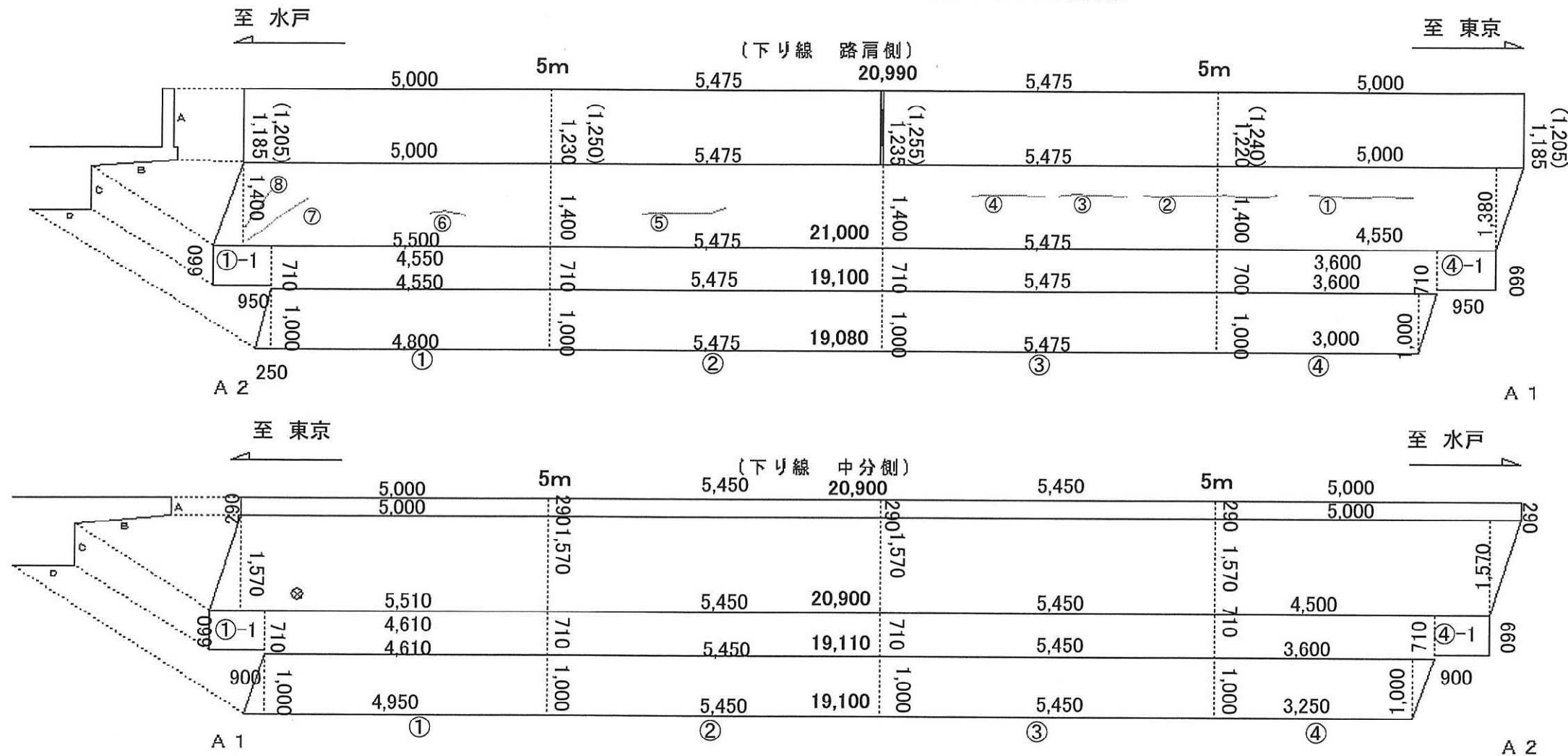
飯田橋

常 磐 自 動 車 道
飯 田 橋 補 修 工 事

図面の種類	詳 細 図 (8)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日 本 道 路 公 団 東 京 管 理 局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

飯田橋

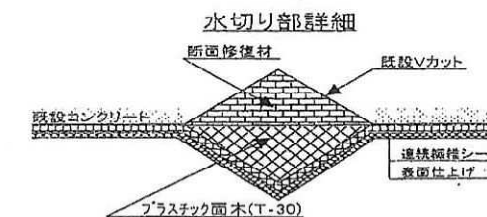
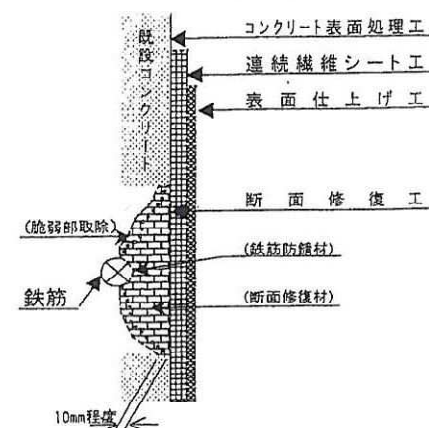
A1~A2 PC中空床版



ひび割れ (0.2mm)	断面欠損箇所
ひび割れ (0.3mm)	修繕箇所
ひび割れ (0.4mm)	

ト 原状は補修シート施工範囲を示す。
ト は表面仕上げ範囲を示す。

補修詳細図



下り線 路肩側(連続繊維シート工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	1.210	1.220	5.000	6.100
A-②	1.230	1.232	5.475	6.745
A-③	1.235	1.230	5.475	6.734
A-④	1.225	1.205	5.000	6.025
	1.185			
B-①	1.410	1.405	5.250	7.376
B-②	1.400	1.400	5.475	7.665
B-③	1.400	1.395	5.475	7.637
B-④	1.390	1.385	4.775	6.613
	1.380			
C-①-1	0.660	0.660	0.950	0.627
C-①	0.710	0.710	4.550	3.230
C-②	0.710	0.710	5.475	3.887
C-③	0.710	0.710	5.475	3.887
C-④	0.710	0.710	3.600	2.556
C-④-1	0.660	0.660	0.950	0.627
	0.990			
D-①	0.990	0.990	4.675	4.628
D-②	0.990	0.990	5.475	5.420
D-③	0.990	0.990	5.475	5.420
D-④	0.990	0.990	3.450	3.415
	0.990			
0.040×1.235		目地部		0.0800
合 計				88.5120

下り線 中分側(連続繊維シート工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	0.290	0.290	5.000	1.450
A-②	0.290	0.290	5.450	1.580
A-③	0.290	0.290	5.450	1.580
A-④	0.290	0.290	5.000	1.450
	0.290			
B-①	1.570	1.570	5.255	8.250
B-②	1.570	1.570	5.450	8.556
B-③	1.570	1.570	5.450	8.556
B-④	1.570	1.570	4.750	7.457
	1.570			
C-①-1	0.660	0.660	0.900	0.594
C-①	0.710	0.710	4.610	3.273
C-②	0.710	0.710	5.450	3.869
C-③	0.710	0.710	5.450	3.869
C-④	0.710	0.710	4.050	2.875
C-④-1	0.660	0.660	0.900	0.594
	0.990			
D-①	0.990	0.990	4.780	4.732
D-②	0.990	0.990	5.450	5.395
D-③	0.990	0.990	5.450	5.395
D-④	0.990	0.990	3.425	3.390
	0.990			
3.140×(0.100×0.100)		排水管		0.0314
合 計				72.8336

ひび割れ注入工		
箇所	長さ(m)	クラック巾(mm)
下り線 路肩側	①	1.70
	②	2.20
	③	1.10
	④	1.20
	⑤	1.40
	⑥	0.65
	⑦	1.25
	⑧	0.80
合 計	10.30	

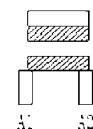
下り線 路肩側(表面仕上げ工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	1.230	1.240	5.000	6.200
A-②	1.250	1.252	5.475	6.854
A-③	1.255	1.250	5.475	6.843
A-④	1.245	1.225	5.000	6.125
	1.205			
B-①	1.410	1.405	5.250	7.376
B-②	1.400	1.400	5.475	7.665
B-③	1.400	1.395	5.475	7.637
B-④	1.390	1.385	4.775	6.613
	1.380			
C-①-1	0.660	0.660	0.950	0.627
C-①	0.710	0.710	4.550	3.230
C-②	0.710	0.710	5.475	3.887
C-③	0.710	0.710	5.475	3.887
C-④	0.710	0.710	3.600	2.556
C-④-1	0.660	0.660	0.950	0.627
D-①	1.000	1.000	4.675	4.675
D-②	1.000	1.000	5.475	5.475
D-③	1.000	1.000	5.475	5.475
D-④	1.000	1.000	3.450	3.450
	1.000			
0.040×1.235		目地部		0.0800
合 計				89.1220

下り線 中分側(表面仕上げ工)				
測定位置	測定値(m)	平均長(m)	距離(m)	面積(m ²)
A-①	0.290	0.290	5.000	1.450
A-②	0.290	0.290	5.450	1.580
A-③	0.290	0.290	5.450	1.580
A-④	0.290	0.290	5.000	1.450
	0.290			
B-①	1.570	1.570	5.255	8.250
B-②	1.570	1.570	5.450	8.556
B-③	1.570	1.570	5.450	8.556
B-④	1.570	1.570	4.750	7.457
	1.570			
C-①-1	0.660	0.660	0.900	0.594
C-①	0.710	0.710	4.610	3.273
C-②	0.710	0.710	5.450	3.869
C-③	0.710	0.710	5.450	3.869
C-④	0.710	0.710	4.050	2.875
C-④-1	0.660	0.660	0.900	0.594
D-①	1.000	1.000	4.780	4.780
D-②	1.000	1.000	5.450	5.450
D-③	1.000	1.000	5.450	5.450
D-④	1.000	1.000	3.425	3.425
	1.000			
3.140×(0.100×0.100)		排水管		0.0314
合 計				73.0266

飯田橋

常 磐 自 動 車 道
飯 田 橋 補 修 工 事

図面の種類	詳 細 図 (9)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日 本 道 路 公 団 東 京 管 理 局 谷 和 原 管 理 事 務 所		



飯田橋 A1～A2（上り）（1/1）

径間長： L=21,100m（上り）

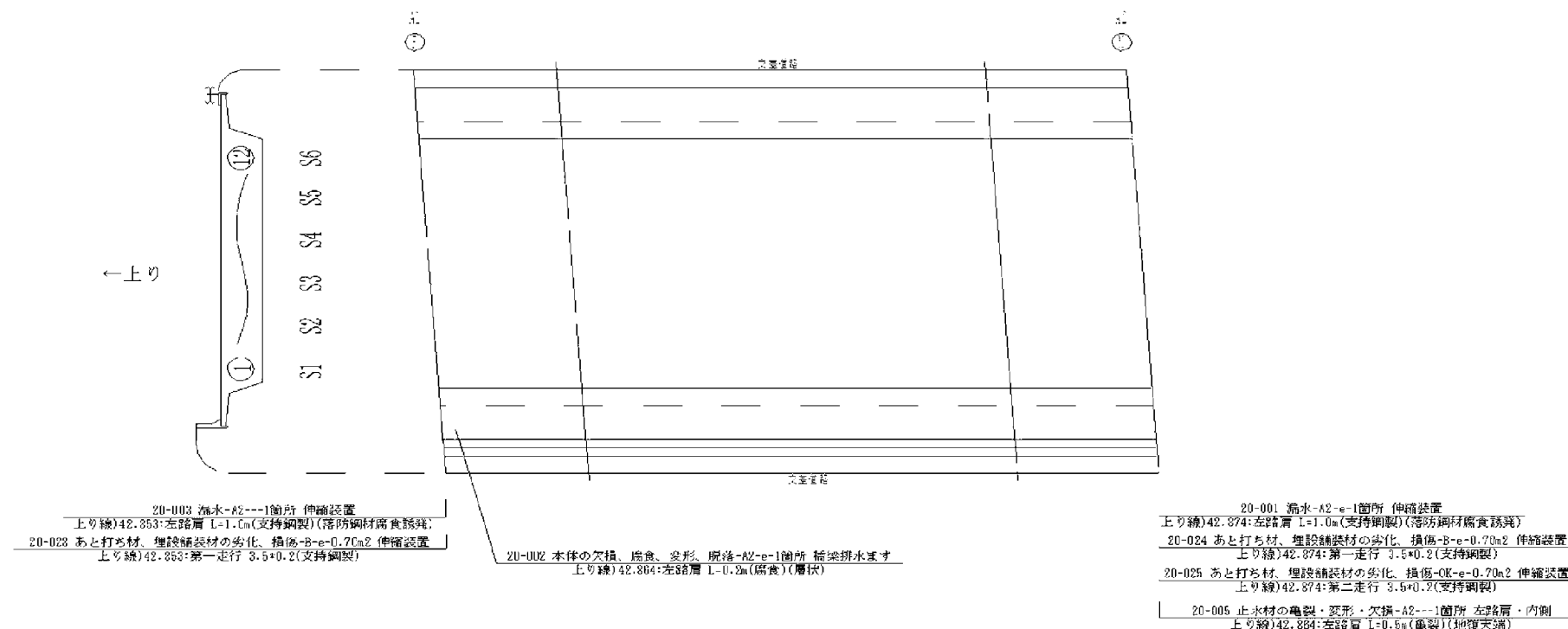
A1～A2：PC単線中空床版橋（L=21,100）

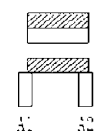
20-027 あと打ち材、埋設鋪設材の劣化、損傷-B-e-0.70m2 伸縮装置
上り線)42.853:追越車線 3.5*0.2(支持鋼製)

20-028 あと打ち材、埋設鋪設材の劣化、損傷-B-e-0.70m2 伸縮装置
上り線)42.853:第二走行 3.5*0.2(支持鋼製)

20-023 あと打ち材、埋設鋪設材の劣化、損傷-07-e-0.70m2 伸縮装置
上り線)42.874:追越車線 3.5*0.2(支持鋼製)

20-004 漏水-A2---1箇所 伸縮装置
上り線)42.874:右路肩 L=1.0m(支持鋼製)

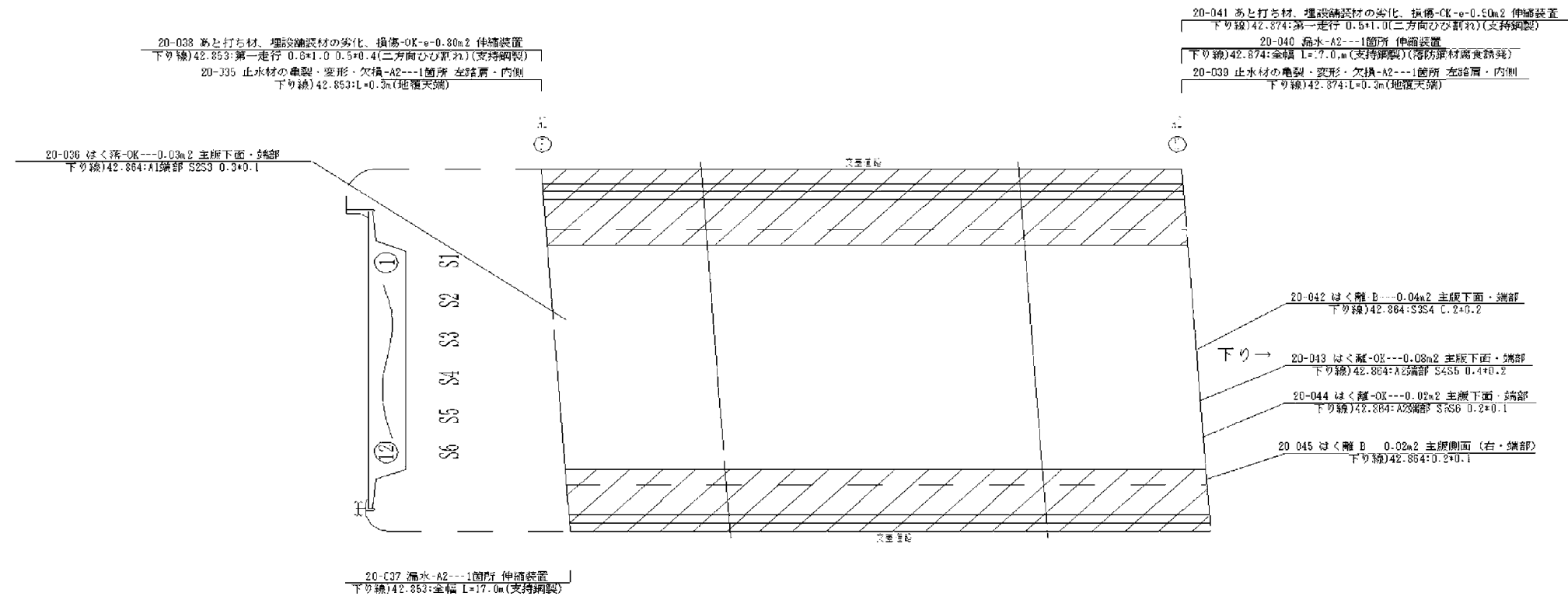


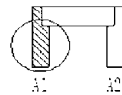


飯田橋 A1～A2（下り）（1/1）

径間長： L=21.100m（下り）

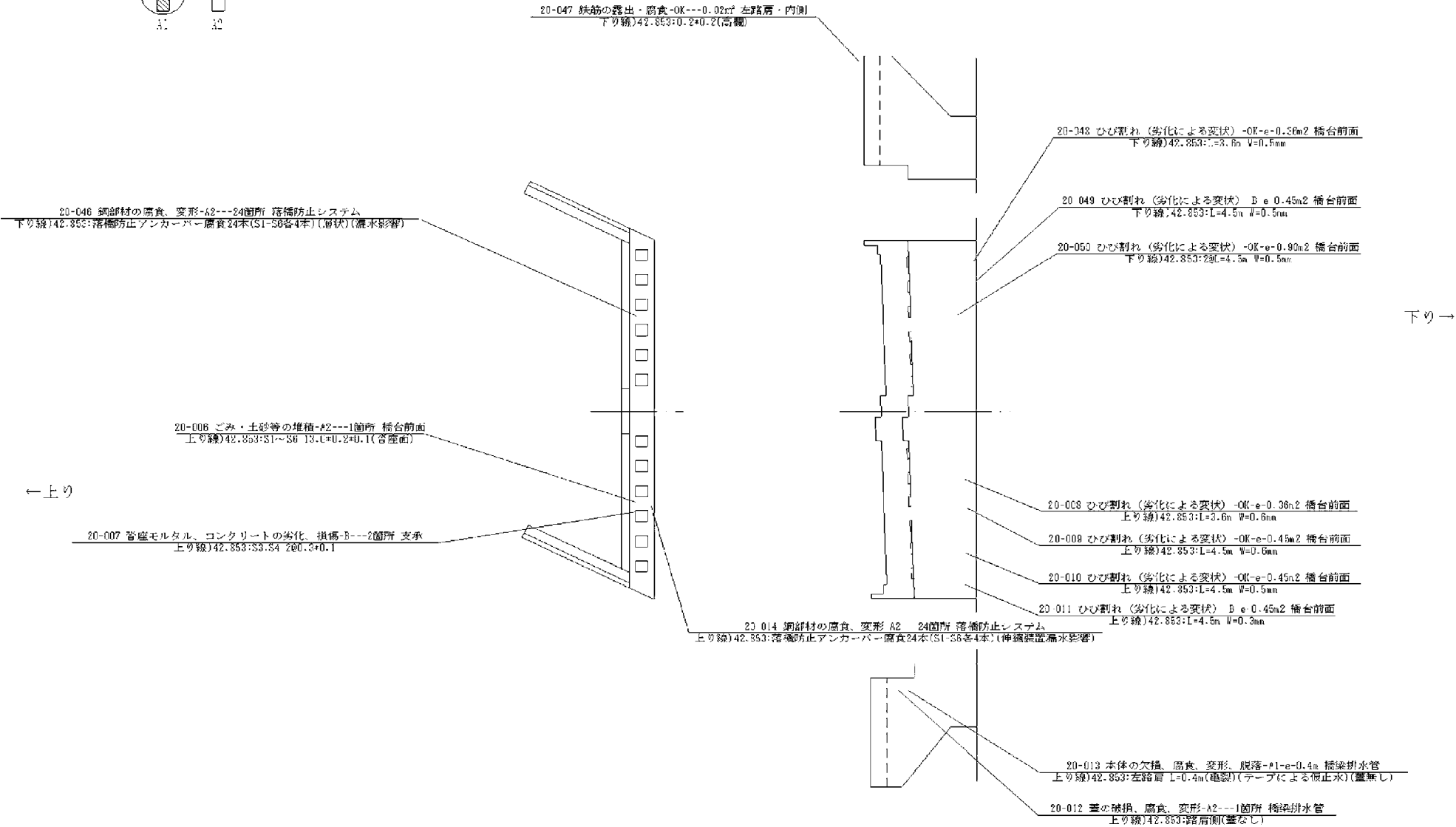
A1～A2：20車線中空床版橋（L=21.100）

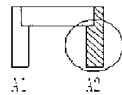




飯田橋 A1 (上下)

飯田橋 : 支保種別 : 2基
支保基数 : 2基

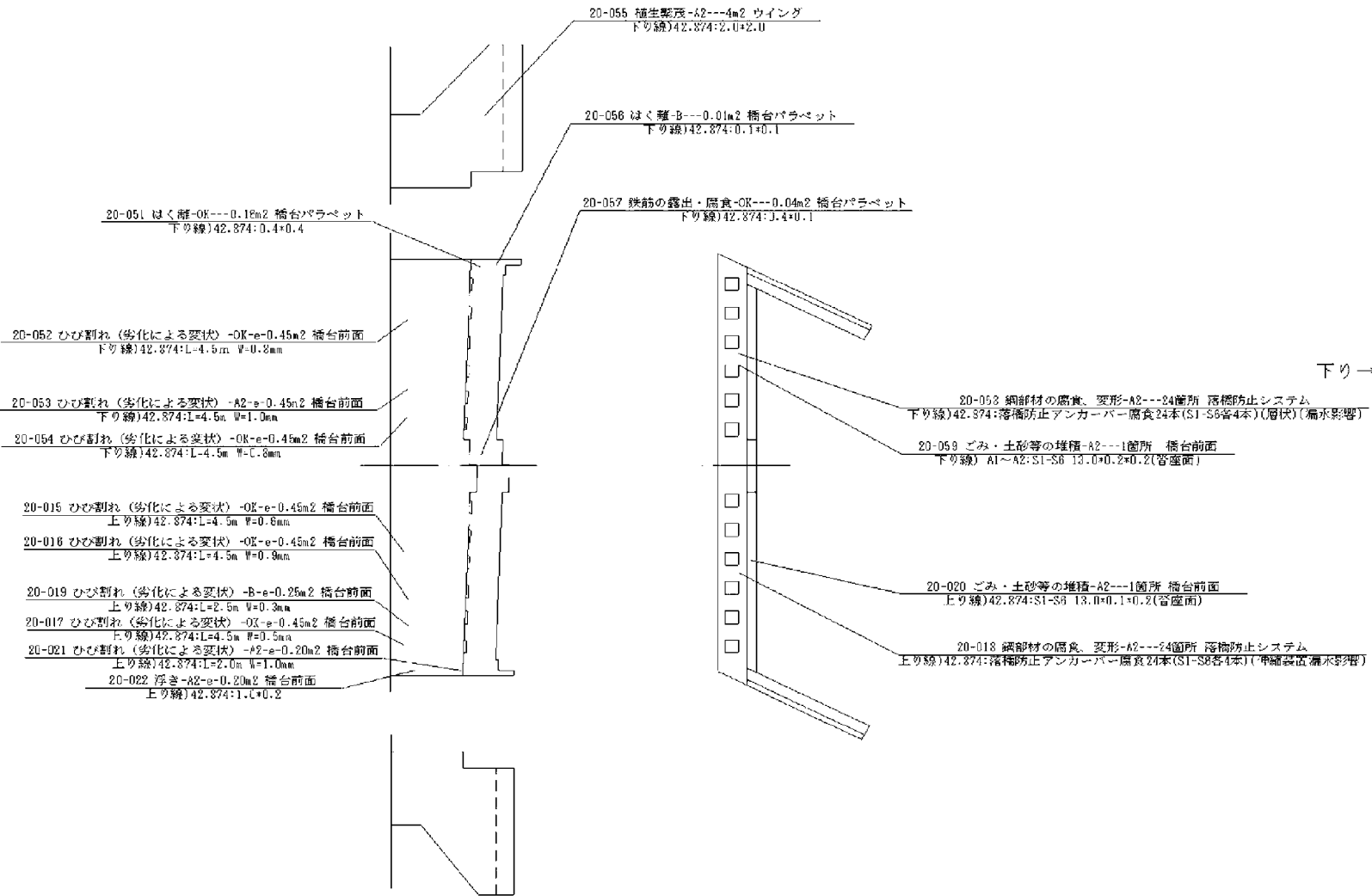




飯田橋 A2 (上下)

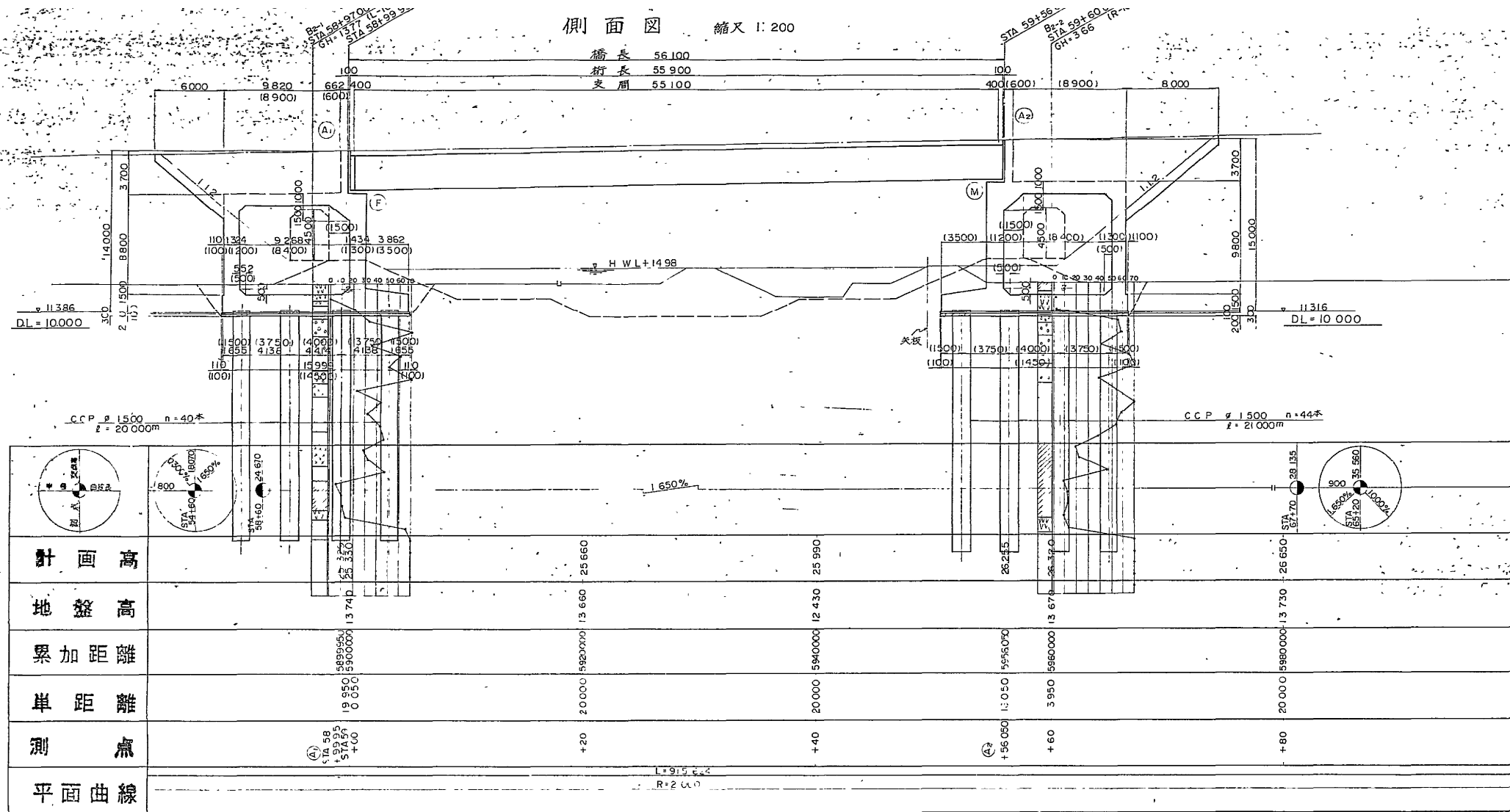
飯田橋： 支保種別 ゴム免震
支保基数 12基

←上り

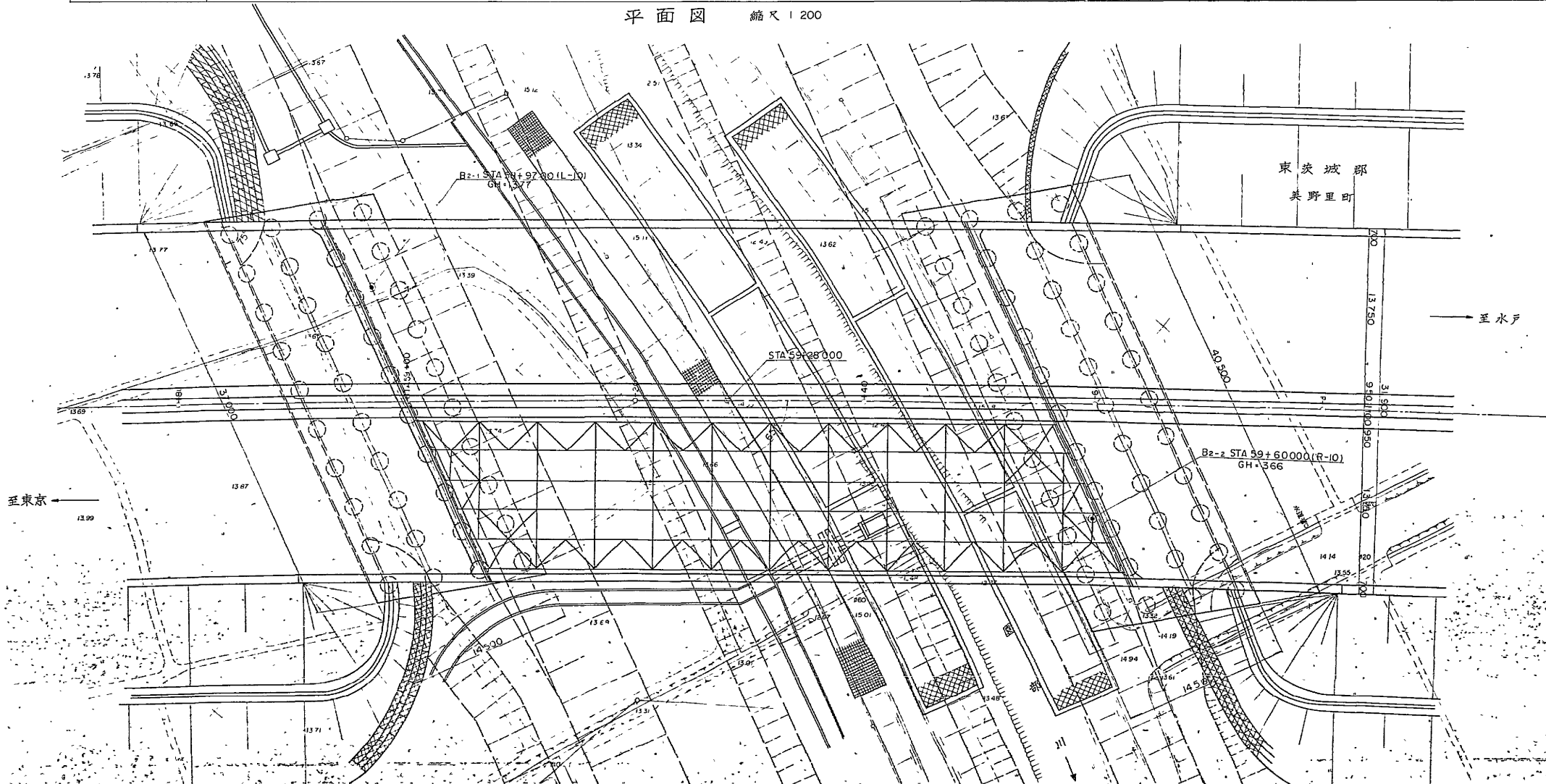


園部川橋

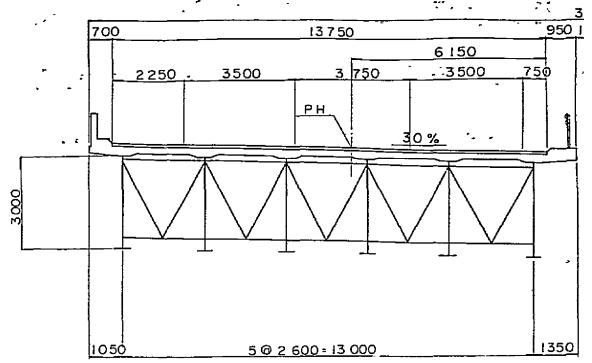
側面図 縮尺 1:200



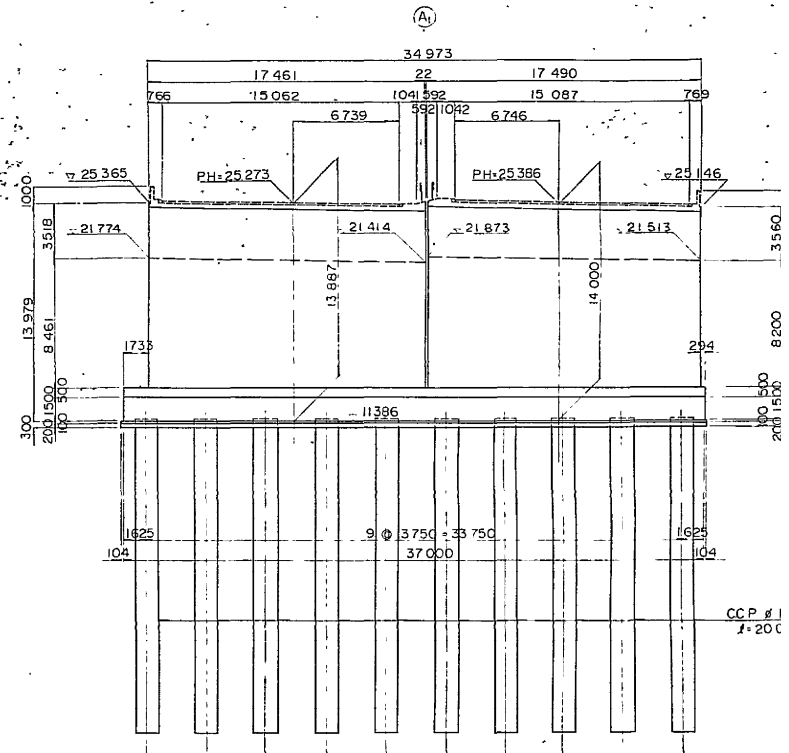
平面图 縮尺 1:200



準橫

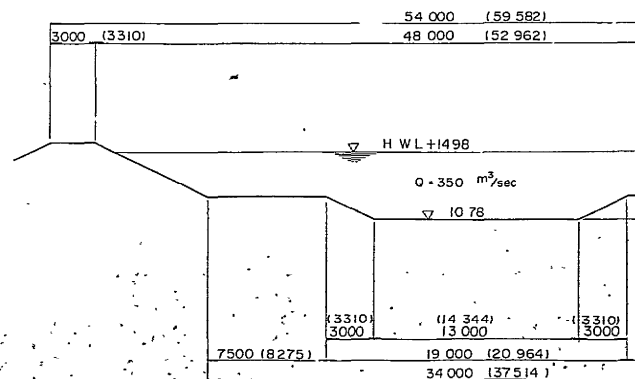


資 函

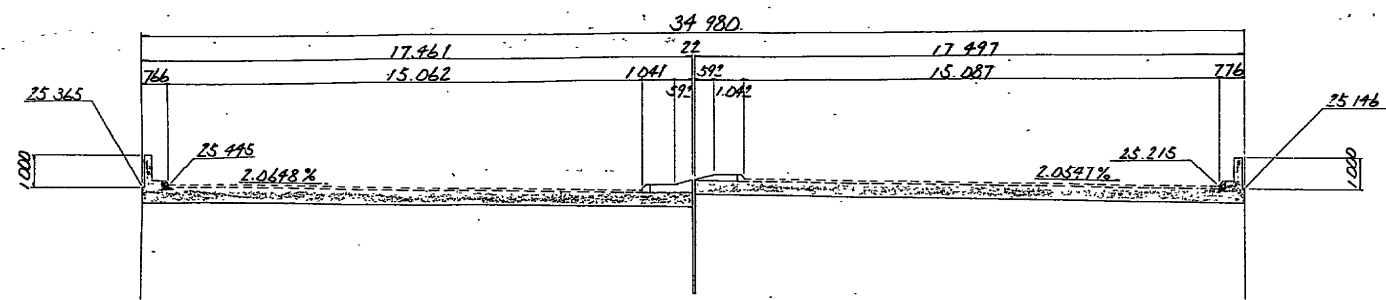


計画河川断面 縮尺

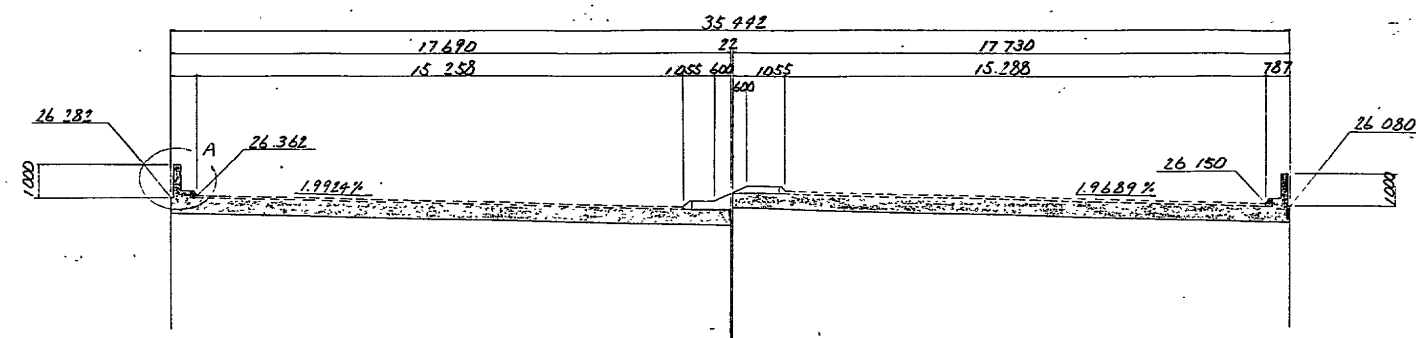
(一) 内 部



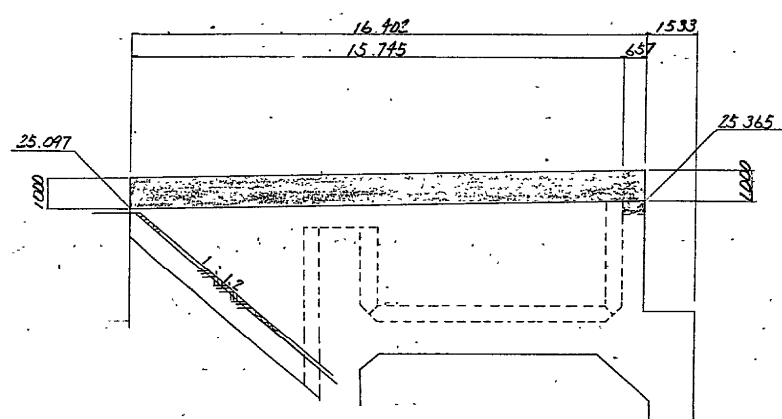
A1 橋台正面図



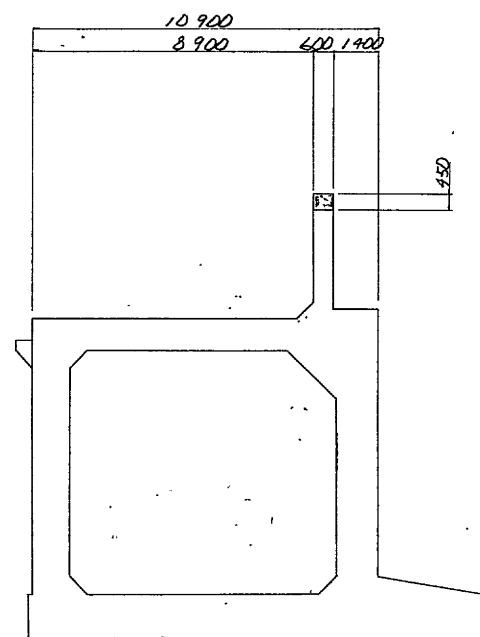
A2 橋台正面図



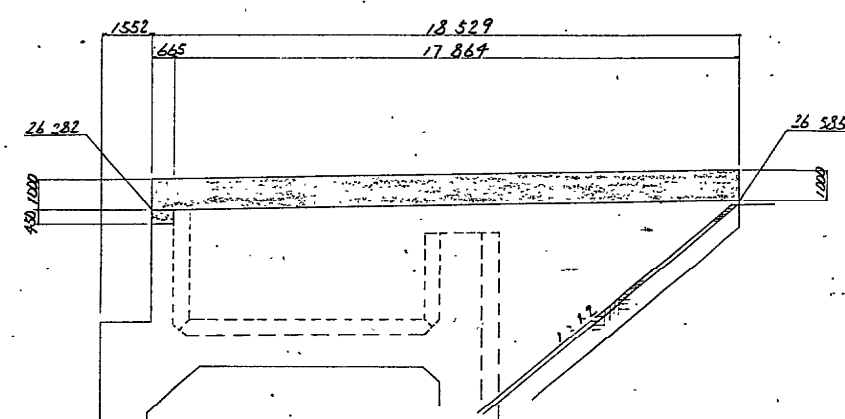
下り線翼壁



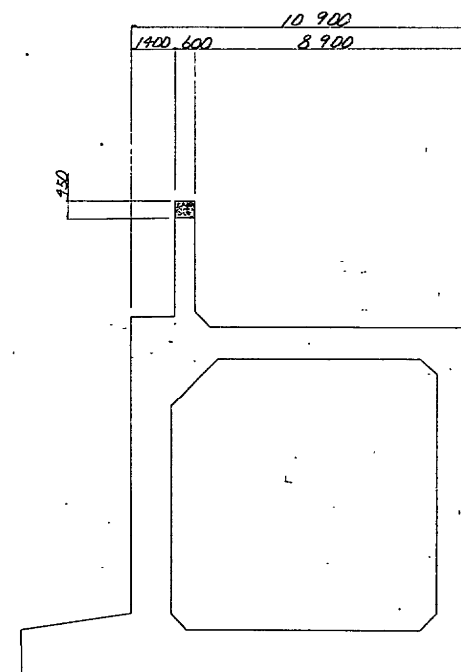
断面図



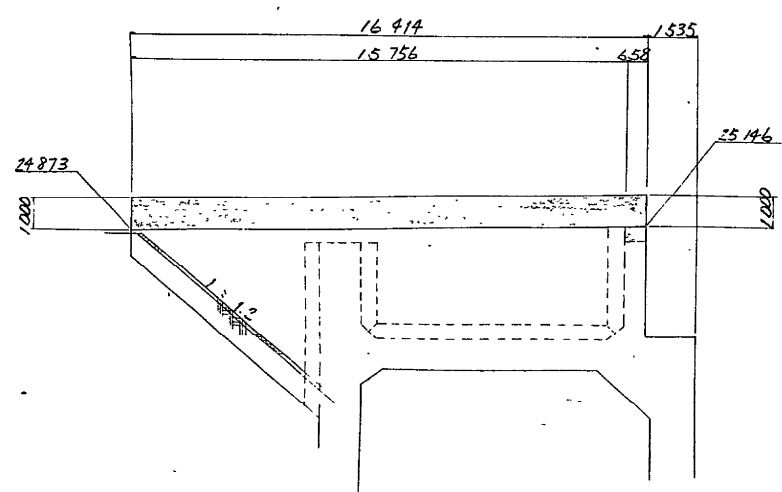
下り線翼壁



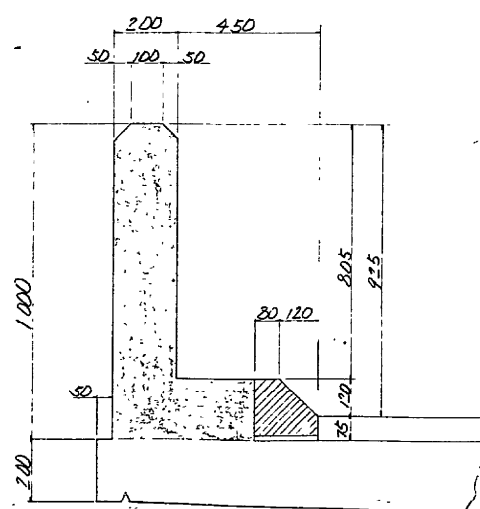
断面図



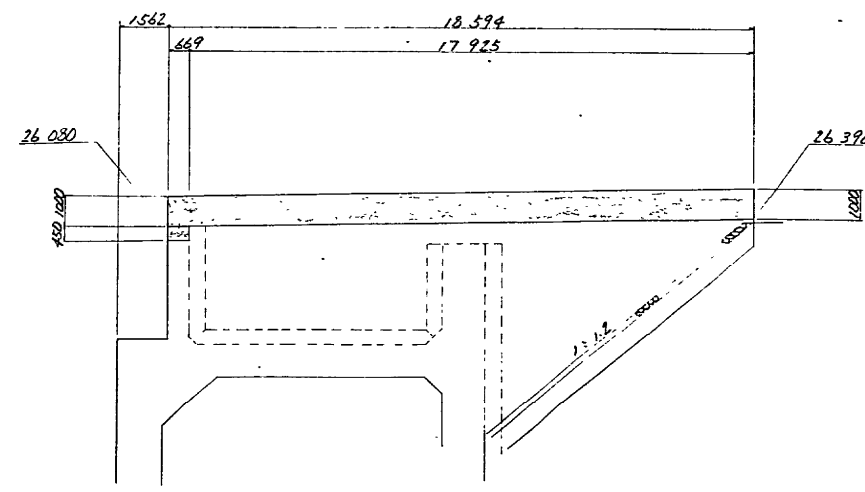
上り線翼壁



A 詳細

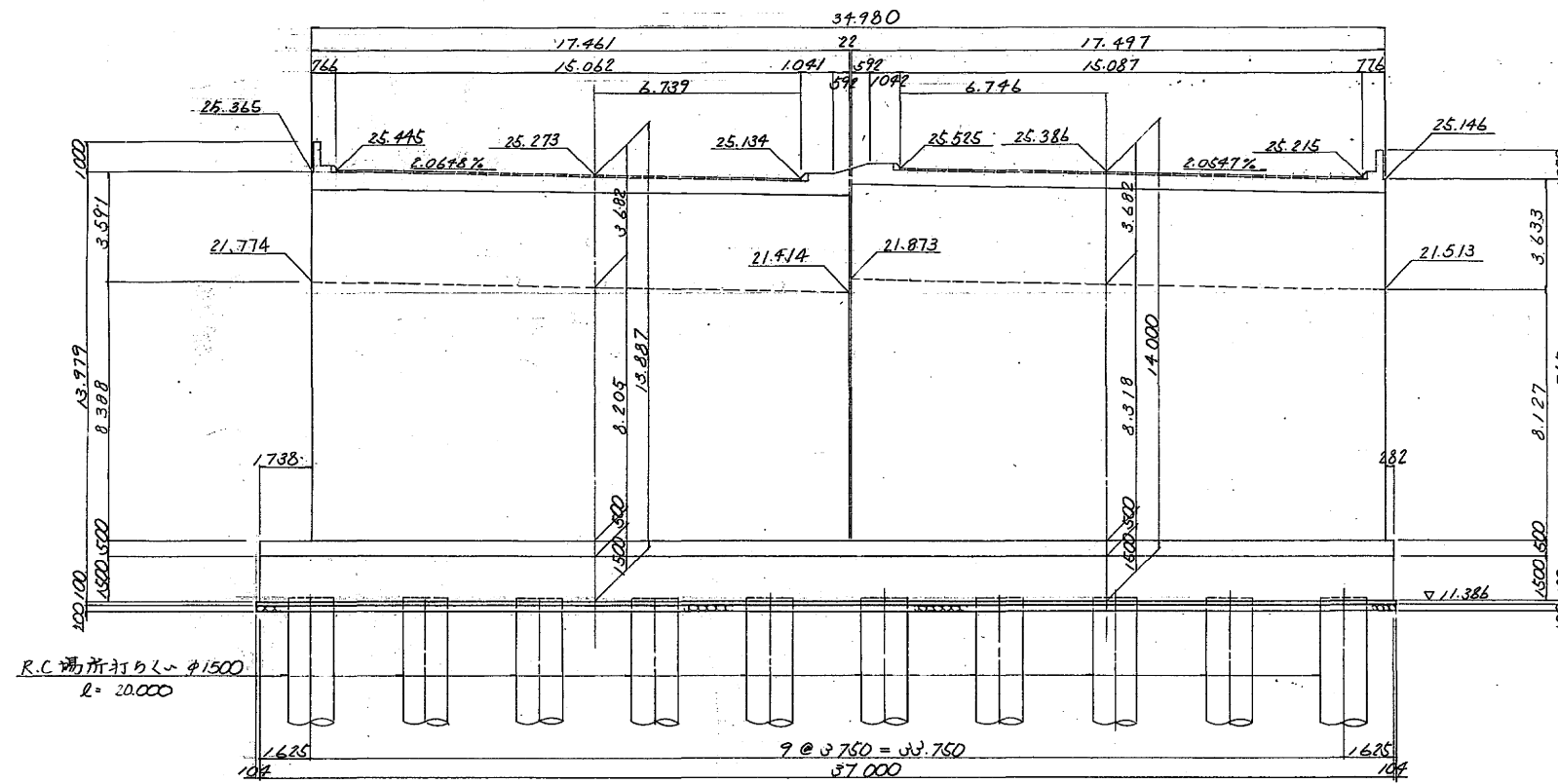


上り線翼壁

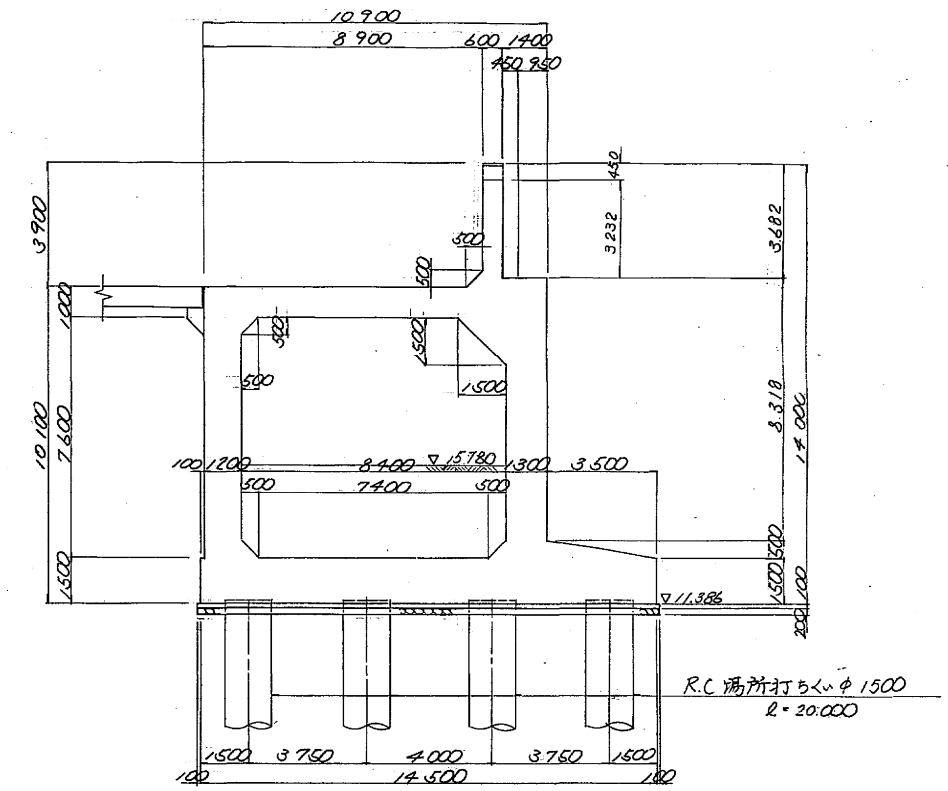


常磐自動車道(千代田石岡-岩間)完成図		379
		2913
工種	長大橋	164
		207
名称	園部川橋 橋台構造図	縮尺 1/100
		42
		85
日本道路公団 東京第一建設局		

