

農畜産品・水産品の流通を支援

■北海道の**農産品産出額は全国トップ**を誇り、輸送に高速道路を利用する肉用牛・乳用牛の産出額が、**開通前と比較して大幅に増加!**

■道東自動車道を経由することで、冬期における**水産加工品の効率的な輸送管理**を実現!

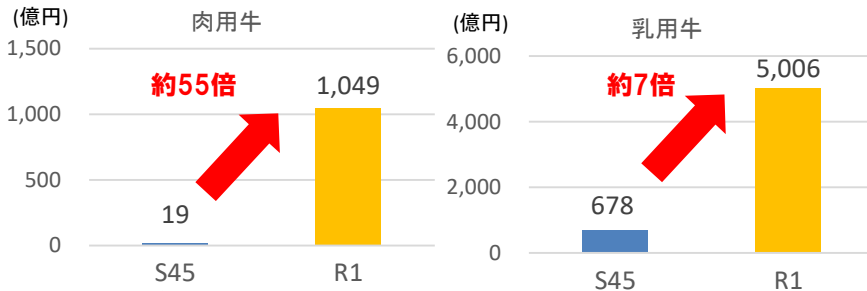
■主な農畜産品目における産出額の都道府県別ランキング

多くの品目で日本一!

順位	麦類		豆類		いも類		野菜		畜産計		肉用牛		乳用牛		生乳		農業産出額計	
	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)
1	北海道	327	北海道	421	北海道	542	北海道	1,951	北海道	7,350	鹿児島	1,278	北海道	5,006	北海道	3,945	北海道	12,558
2	栃木	43	千葉	73	茨城	308	茨城	1,575	鹿児島	3,227	北海道	1,049	栃木	437	栃木	369	鹿児島	4,890
3	福岡	34	宮城	22	鹿児島	272	千葉	1,305	宮崎	2,209	宮崎	780	熊本	330	熊本	276	茨城	4,302
4	佐賀	31	秋田	21	千葉	207	熊本	1,220	岩手	1,569	熊本	427	千葉	269	岩手	234	千葉	3,859
5	埼玉	13	兵庫	21	長崎	105	愛知	1,010	千葉	1,248	岩手	292	岩手	268	千葉	226	宮崎	3,396
	その他	95	その他	215	その他	573	その他	14,454	その他	16,741	その他	3,656	その他	3,043	その他	2,579	その他	60,382
	全国	543	全国	773	全国	2,007	全国	21,515	全国	32,344	全国	7,482	全国	9,353	全国	7,629	全国	89,387

■開通前と比較した畜産品産出額（肉用牛・乳用牛）の変化

出典：生産農業所得統計（2019）



出典：生産農業所得統計

家畜運送会社の声

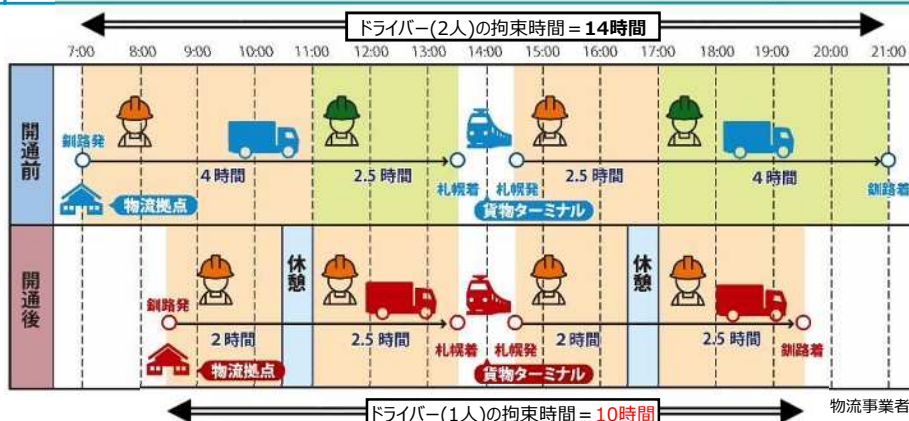
道外に出荷する場合は、出荷方面に応じて苫小牧港もしくは小樽港からフェリーで運んでいます。牛はストレスに弱く、発進や停止が多かったり、振動が激しかったりすると、餌を食べなくなり体重が減少したりといった悪影響が出るため、極力信号を避けて、道東道をはじめとした高速道路を利用することは効果的です。



出典：ヒアリング調査（令和3年6月実施）

道東道整備による運行管理の効率化（冬期）（釧路港⇒札幌貨物ターミナルへの輸送）

開通前 13時間の運転時間が必要であるため、1人体制での日帰りが不可※ → 日帰り輸送のためには2人体制が必要



※1日の拘束時間が13時間、連続運転時間が4時間に制限されているため「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（厚生労働省）

物流事業者へのヒアリング調査より

開通後

運転時間が9時間に短縮され1人体制でも日帰りが可能に

効率的な輸送を実現！さらに、拘束時間の減少によりドライバーの負担が減少！