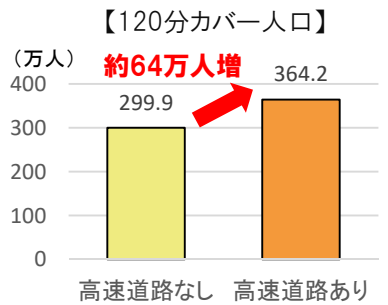
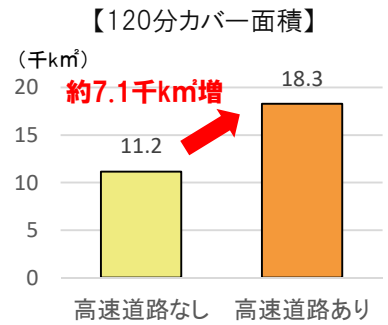
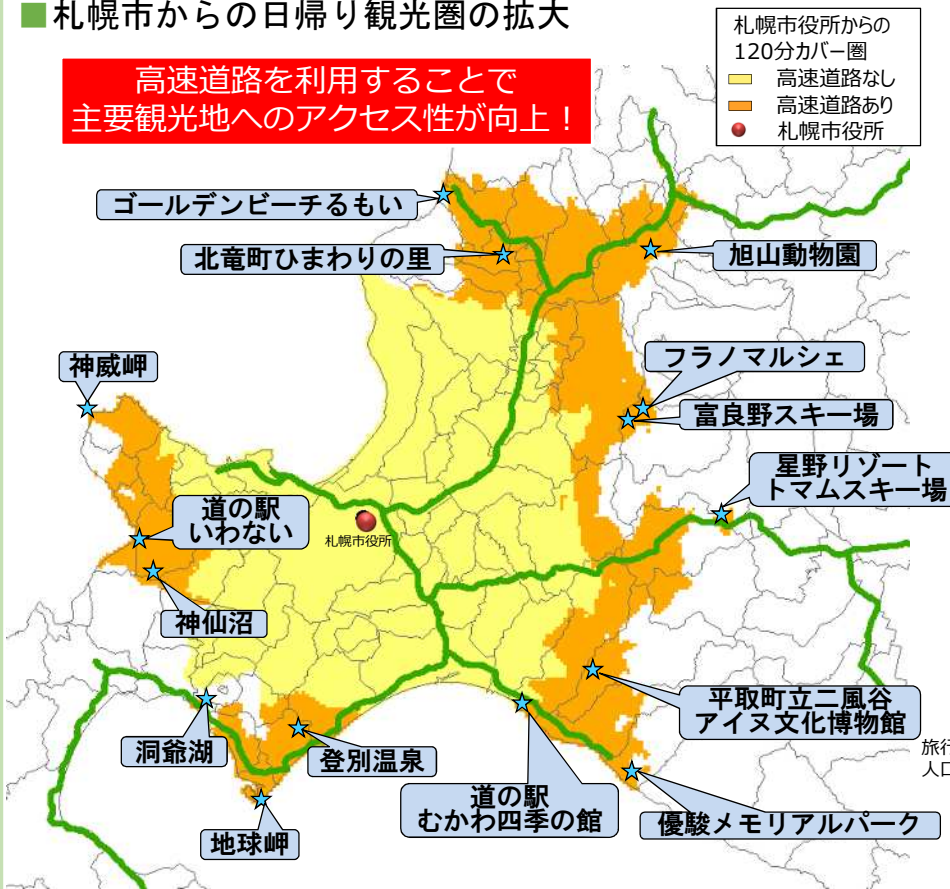


日帰り観光圏が拡大し、経済の発展に貢献

- 高速道路の整備により、**札幌からの日帰り観光エリアが拡大**
- 経済波及効果(生産誘発額)や観光消費額も年々増大し、**経済の発展へ貢献!**

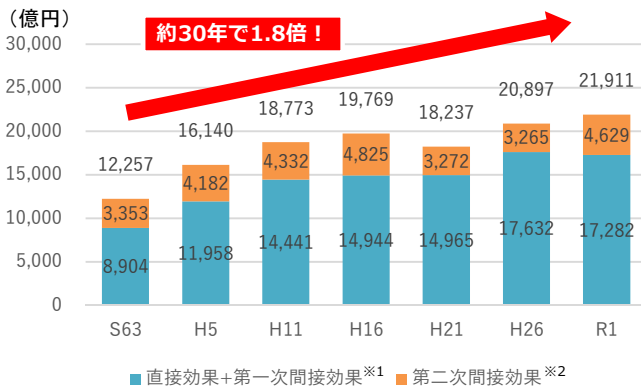
札幌市からの日帰り観光圏の拡大

高速道路を利用することで
主要観光地へのアクセス性が向上!



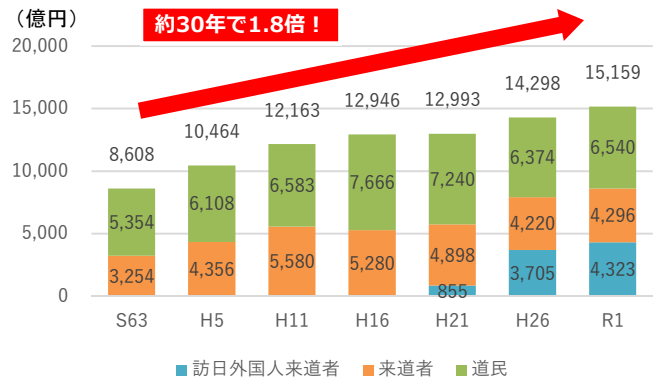
旅行速度: H27道路交通センサス昼間12h 旅行平均速度
人口: 平成27年国勢調査500mメッシュデータ

▼ 経済波及効果 (生産誘発額)



出典: 令和元年度北海道来訪者満足度調査報告書
(公益社団法人 北海道観光振興機構)

▼ 道内観光消費額の推移



出典: 令和元年度北海道来訪者満足度調査報告書
(公益社団法人 北海道観光振興機構)

※1: 直接効果によって生産が増加した産業で必要となる原材料等を満たすために、新たに発生する生産誘発効果
※2: 直接効果と第一次間接効果で増加した雇用者所得のうち消費にまわされた分により、各産業の商品等が消費されて新たに発生する生産誘発効果