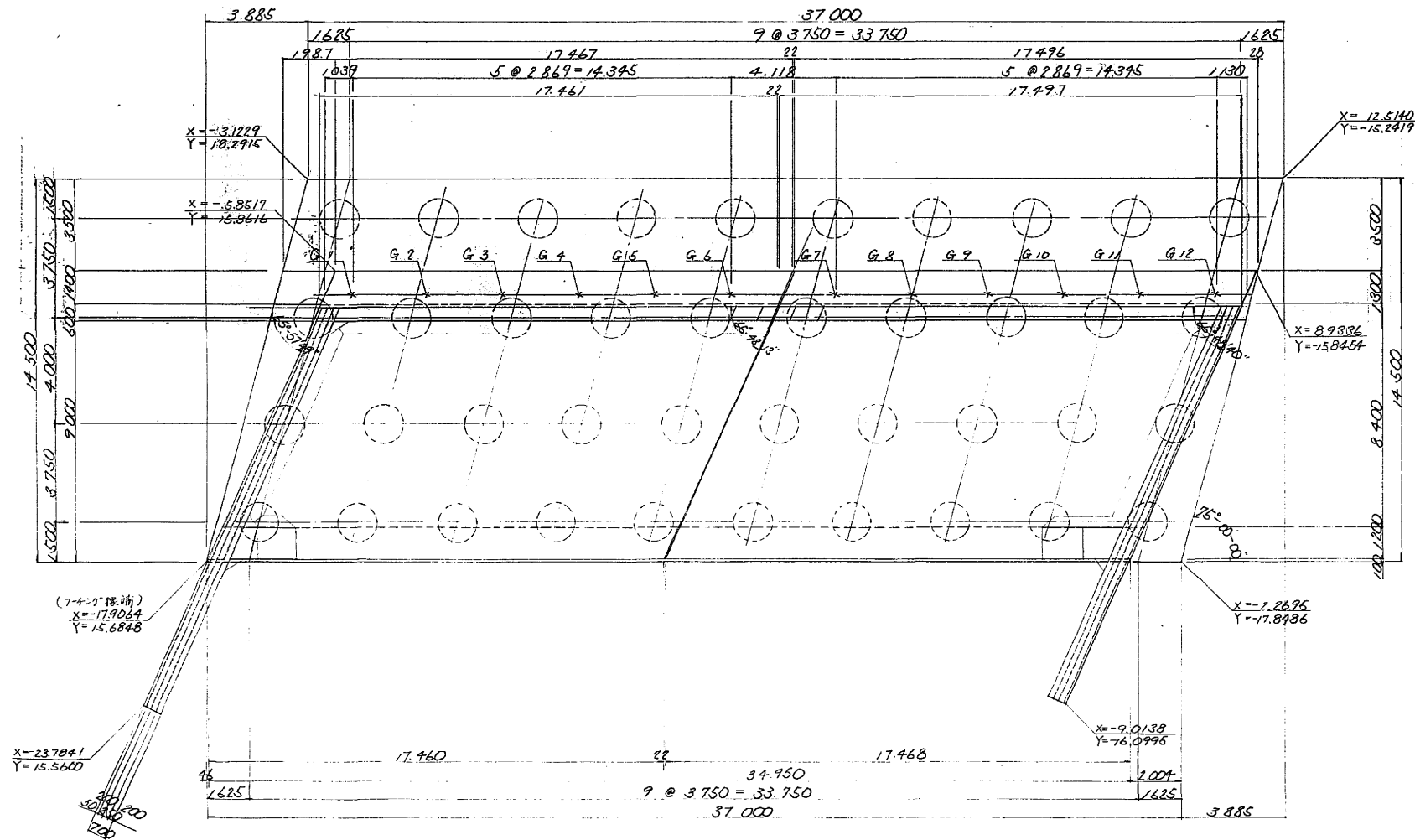
正面图



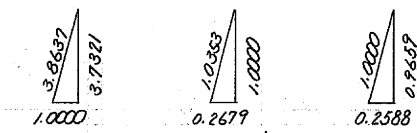
断面図



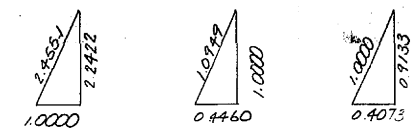
下り線



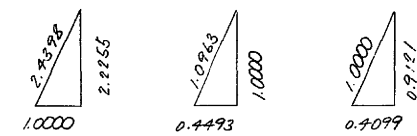
斜 比

$$75^{\circ}-\omega'-\omega''$$


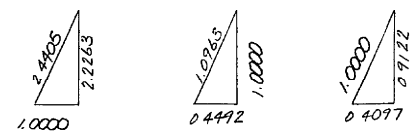
65°-57'-49"



65°



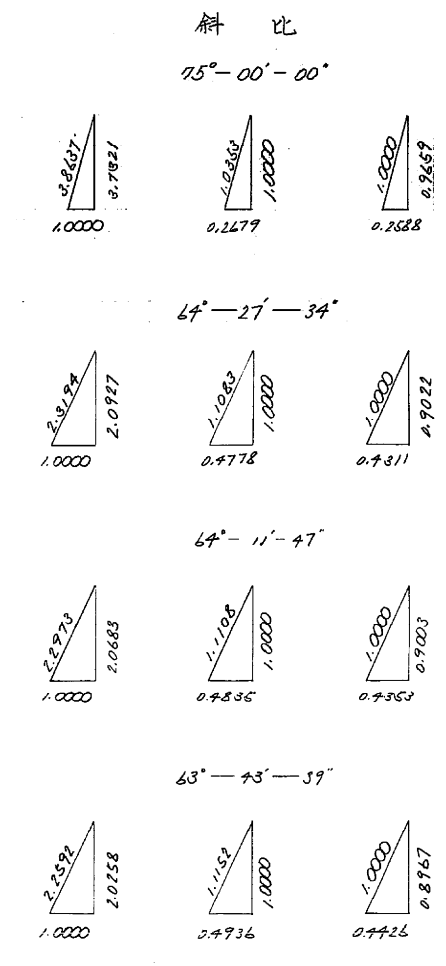
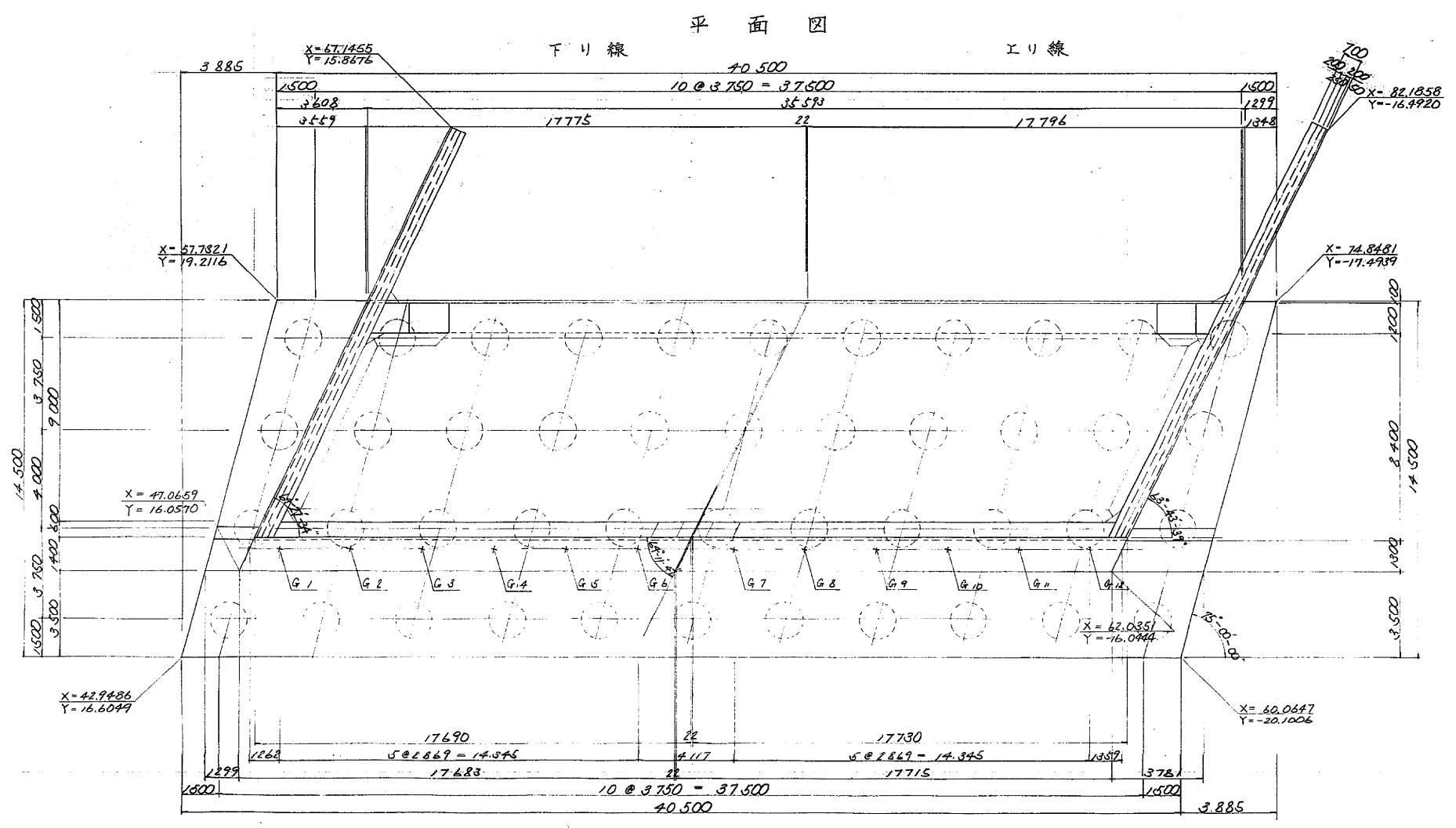
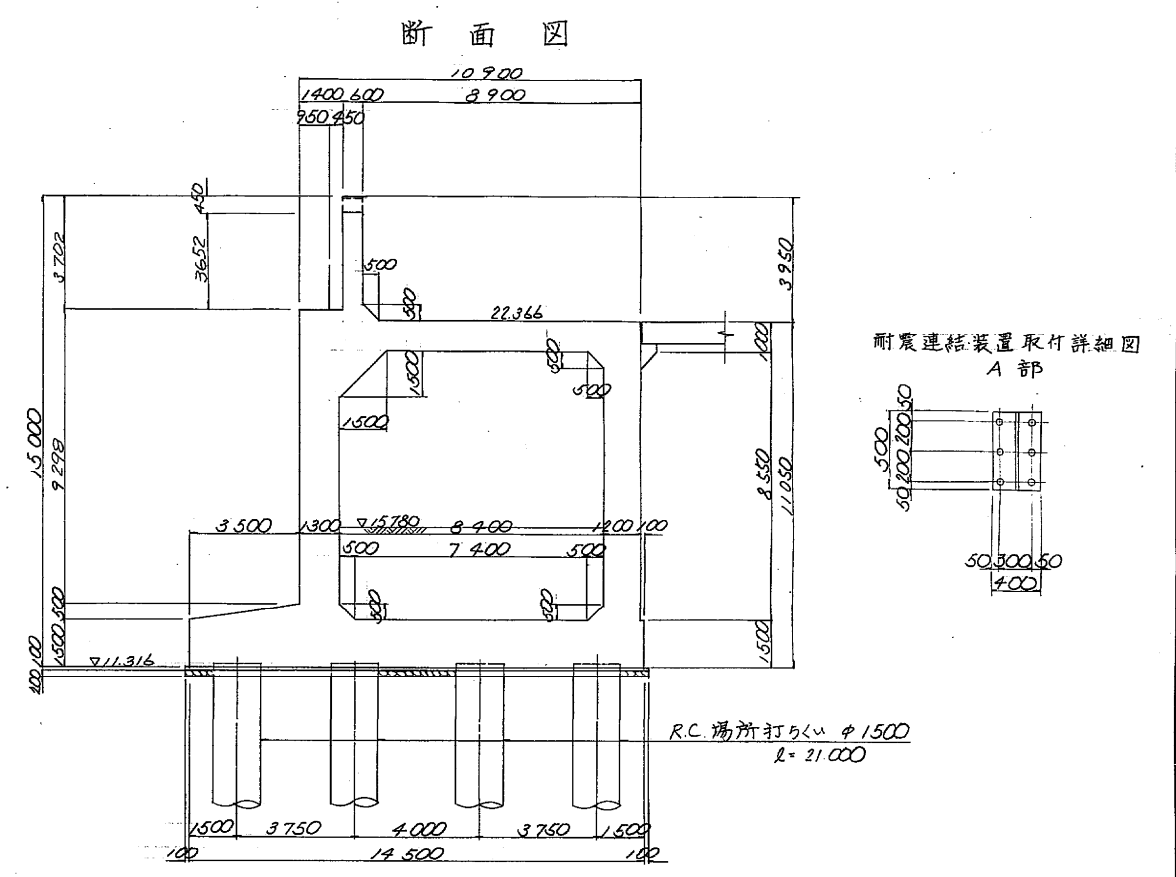
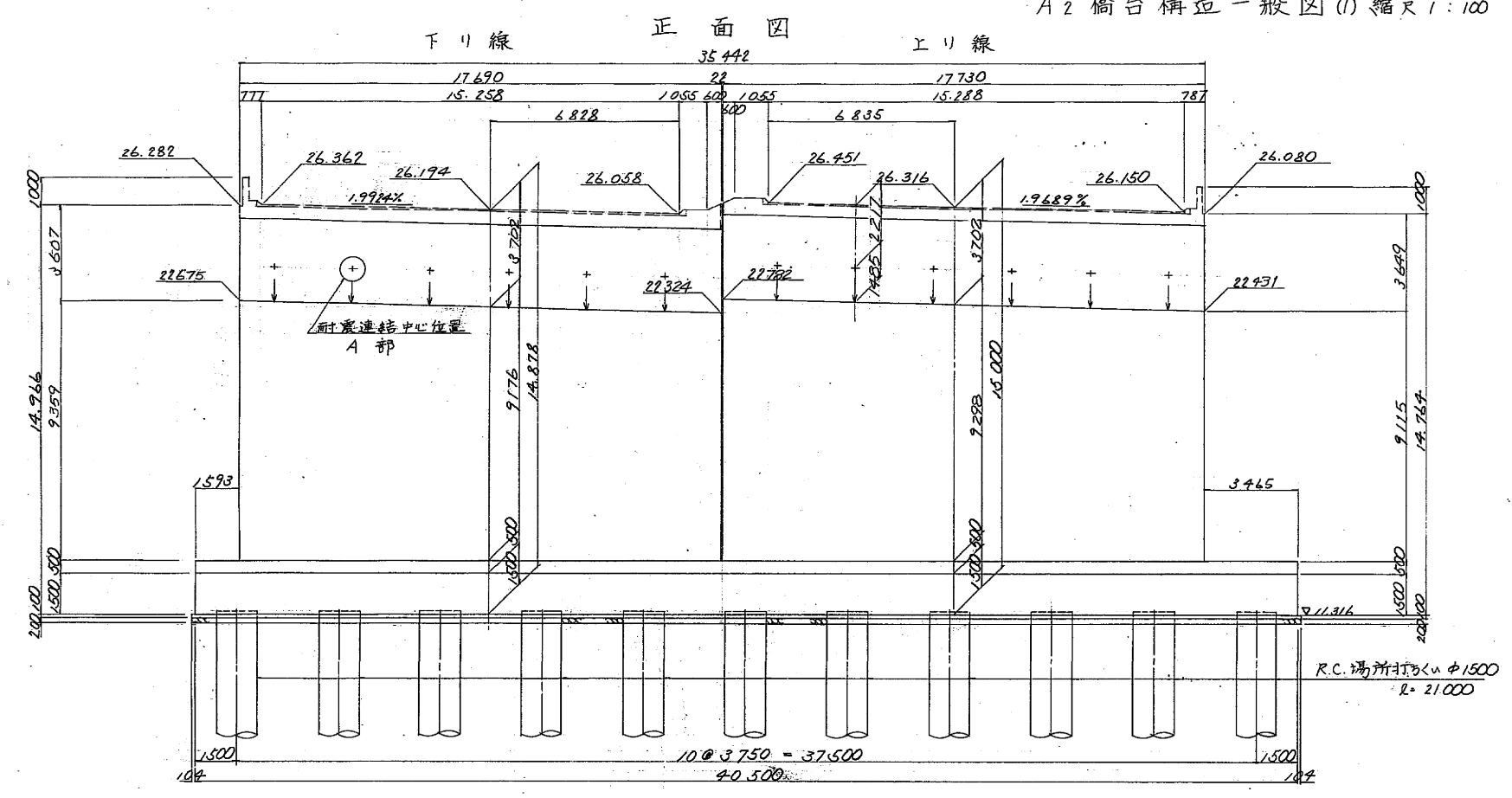
65°-48'-40"



常磐自動車道 (千代田石岡-岩間) 完成図		$\frac{384}{2913}$
工種	長大橋	$\frac{169}{207}$
名称	園部川橋 A1 橋台構造一級図 (その1)	縮尺 $\frac{1}{100}$ $\frac{47}{85}$
日本道路公団 東京第一建設局		

常磐自動車道 (千代田石岡-岩間) 完成図		385 2913
工種	長大橋	170 207
名称	園部川橋 A1橋台構造一般図 (Xの2)	縮尺 1/100 48 85
日本道路公団 東京第一建設局		

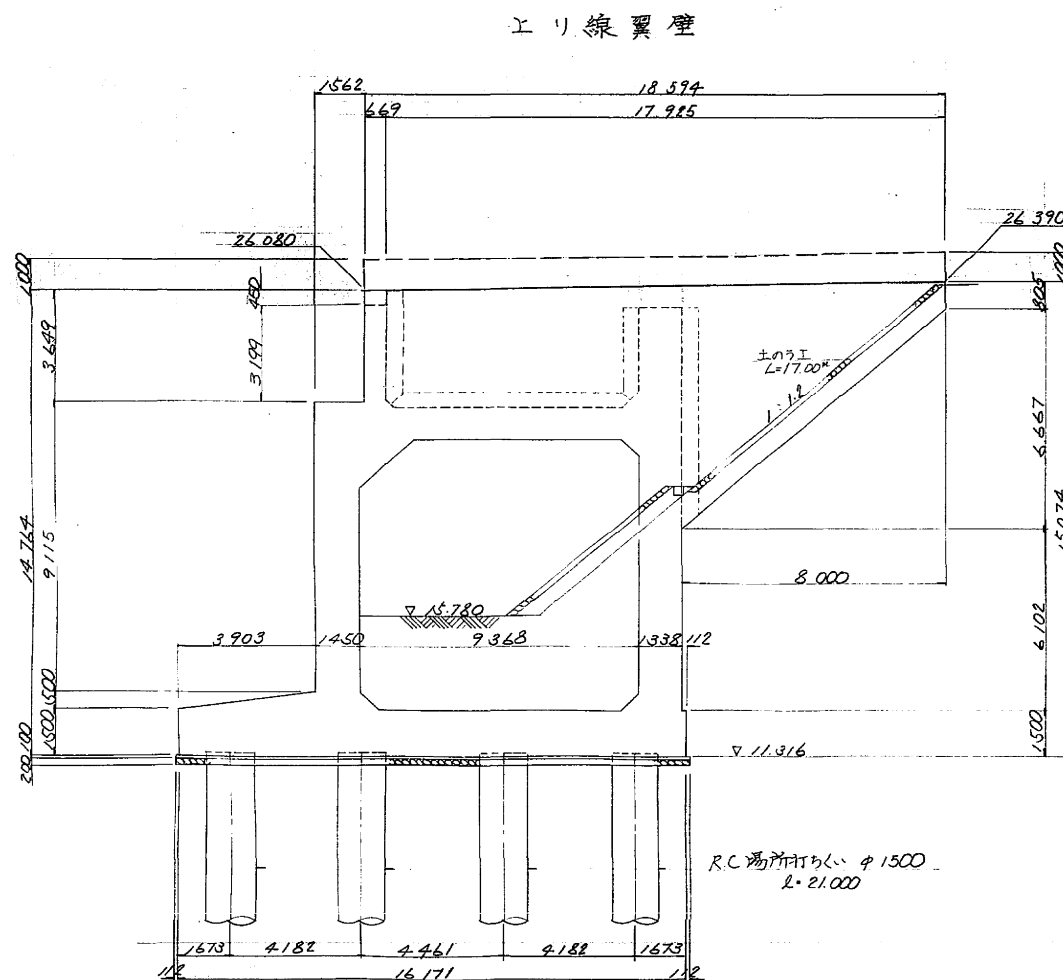
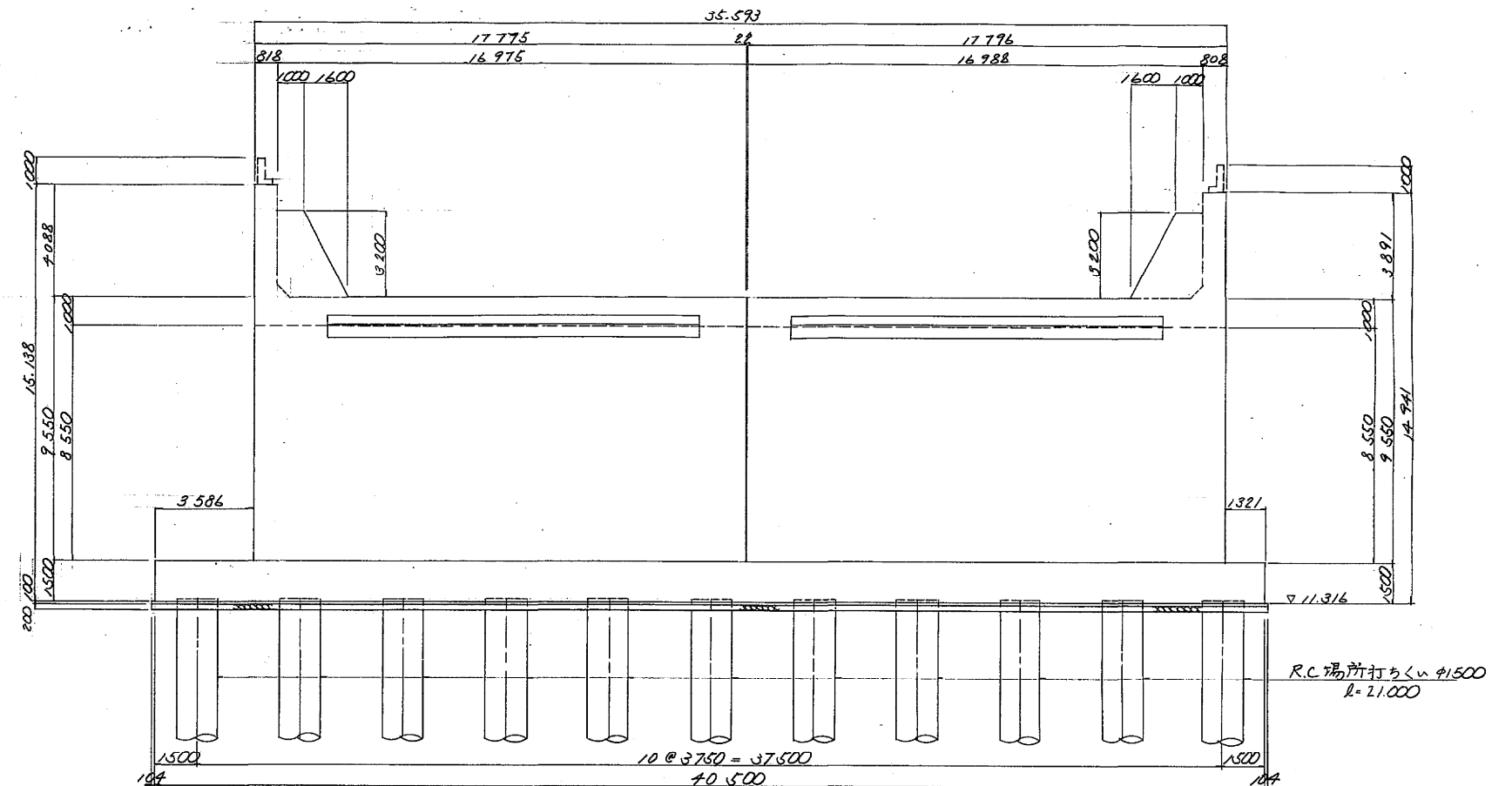
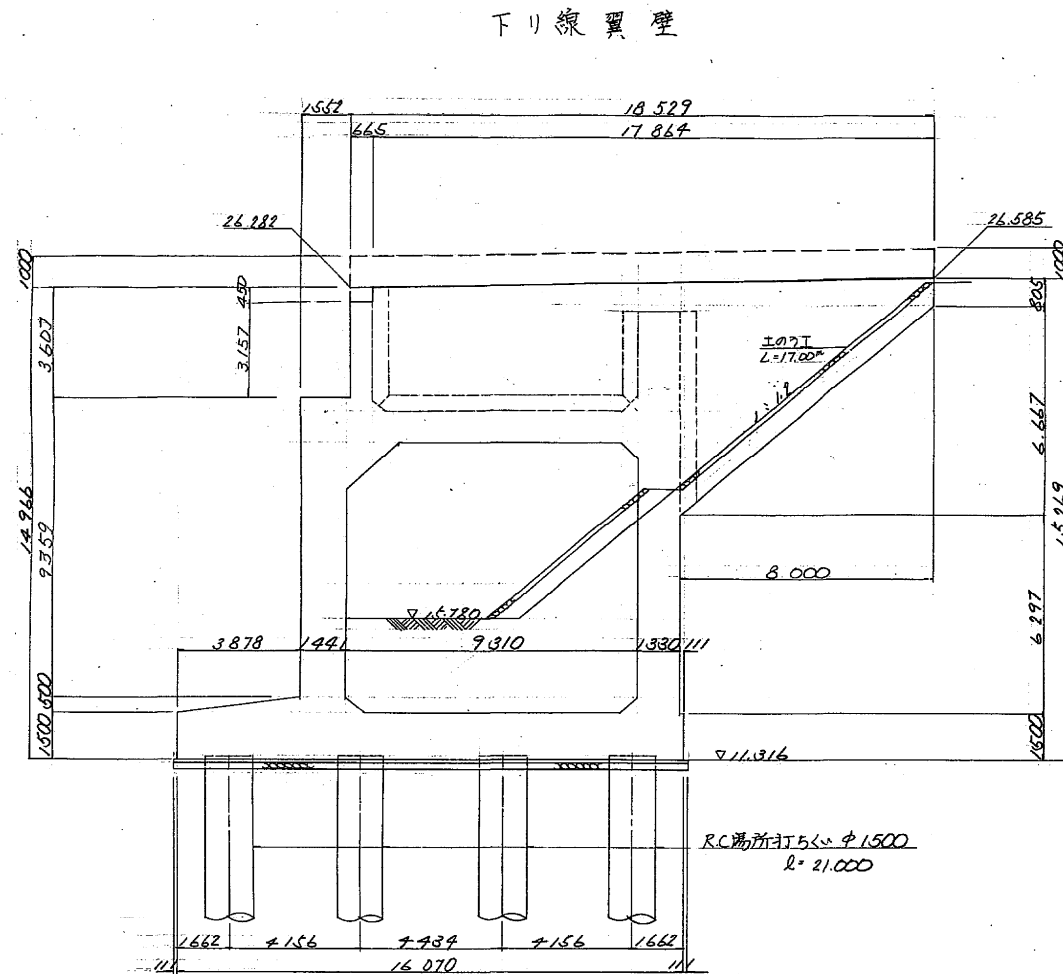
A2橋台構造一般図(1) 縮尺 1:100



常磐自動車道(千代田石岡-岩間)完成図		400 2913
工種	長大橋	185 207
名称	園部川橋 A2橋台構造一般図 (No.1)	縮尺 1/100 63 85
日本道路公団 東京第一建設局		

A2 橋台構造一般図 (2) 縮尺 1:100

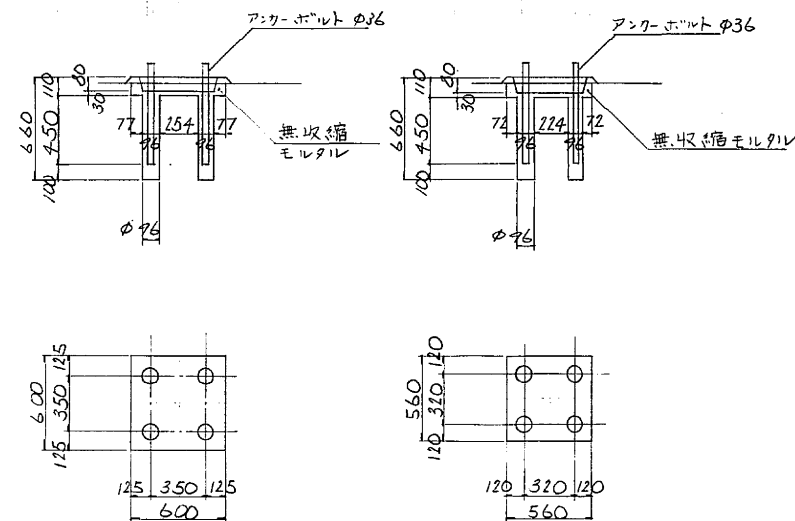
背面図



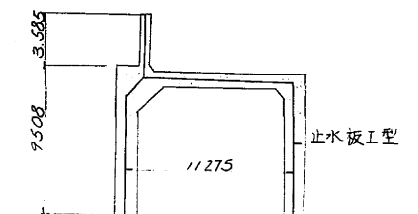
支承箱板詳細図 縮尺 1:20

端部 (175t)

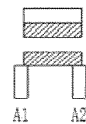
中央部 (150t)



継目詳細図 縮尺 1:20



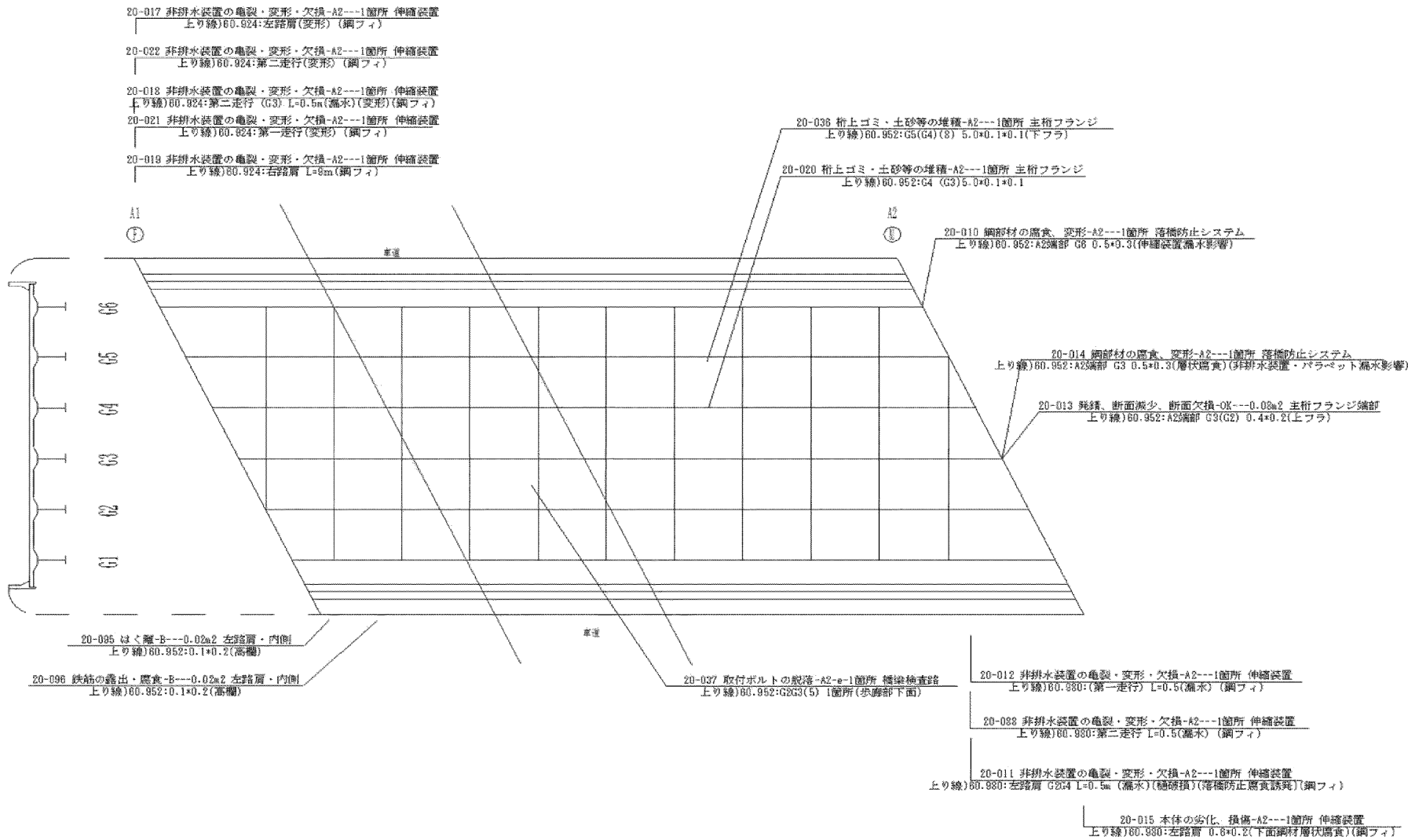
常磐自動車道 (千代田石岡-岩間) 完成図		401 2913
工種	長大橋	186 207
名称	園部川橋 A2橋台構造一般図 (その2)	縮尺 1/100 64 85
日本道路公団 東京第一建設局		



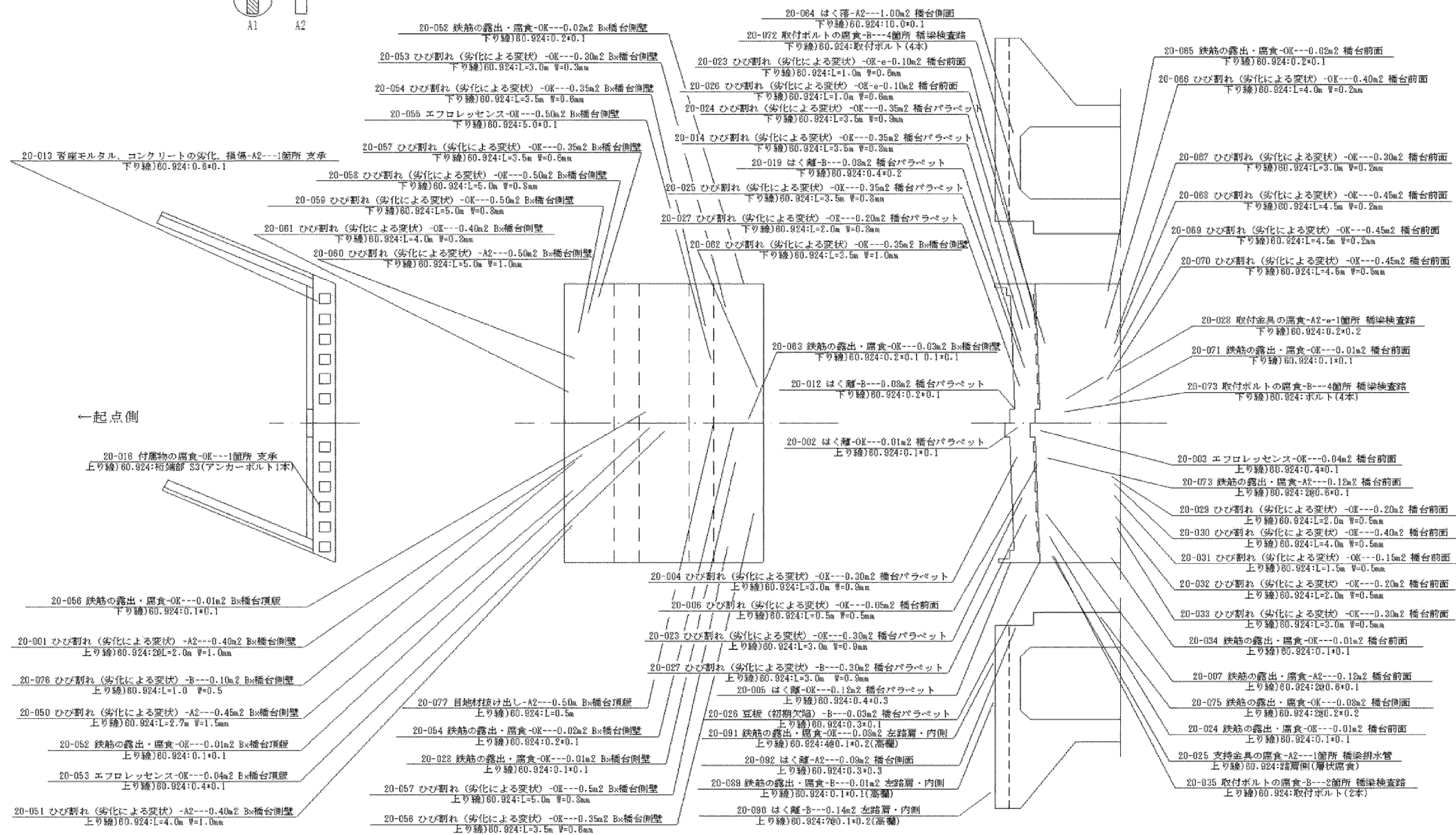
園部川橋 A1～A2（上り）（1/1）

径間長： L=56.100m（上り）

A1～A2：鋼単純合成版桁橋（L=56.100）

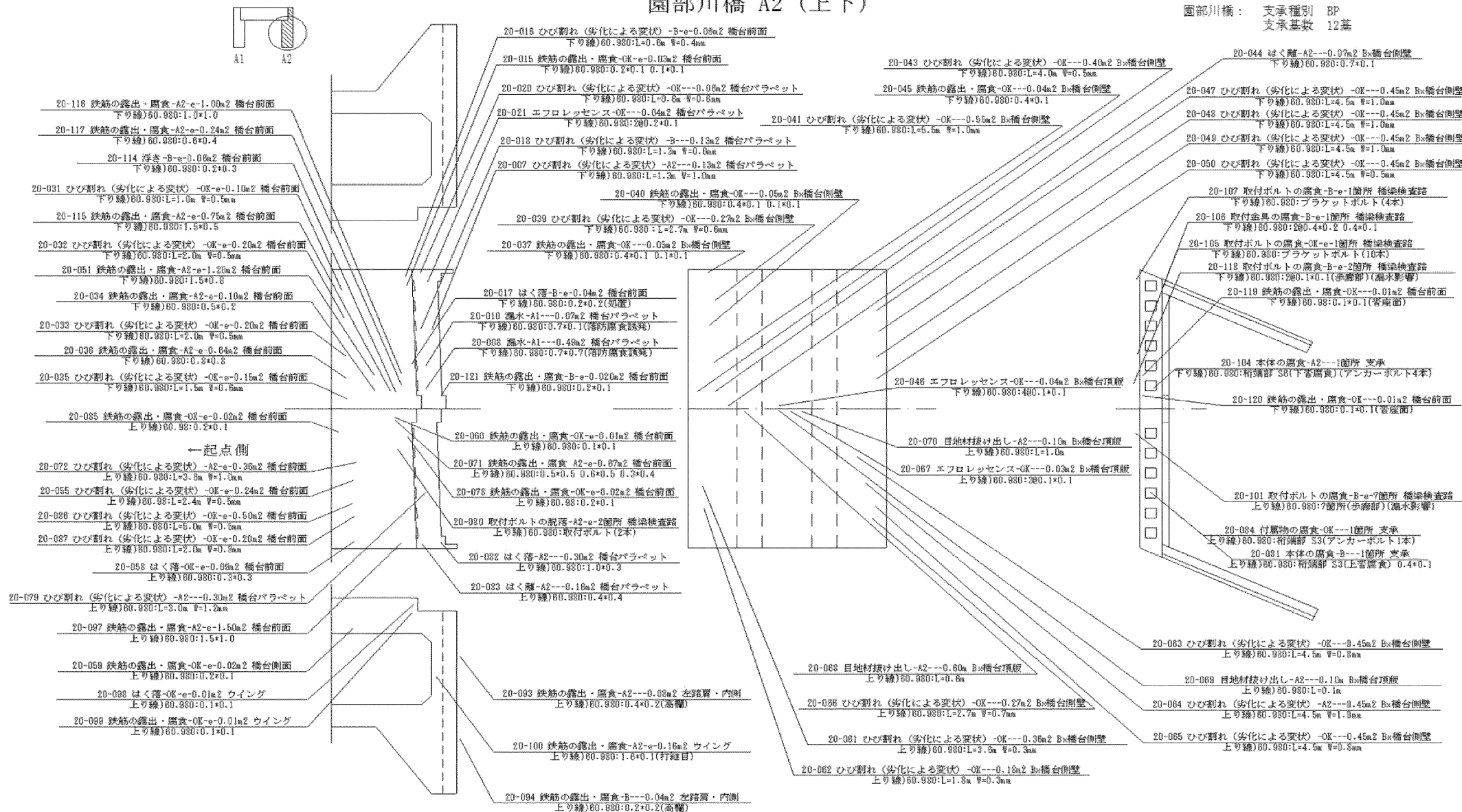


←起点側



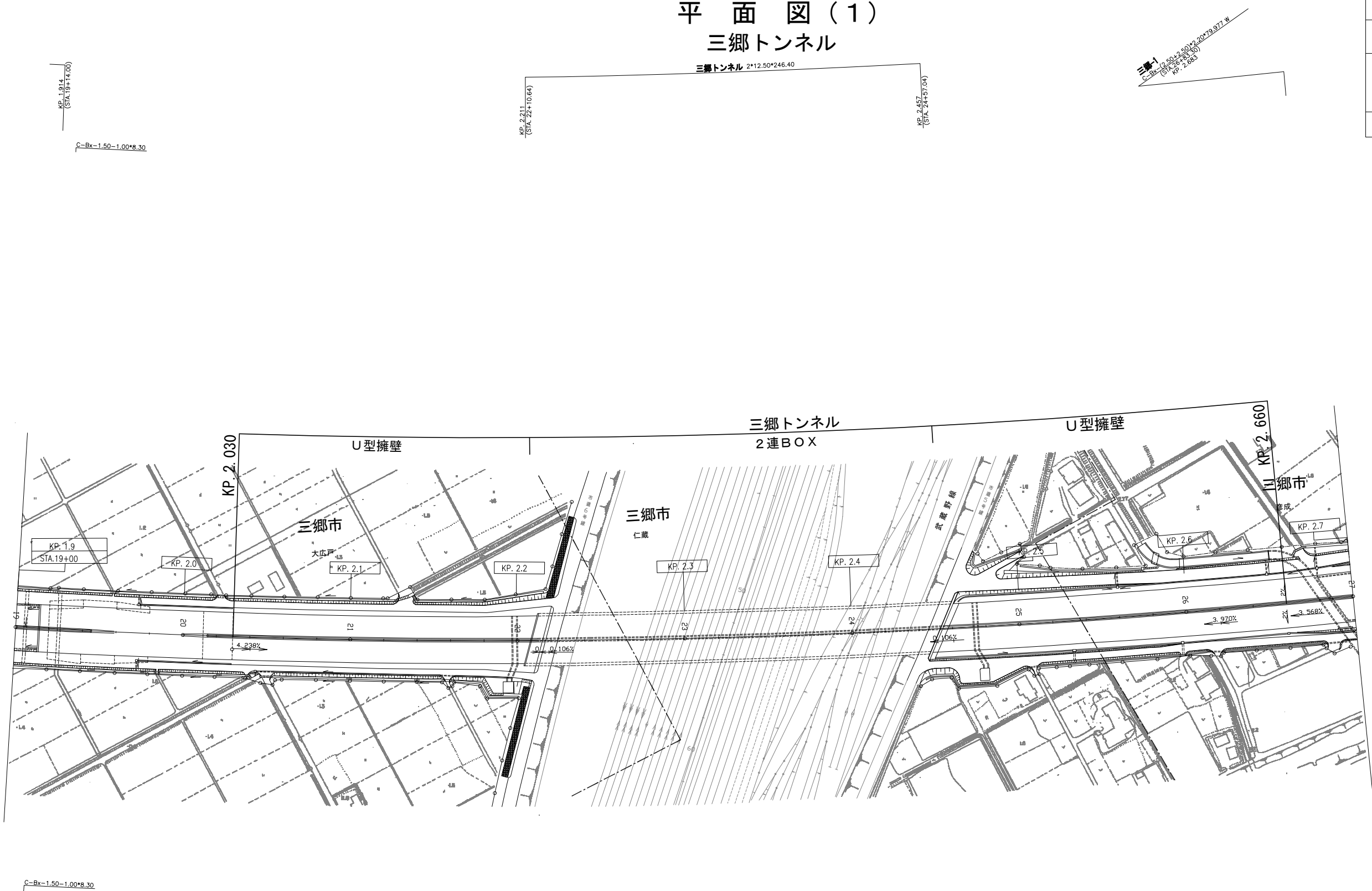
園部川橋 A2 (上下)

園部川橋： 支承種別 BP
支承基数 12基



半地下関係

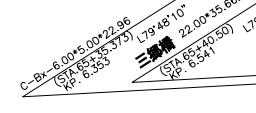
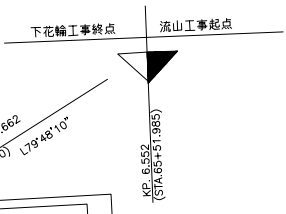
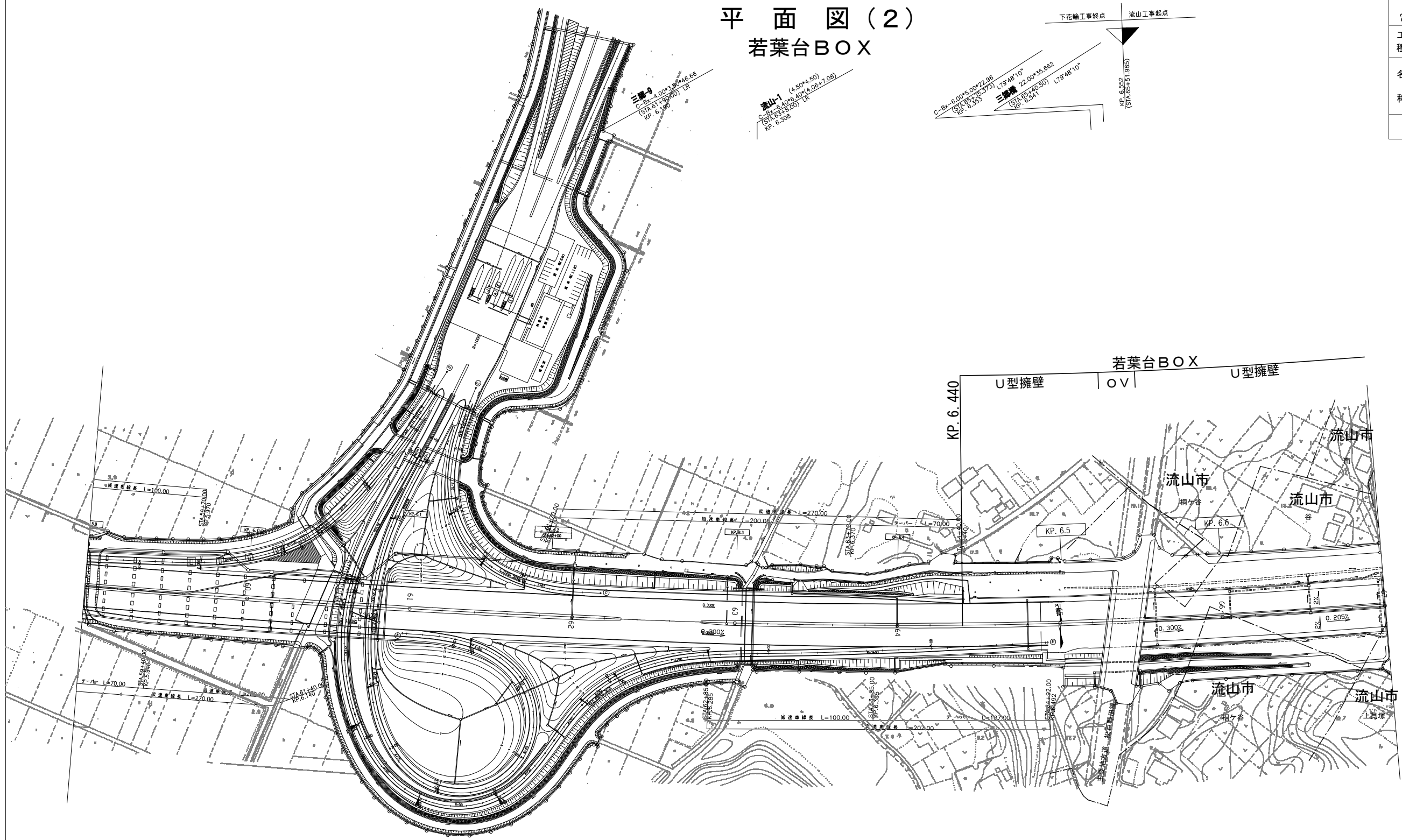
平 面 図 (1)
三郷トンネル



常磐自動車道			—
常磐自動車道（三郷JCT～流山）			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 1. 900～KP. 2. 700	縮 尺	4
	STA. 19+00～STA. 27+00	1/1000	9
東日本高速道路(株) 関東支社			

