

## 令和4年度 中間決算（連結）の概要

（単位：億円〔単位未満切捨て〕）

区 分	令和3年度 上期実績 A	令和4年度 上期実績 B	対前年増加額・率	
			B-A	(%)
<b>営業収益</b>	4,736	<b>4,598</b>	△ 138	△2.9%
高速道路事業	4,532	<b>4,336</b>	△ 195	△4.3%
(料金収入)	3,701	<b>4,040</b>	339	9.1%
(道路資産完成高)	800	<b>264</b>	△ 535	△66.8%
(その他の営業収益)	30	<b>31</b>	0	1.4%
関連事業	242	<b>294</b>	51	21.3%
(SA・PA事業)	116	<b>153</b>	36	31.3%
(受託・その他の事業)	125	<b>140</b>	15	12.0%
セグメント間取引の消去	△ 37	<b>△ 32</b>	5	-
<b>営業費用</b>	4,439	<b>4,335</b>	△ 104	△2.3%
高速道路事業	4,223	<b>4,088</b>	△ 135	△3.2%
(道路資産賃借料)	2,445	<b>2,738</b>	293	11.9%
(道路資産完成原価)	800	<b>264</b>	△ 535	△66.8%
(管理費用等)	977	<b>1,084</b>	106	10.9%
関連事業	253	<b>279</b>	26	10.2%
(SA・PA事業)	130	<b>140</b>	9	7.3%
(受託・その他の事業)	122	<b>139</b>	16	13.4%
セグメント間取引の消去	△ 38	<b>△ 32</b>	5	-
<b>営業利益</b>	297	<b>263</b>	△ 34	△11.6%
高速道路事業	308	<b>248</b>	△ 60	△19.5%
関連事業	△ 11	<b>14</b>	25	-
<b>経常利益</b>	314	<b>278</b>	△ 35	△11.3%
<b>親会社株主に帰属する 中間純利益</b>	238	<b>244</b>	6	2.6%

高速道路の料金収入は、下期に比べて上期が多く、管理費用は、冬期の雪氷対策作業などの影響により、上期に比べて下期が多くなる傾向にあります。

このため、高速道路事業における令和4年度上期の営業利益は248億円となりますが、通期損益見通しでは、58億円の営業損失を見込んでいます。（別添1参照）

## 【参考】令和4年度 個別決算の概要

(単位:億円 [単位未満切捨て])

区 分	令和3年度 上期実績	令和4年度 上期実績	令和3年度 通期実績	令和4年度 通期見通し※1
<b>営業収益</b>	4,648	4,482	10,119	10,893
<b>高速道路事業</b>	4,504	4,307	9,778	10,410
(料金収入)	3,701	4,040	7,416	7,839
(道路資産完成高)	800	264	2,348	2,555
(その他の売上高)	2	2	13	14
<b>関連事業</b>	144	174	341	482
(SA・PA事業)	33	45	71	87
(受託・その他の事業)	110	129	270	395
<b>営業費用</b>	4,334	4,207	10,220	10,994
<b>高速道路事業</b>	4,182	4,036	9,861	10,505
(道路資産賃借料)	2,445	2,738	5,168	5,502
(道路資産完成原価)	800	264	2,348	2,555
(管理費用等)	937	1,033	2,345	2,447
<b>関連事業</b>	152	171	359	489
(SA・PA事業)	41	41	88	90
(受託・その他の事業)	110	129	270	398
<b>営業利益(△損失)</b>	313	275	△100	△101
<b>高速道路事業</b>	321	271	△83	△94
<b>関連事業</b>	△8	3	△17	△6
<b>経常利益(△損失)</b>	345	308	△64	△65
<b>中間(当期)純利益(△損失)</b>	268	268	△41	10

※1) 令和4年度通期見通しは、一定の前提・予測に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因により、通期見通しと異なる可能性があります。

## 【参考】令和4年度上期のトピックス

### 【高速道路事業】

#### ■高速道路とのアクセス性強化(スマートICの整備)

既存の高速道路の有効活用や地域経済の活性化等を推進するため、各地で自治体と協力し、スマートICの整備を進めています。令和4年度上期は、2箇所が開通し、新たに6箇所で事業許可を受けました。

#### ◎スマートICの開通及び事業許可の状況【令和4年度上期】

種別	日付	道路名	名称・仮称	自治体
開通	4月24日	東北自動車道	はすだ 蓮田(上り線)※	はすだ 蓮田市(埼玉県)
	9月19日	北関東自動車道	いずるほら 出流原	きの 佐野市(栃木県)
事業許可	9月30日	道東自動車道	しんとく 新得	しんとく 新得町(北海道)
		東北自動車道	はちまんたい 八幡平	はちまんたい 八幡平市(岩手県)
		常磐自動車道	ちよだ 千代田PA	かずみがうら市(茨城県)
		北関東自動車道	あしかが 足利	あしかが 足利市(栃木県)
		東関東自動車道	けみがわ まさご 検見川・真砂	ちば 千葉市(千葉県)
		東京外環自動車道	がいかんやしお 外環八潮	やしお 八潮市(埼玉県)

※宇都宮方面からの出口を設置し、東京方面への入口を旧SAより移設

#### ▼東北自動車道 蓮田スマートIC(上り線)



#### ▼北関東自動車道 出流原スマートIC(写真は東行き)



#### ■高速道路リニューアルプロジェクト(機能の向上と長寿命化)

高速道路のネットワーク機能を長期にわたって健全に保つため、老朽化した橋りょうの対策工事やトンネルの補強工事などを実施しています。令和4年度上期においては、東北自動車道 国見IC～白石IC間の越河橋(上下線)など23橋の床版取替工事に着手し、8橋の工事が完了しました。



東北自動車道 越河橋の床版取替工事



長野自動車道 中曽根川橋の床版取替工事

### 【関連事業】

#### ■SA・PA商業施設のリニューアルオープン

令和4年7月13日(水)に東北自動車道 佐野SA(下り線)をドラマチックエリアとしてリニューアルオープンしました。上下線が隣接し、徒歩での往来が可能な佐野SAを一つの大きな“Park(パーク)”に見立てた「佐野パークSA」をコンセプトに、「うきうき・のびのび・わくわくするピクニックテラス」としての消費体験を提供します。地域色豊かな商品・メニューの充実にもこだわり、地域と連携してご当地の逸品や工芸品など心弾む商品を取り揃えとともに、定番から趣向を凝らした一品まで地元愛あふれるグルメの数々をお楽しみいただけます。



商業施設外観



ショッピングコーナー



フードコート



カフェコーナー

▲みかもパウム

▲佐野らーめん

▲甘酒スムージー

東北自動車道 佐野SA(下り線)