調 査 年 月	摘 要
第1回 2006年3月	

平面図(2)
若葉台BOX



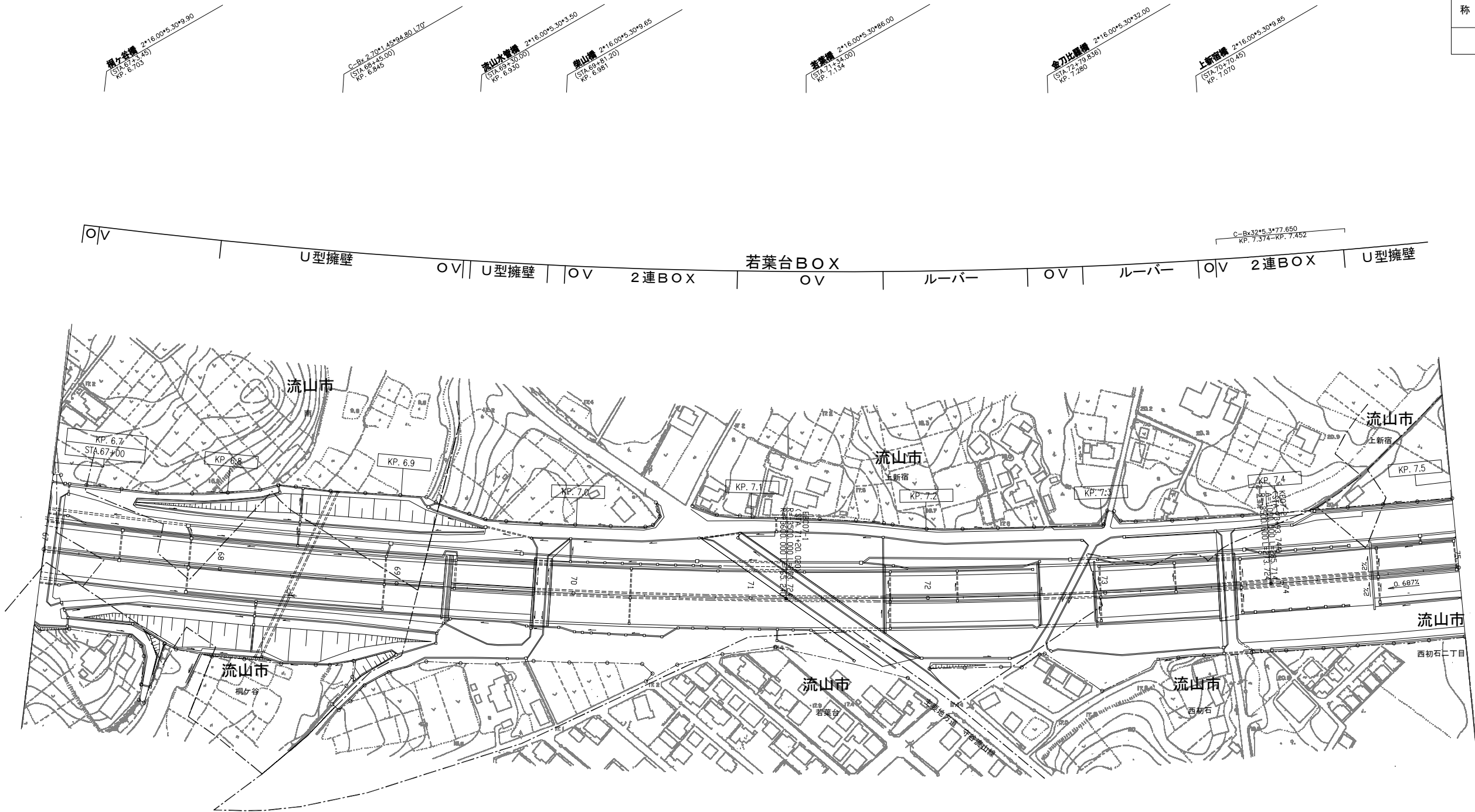
常磐自動車道		—	
常磐自動車道（三郷JCT～流山）		—	
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 5. 900～KP. 6. 700	縮尺 1/1000	9
	STA. 59+00～STA. 67+00		9
東日本高速道路(株) 関東支社			

調査年月	摘要
第1回 2006年3月	

平 面 図 (3)
若葉台BOX

常磐自動車道			—
常磐自動車道（流山～柏）			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 6. 700～KP. 7. 500	縮 尺	$\frac{1}{7}$
	STA. 67+00～STA. 75+00	1/1000	
東日本高速道路(株) 関東支社			

調 査 年 月	摘 要
第1回 2006年3月	



平 面 図 (4)
若葉台BOX、初石BOX

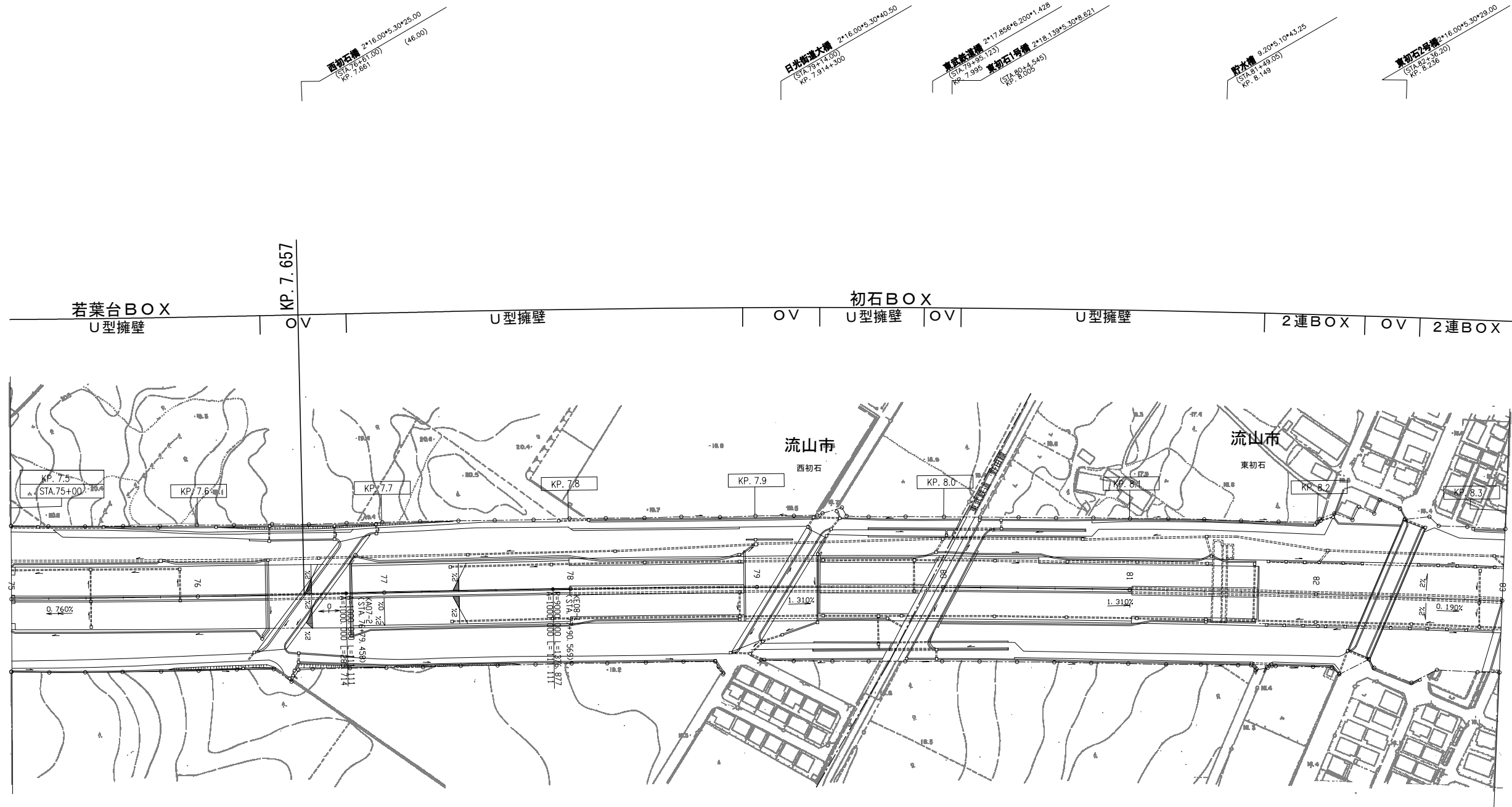


圖 號	年 月	摘 要
第1回	2006年3月	
第2回	2006年9月	

常磐自動車道 常磐自動車道 (流山～柏)		—	
工 種	管理用平面図	—	
名 称	KP. 7. 500～KP. 8. 300 STA. 75+00～STA. 83+00	縮 尺 1/1000	$\frac{2}{7}$
東日本高速道路(株) 関東支社			

平 面 図 (5)
初石BOX、青田BOX

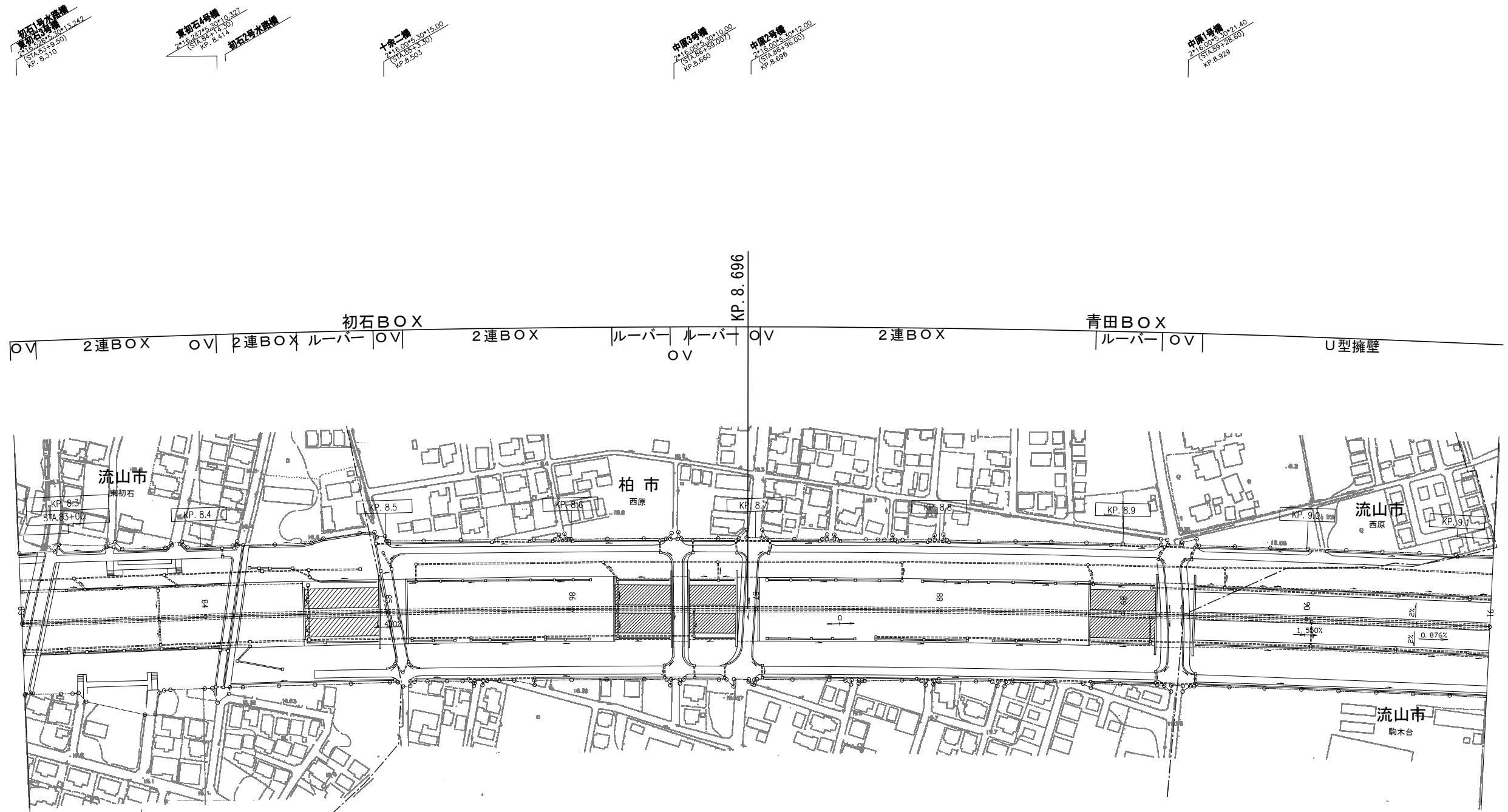


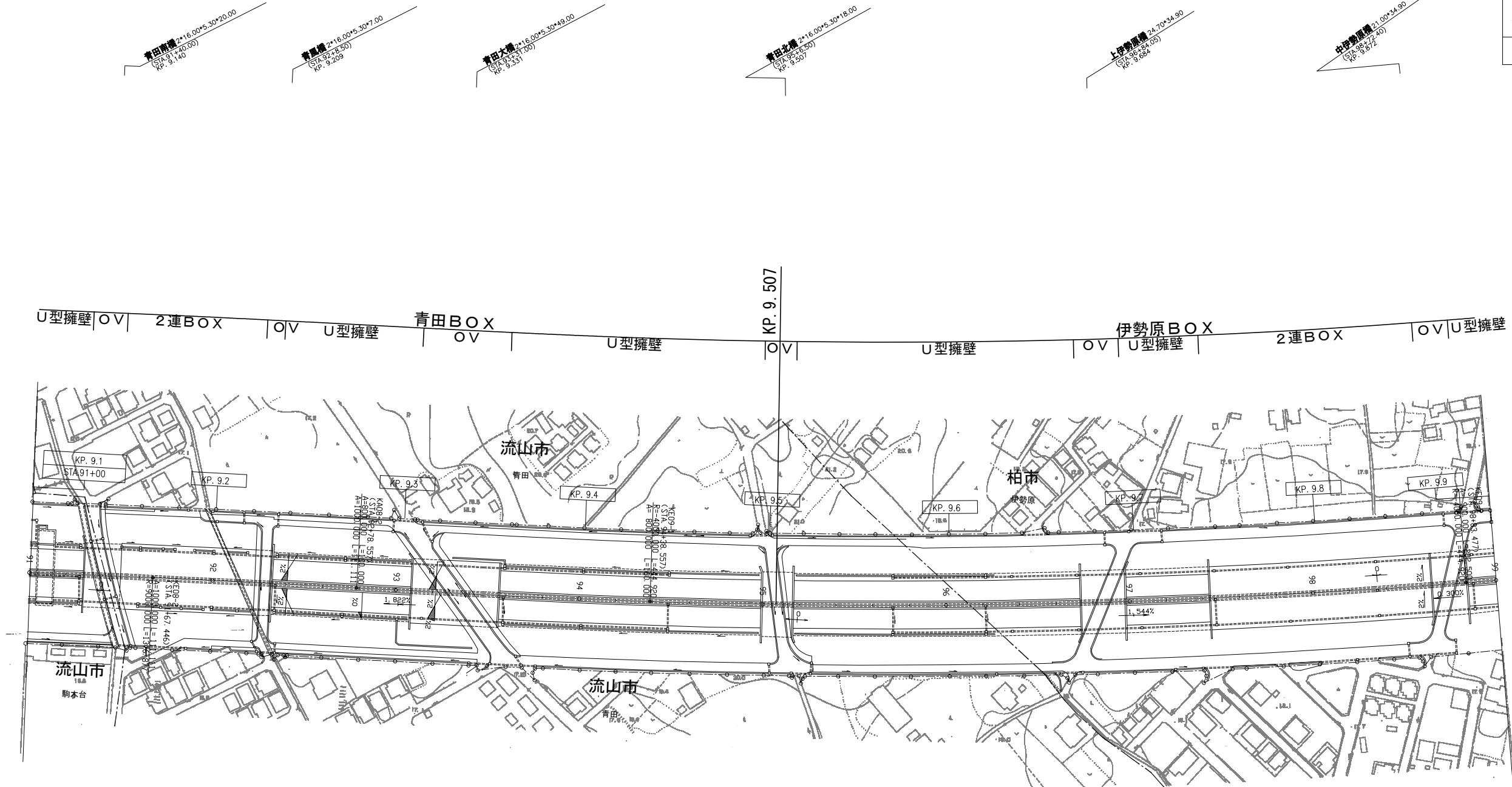
図 説 年 月	摘 要
第1回 2006年3月	

常磐自動車道 常磐自動車道 (流山～柏)		—	
工 種	管理用平面図	—	
名 称	KP. 8. 300～KP. 9. 100	縮 尺	3
	STA. 83+00～STA. 91+00	1/1000	7
東日本高速道路(株) 関東支社			

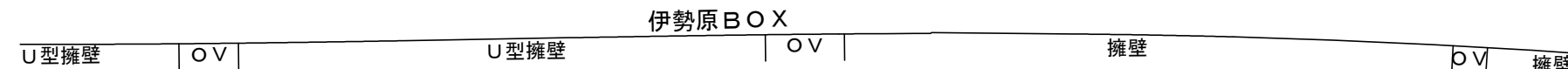
平 面 図 (6)
青田BOX、伊勢原BOX

常磐自動車道			—
常磐自動車道（流山～柏）			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 9. 100～KP. 9. 900	縮 尺	4
	STA. 91+00～STA. 99+00	1/1000	7
東日本高速道路(株) 関東支社			

調査年月	摘要
第1回 2006年3月	



伊勢原BOX

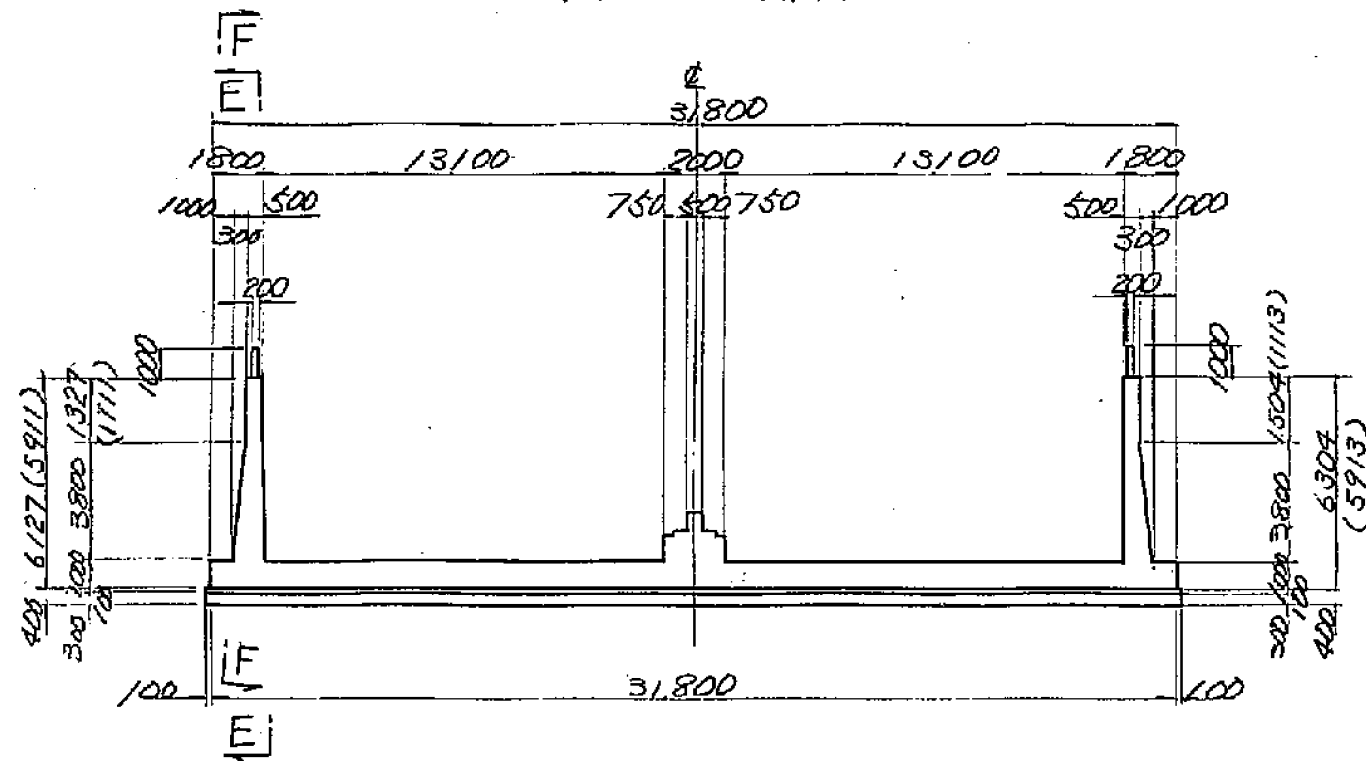


常磐自動車道		——	
常磐自動車道（流山～柏）			
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 9. 900～KP. 10. 800 STA. 99+00～STA. 108+00	縮尺 1/1000	$\frac{5}{7}$
東日本高速道路(株) 関東支社			

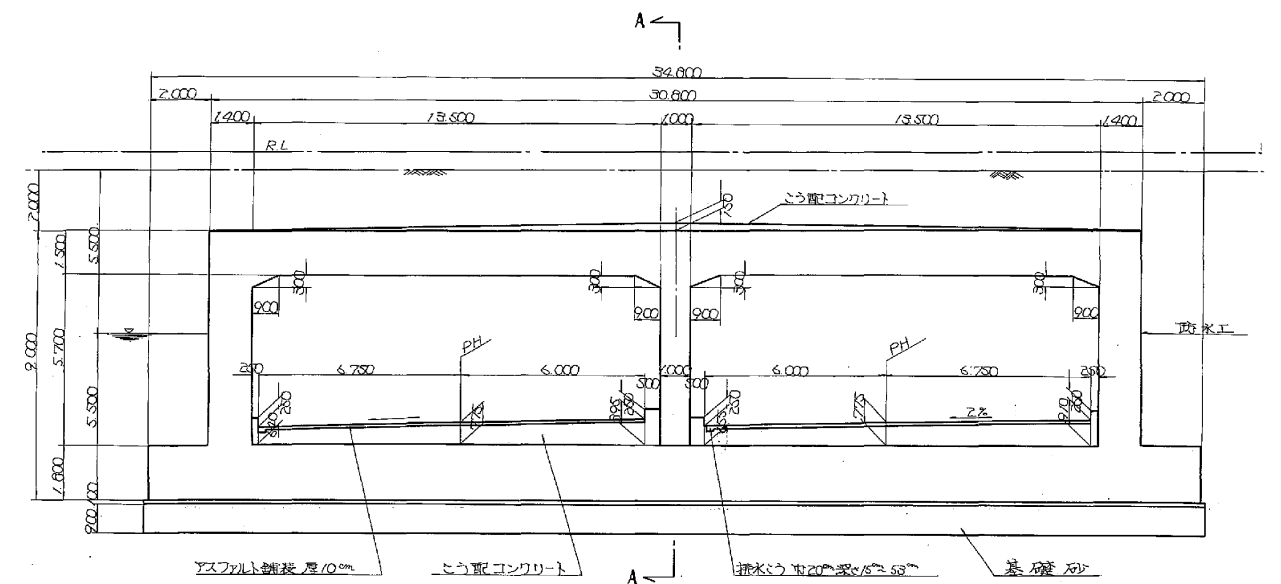
三郷トンネル

U 型擁壁

()内数値は東京側



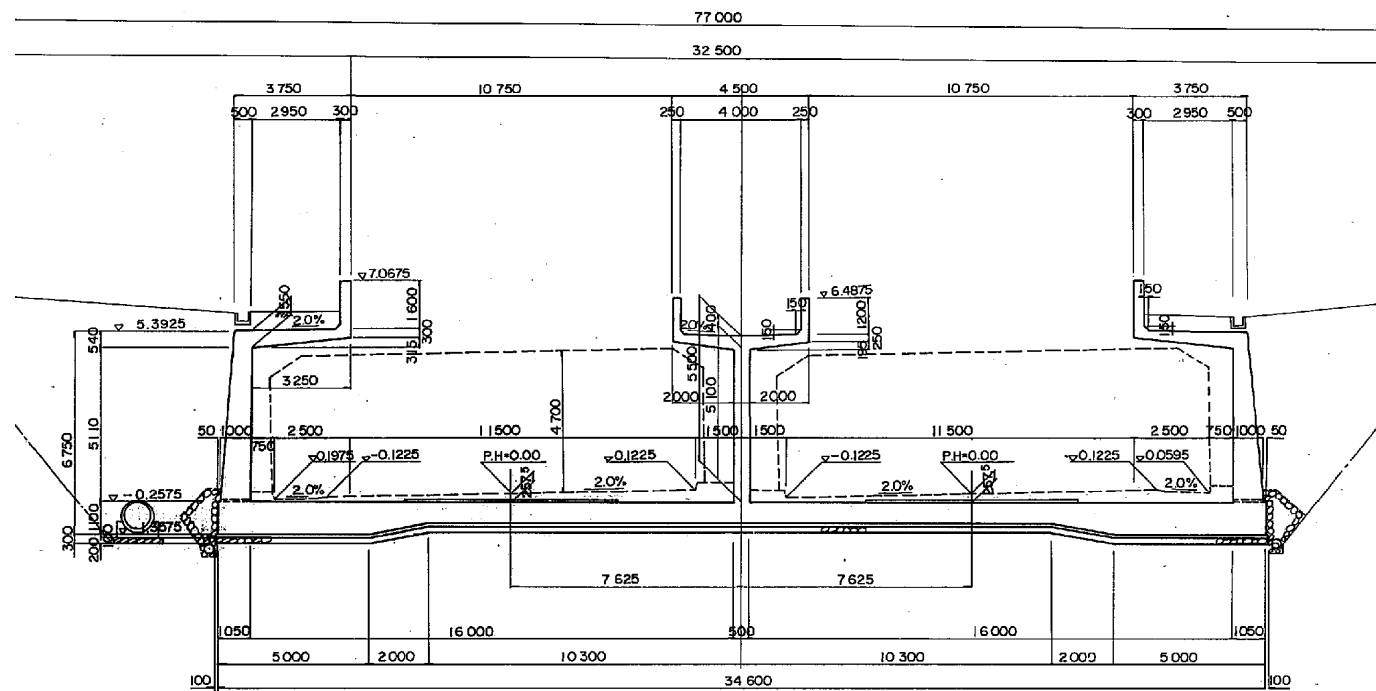
2連BOX



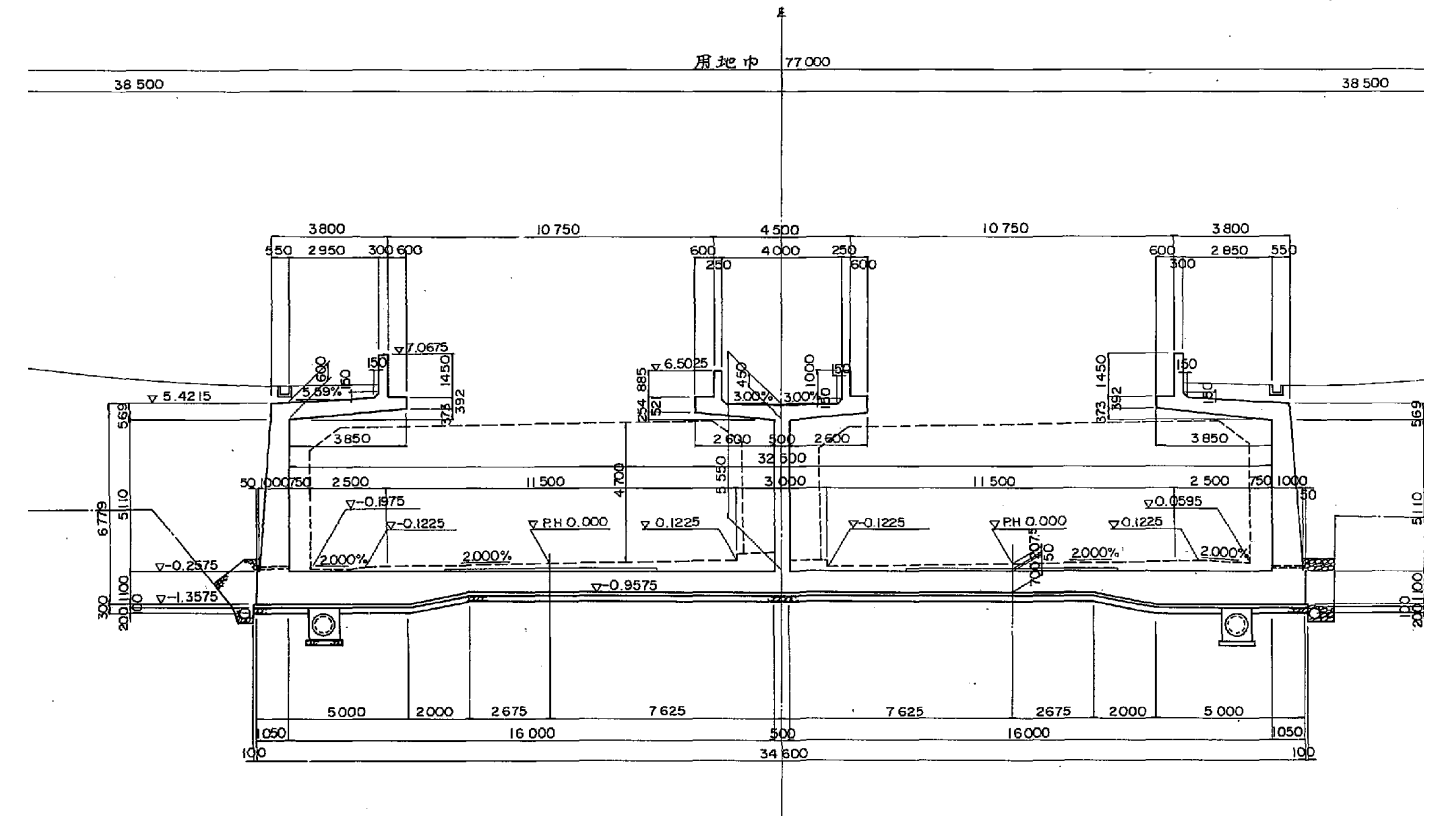
標準断面図（2） S=1:250

若葉台BOX

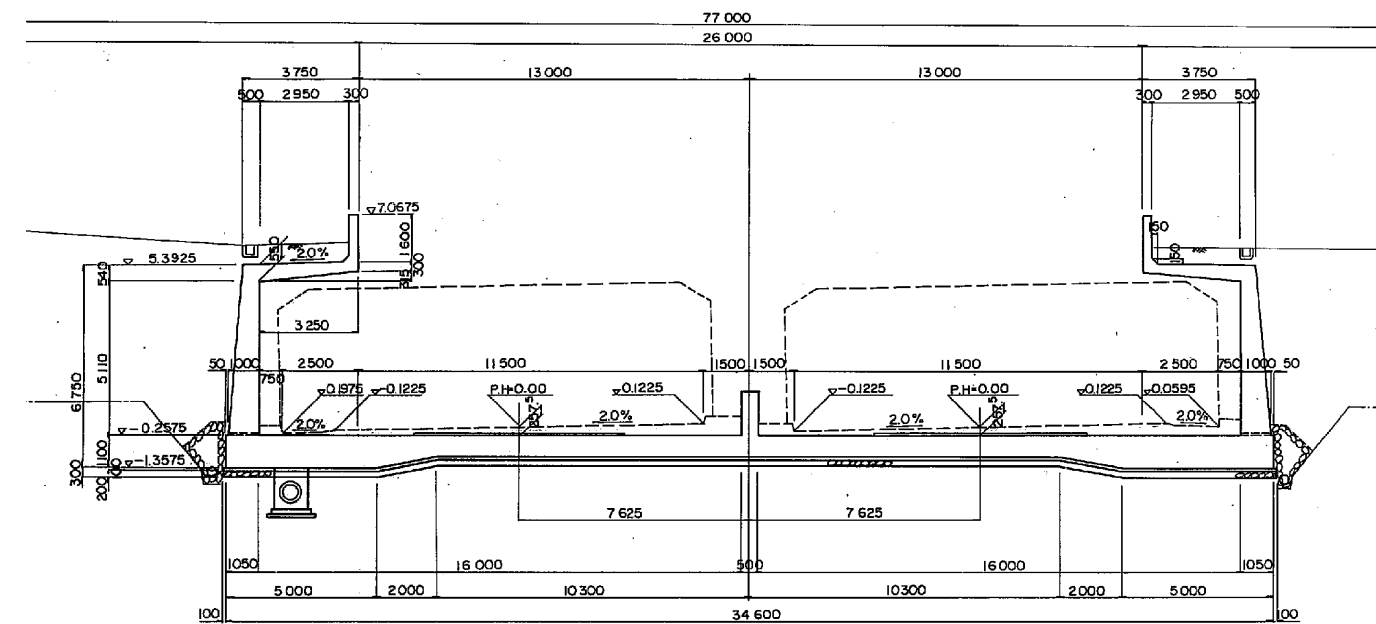
U型擁壁
(中壁有)



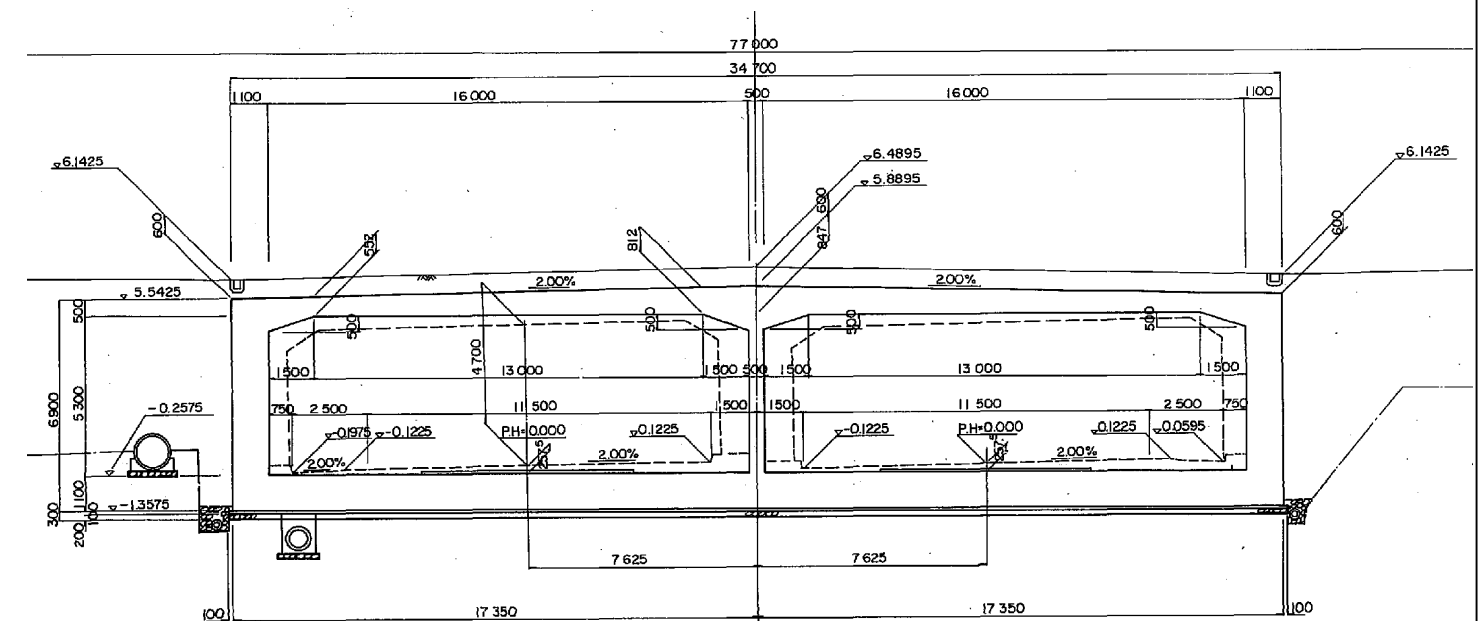
ルーバー



U型擁壁
(中壁無)



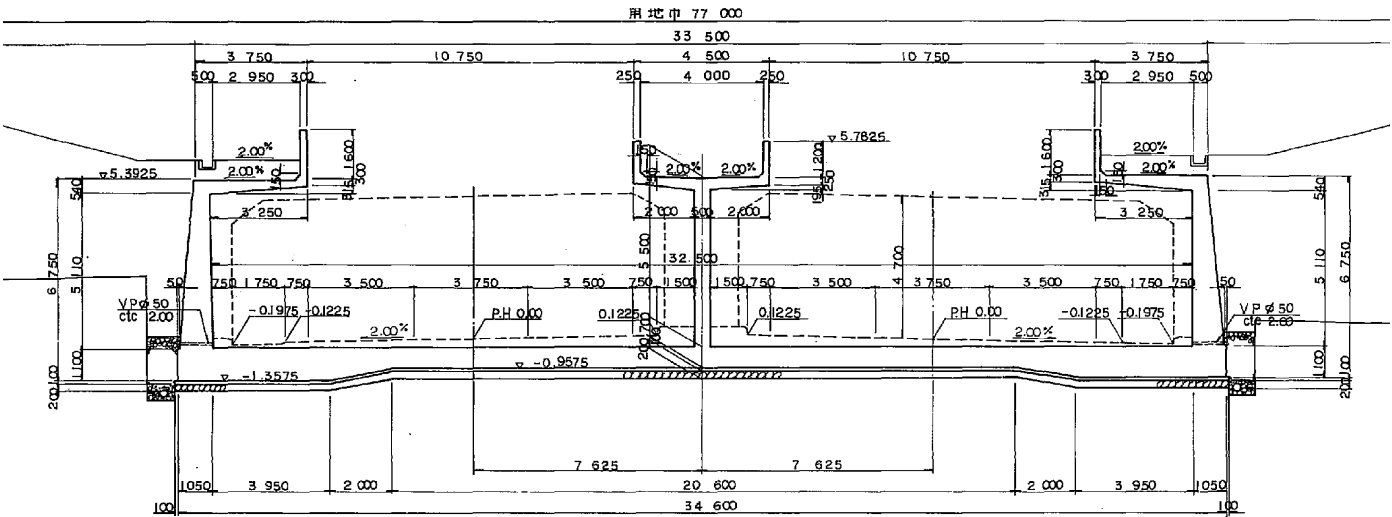
2連BOX



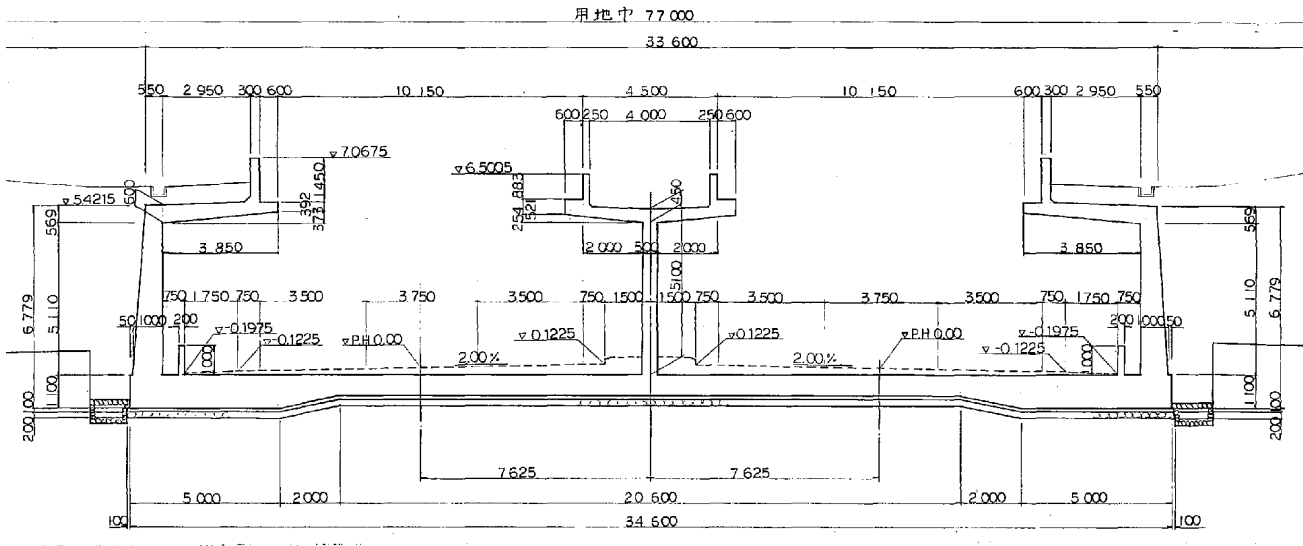
標準断面図 (3) S=1:250

初石BOX

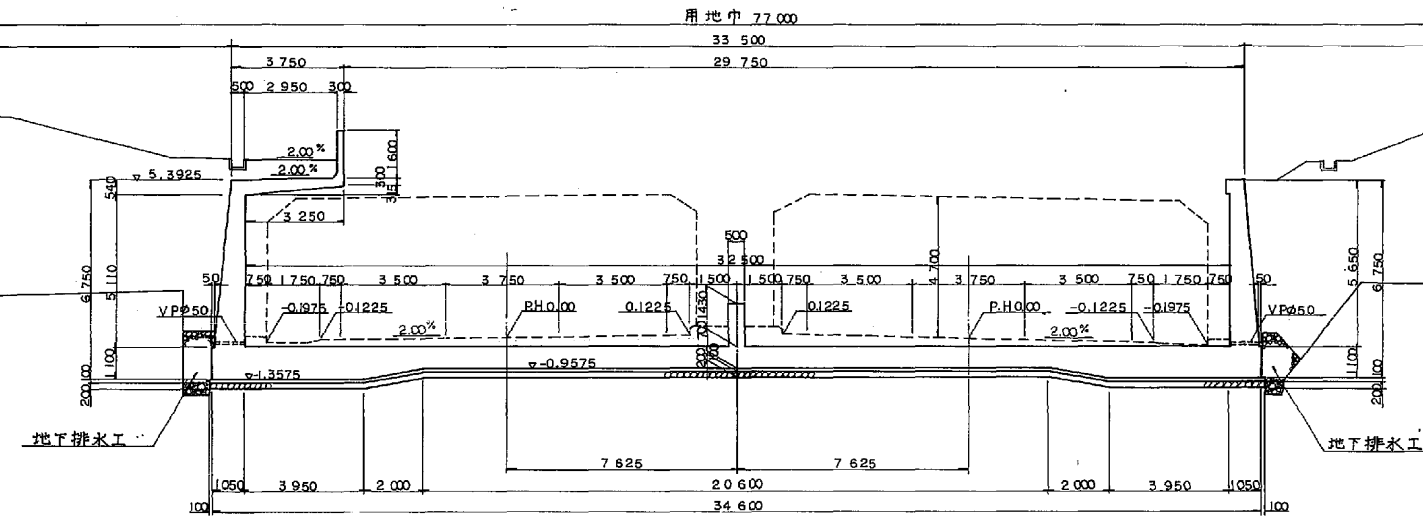
U型擁壁
(中壁有)



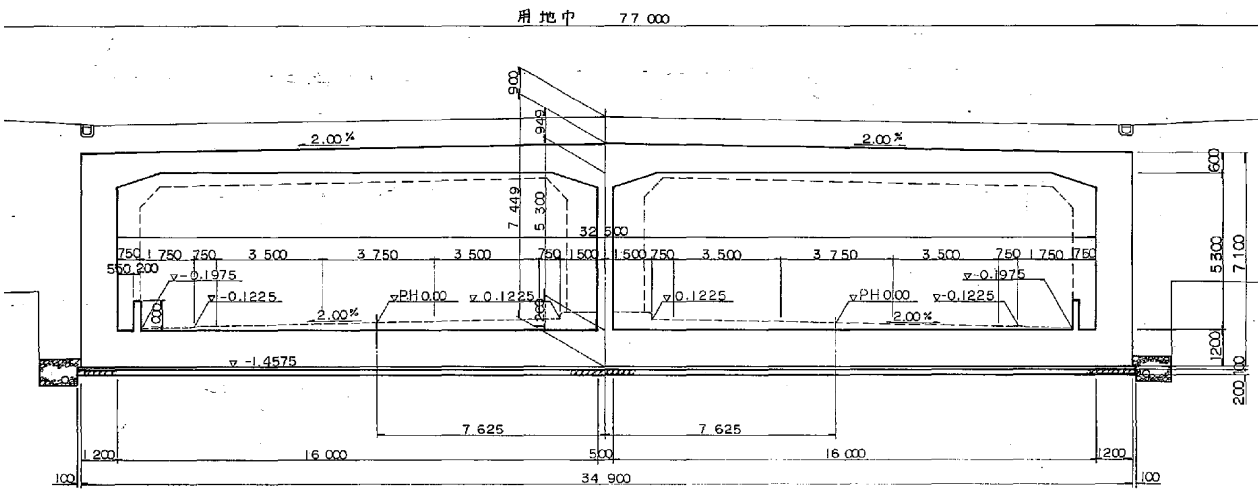
ルーバー



U型擁壁
(中壁無)

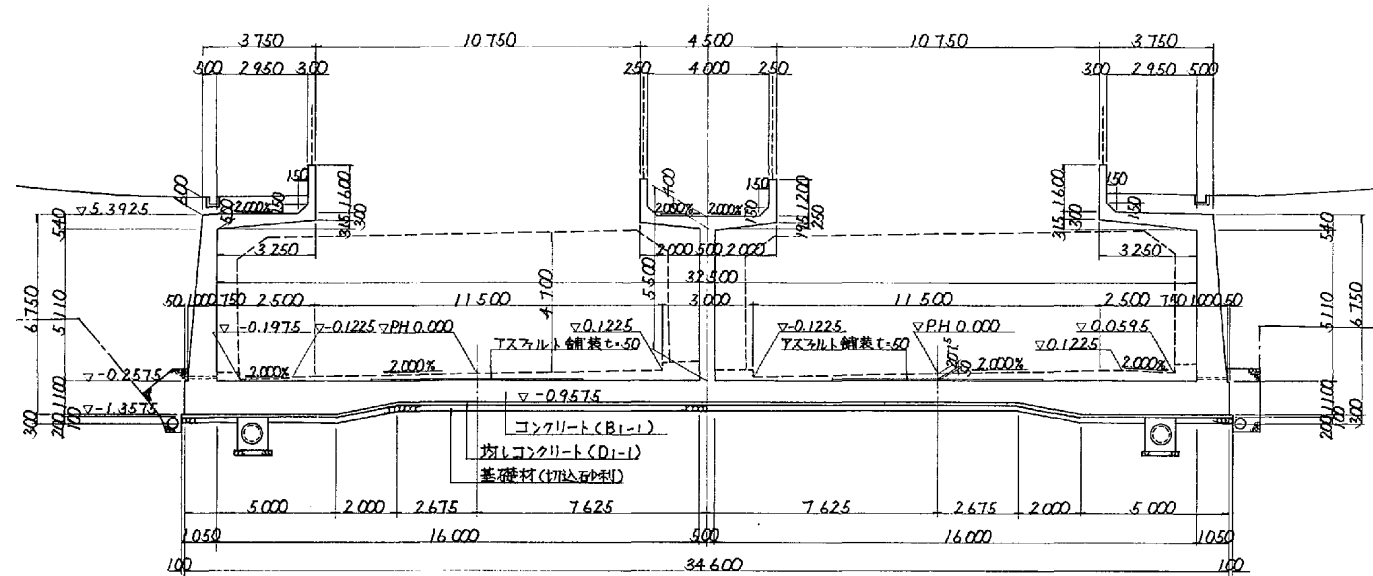


2連BOX

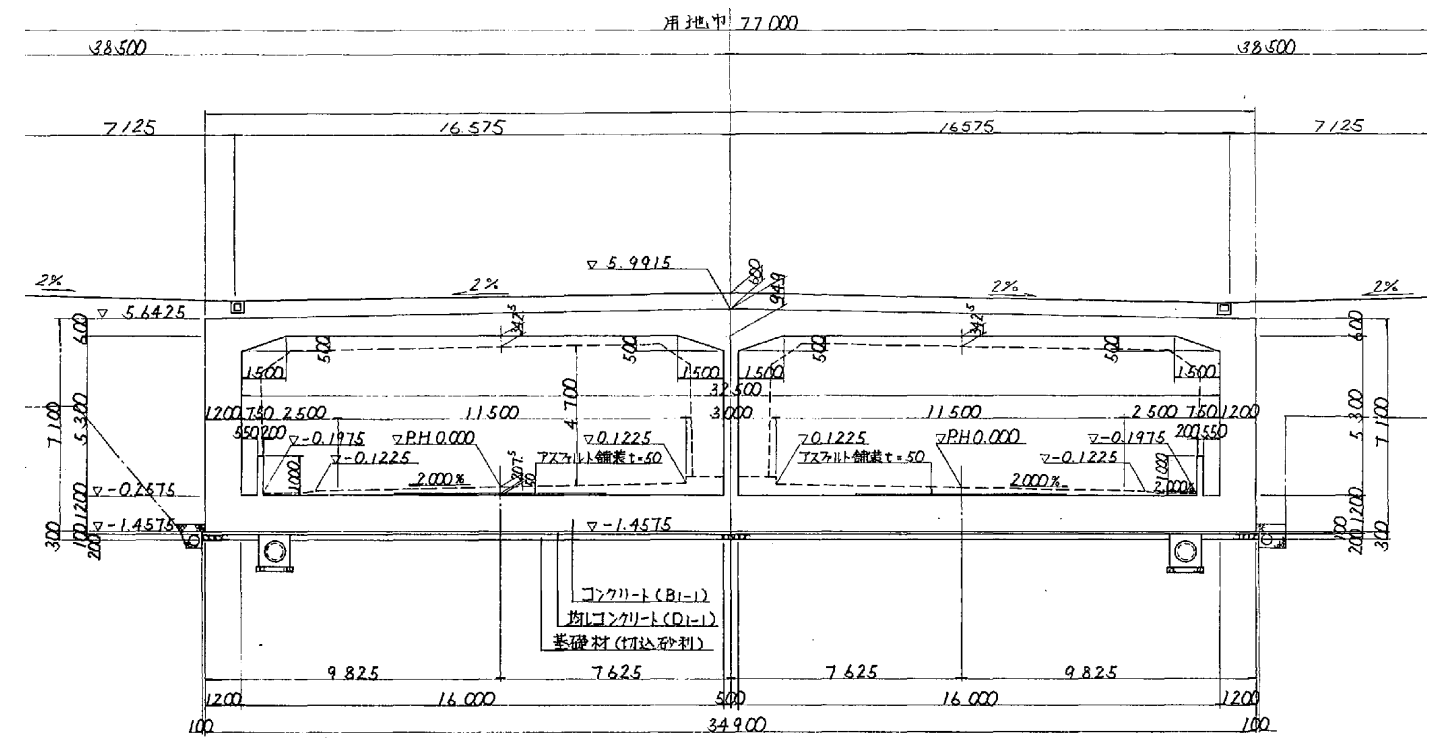


青田BOX

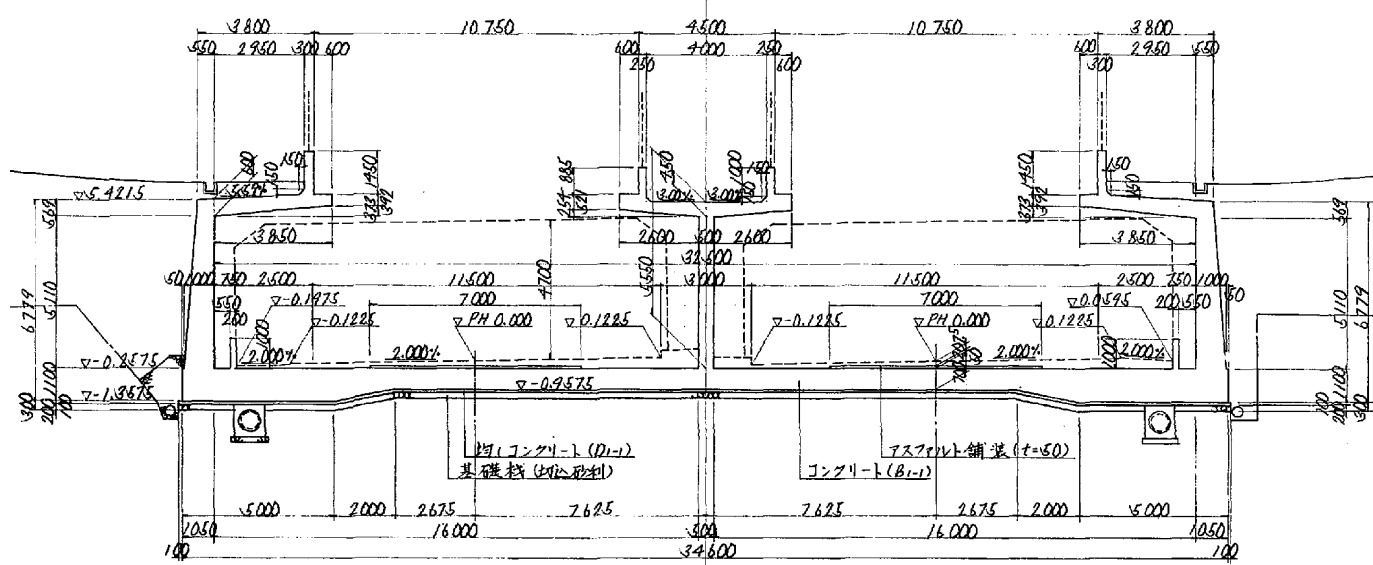
U型擁壁
(中壁有)



2 連BOX



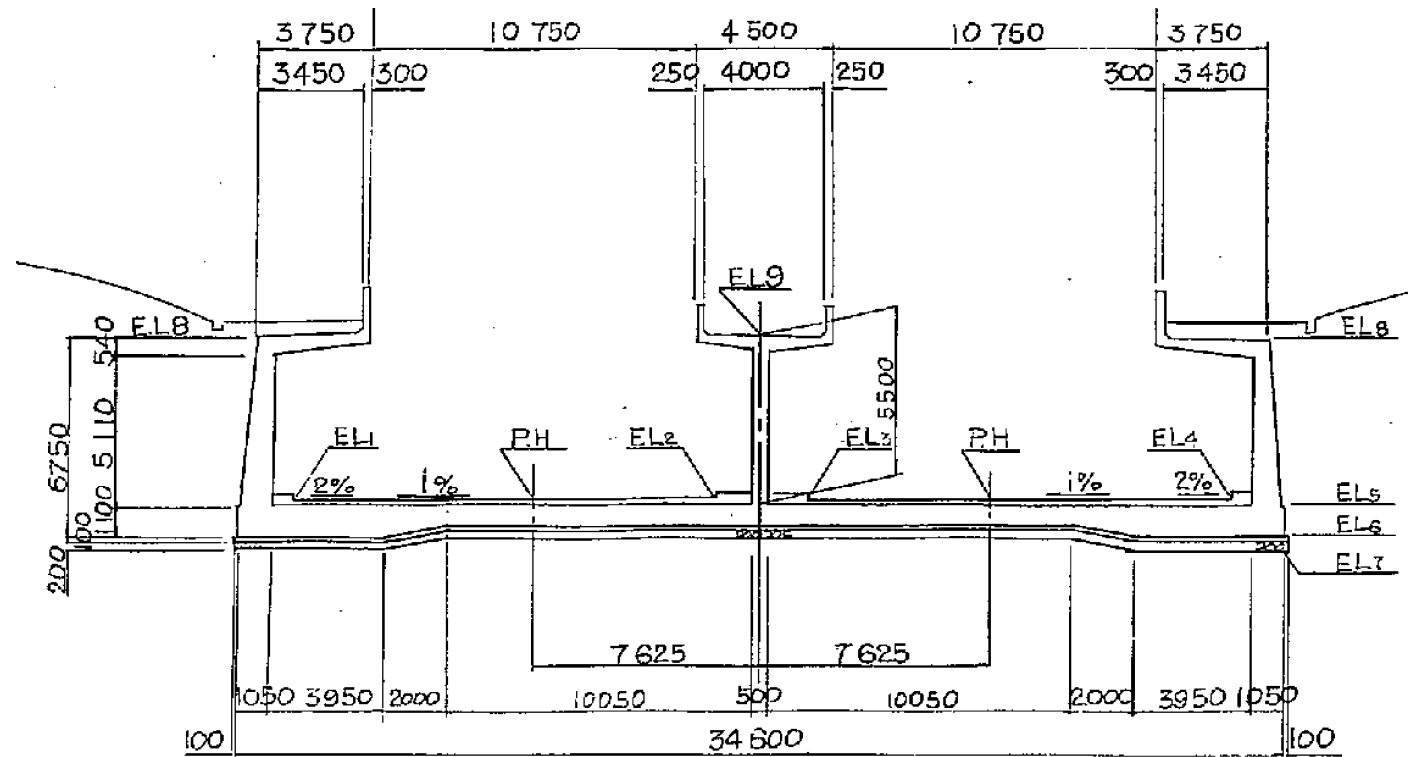
ル－ノバ－



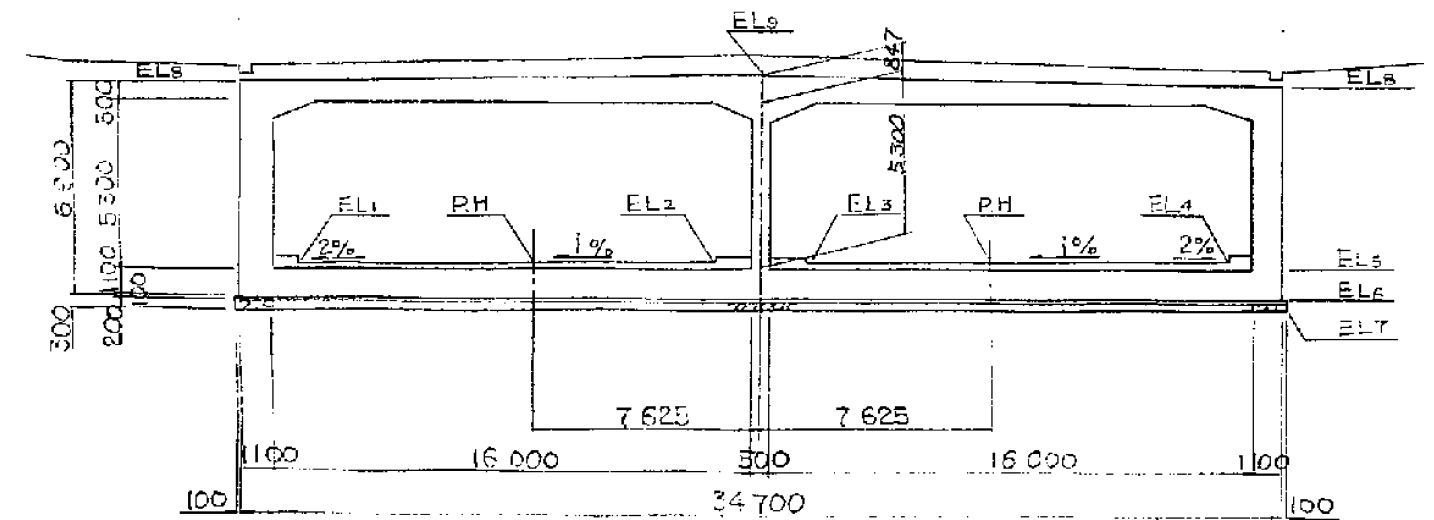
標準断面図 (5) S=1:250

伊勢原BOX

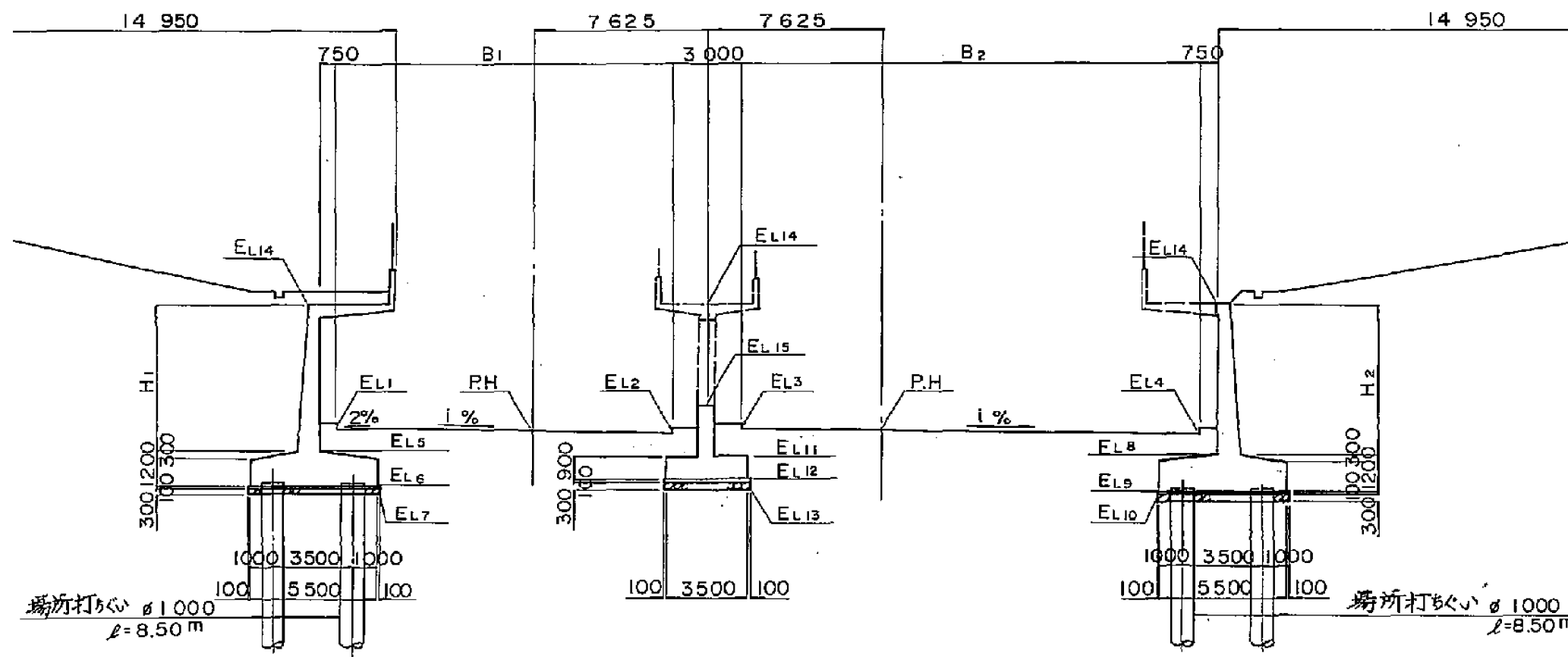
U型擁壁
(中壁有)



2連BOX



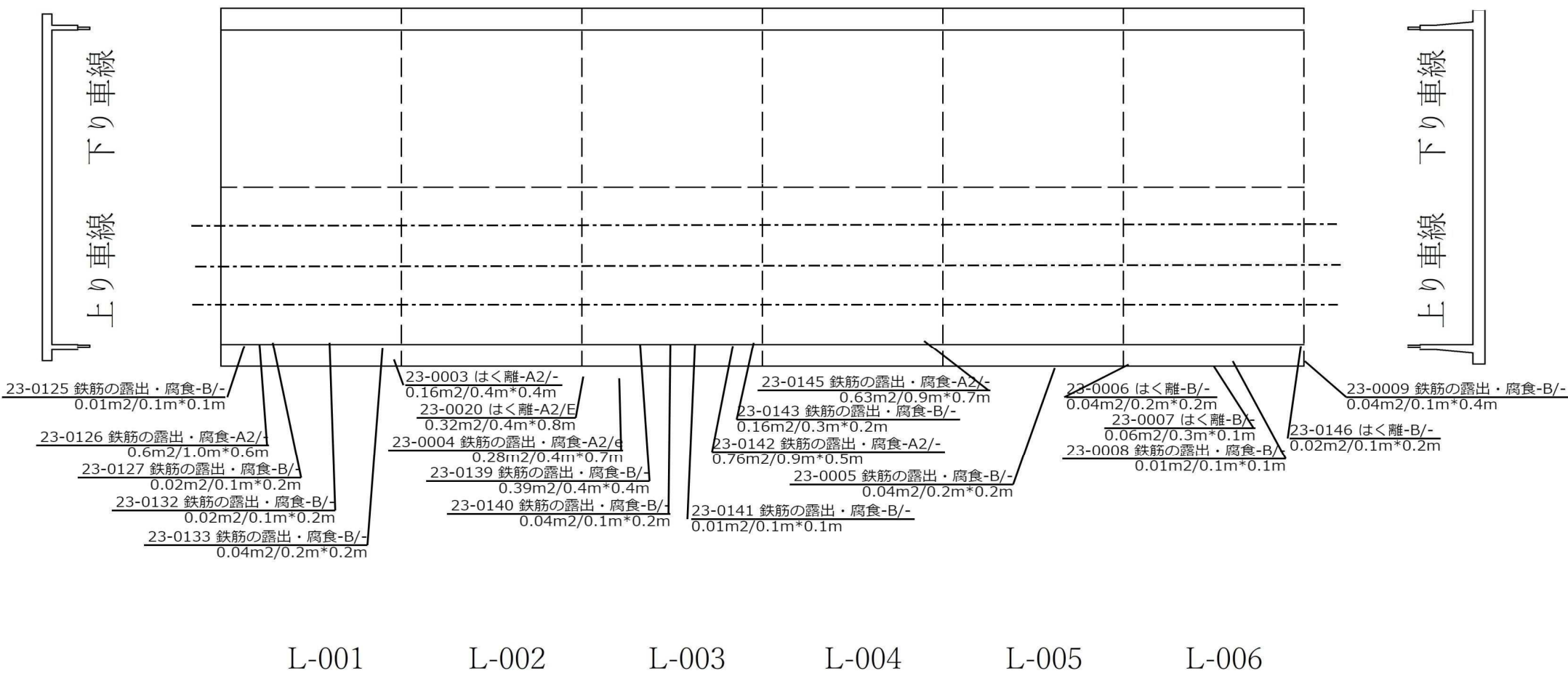
擁壁



トンネル損傷図位置図 三郷～柏 0 0

種別（名称）：L型擁壁

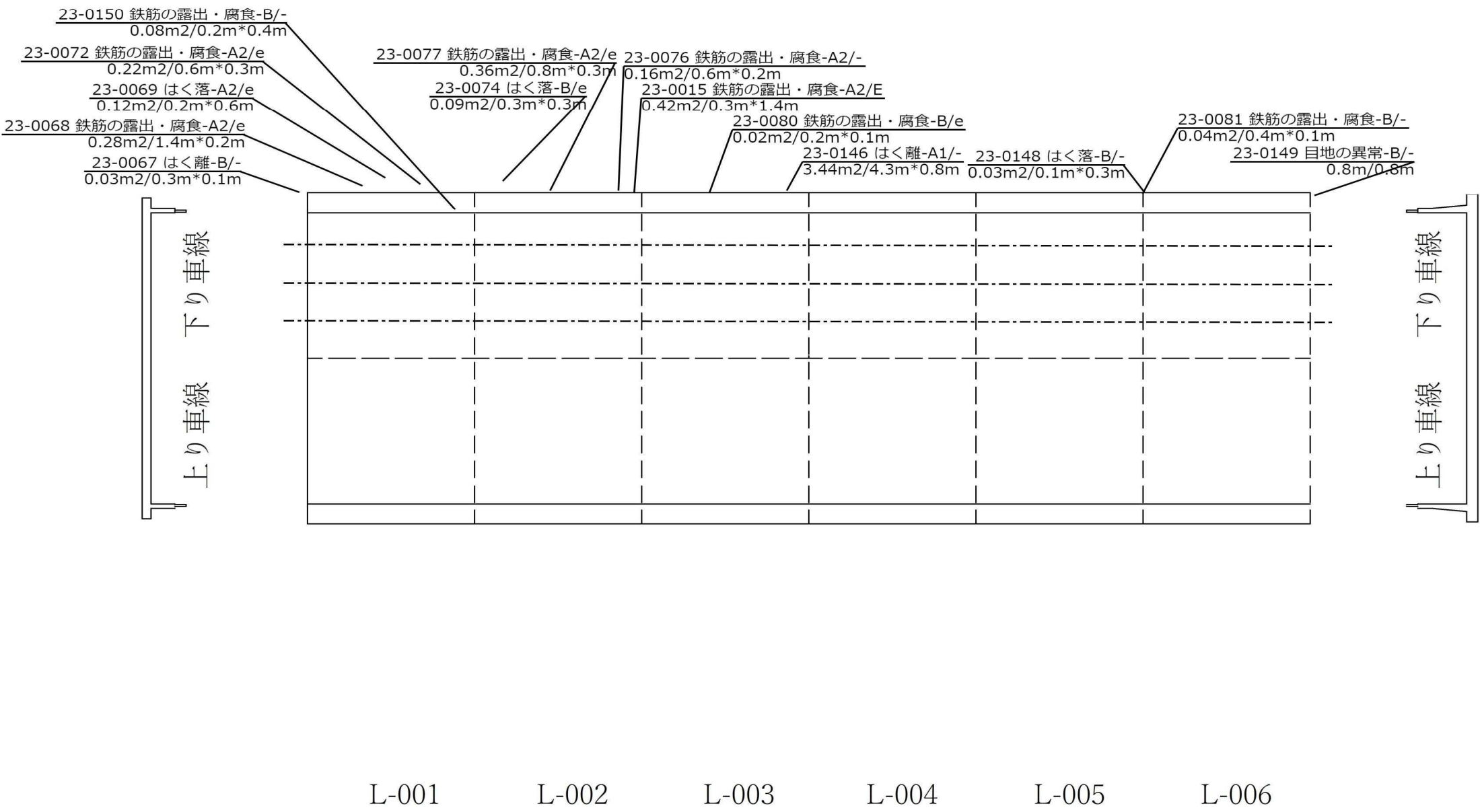
K P：1.920～2.030



トンネル損傷図位置図 三郷～柏 00

種別（名称）：L型擁壁

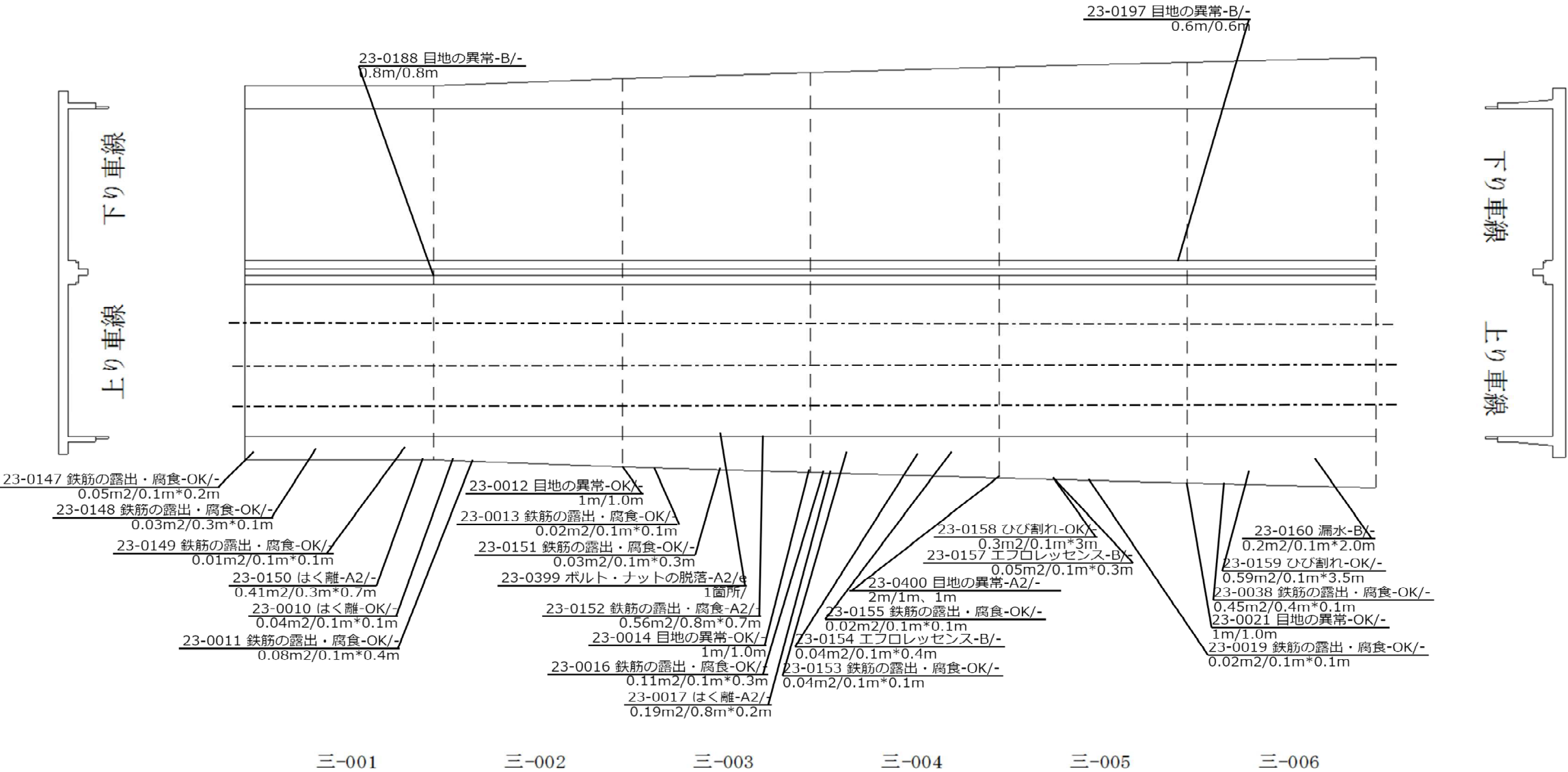
K P：1.920～2.030



トンネル損傷位置図 三郷～柏 01

種別（名称）：U型擁壁

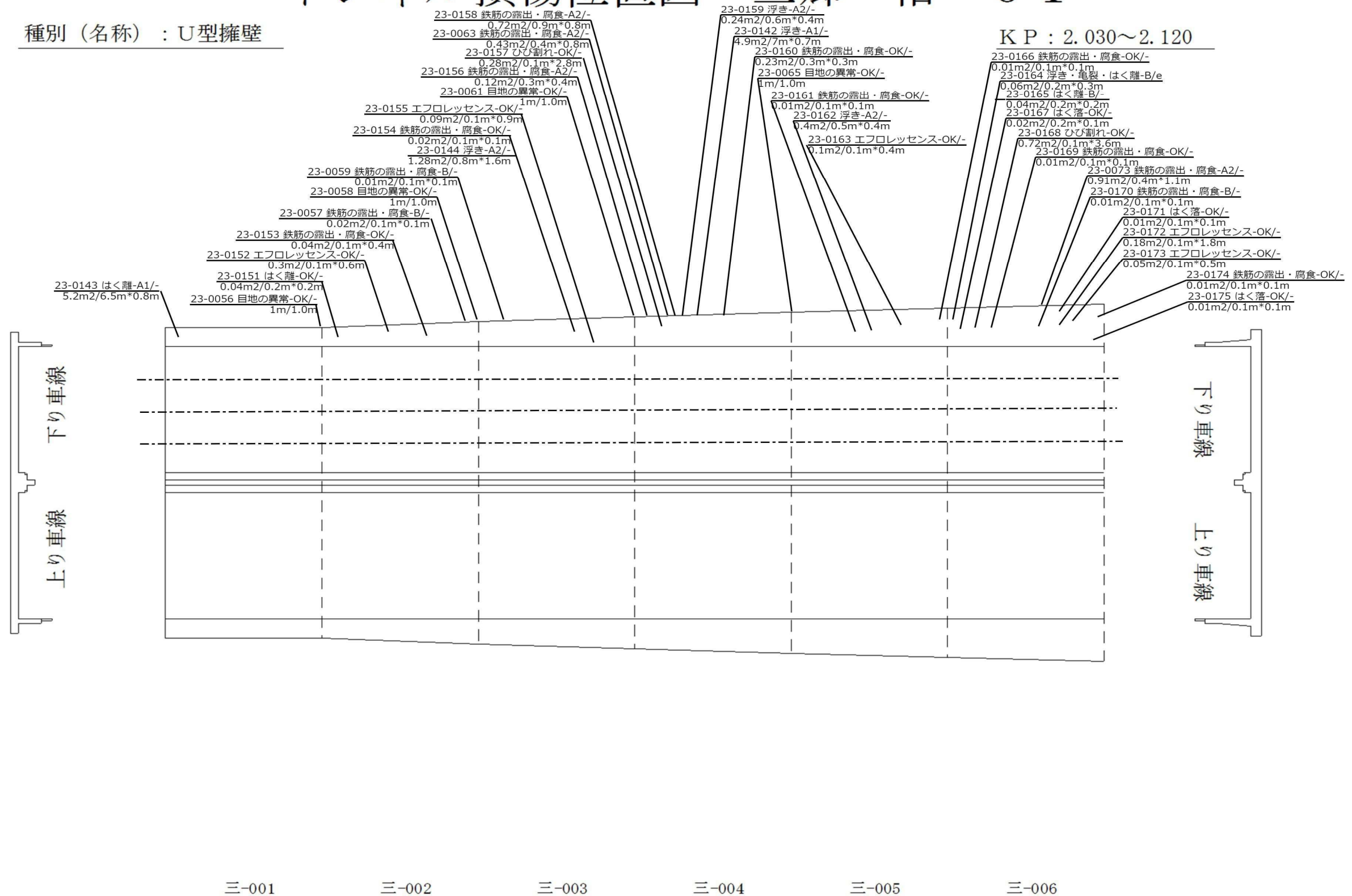
K P：2.030～2.120



トンネル損傷位置図 三郷～柏 0 1

種別（名称）：U型擁壁

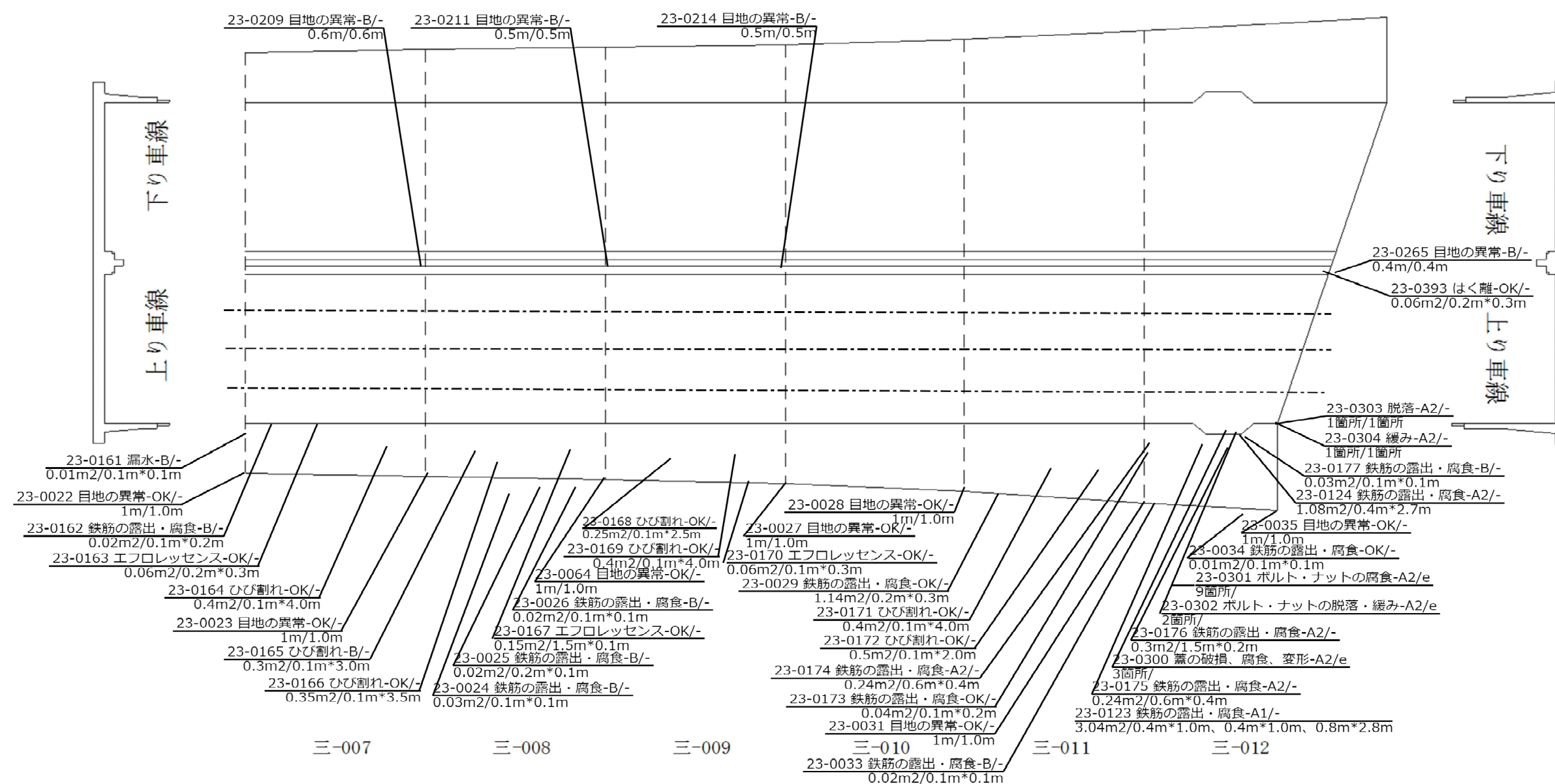
K P：2.030～2.120



トンネル損傷位置図 三郷～柏 02

種別 (名称) : U型擁壁

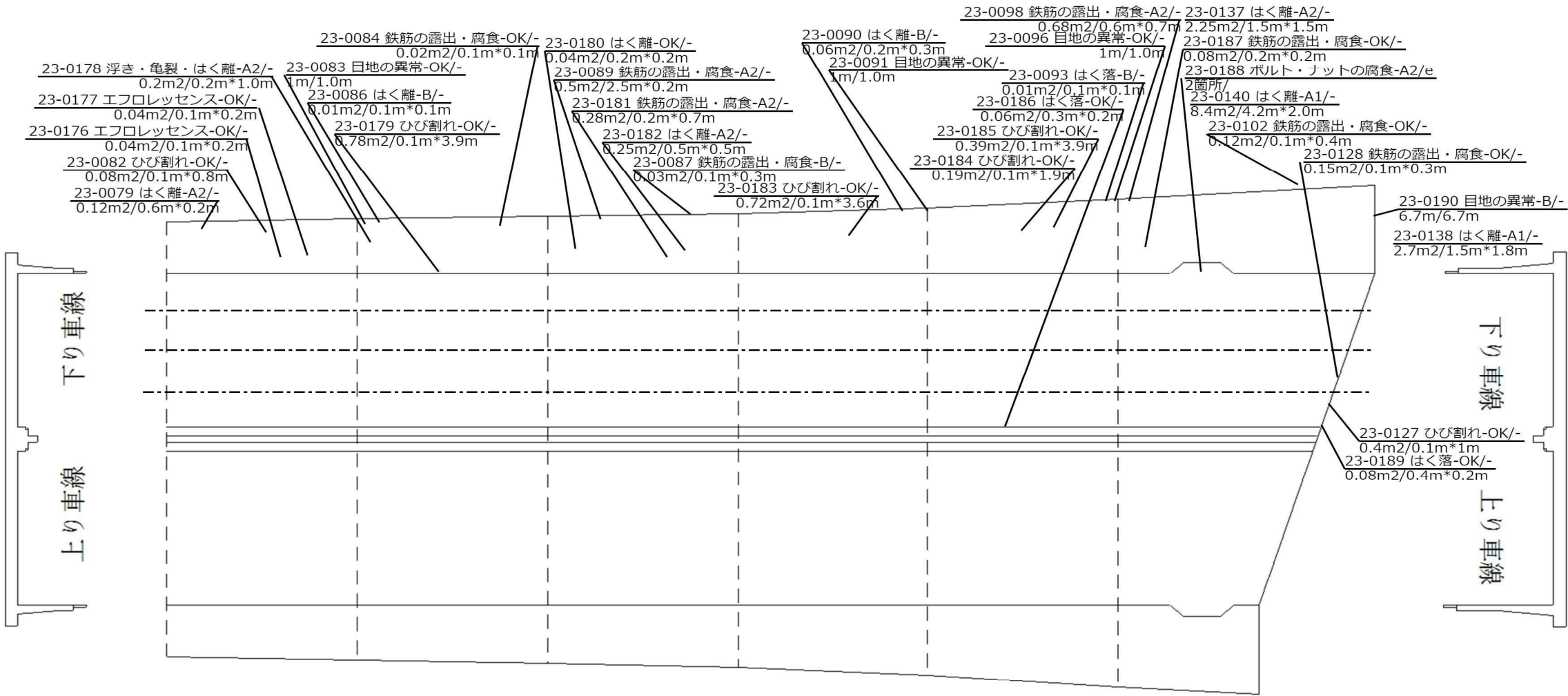
K P : 2. 120~2. 211



トンネル損傷位置図 三郷～柏 0 2

種別（名称）：U型擁壁

K P：2.120～2.211



三-007

三-008

三-009

三-010

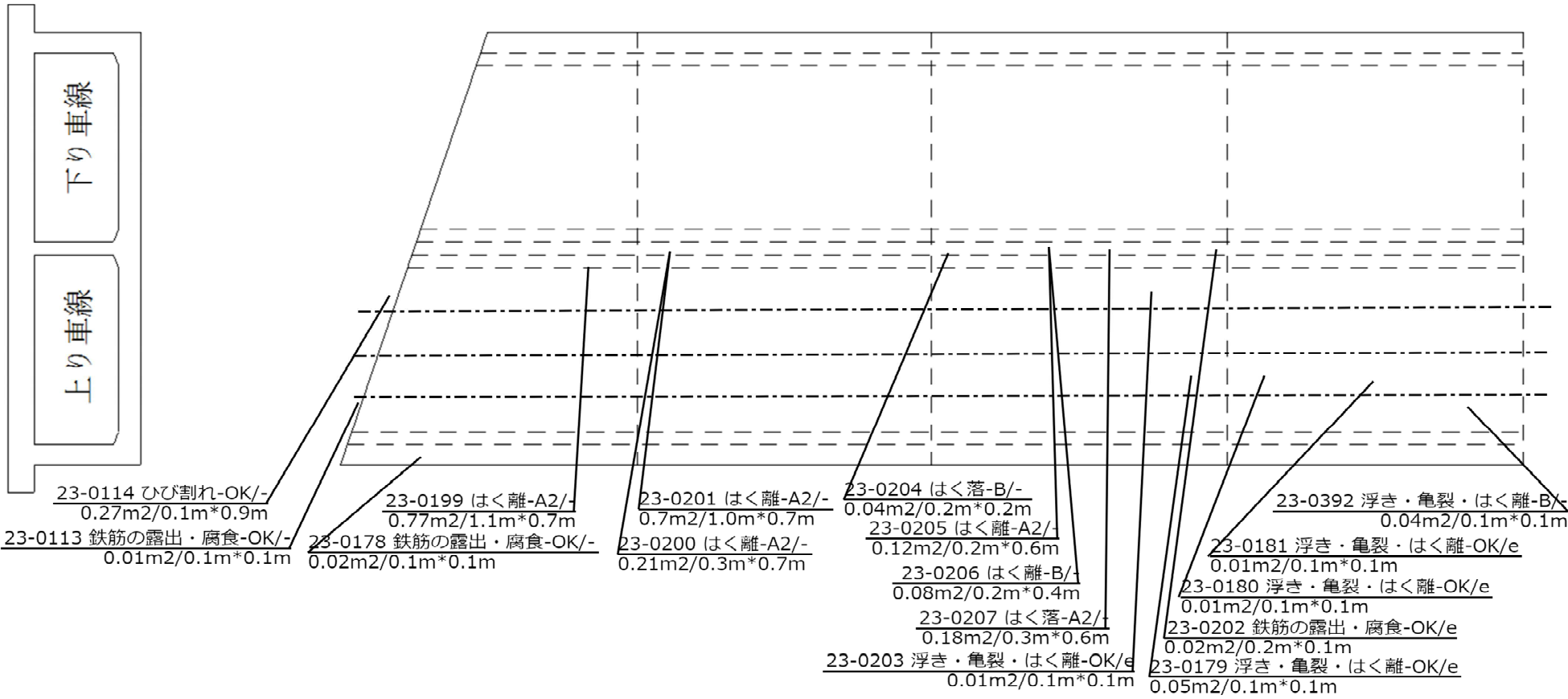
三-011

三-012

トンネル損傷位置図 三郷～柏 0 3

種別（名称）：三郷トンネル

K P：2. 211～2. 286



三-013

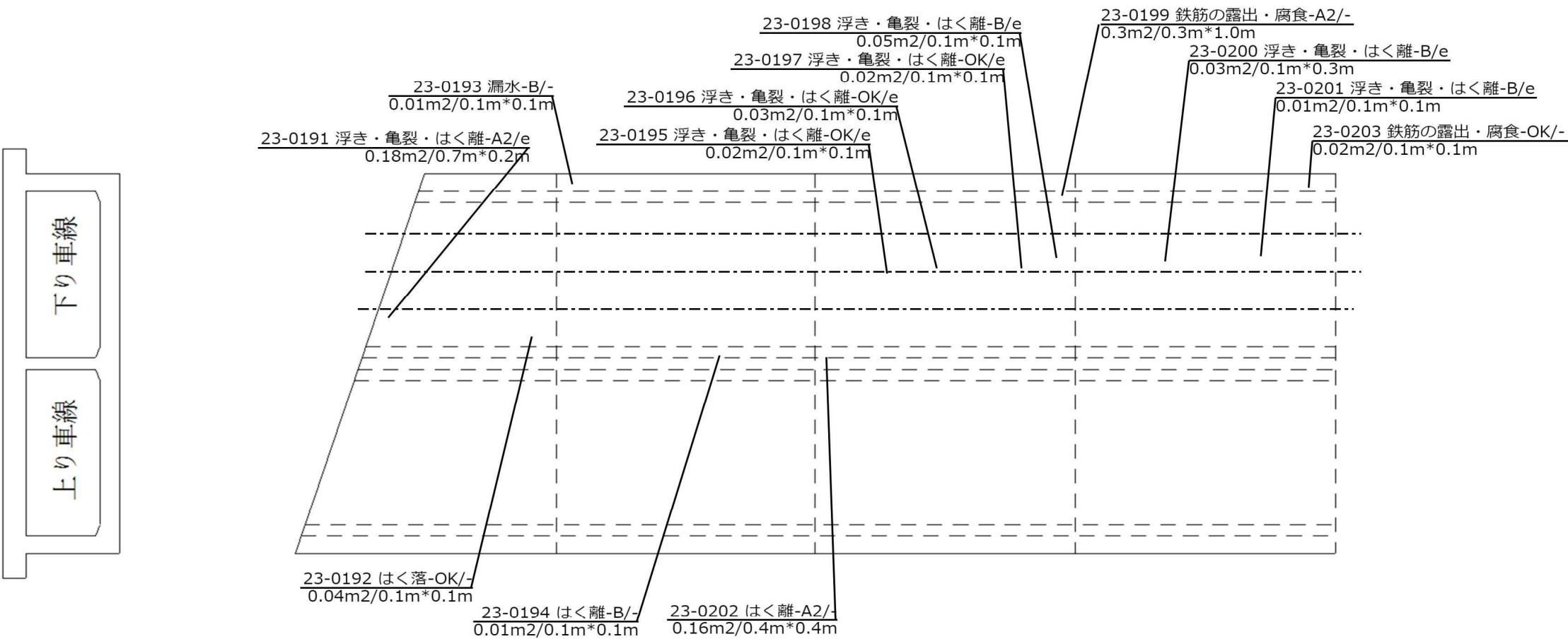
三-014

三-016

トンネル損傷位置図 三郷～柏 03

種別（名称）：三郷トンネル

K P：2.211～2.286



三-013

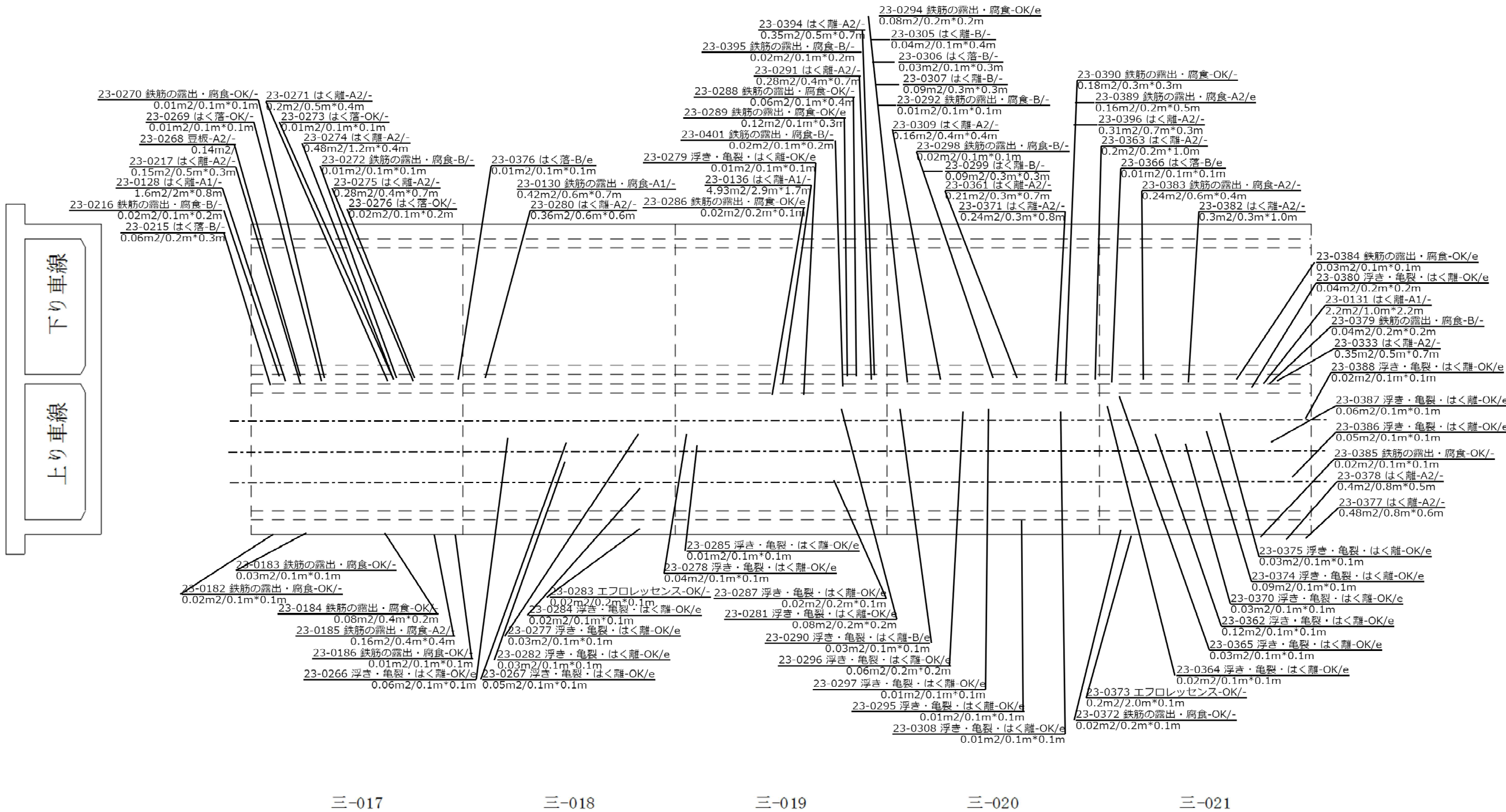
三-014

三-016

トンネル損傷位置図 三郷～柏 0 4

種別（名称）：三郷トンネル

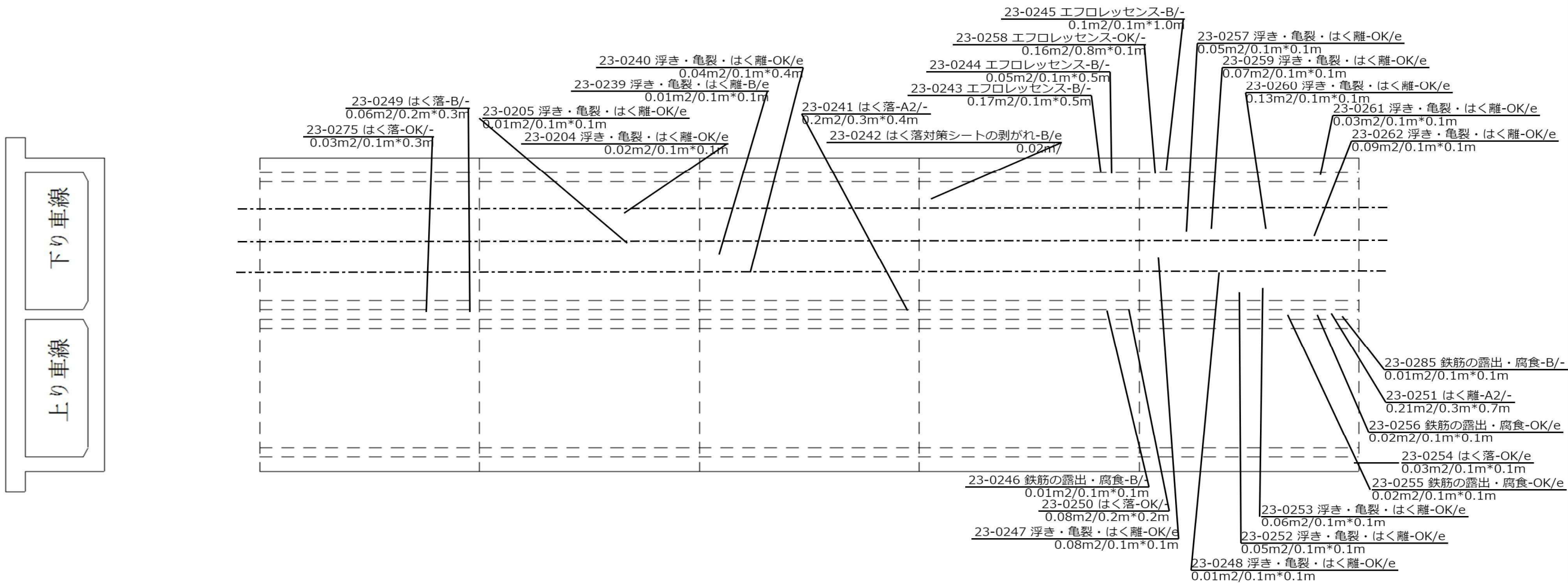
K P：2. 286～2. 386



トンネル損傷位置図 三郷～柏 04

種別（名称）：三郷トンネル

K P：2.286～2.386



三-017

三-018

三-019

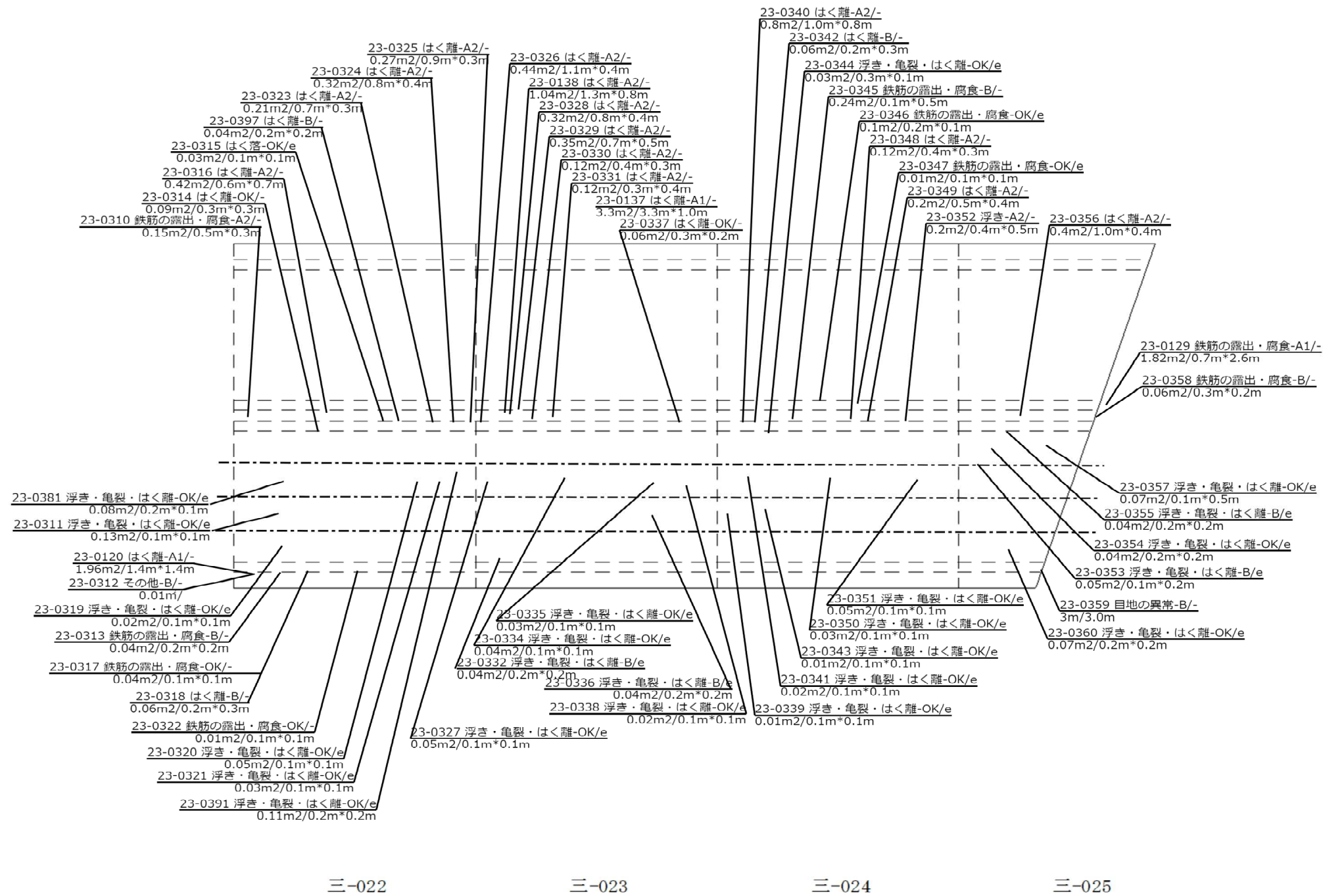
三-020

三-021

トンネル損傷位置図 三郷～柏 05

種別（名称）：三郷トンネル

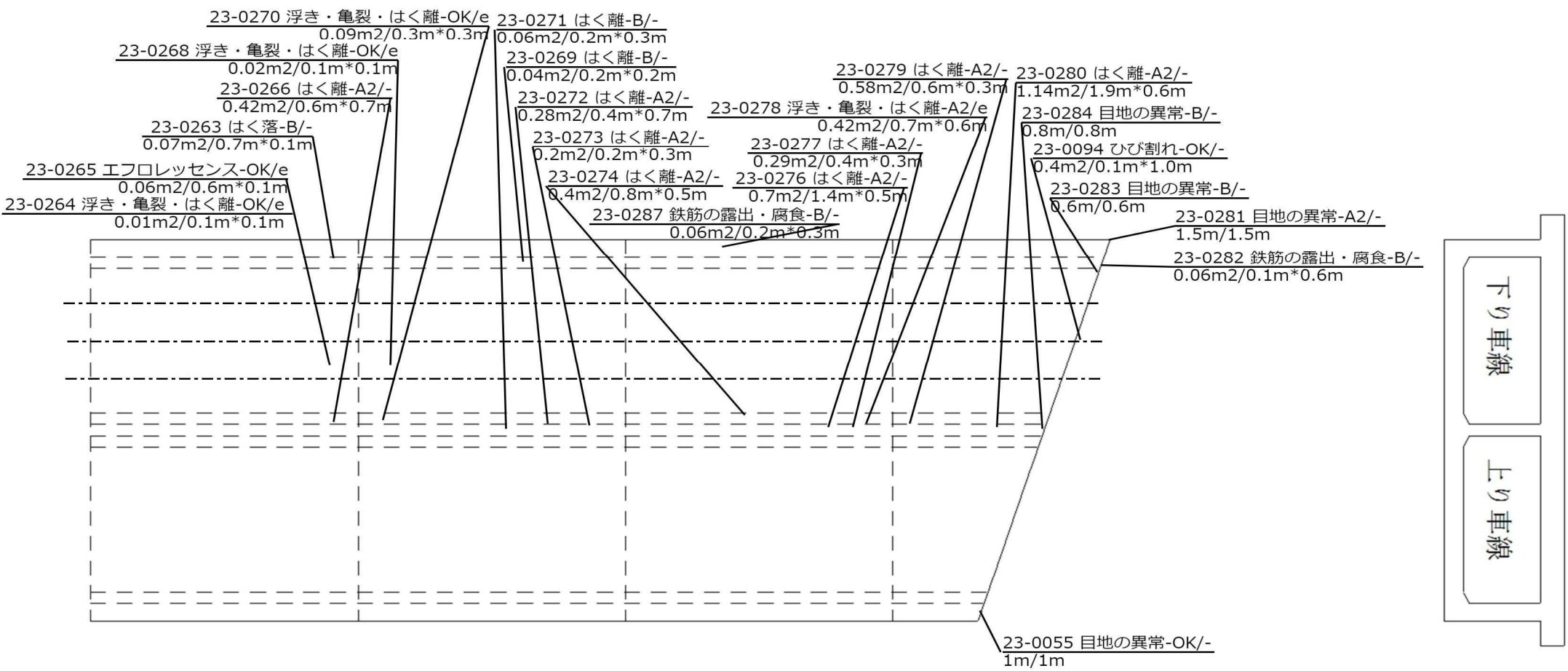
K P：2.386～2.457



トンネル損傷位置図 三郷～柏 05

種別（名称）：三郷トンネル

K P：2.386～2.457



三-022

三-023

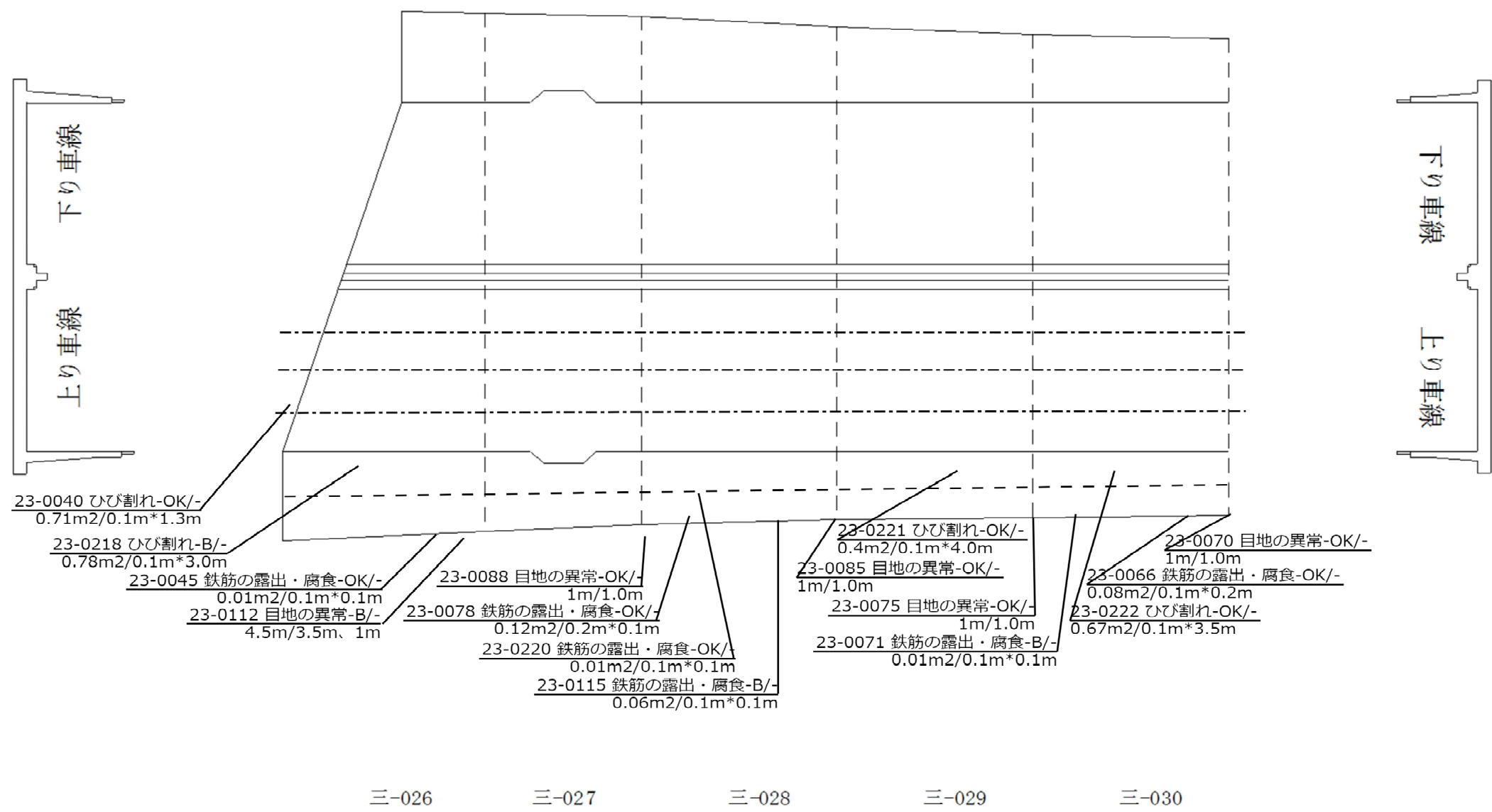
三-024

三-025

トンネル損傷位置図 三郷～柏 06

種別（名称）：U型擁壁

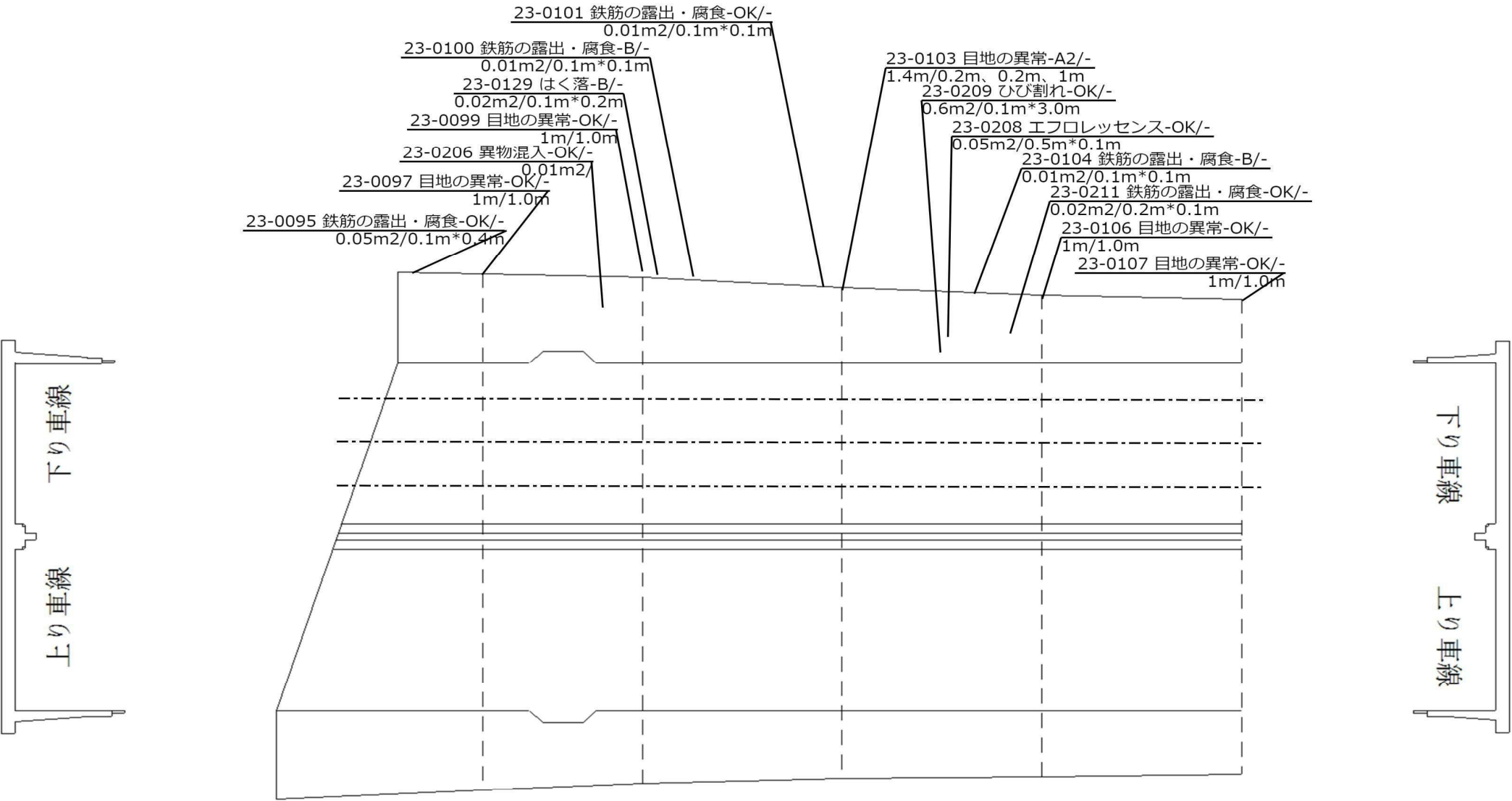
K P：2.457～2.525



トンネル損傷位置図 三郷～柏 06

種別（名称）：U型擁壁

K P：2.457～2.525



三-026

三-027

三-028

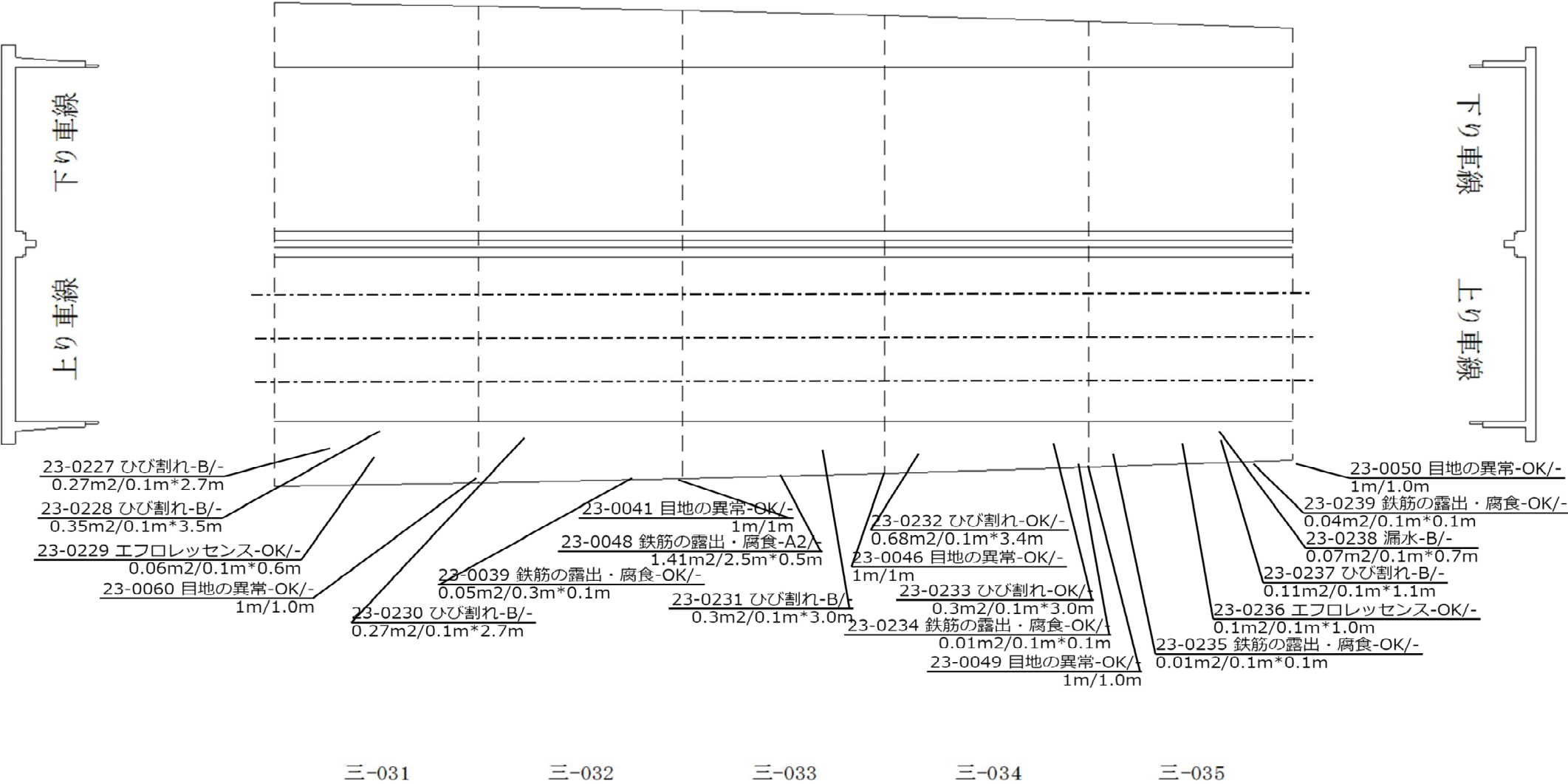
三-029

三-030

トンネル損傷位置図 三郷～柏 07

種別（名称）：U型擁壁

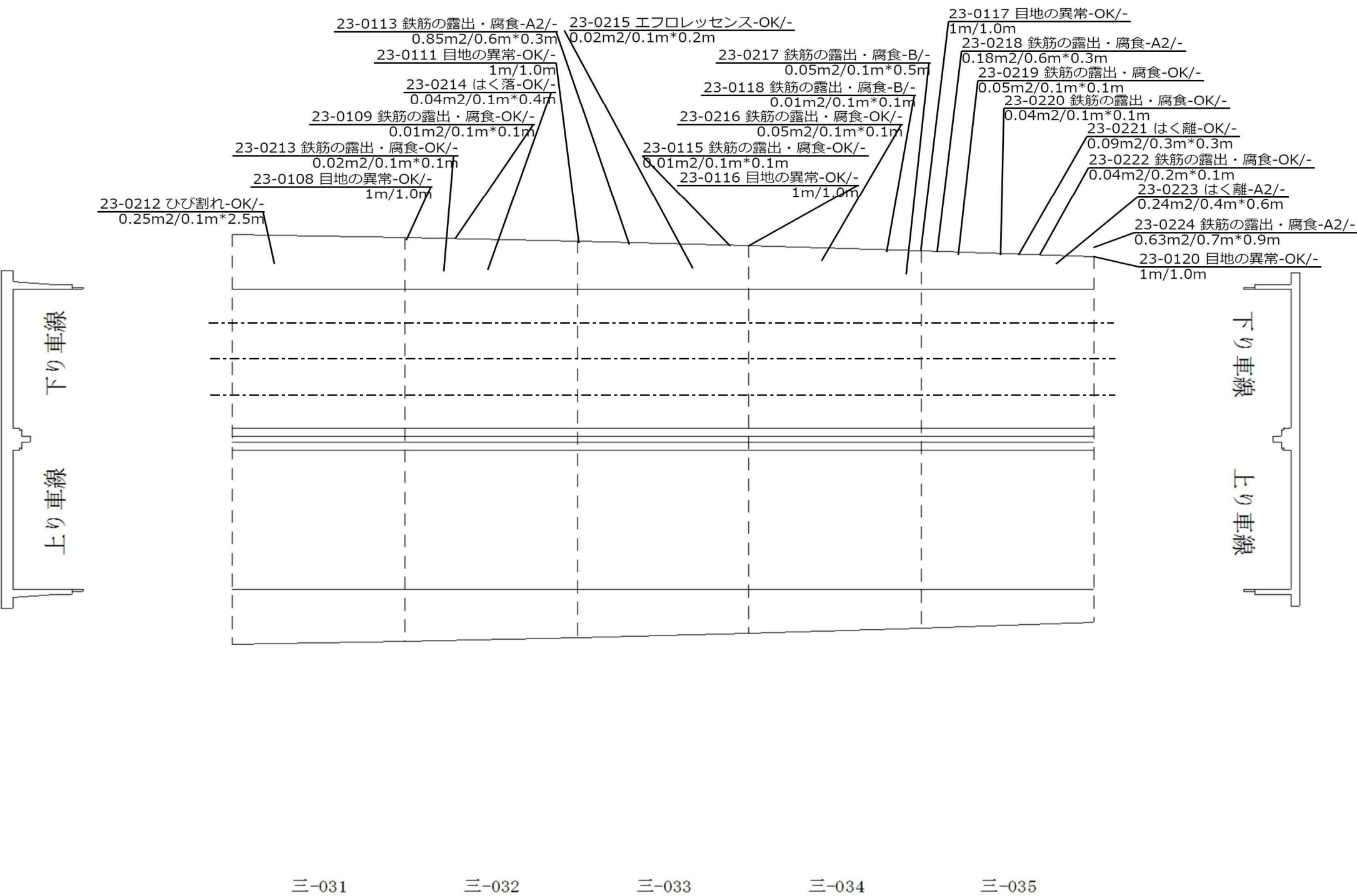
K P：2.525～2.600



トンネル損傷位置図 三郷～柏 07

種別（名称）：U型擁壁

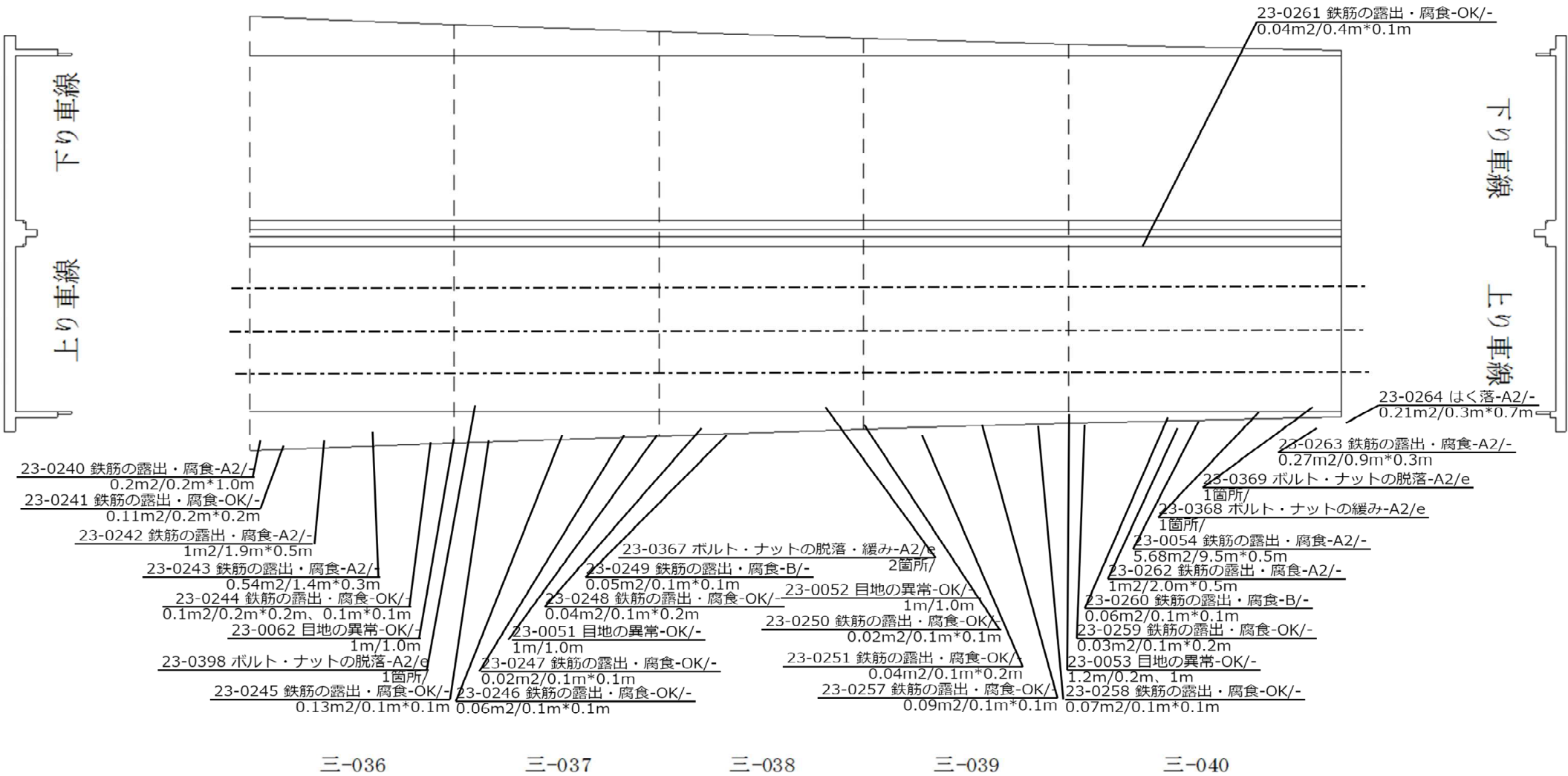
K P：2.525～2.600



トンネル損傷位置図 三郷～柏 08

種別（名称）：U型擁壁

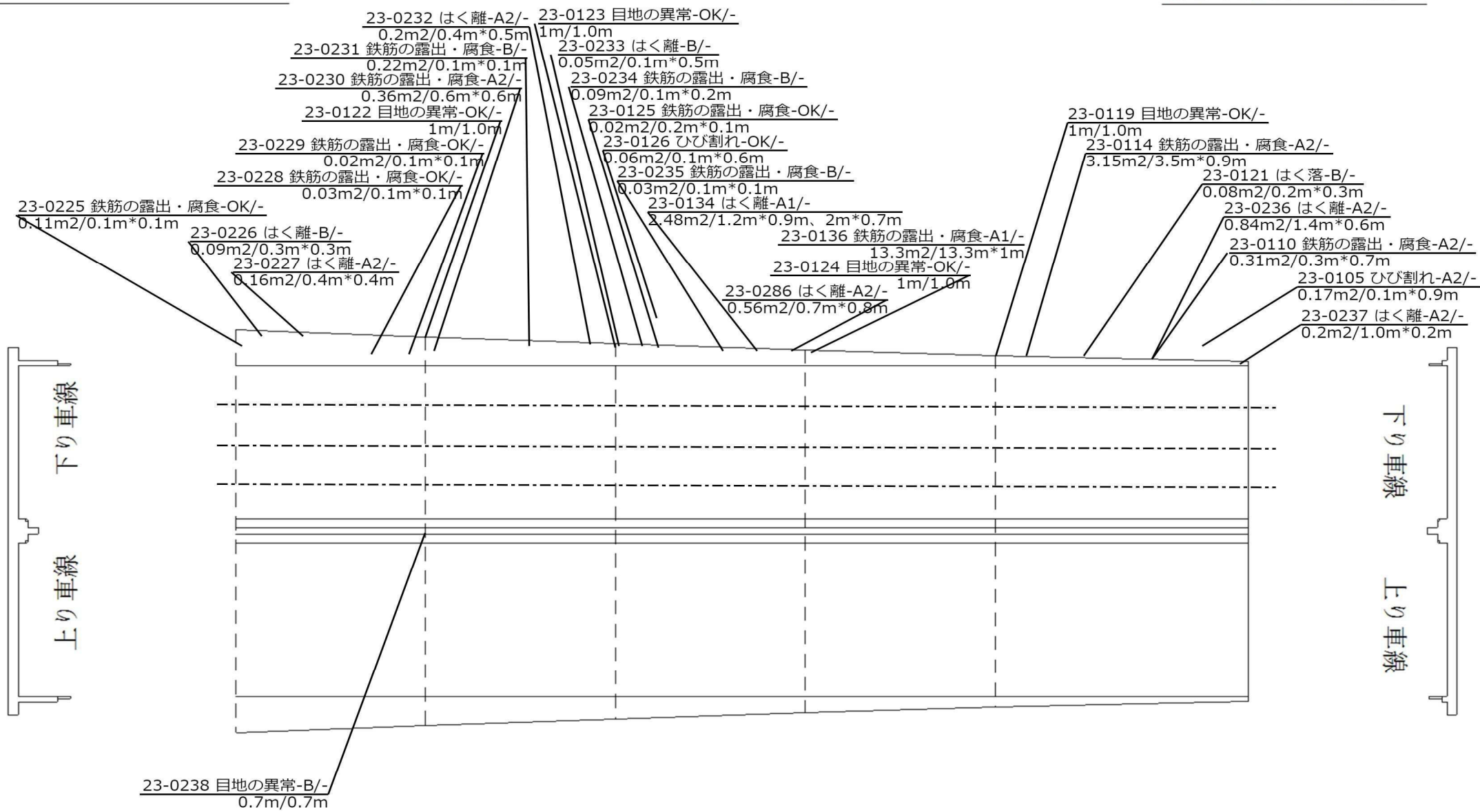
K P：2.600～2.680



トンネル損傷位置図 三郷～柏 08

種別（名称）：U型擁壁

K P：2.600～2.680



三-036

三-037

三-038

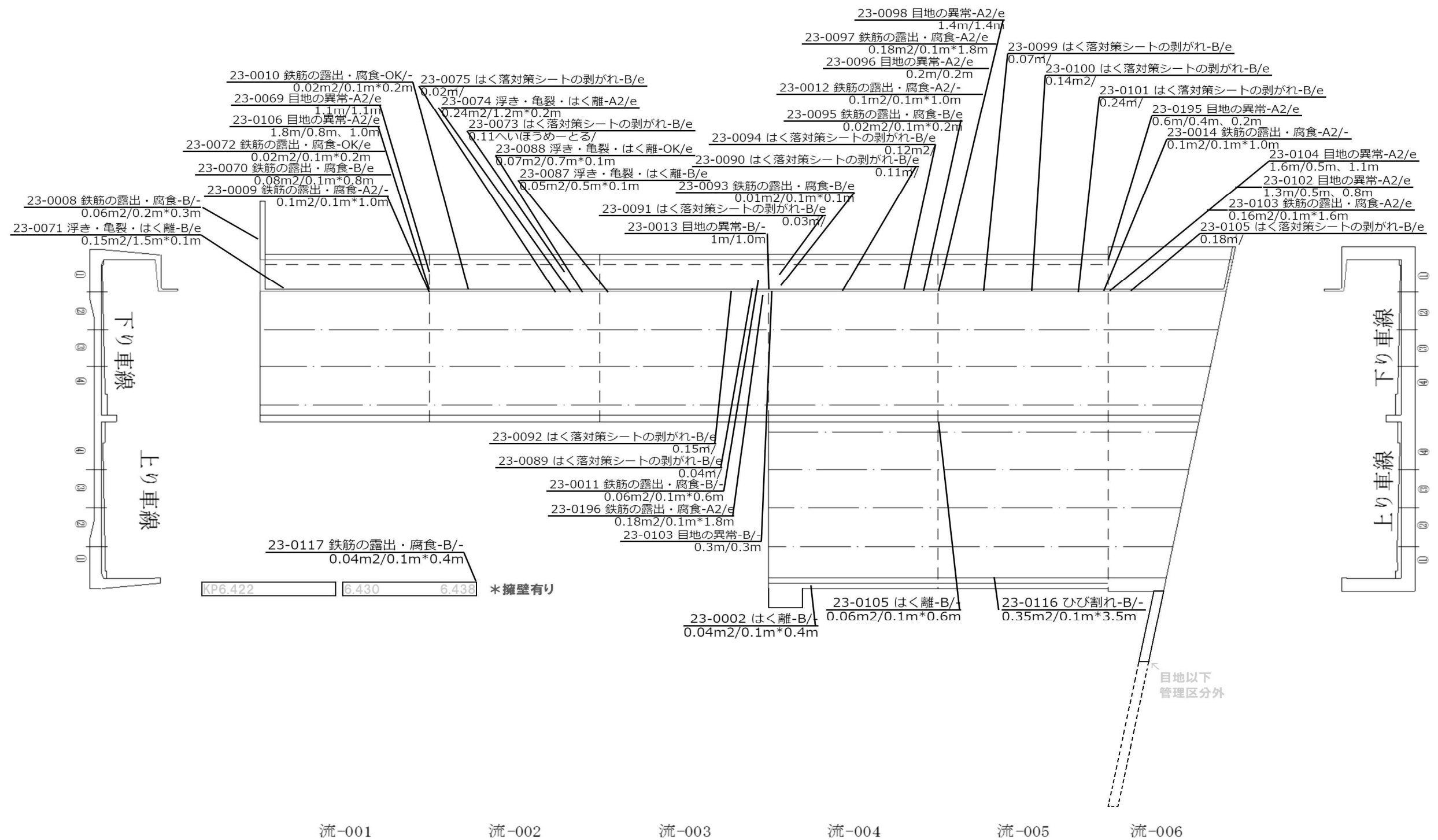
三-039

三-040

トンネル損傷位置図 流山～柏 0 1

種別（名称）：U型擁壁 A-TYPE・B-TYPE

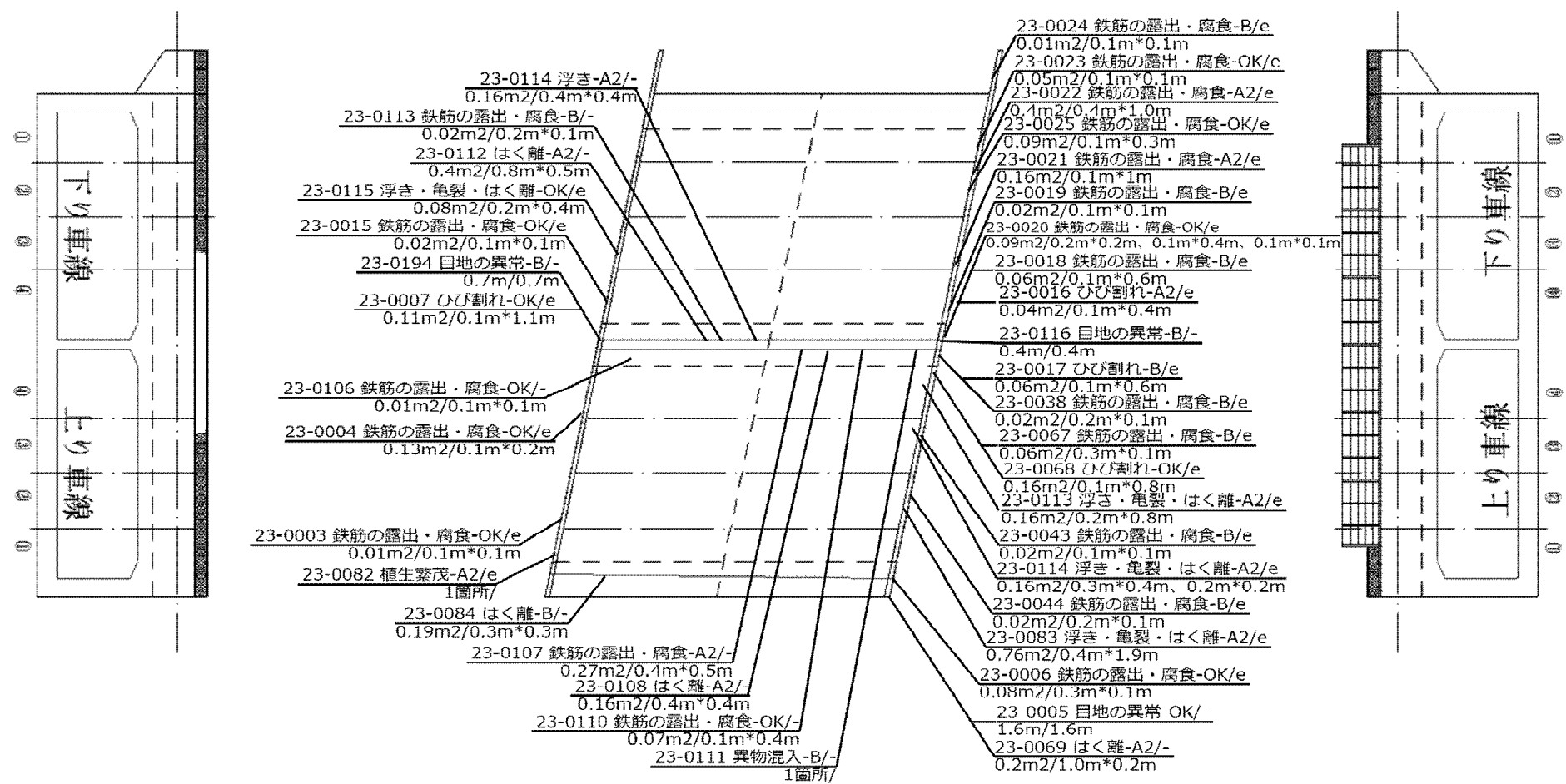
K P：6.440～6.520



トンネル損傷位置図 流山～柏 02

種別（名称）：三郷橋

K P：6.529～6.552



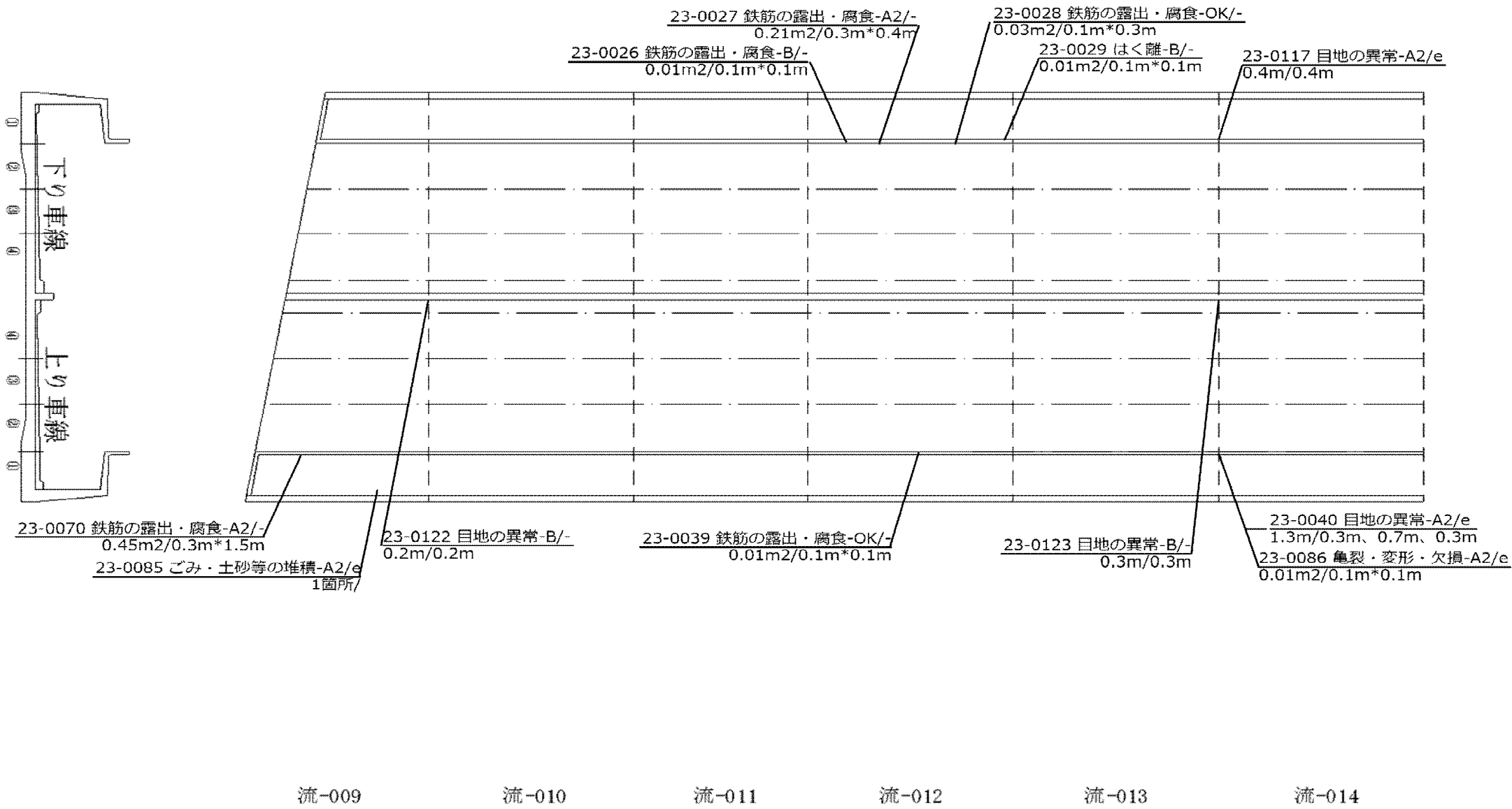
流-007

流-008

トンネル損傷位置図 流山～柏 03

種別（名称）：U型擁壁 B-TYPE

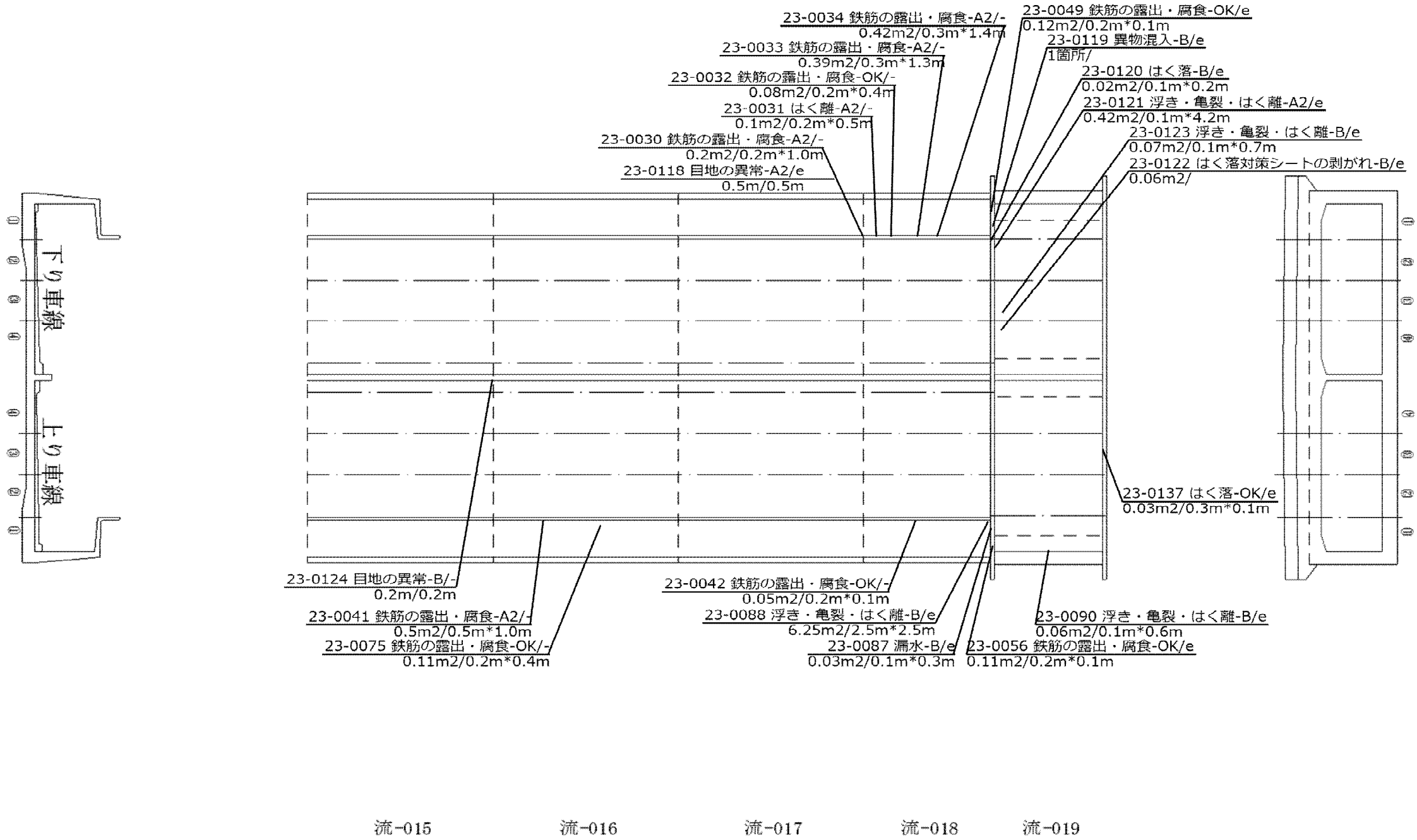
K P：6.552～6.651



トンネル損傷位置図 流山～柏 04

種別（名称）：U型擁壁 B-TYPE・桐ヶ谷橋

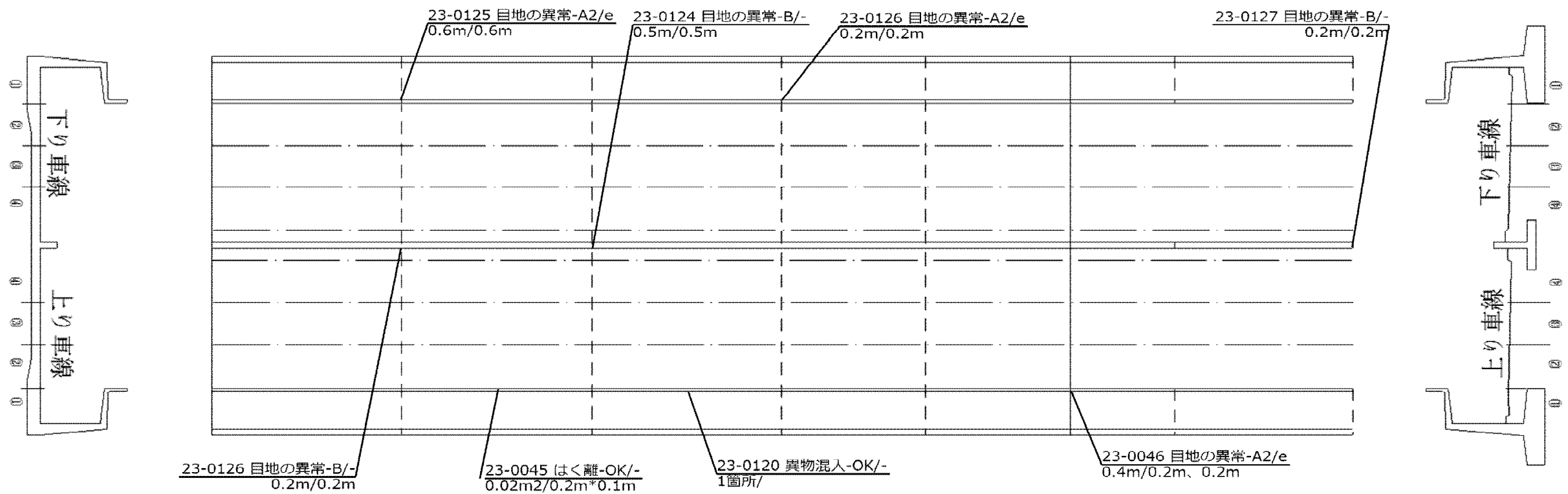
K P：6.651～6.710



トンネル損傷位置図 流山～柏 0 5

種別（名称）：U型擁壁 B-TYPE・逆T式擁壁

K P：6.710～6.806

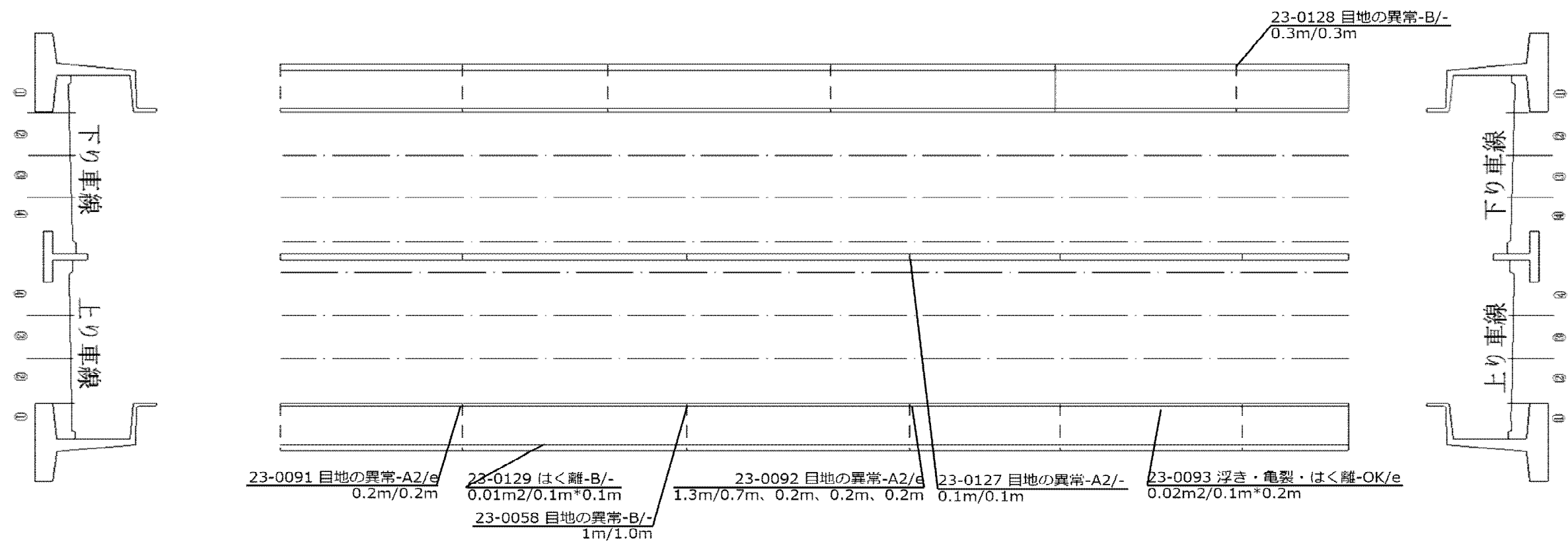


流-020 流-021 流-022 流-023 流-024 流-025 流-026

トンネル損傷位置図 流山～柏 06

種別（名称）：逆T式擁壁

K P：6.806～6.894



流-027

流-028

流-029

流-030

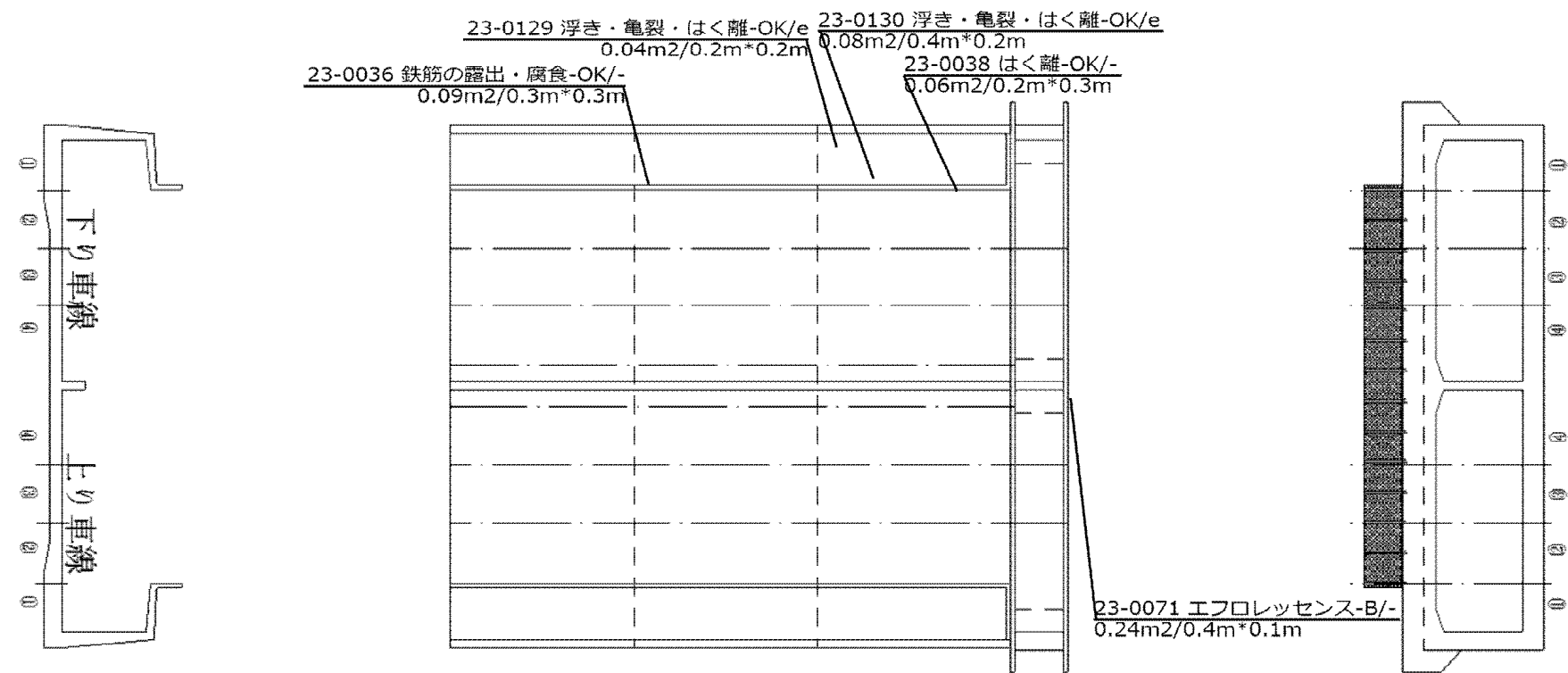
流-031

流-032

トンネル損傷位置図 流山～柏 07

種別（名称）：U型擁壁 B-TYPE・流山水管橋

K P：6.894～6.931



流-033

流-034

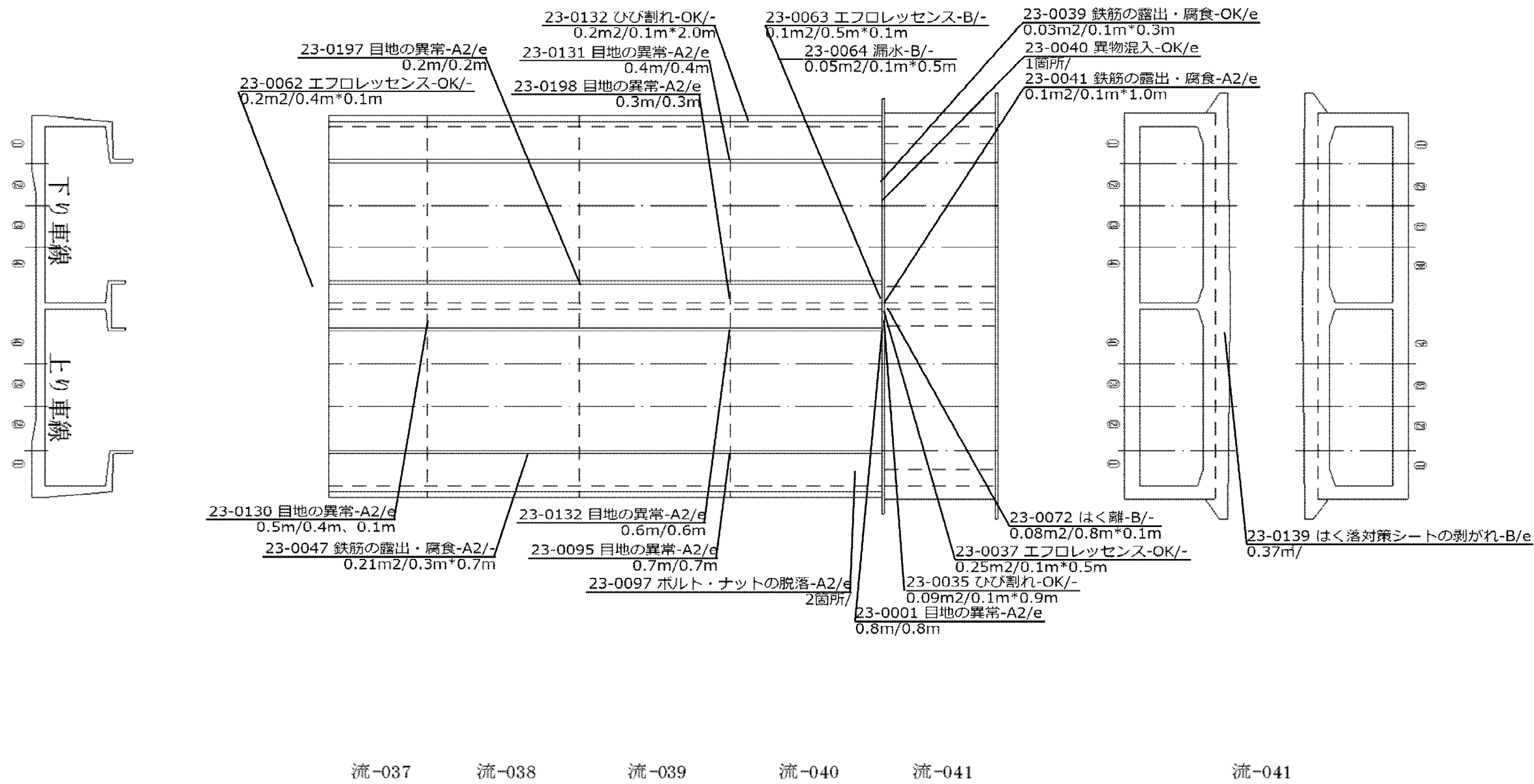
流-035

流-036

トンネル損傷位置図 流山～柏 08

種別（名称）：U型擁壁 A-TYPE・柴山橋

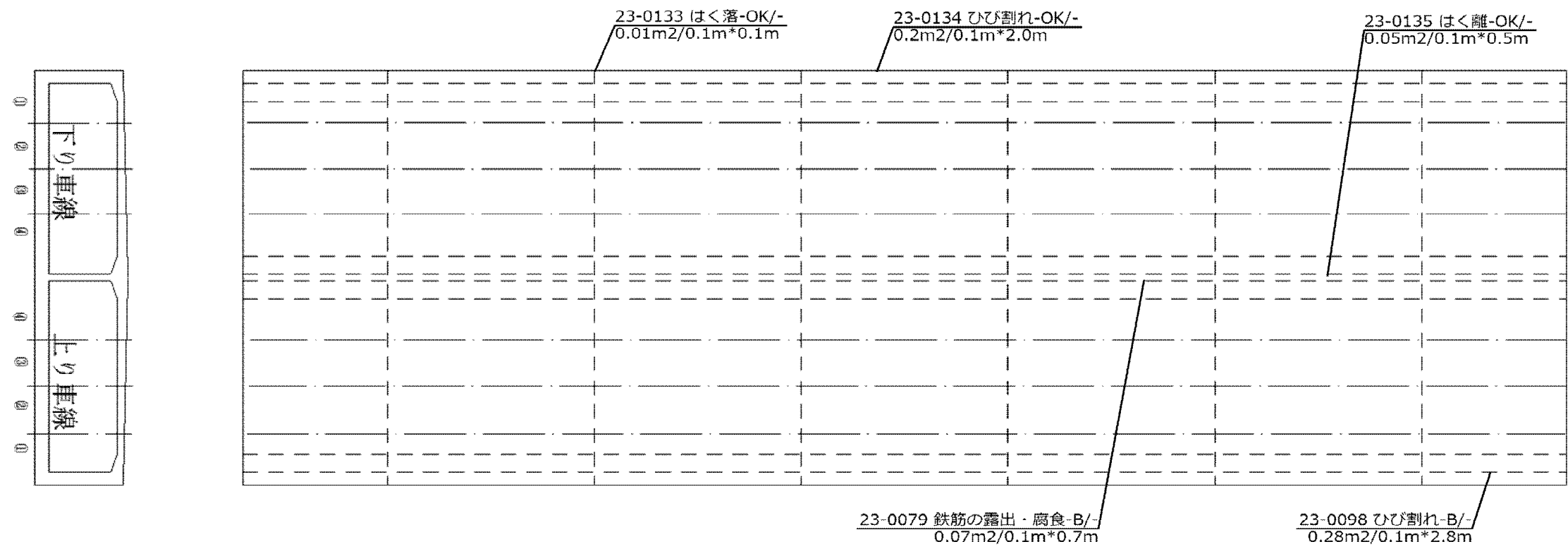
K P：6.931～6.987



トンネル損傷位置図 流山～柏 09

種別（名称）：蓋掛け構造（D=0.60）

K P：6.987～7.090



流-042

流-043

流-044

流-045

流-046

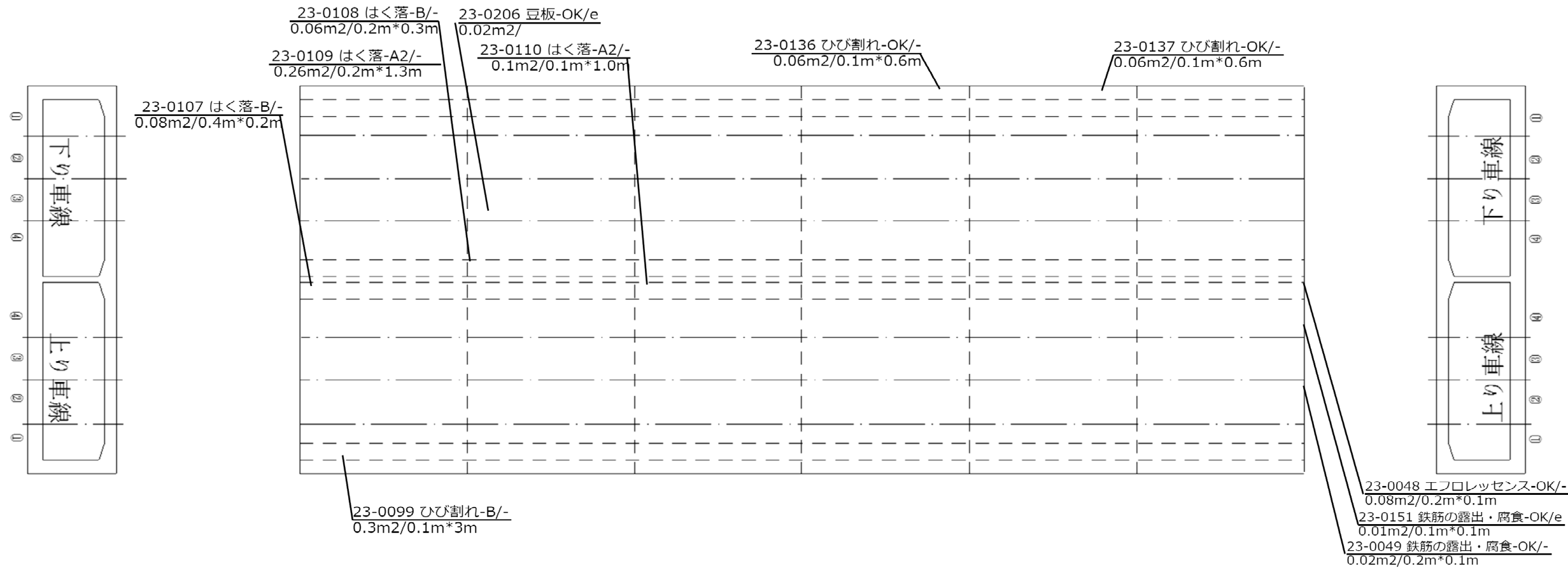
流-047

流-048

トンネル損傷位置図 流山～柏 10

種別（名称）：若葉橋

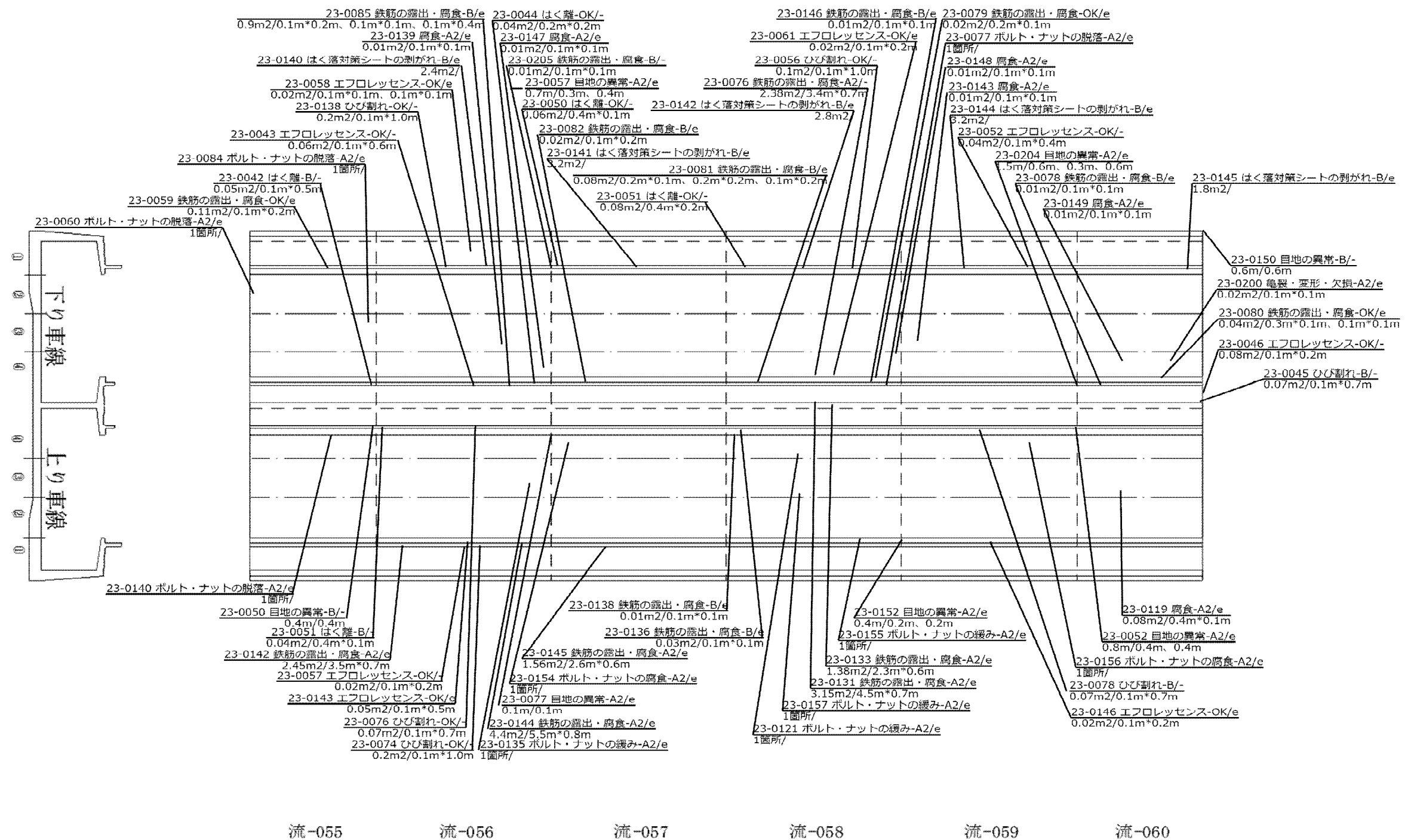
K P：7.090～7.176



トンネル損傷位置図 流山～柏 1 1

種別（名称）：ルーバー構造

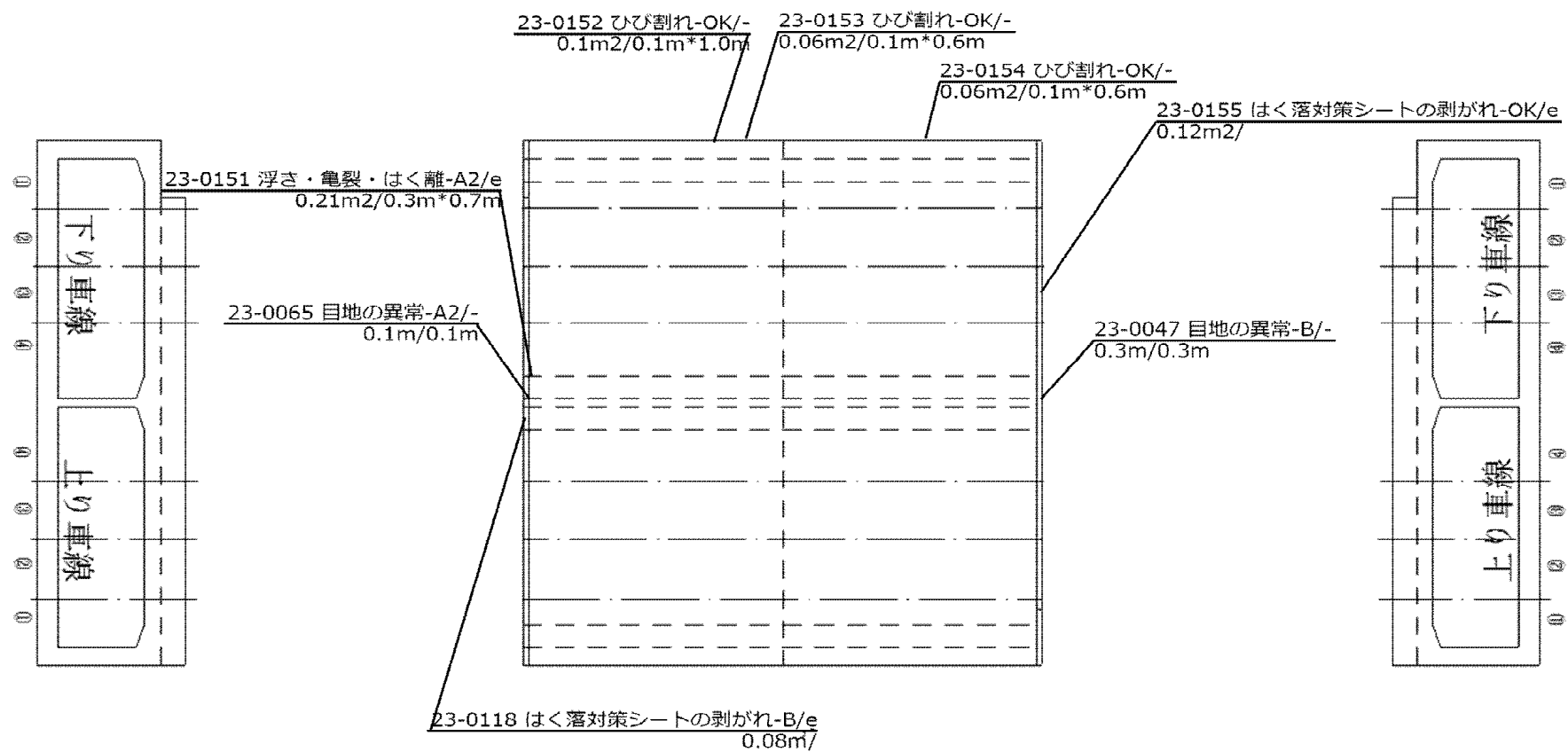
K P：7.176～7.263



トンネル損傷位置図 流山～柏 1 2

種別（名称）：金刀比羅橋

K P：7.263～7.295



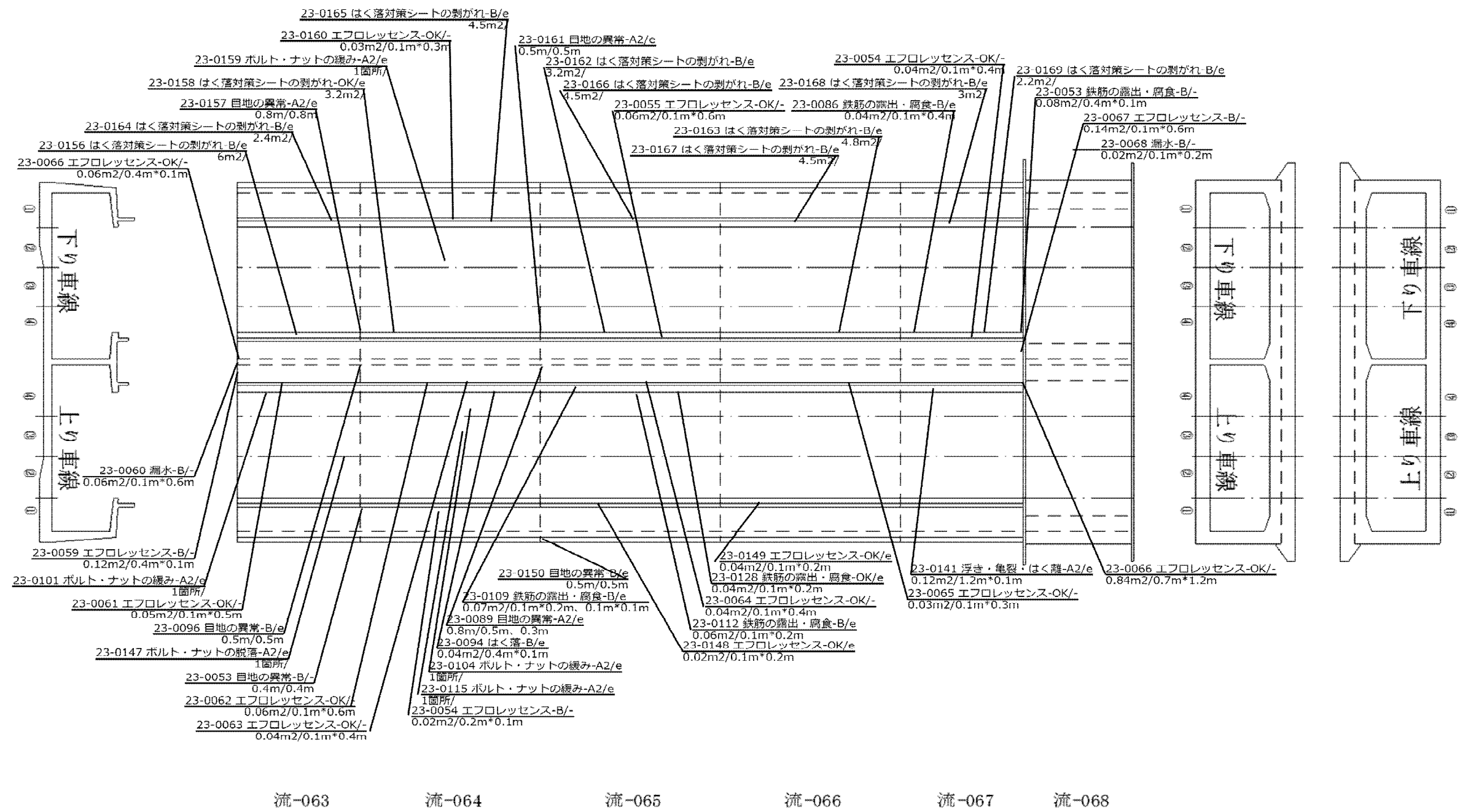
流-061

流-062

トンネル損傷位置図 流山～柏 13

種別（名称）：ルーバー構造・上新宿橋

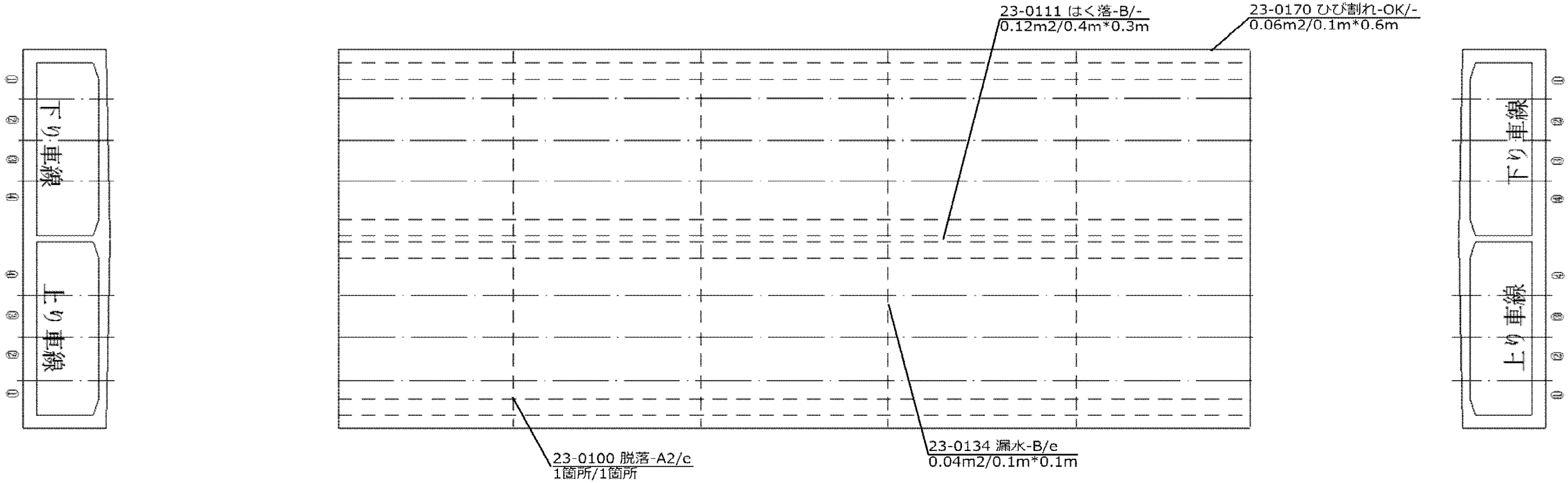
KP 7.295～7.374



トンネル損傷位置図 流山～柏 14

種別（名称）：蓋掛構造（D=0.90）

K P：7.374～7.452



流-069

流-070

流-071

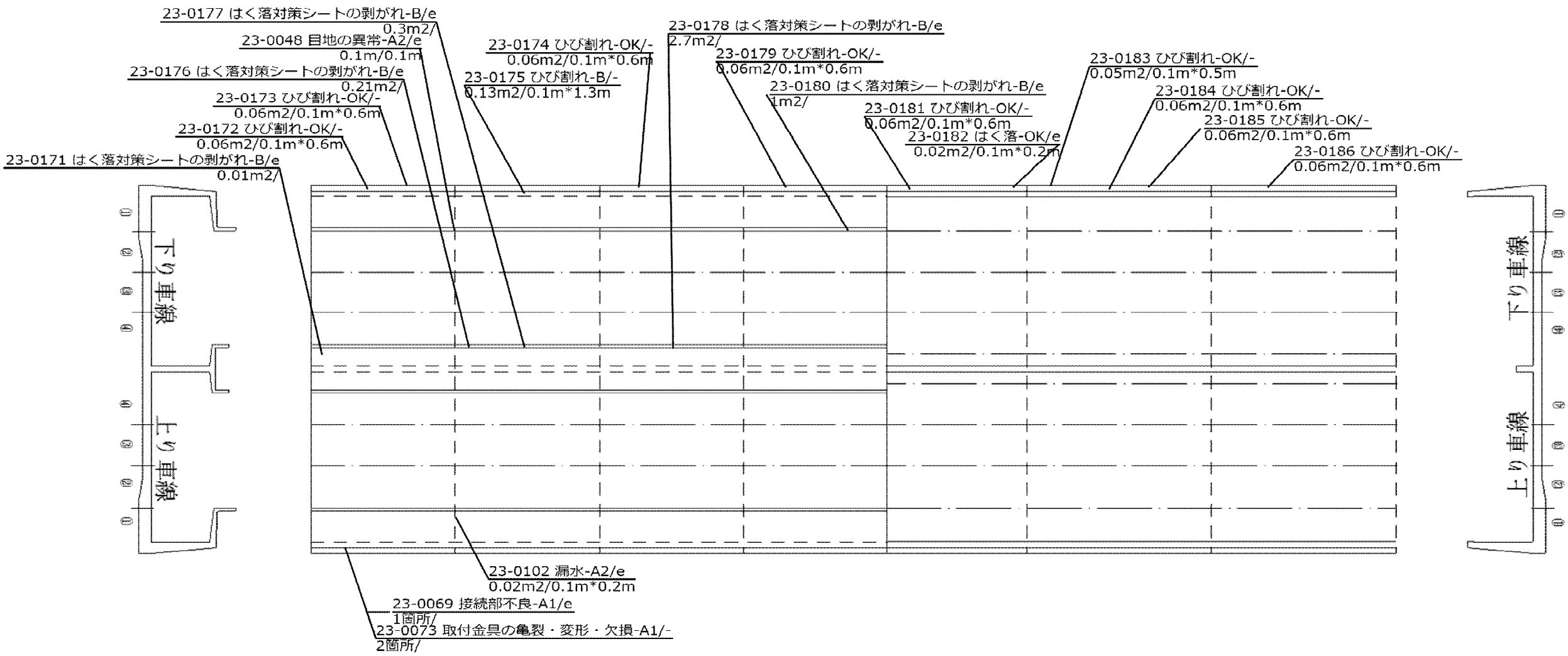
流-072

流-073

トンネル損傷位置図 流山～柏 15

種別（名称）：U型擁壁 A-TYPE・D-TYPE

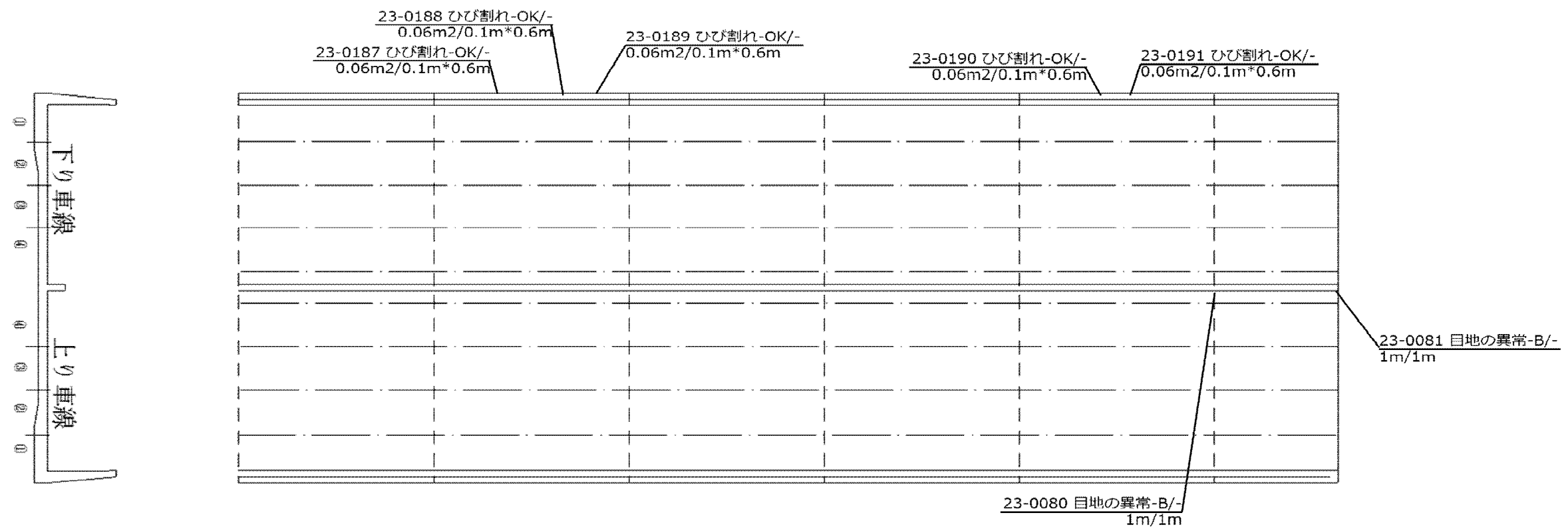
K P：7.452～7.546



トンネル損傷位置図 流山～柏 16

種別（名称）：U型擁壁 D-TYPE

K P：7.546～7.636



流-081

流-082

流-083

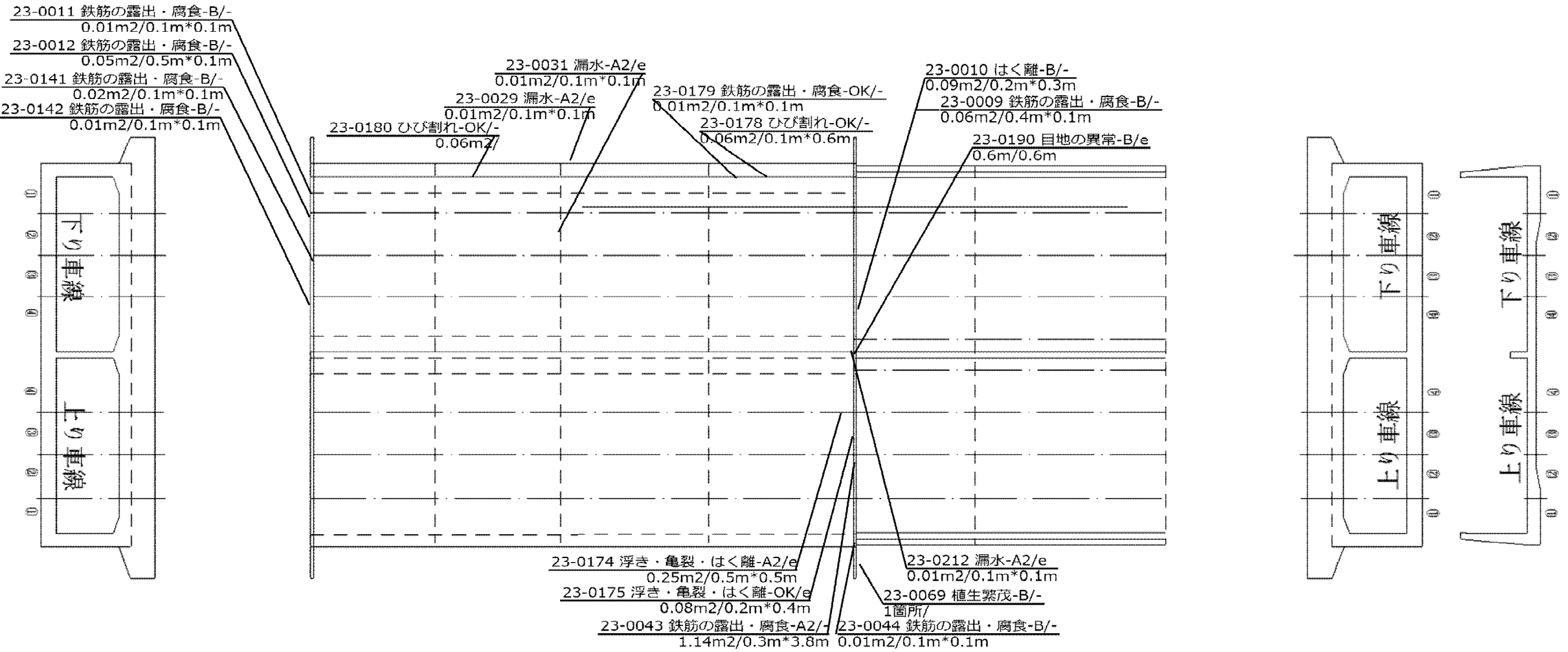
流-084

流-085

流-086

トンネル損傷位置図 流山～柏 17

種別（名称）：西初石橋・U型擁壁 D-TYPE K P：7.636～7.708

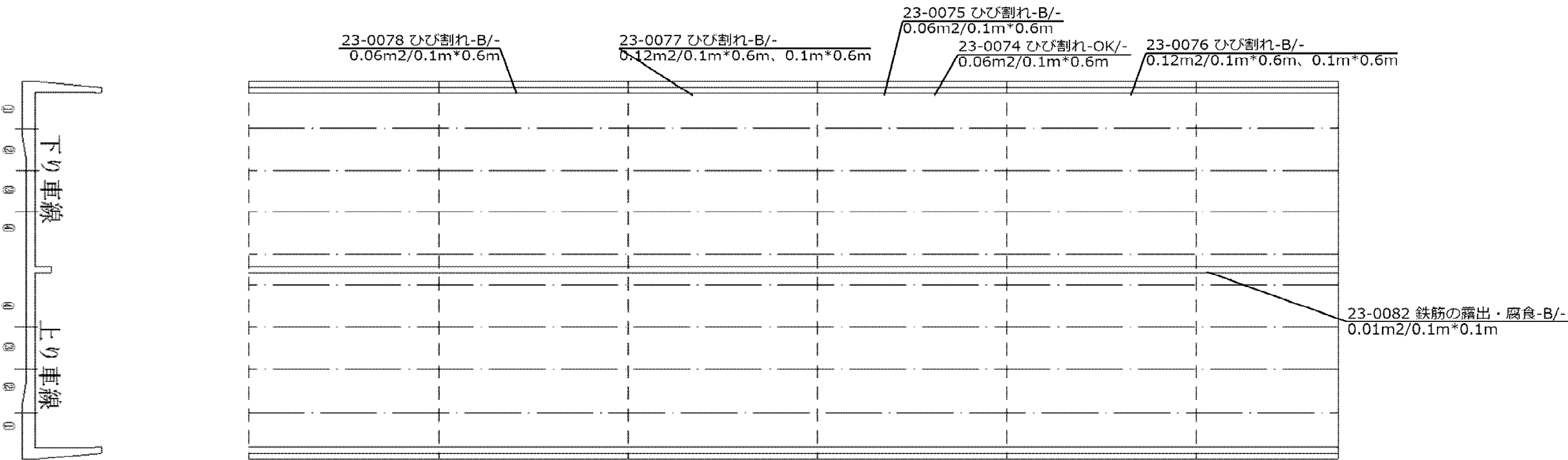


流-087 流-088 流-089 流-090 流-091 流-092

トンネル損傷位置図 流山～柏 18

種別（名称）：U型擁壁 D-TYPE

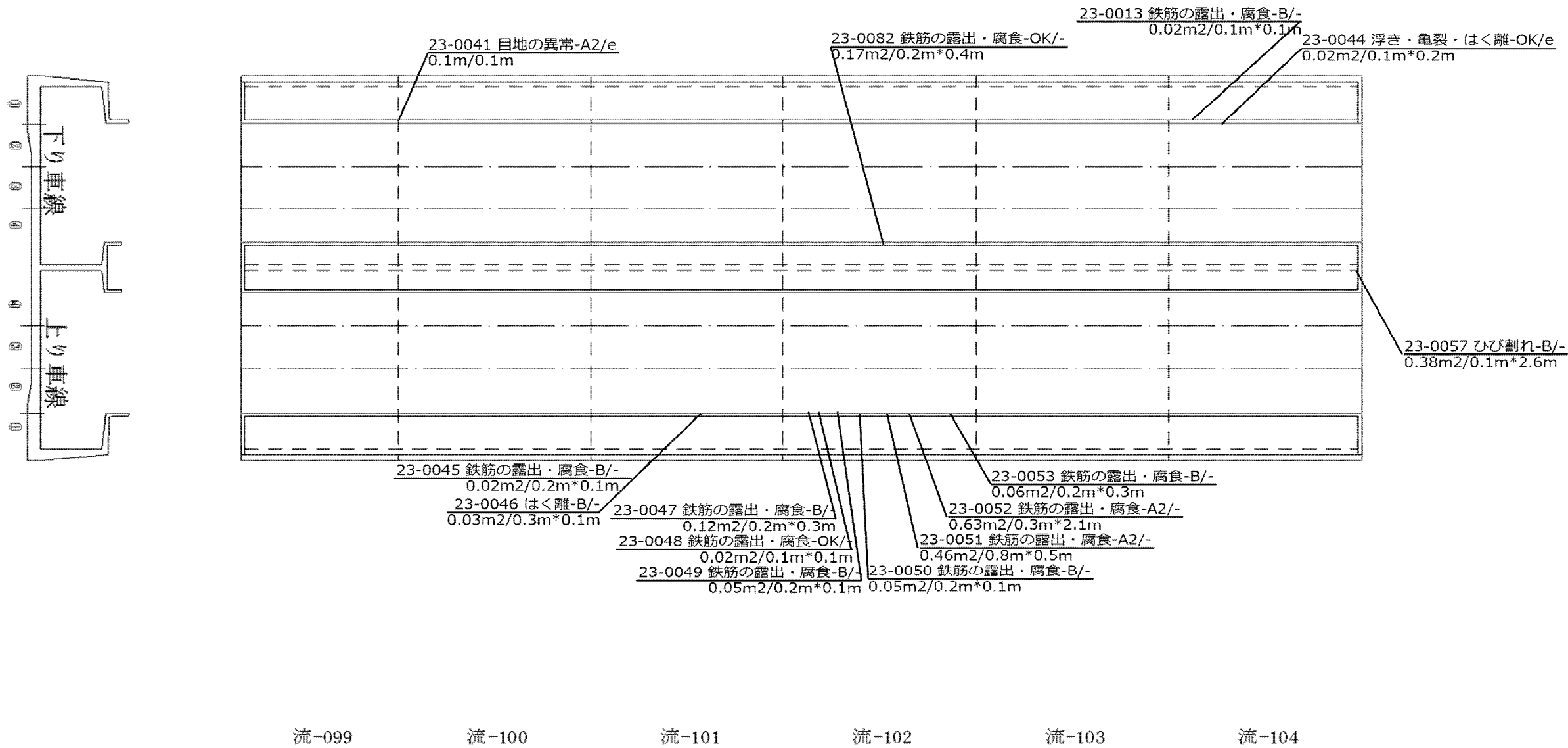
K P：7.708～7.800



トンネル損傷位置図 流山～柏 19

種別（名称）：U型擁壁 A-TYPE

K P：7.800～7.893



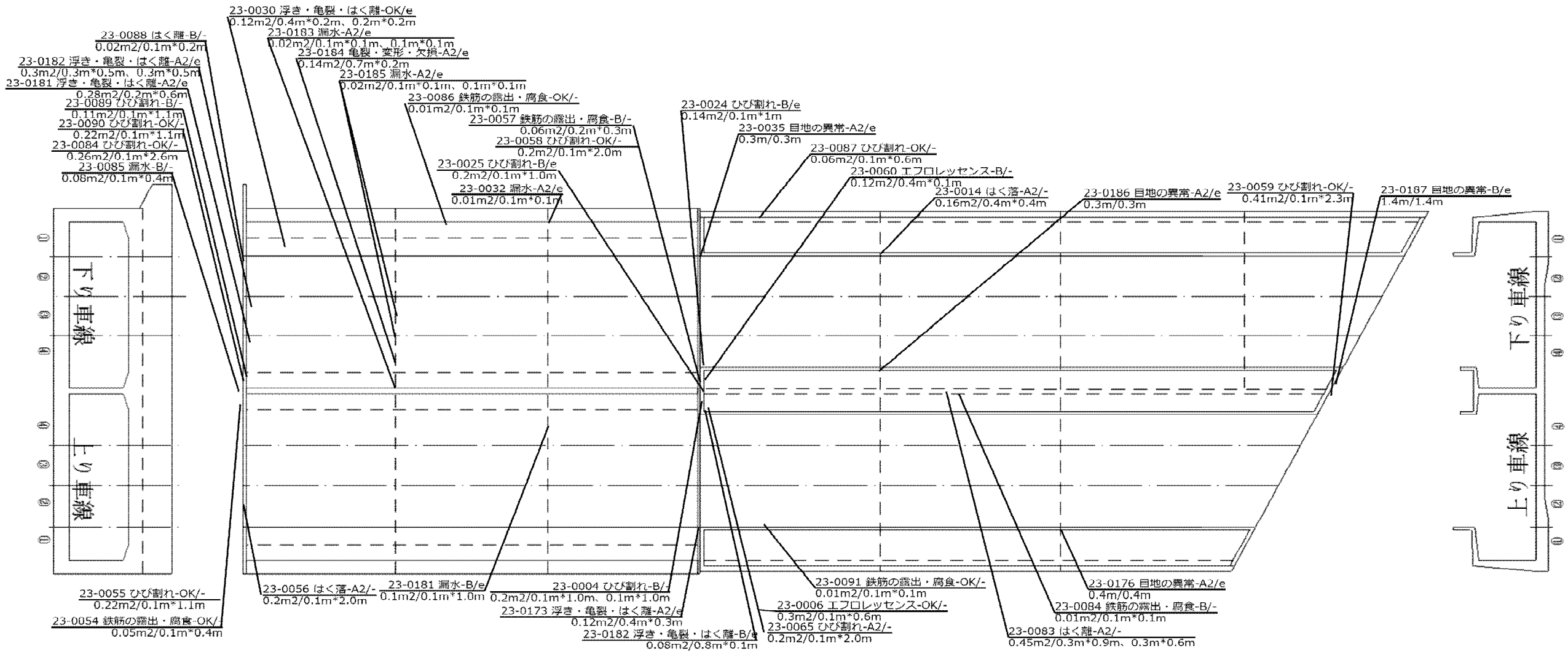
トンネル損傷位置図 流山～柏 20

種別（名称）：日光街道大橋・U型擁壁 A-TYPE

K P：7.893～7.989

流-110

流-111



流-105

流-106

流-107

流-108

流-109

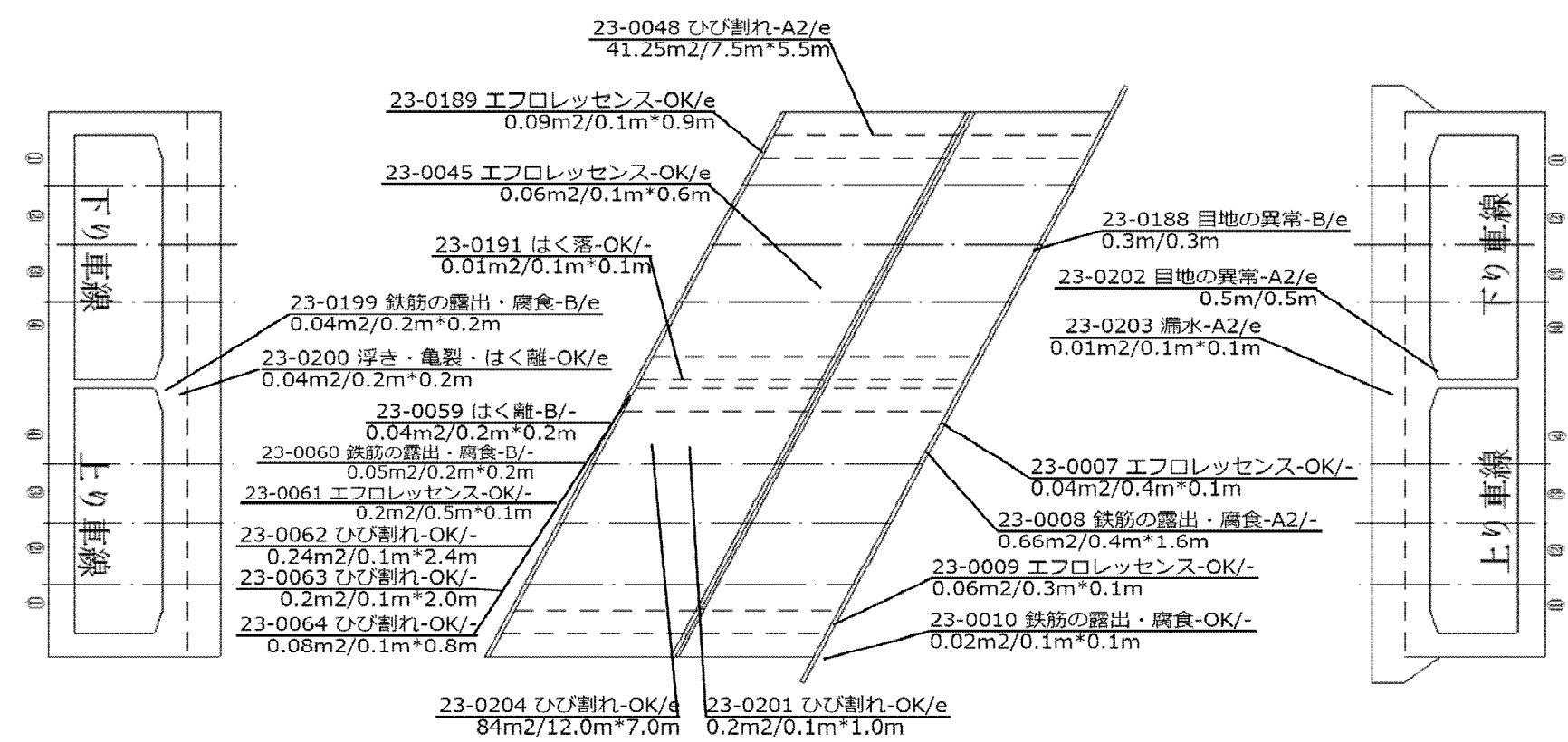
流-110

トンネル損傷位置図 流山～柏 21

種別（名称）：東部鉄道橋・東初石1号橋

K P：7.989～8.009

流-112 流-113



流-111 流-112

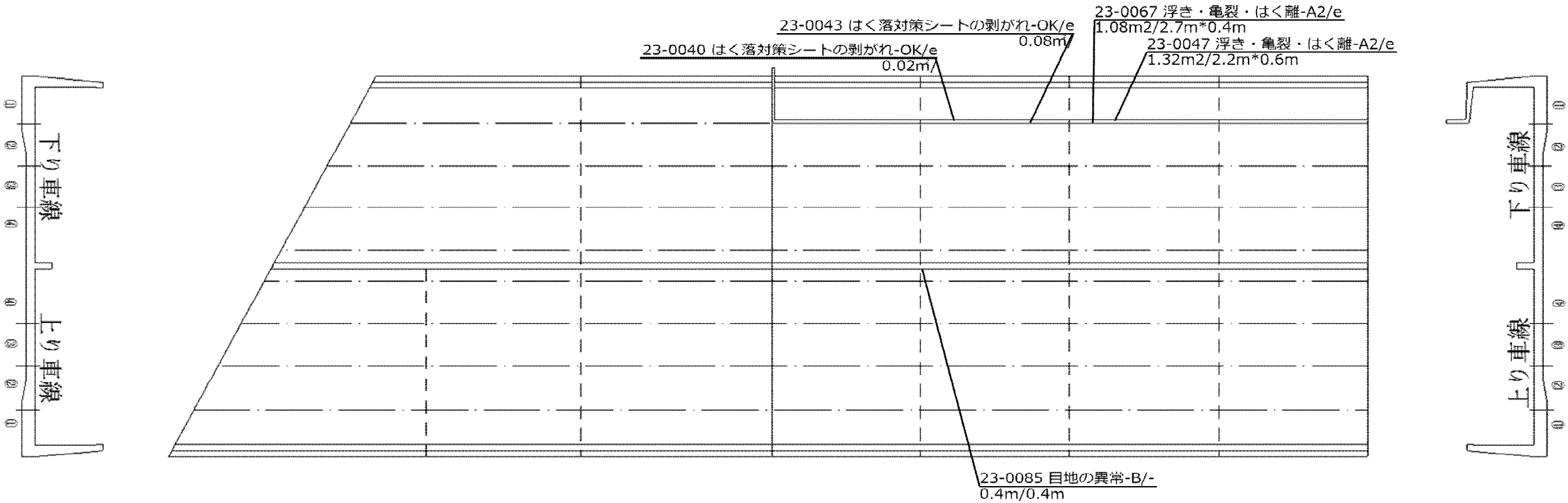
トンネル損傷位置図 流山～柏 22

種別（名称）：U型擁壁 D-TYPE・C-TYPE

K P：8.009～8.101

流-114

流-115



流-113

流-114

流-115

流-116

流-117

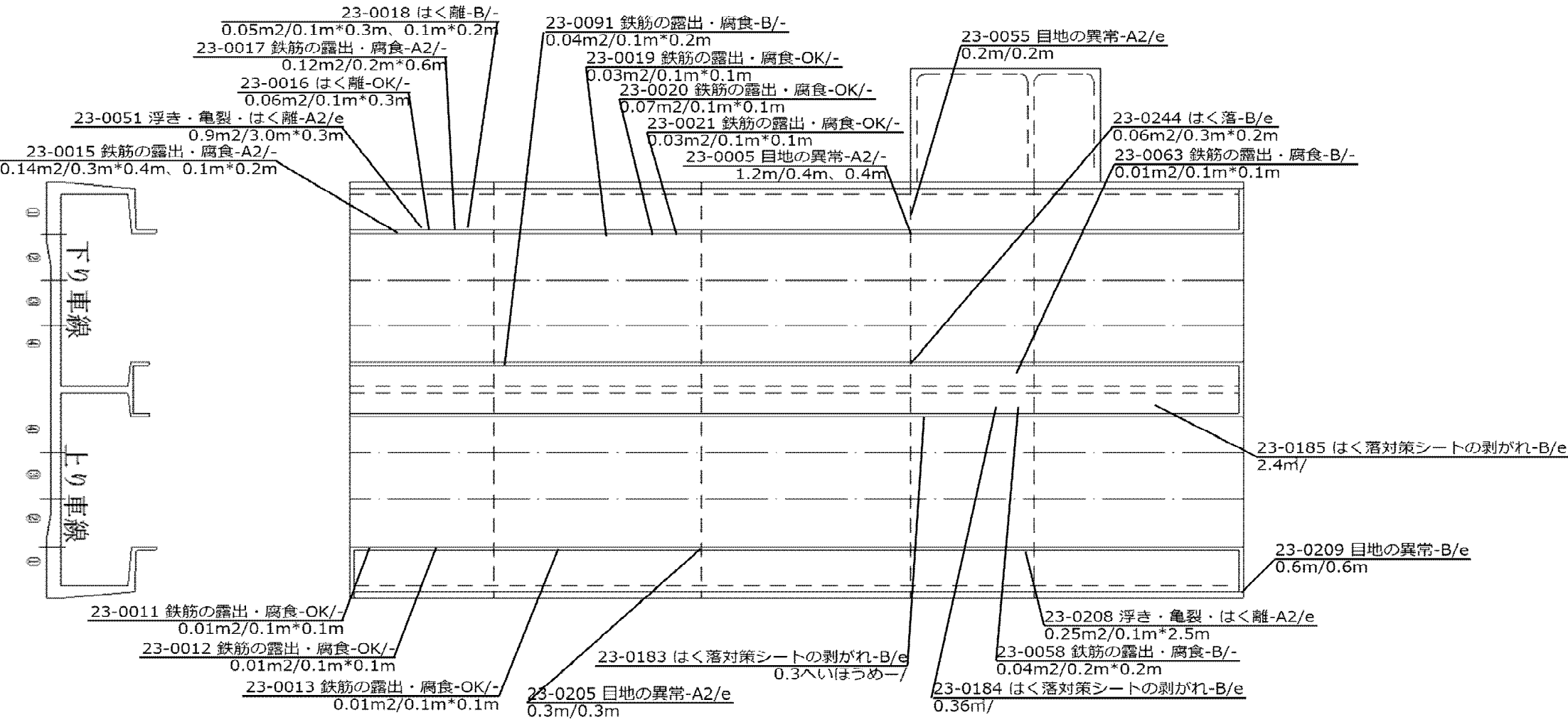
流-118

流-119

トンネル損傷位置図 流山～柏 23

種別（名称）：U型擁壁 A-TYPE

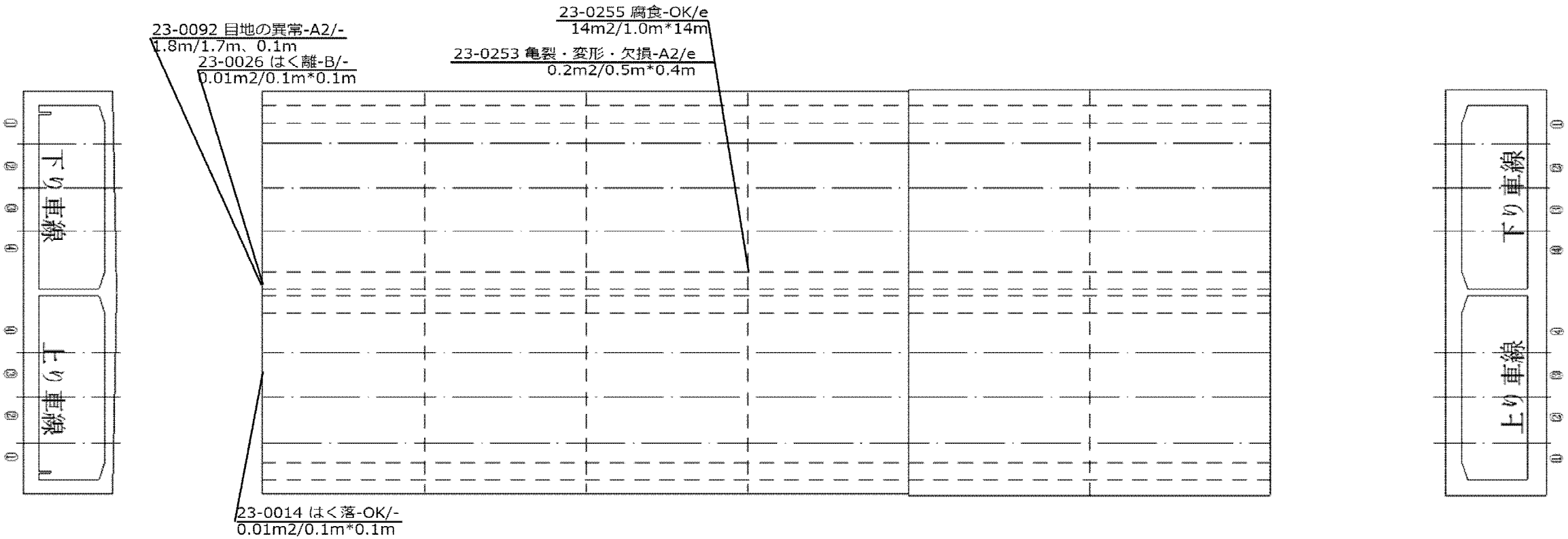
K P：8.101～8.170



トンネル損傷位置図 流山～柏 24

種別（名称）：蓋掛構造（D=0.90）・東初石2号橋

K P：8.170～8.251



流-125

流-126

流-127

流-128

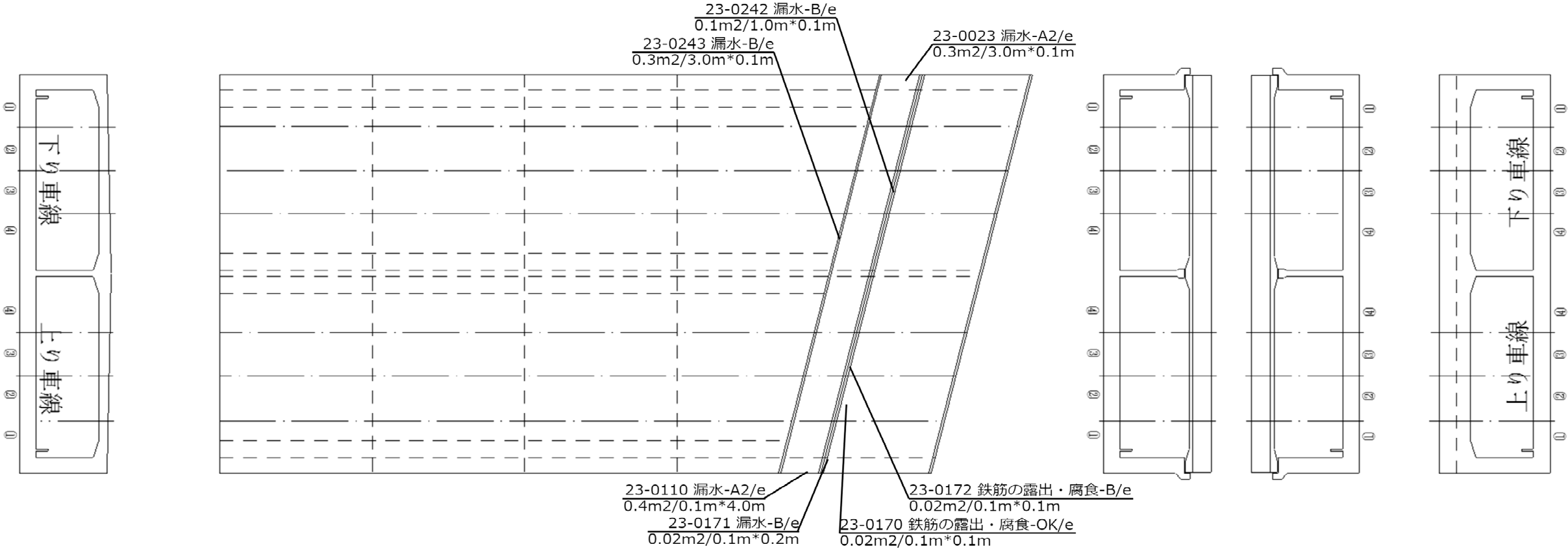
流-129

流-130

トンネル損傷位置図 流山～柏 25

種別（名称）：蓋掛構造（D=2.00）・東初石3号橋

K P：8.251～8.315

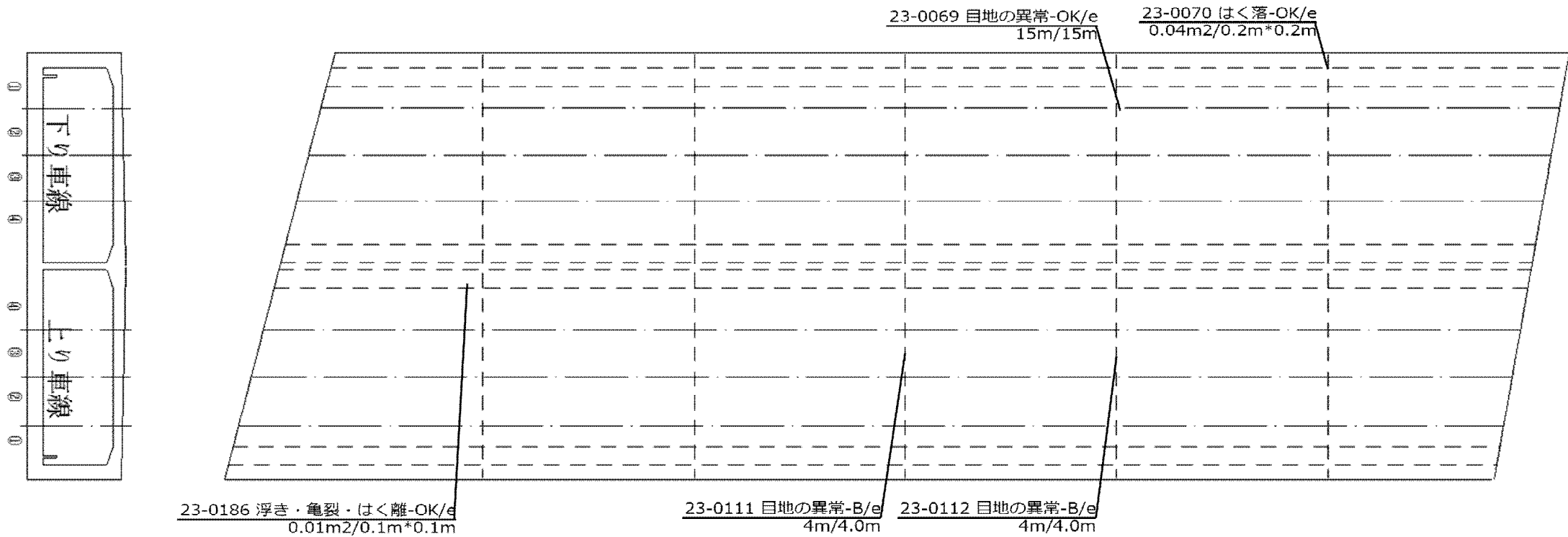


流-131 流-132 流-133 流-134 流-135

トンネル損傷位置図 流山～柏 26

種別（名称）：蓋掛構造（D=0.90）

K P：8.315～8.410



流-136

流-137

流-138

流-139

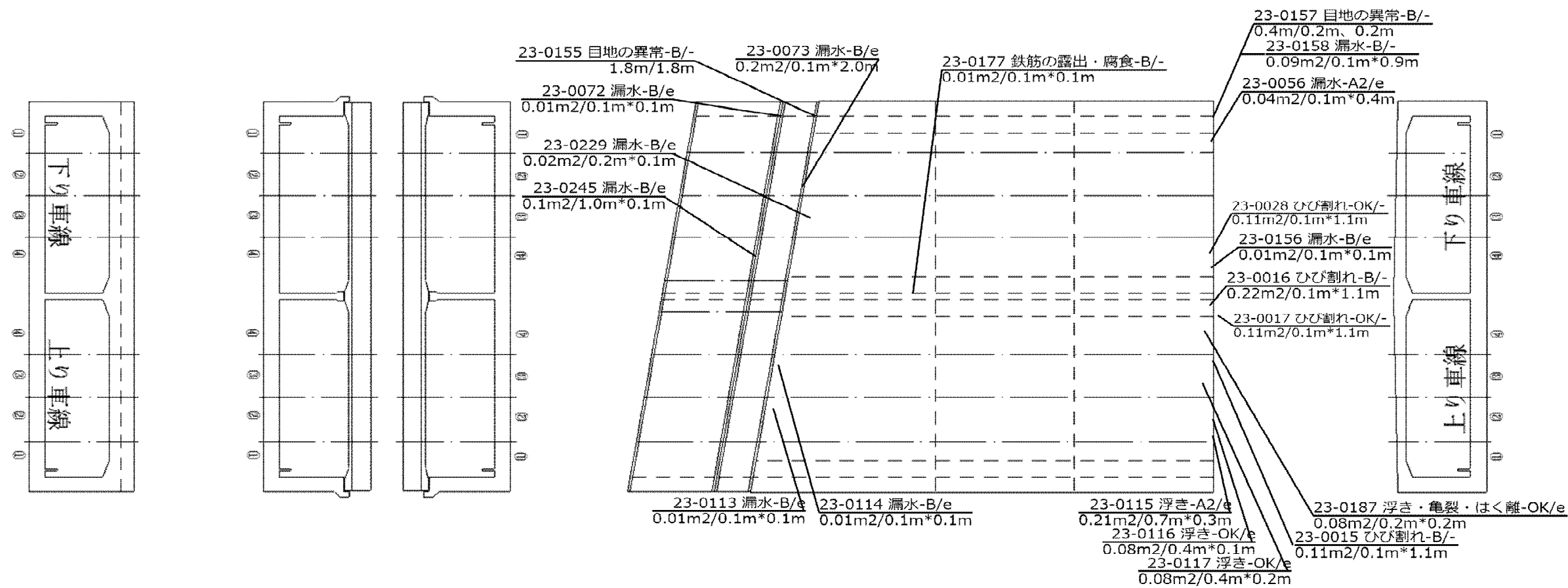
流-140

流-141

トンネル損傷位置図 流山～柏 27

種別（名称）：東初石4号橋・蓋掛構造（D=0.90）

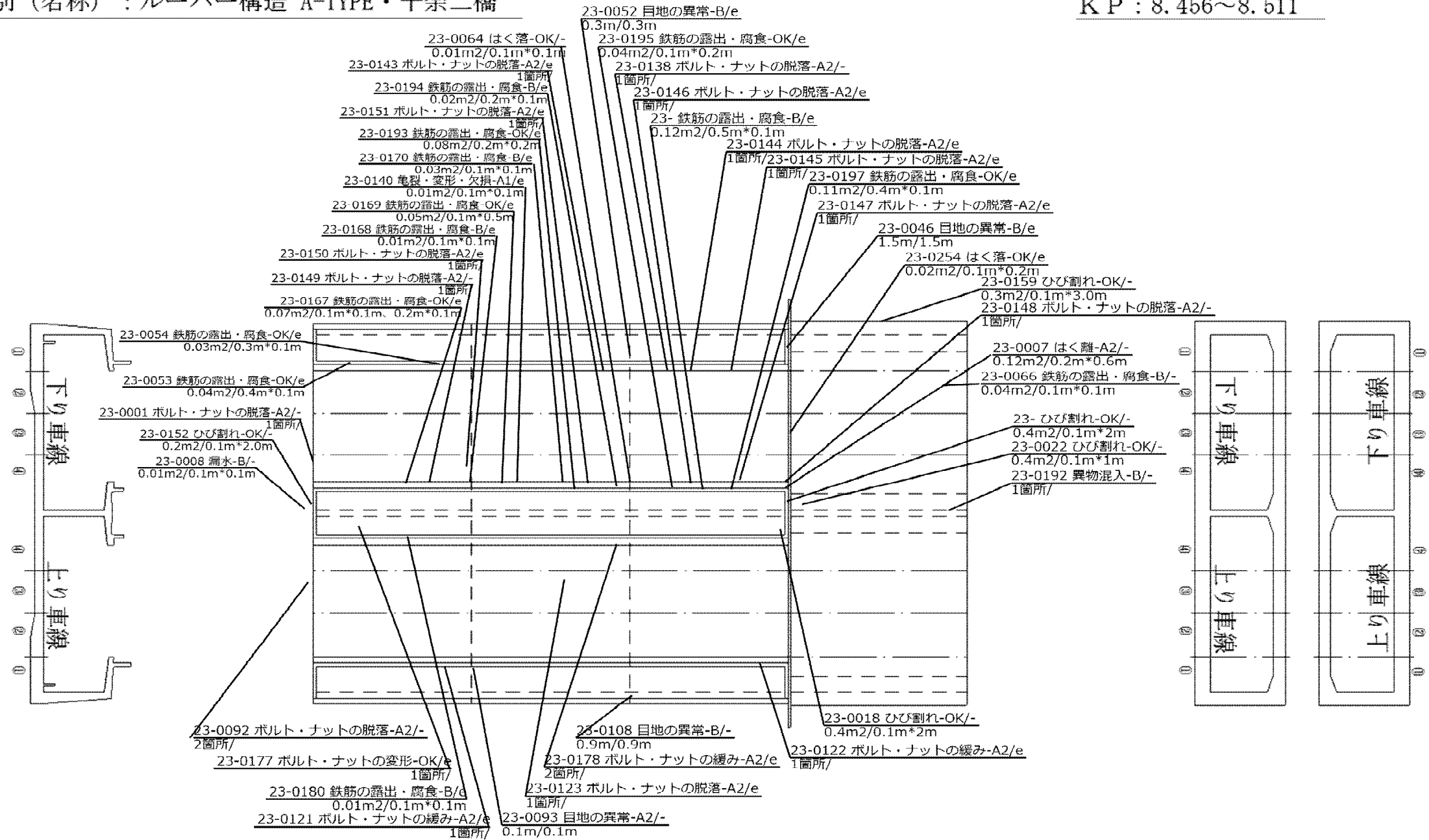
K P：8.410～8.456



トンネル損傷位置図 流山～柏 28

種別（名称）：ルーバー構造 A-TYPE・十余二橋

K P：8.456～8.511



流-146

流-147

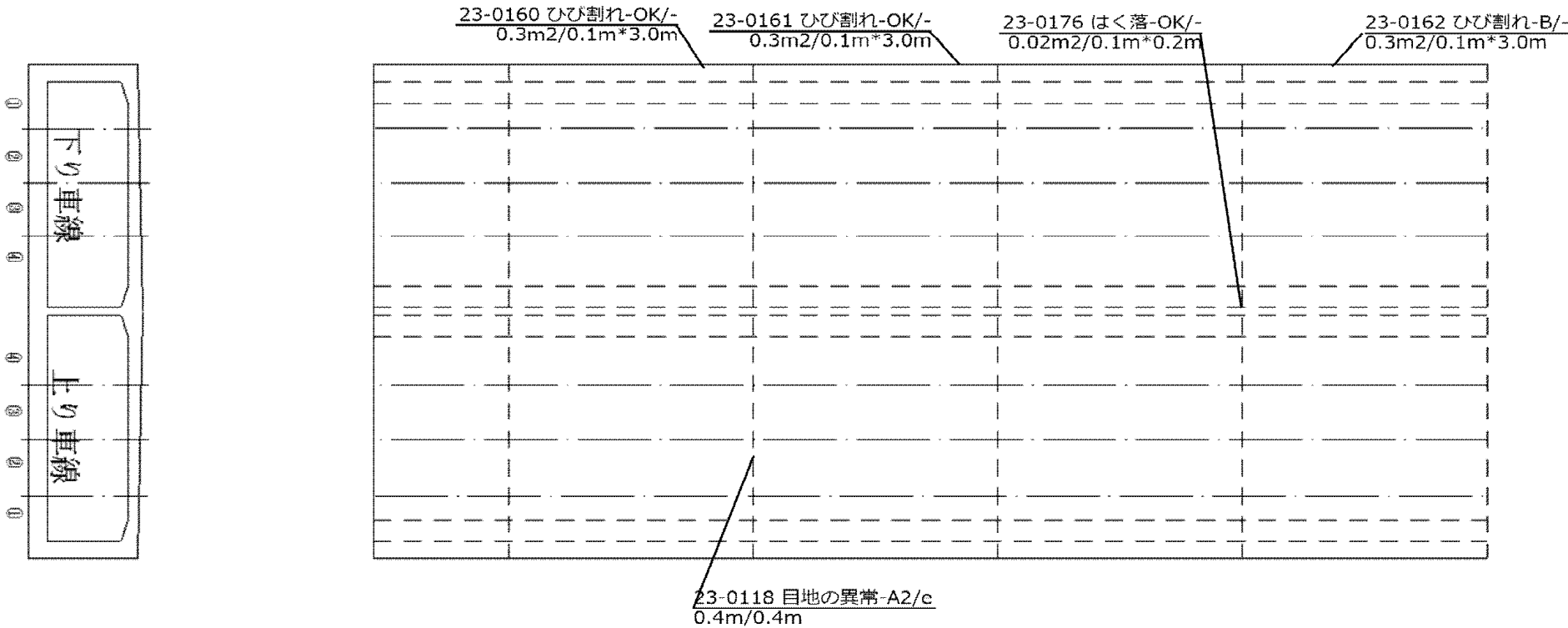
流-148

流-149

トンネル損傷位置図 流山～柏 29

種別（名称）：蓋掛構造（BOX）

K P：8.511～8.584



流-150

流-151

流-152

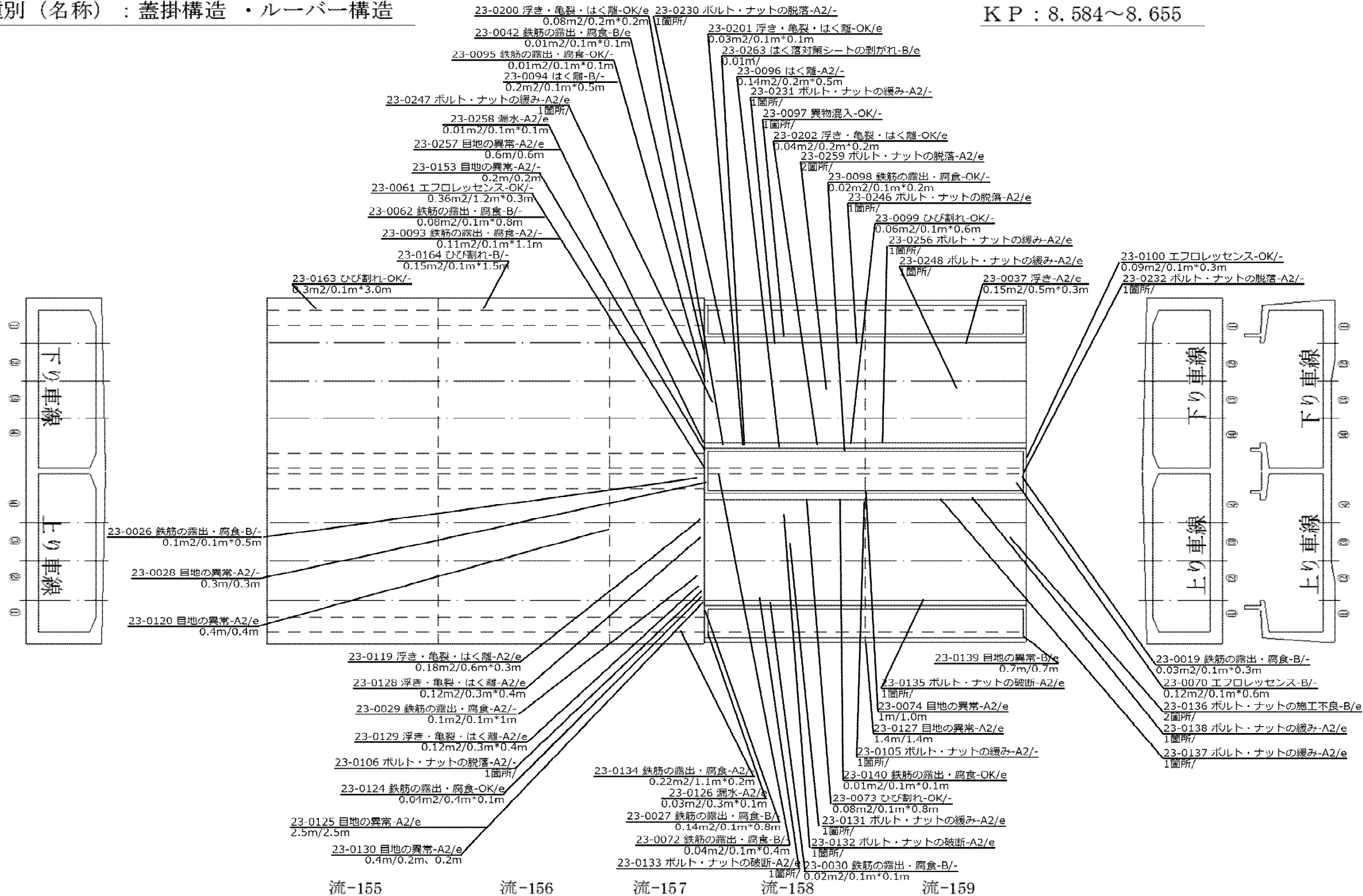
流-153

流-154

トンネル損傷位置図 流山～柏 30

種別（名称）：蓋掛構造・ルーバー構造

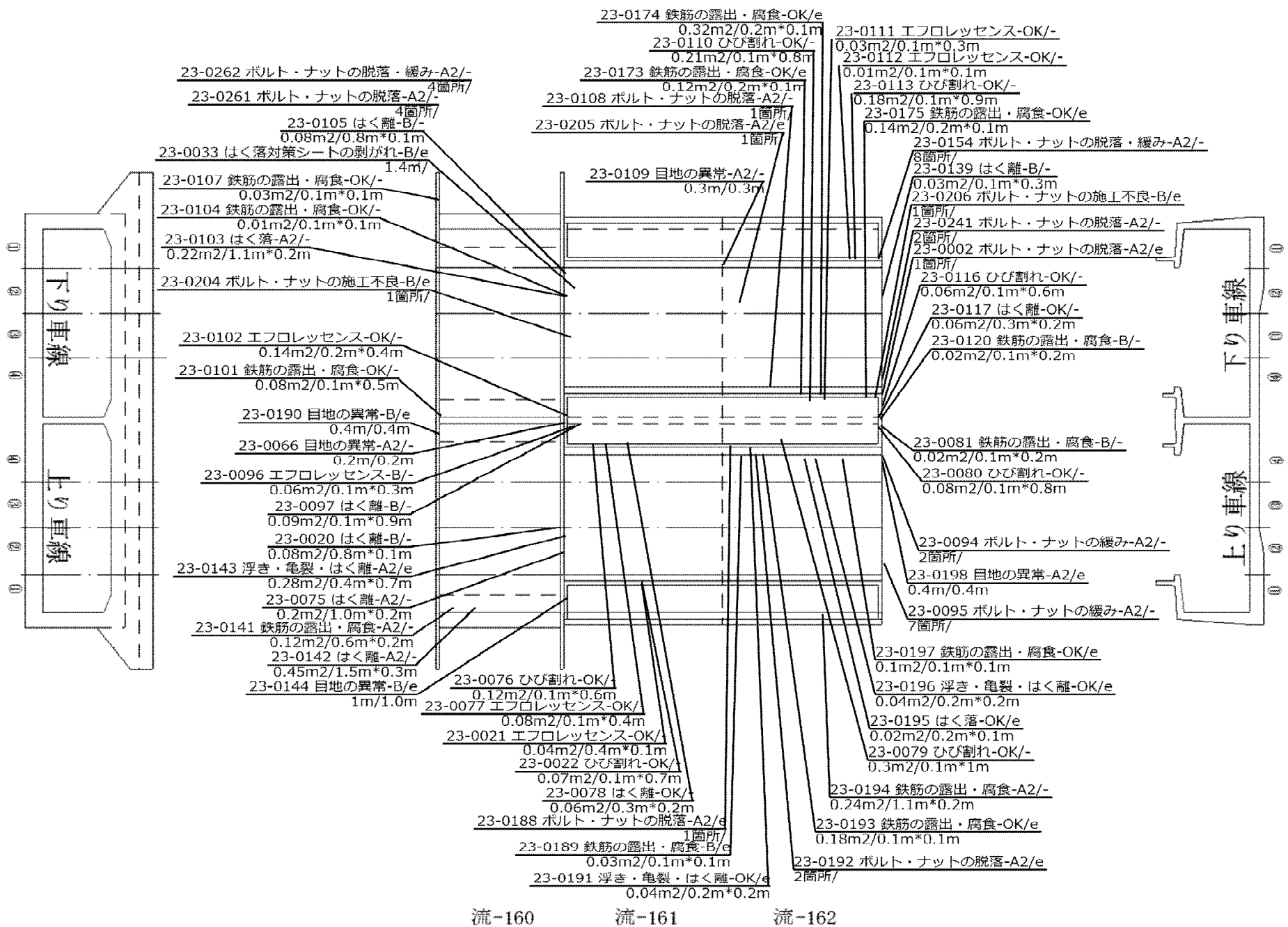
K P：8.584～8.655



トンネル損傷位置図 流山～柏 31

種別（名称）：中原3号橋・ルーバー構造

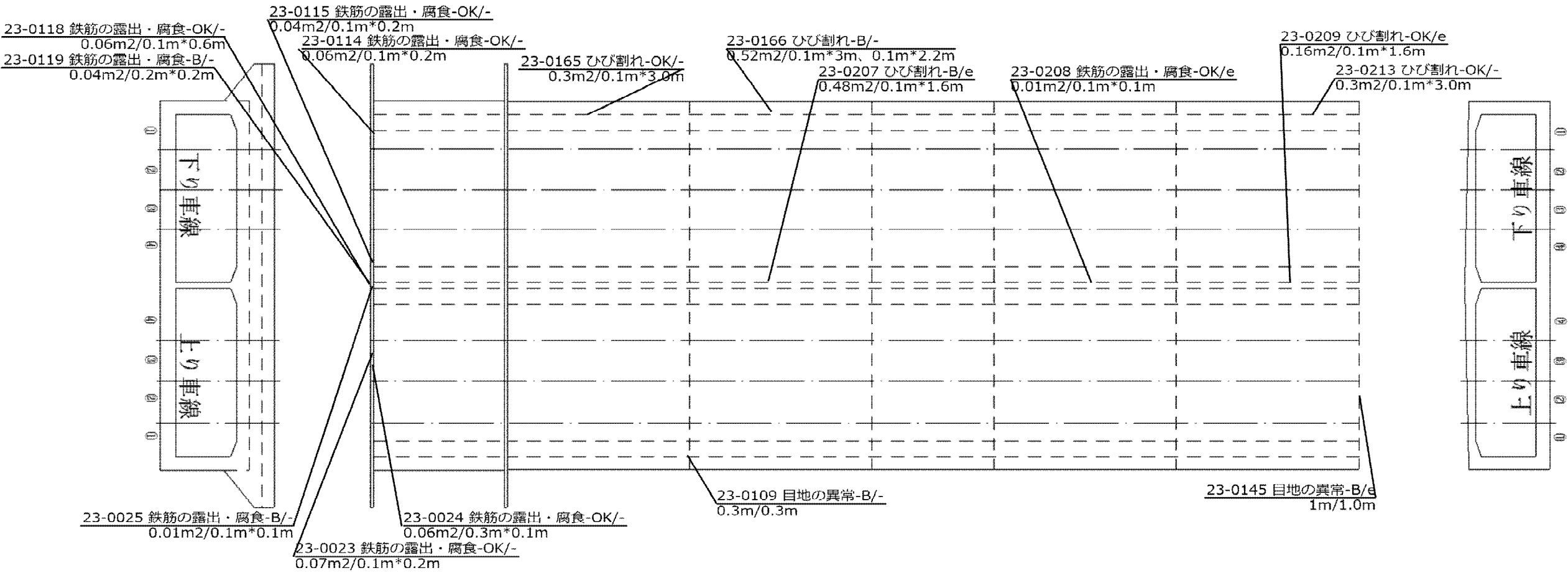
K P：8.655～8.690



トンネル損傷位置図 流山～柏 32

種別（名称）：中原2号橋・蓋掛構造

K P：8.690～8.776



流-163

流-164

流-165

流-166

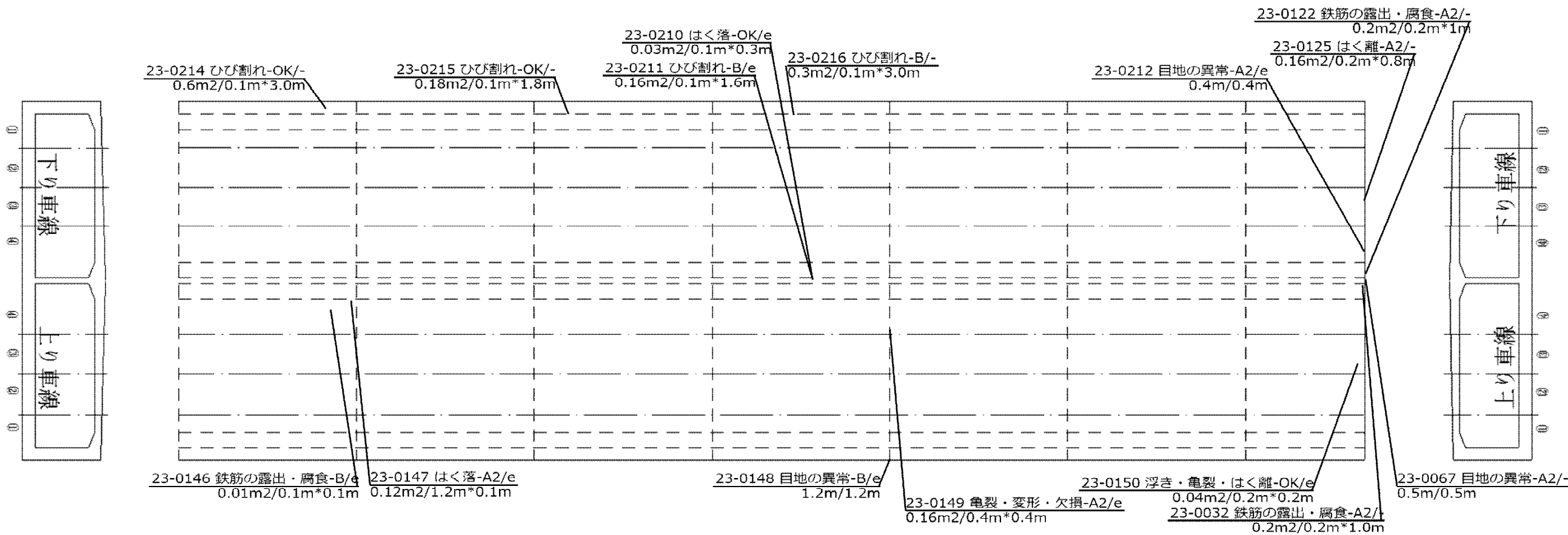
流-167

流-168

トンネル損傷位置図 流山～柏 33

種別（名称）：蓋掛構造

K P：8.776～8.883



流-169

流-170

流-171

流-172

流-173

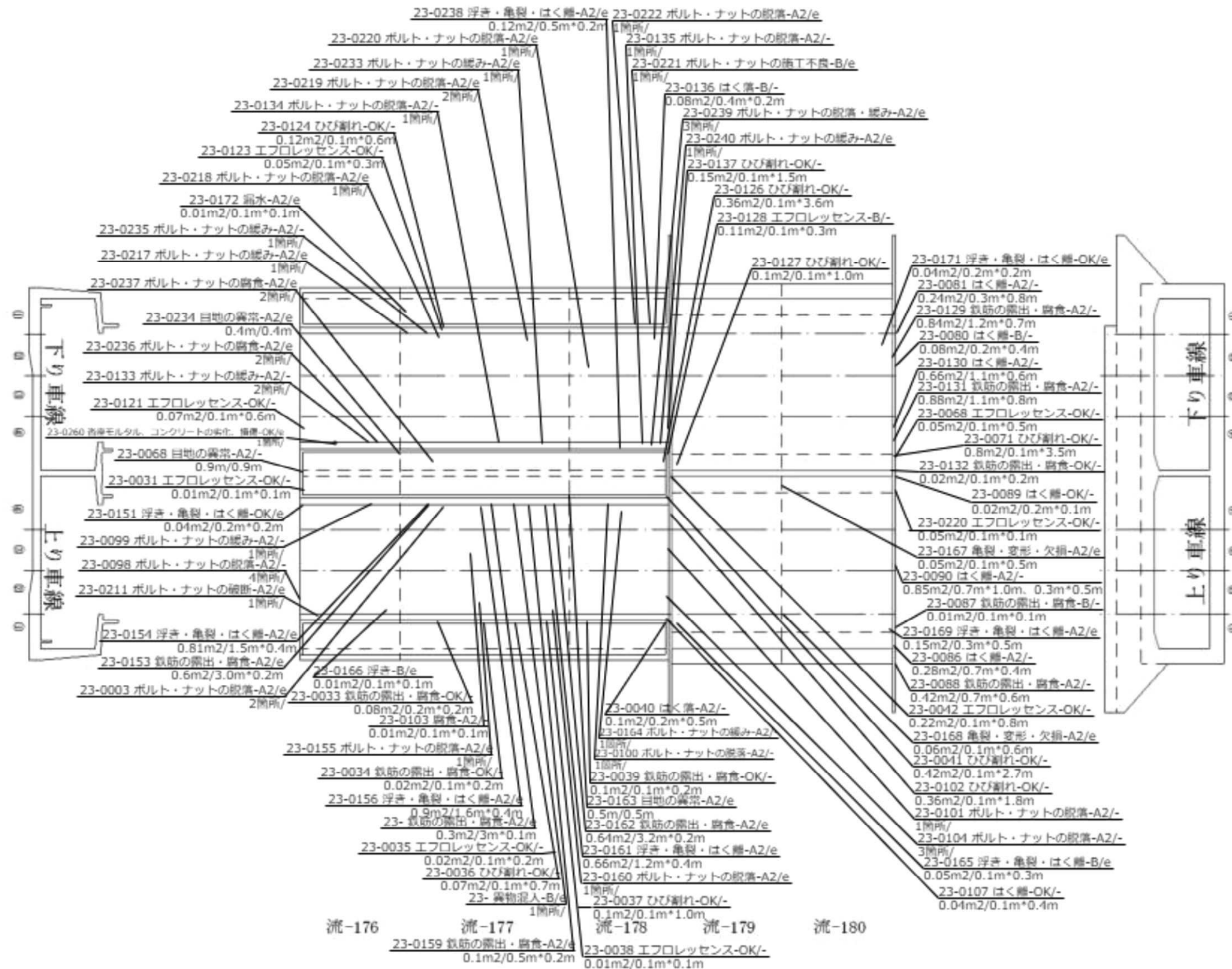
流-174

流-175

トンネル損傷位置図 流山～柏 34

種別(名称) : ルーバー構造・中原1号橋

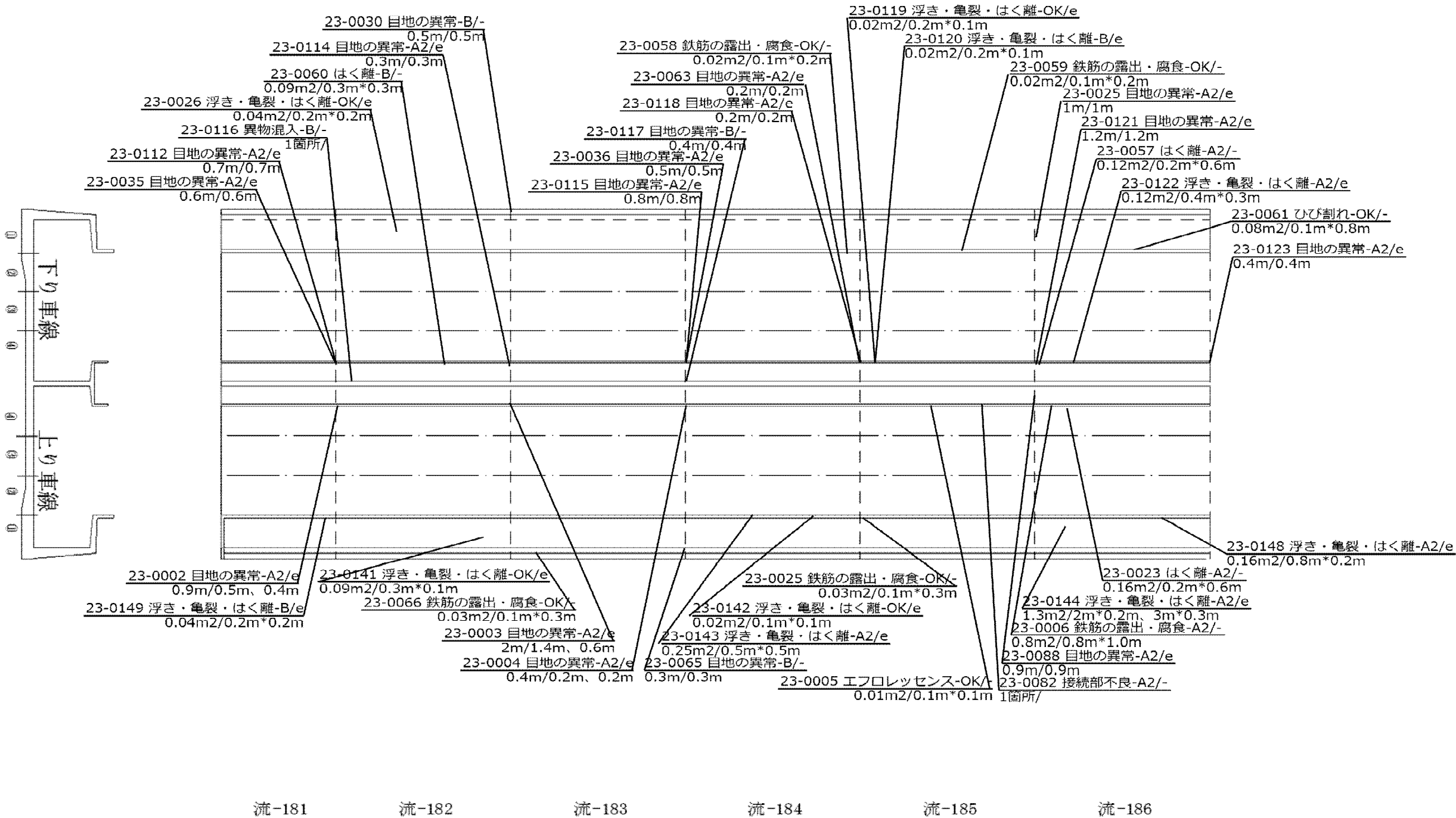
K P : 8.883～8.939



トンネル損傷位置図 流山～柏 35

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-1

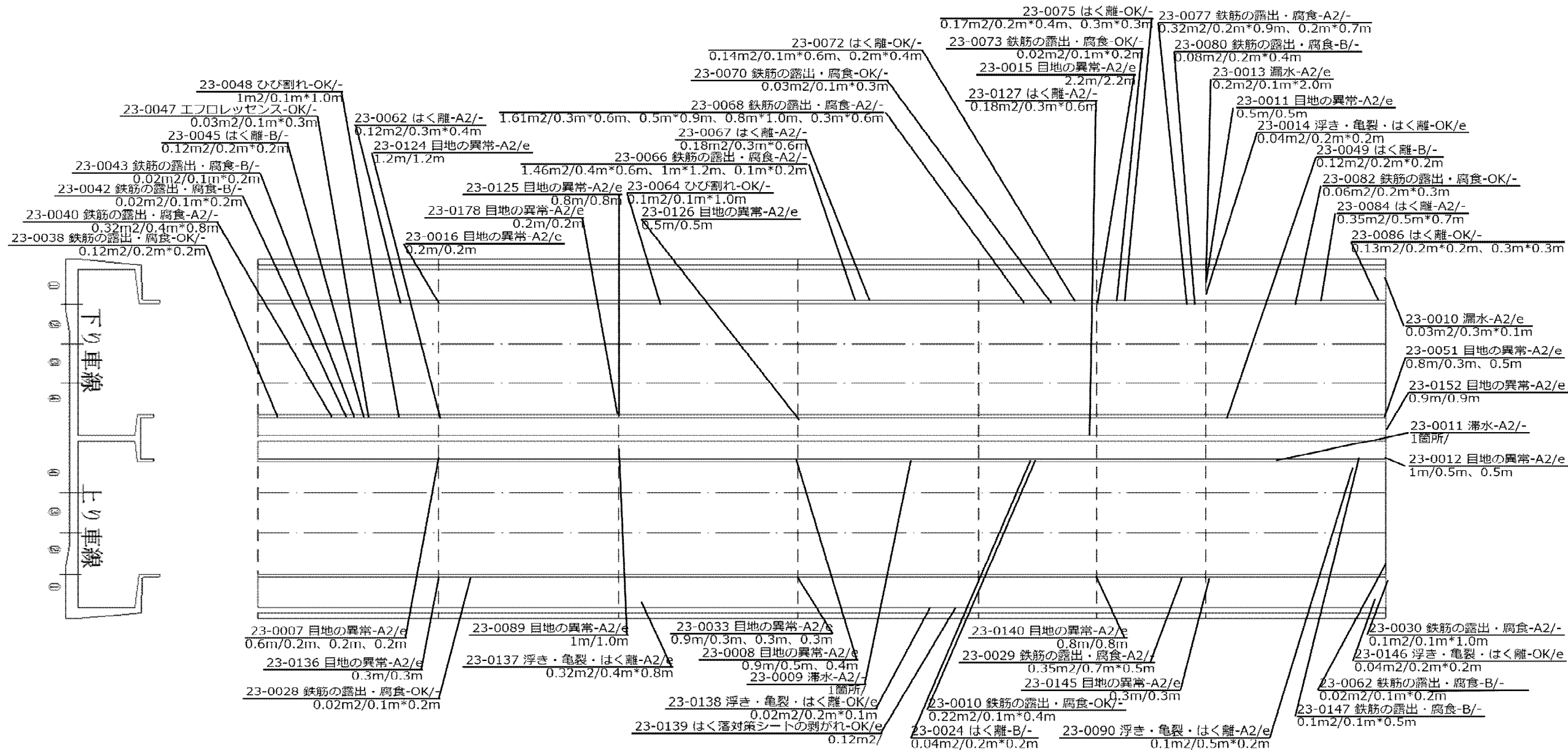
K P：8.939～9.030



トンネル損傷位置図 流山～柏 36

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-1

K P：9.030～9.114



流-187

流-188

流-189

流-190

流-191

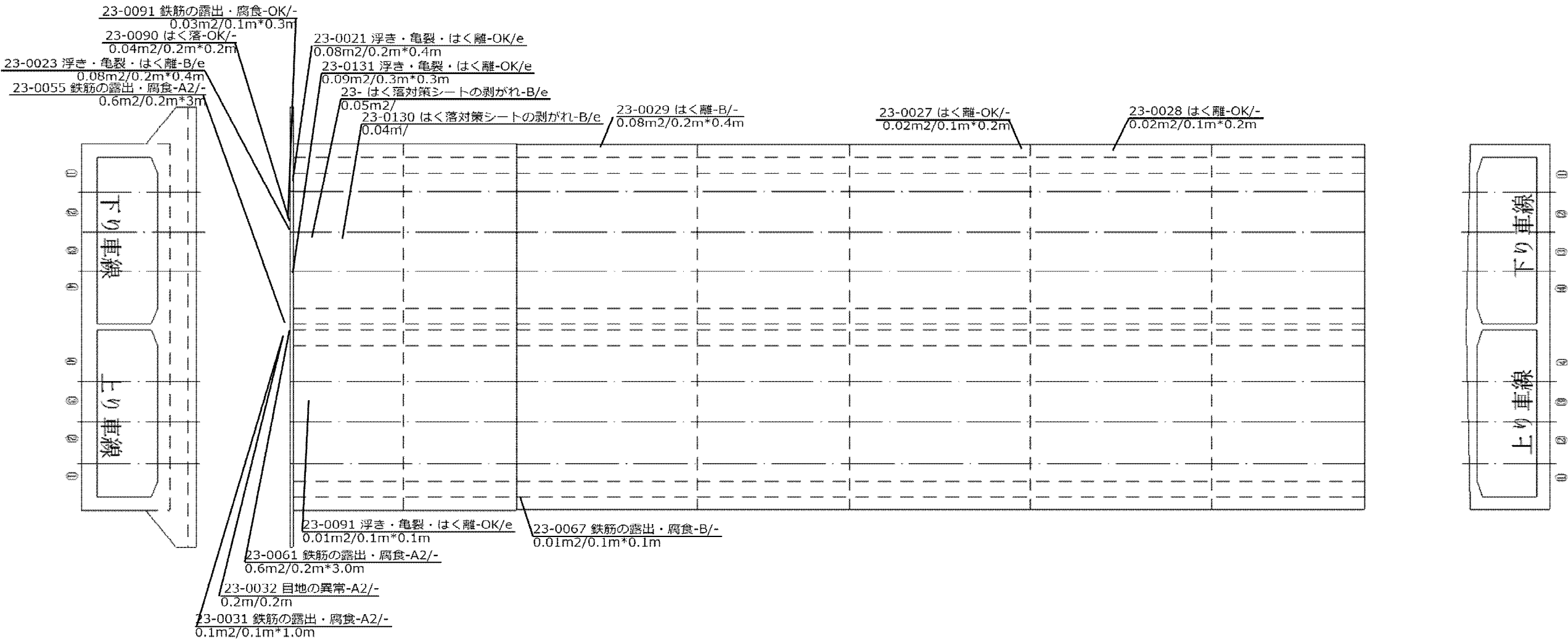
流-192

流-193

トンネル損傷位置図 流山～柏 37

種別（名称）：青田南橋・蓋掛構造

K P：9.130～9.225

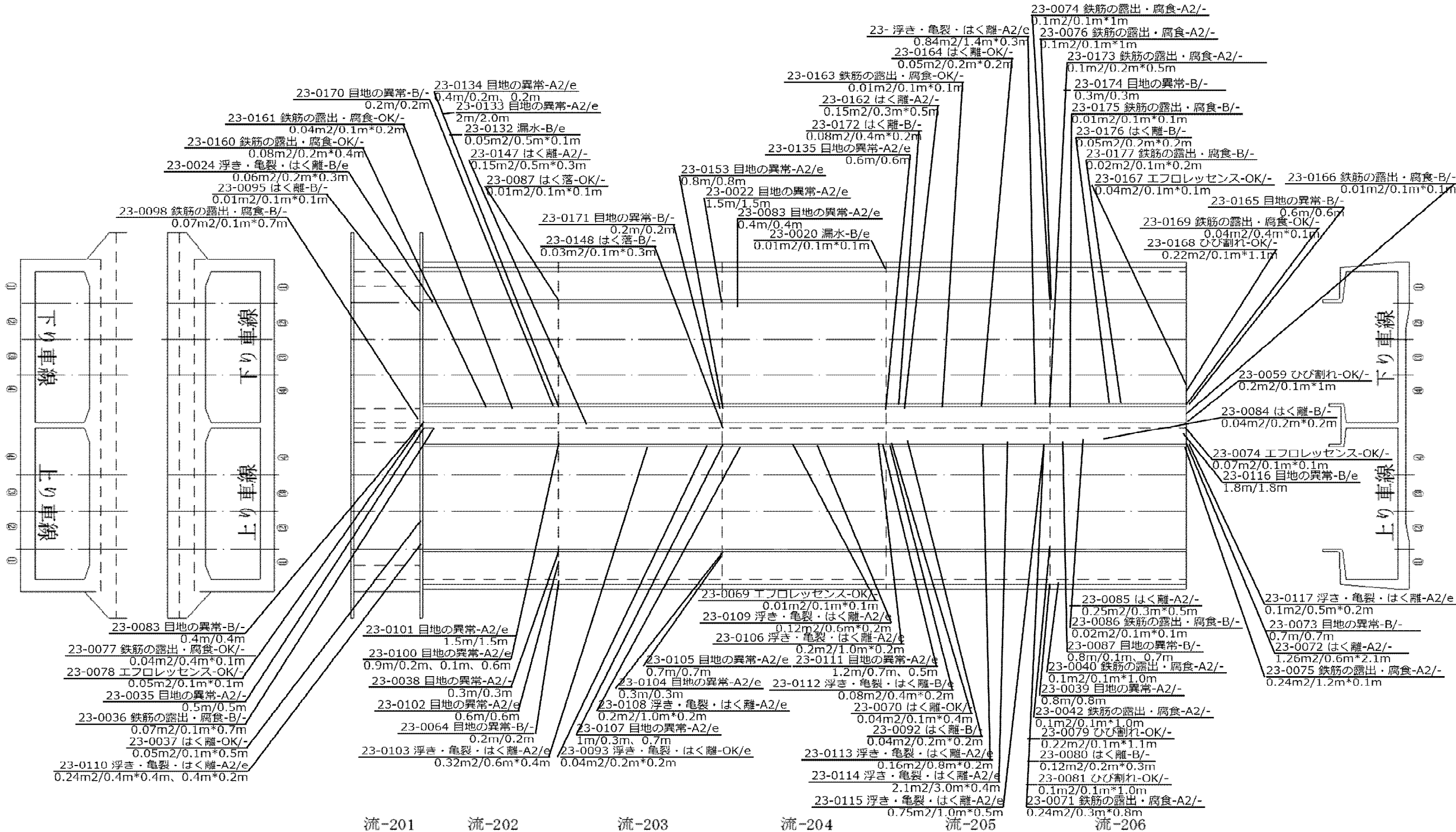


流-194 流-195 流-196 流-197 流-198 流-199 流-200

トンネル損傷位置図 流山～柏 38

種別（名称）：青風橋・U型擁壁構造 TYPE A-2

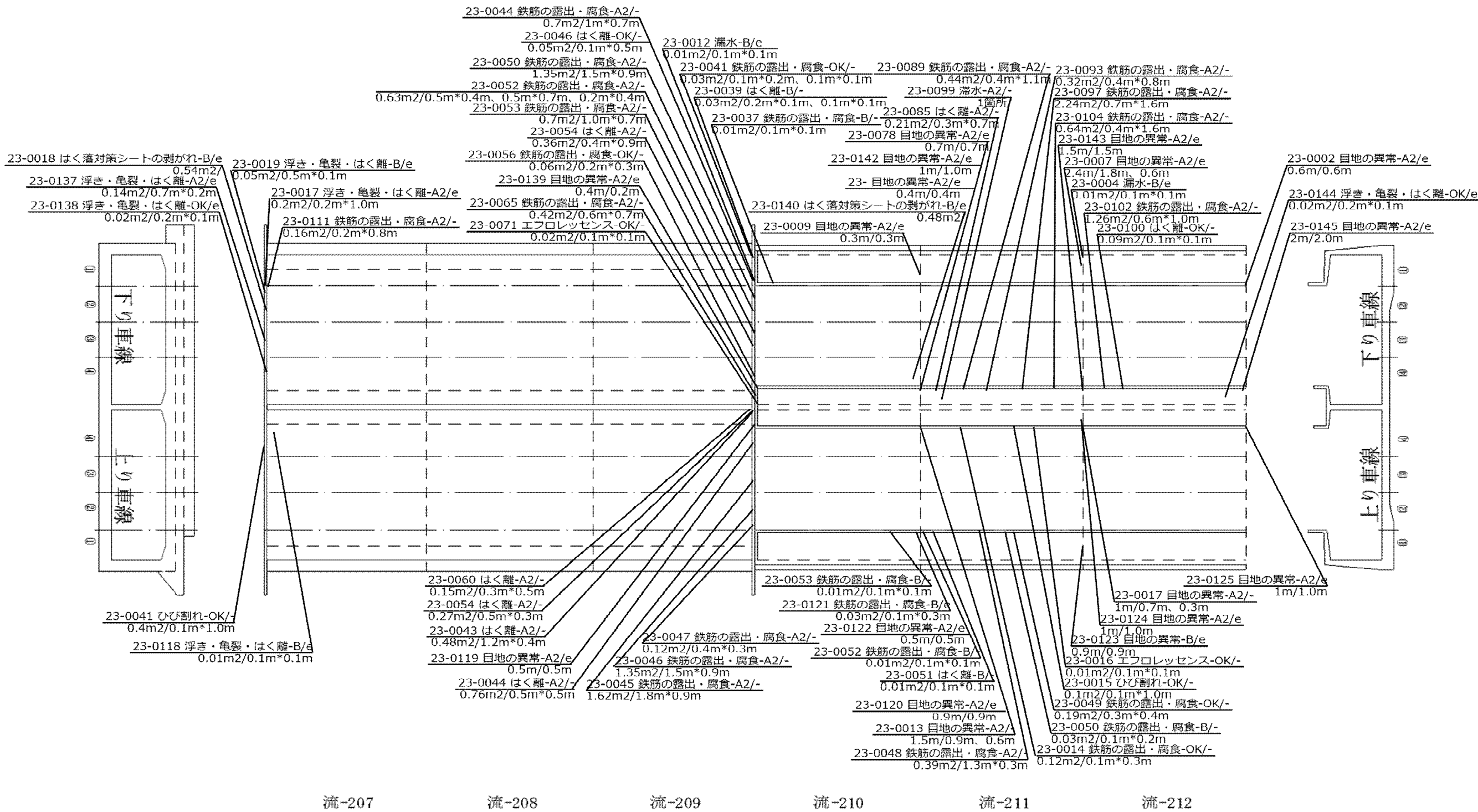
K P：9.225～9.307



トンネル損傷位置図 流山～柏 39

種別（名称）：青田大橋・U型擁壁構造 TYPE A-3

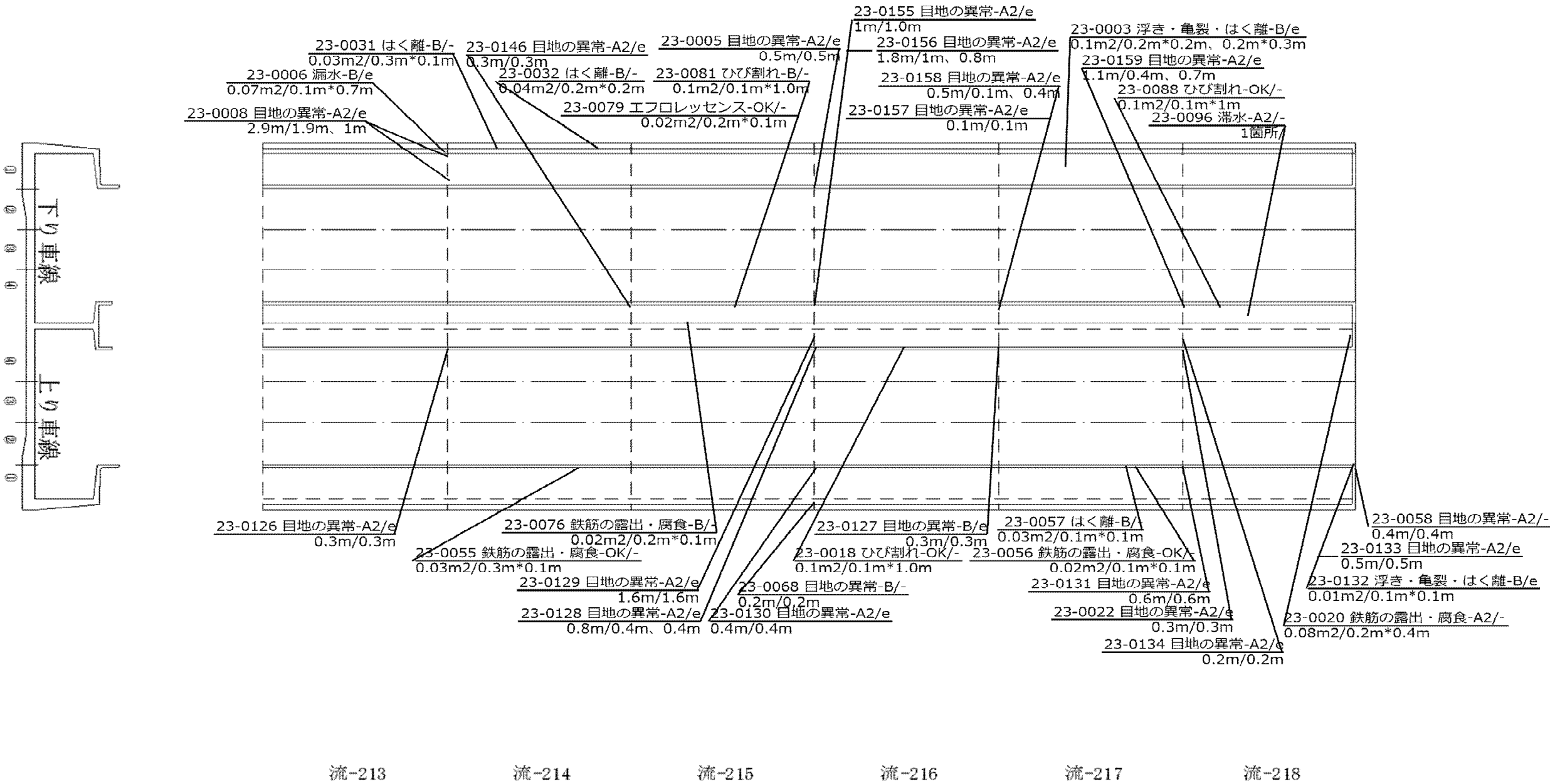
K P：9.307～9.403



トンネル損傷位置図 流山～柏 40

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-3

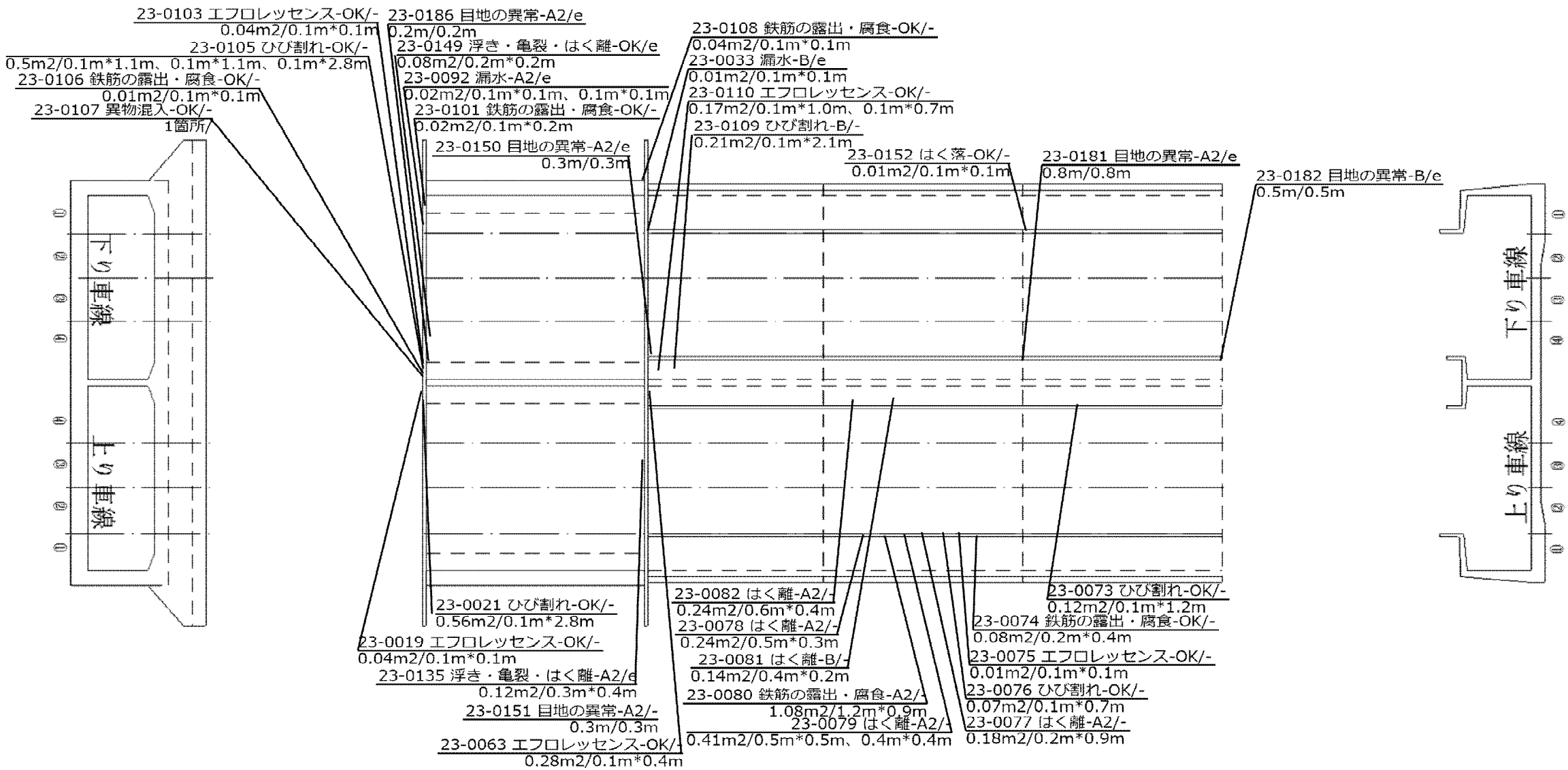
K P：9.403～9.498



トンネル損傷位置図 流山～柏 4 1

種別（名称）：青田北橋・U型擁壁構造 TYPE A-3

K P：9.498～9.562



流-219

流-220

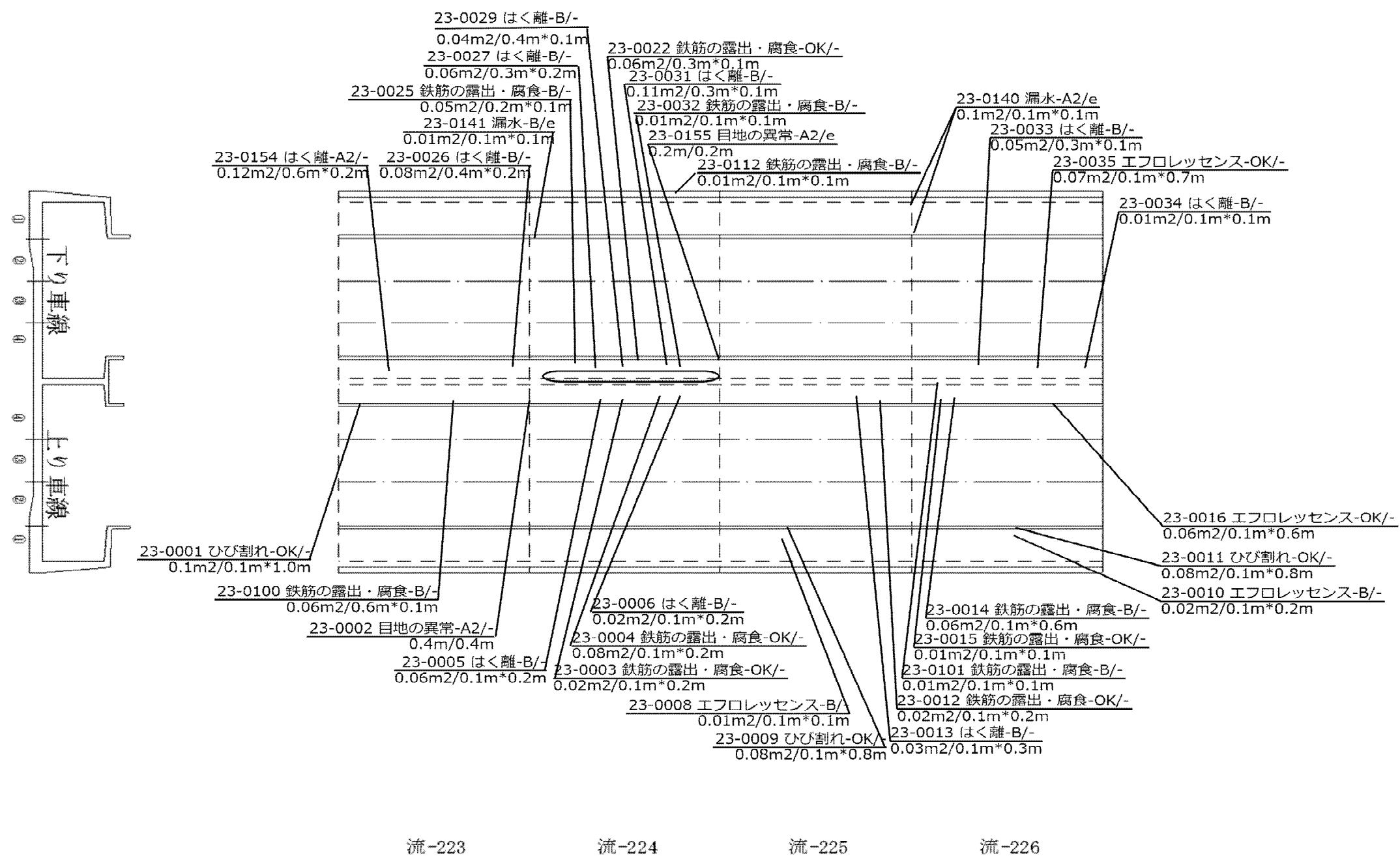
流-221

流-222

トンネル損傷位置図 流山～柏 4 2

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-3

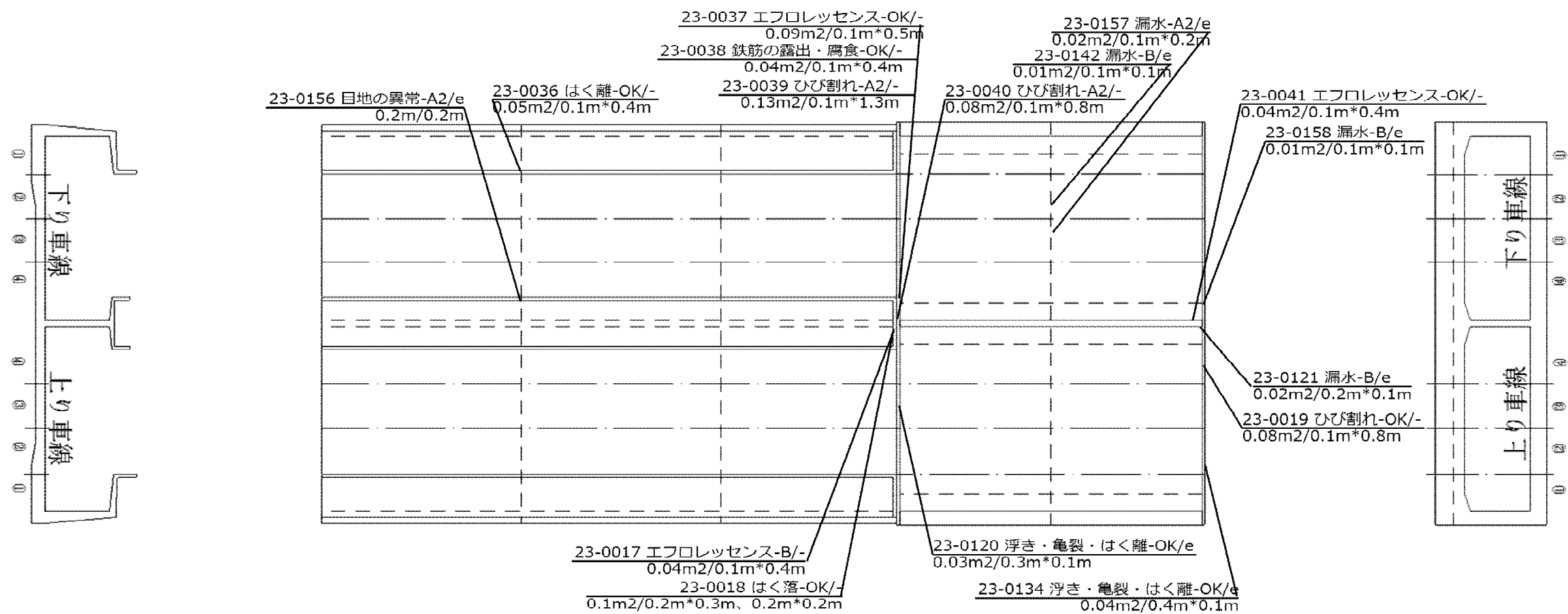
K P：9.562～9.626



トンネル損傷位置図 流山～柏 43

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-3・上伊勢原橋

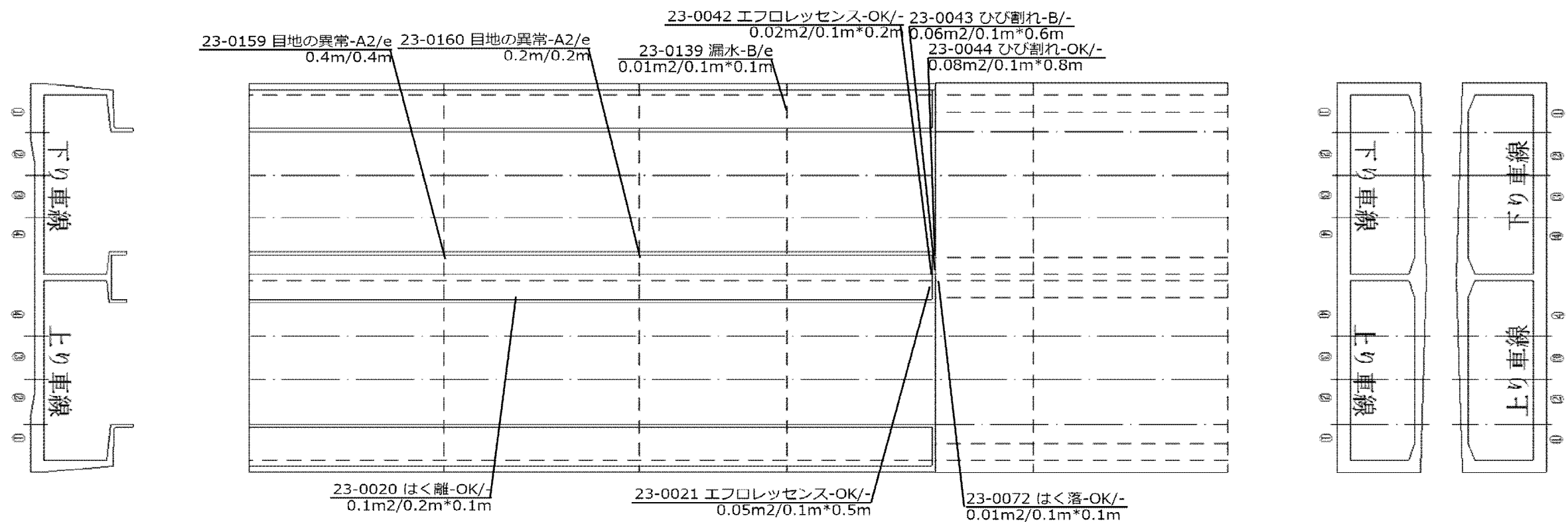
K P：9.626～9.696



トンネル損傷位置図 流山～柏 44

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-1-1・蓋掛構造(D=0.60)

K P：9.696～9.766



流-232

流-233

流-234

流-235

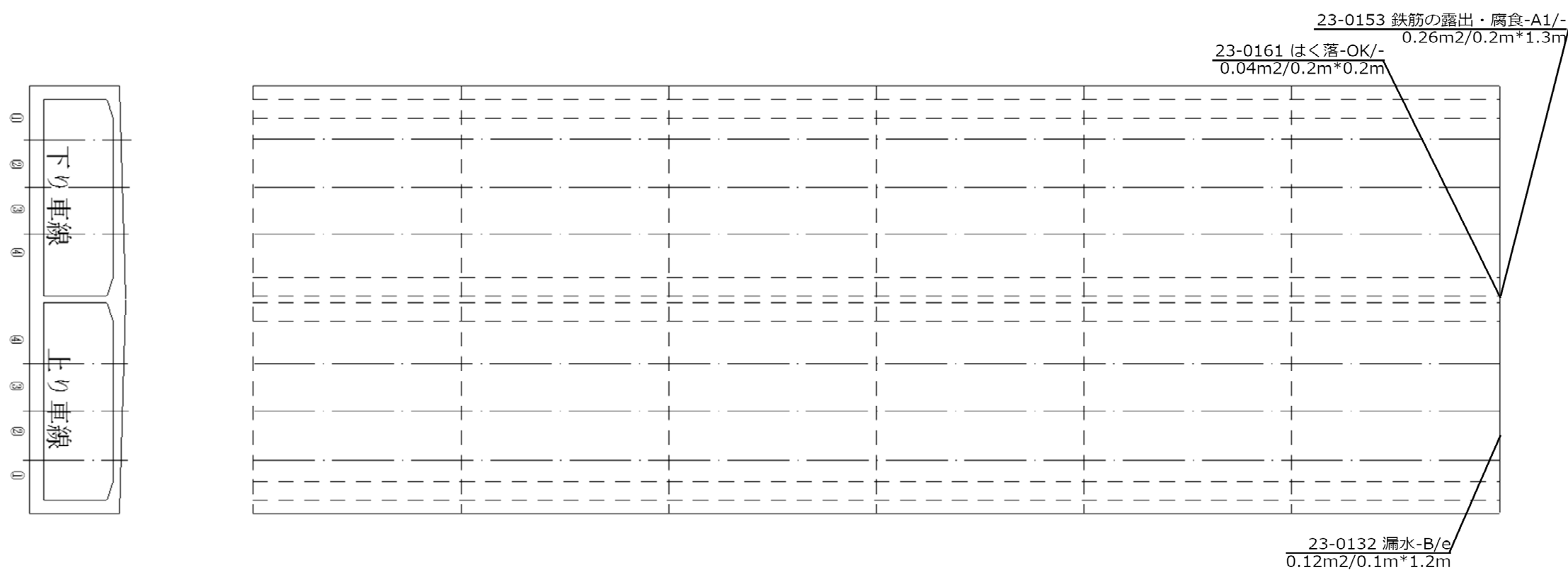
流-236

流-237

トンネル損傷位置図 流山～柏 4 5

種別（名称）：蓋掛構造(D=0.60)

K P：9.766～9.862



流-238

流-239

流-240

流-241

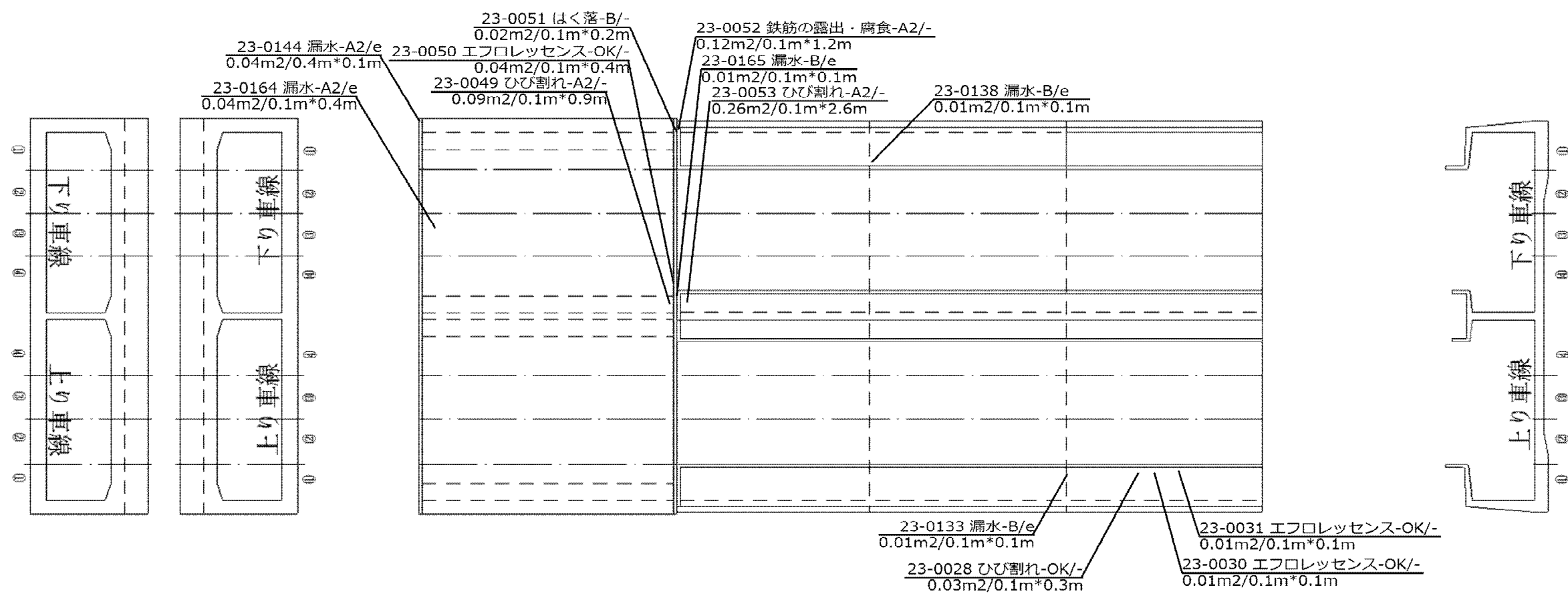
流-242

流-243

トンネル損傷位置図 流山～柏 46

種別（名称）：中伊勢原橋・U型擁壁構造 TYPE A-1-2

K P：9.862～9.931



流-244

流-245

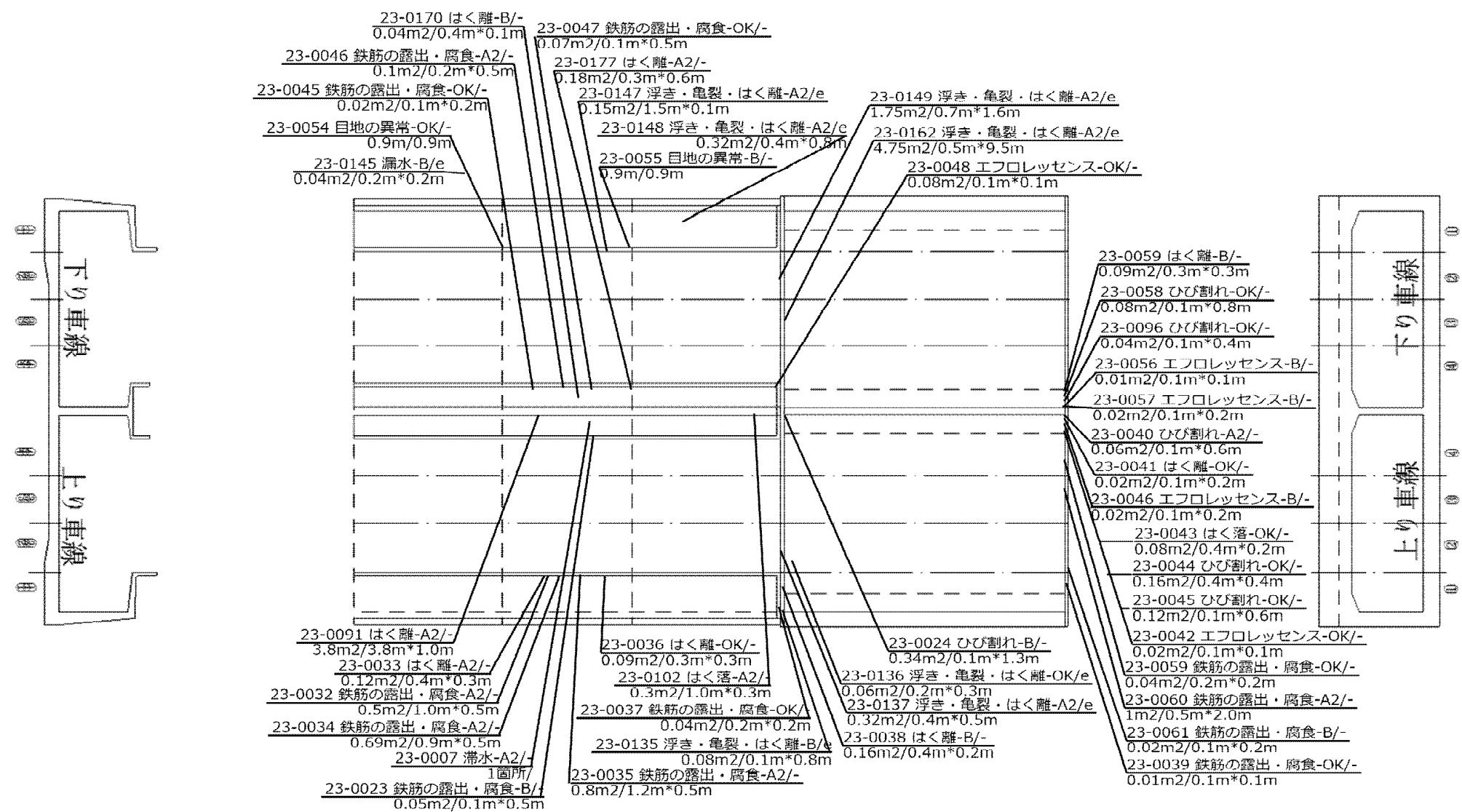
流-246

流-247

トンネル損傷位置図 流山～柏 47

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-1-2・伊勢原橋

K P：9.931～9.984



流-248

流-249

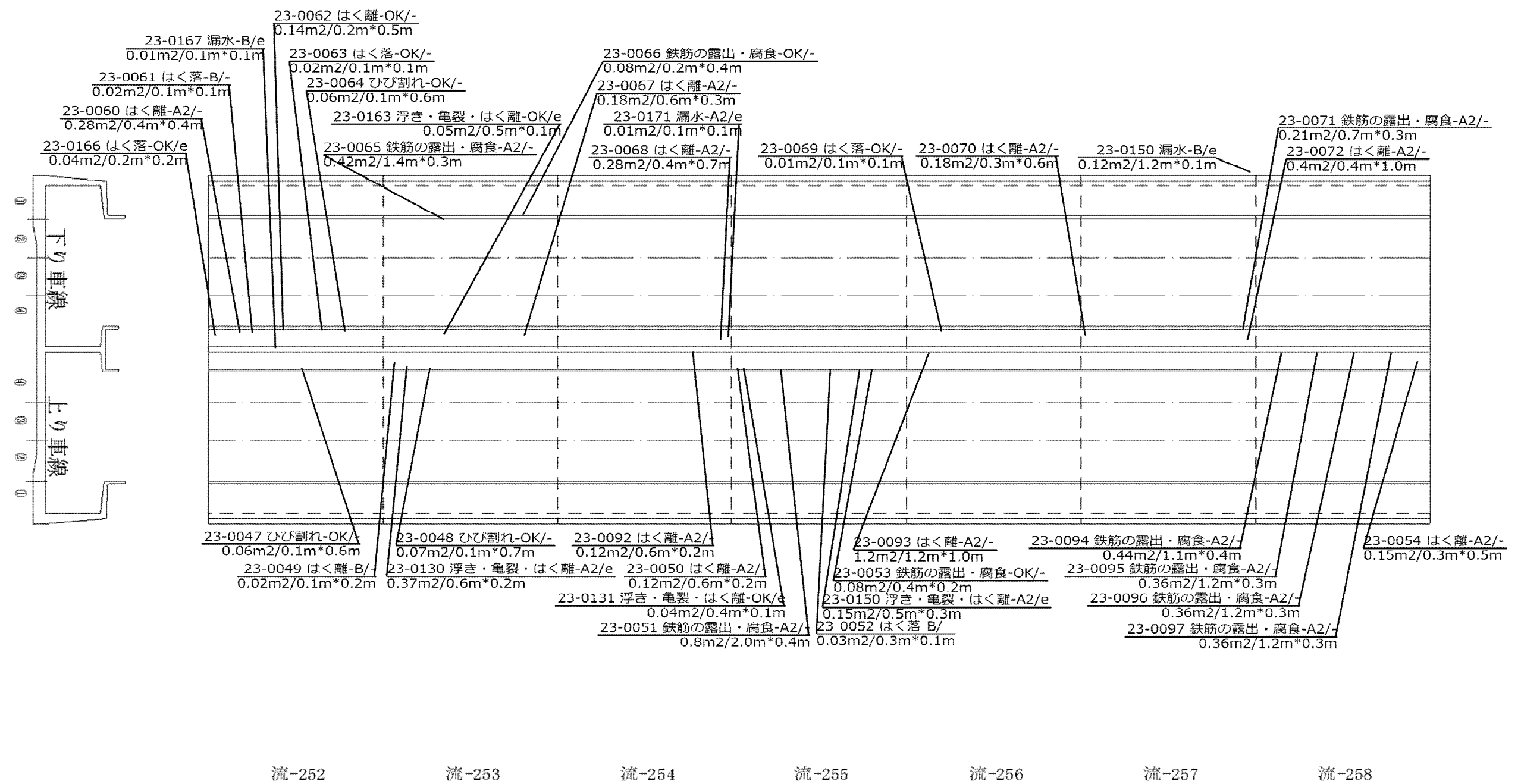
流-250

流-251

トンネル損傷位置図 流山～柏 48

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE A-1

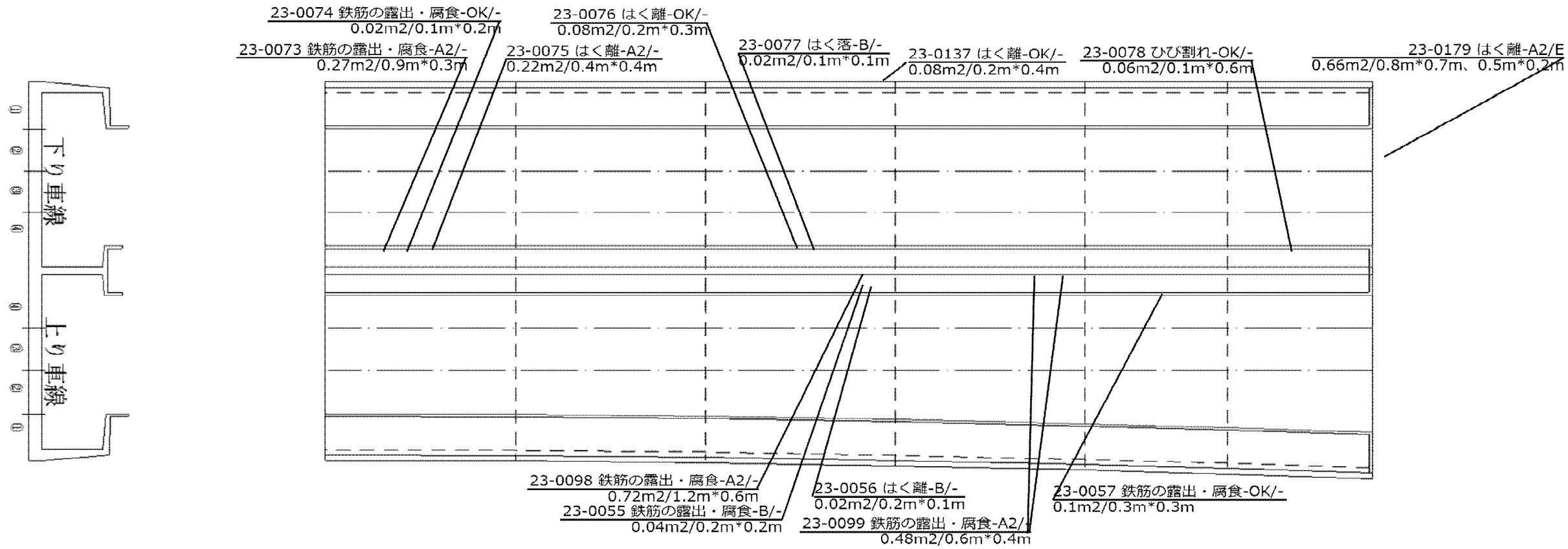
K P：9.984～10.096



トンネル損傷位置図 流山～柏 49

種別（名称）：U型擁壁構造 TYPE C-1

K P：10.096～10.185



流-259

流-260

流-261

流-262

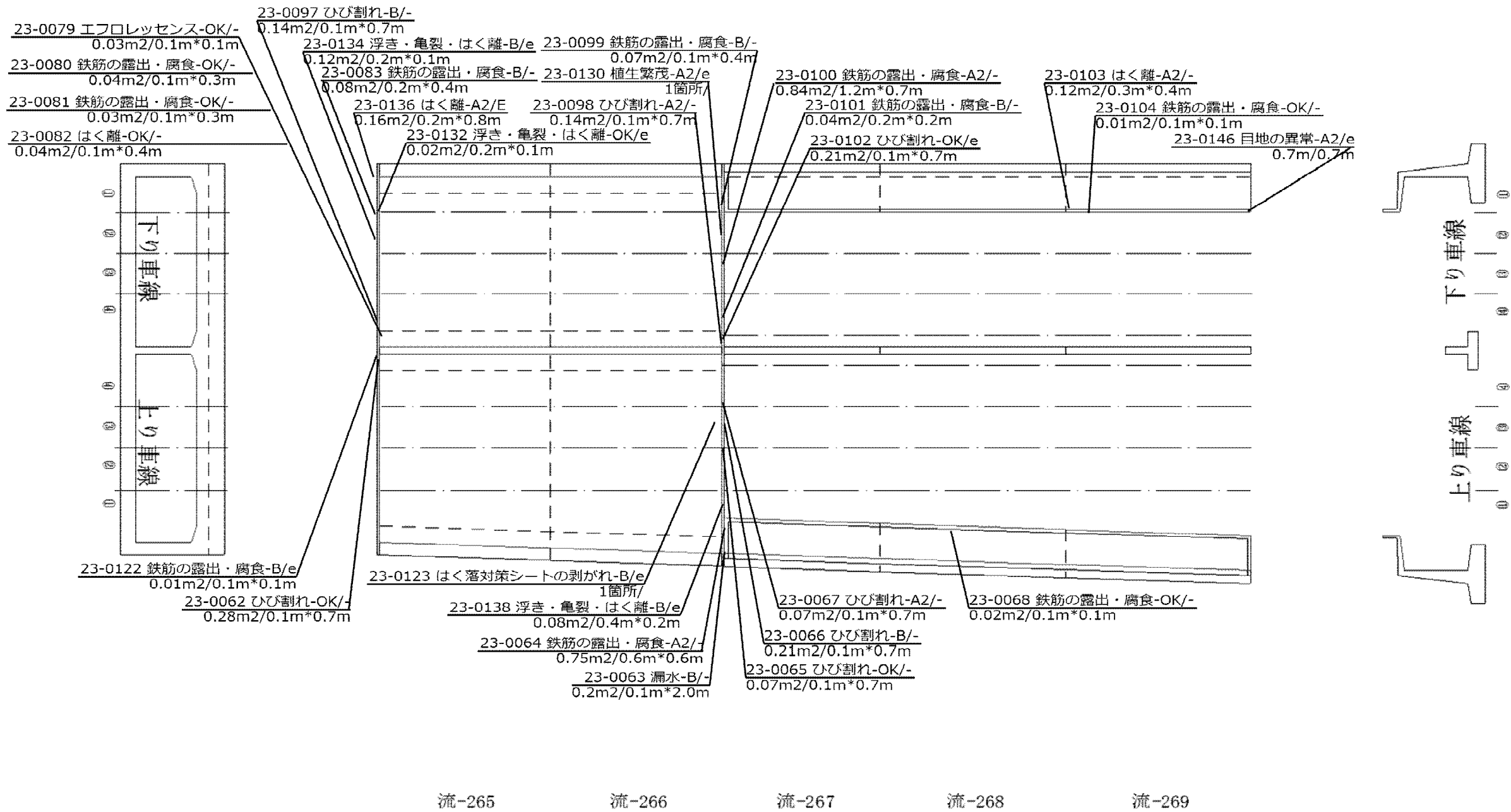
流-263

流-264

トンネル損傷位置図 流山～柏 50

種別（名称）：西十余二橋・逆T式擁壁 TYPE D-1

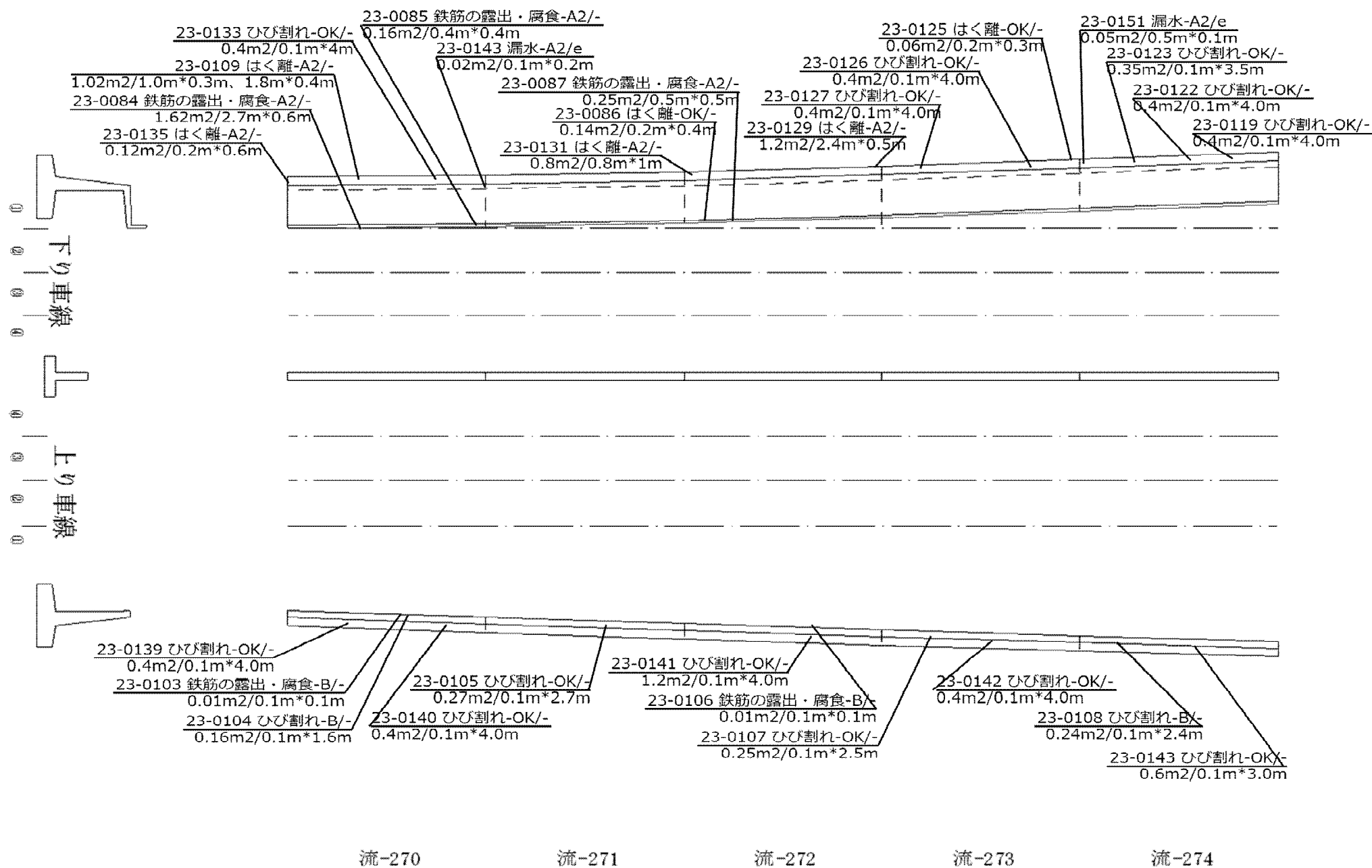
K P：10.185～10.290



トンネル損傷位置図 流山～柏 51

種別（名称）：逆T式擁壁 TYPE D-1

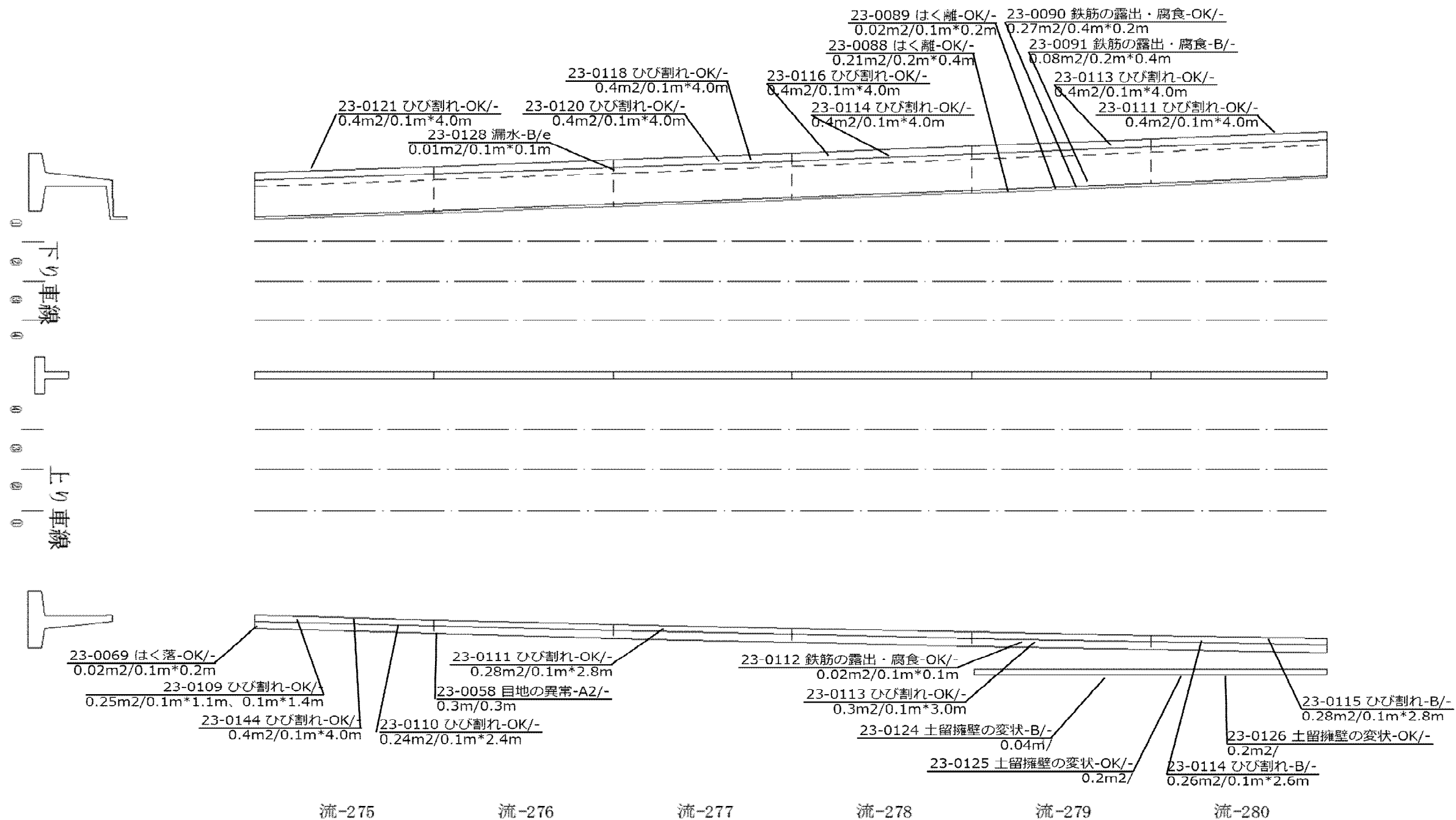
K P：10.290～10.340



トンネル損傷位置図 流山～柏 52

種別（名称）：逆T式擁壁 TYPE D-2

K P：10.340～10.436



トンネル損傷位置図 流山～柏 53

種別（名称）：聖人塚橋・逆T式擁壁 TYPE-D1, E1, E2

K P：10.436～10.500

