

北陸道の紹介

1. 現在の状況(平成30年4月1日現在)

新潟県内(朝日IC～新潟中央JCT)

延長(km)	交通量(通行台数/日)	料金収入(千円/日)
194. 2	51, 684(平成27年度)	88, 253(平成27年度)
インターチェンジ数	サービスエリア・パーキングエリア数	
17(うち、スマートIC 4)	9(うち、無人PA 2)	

北陸道全体(米原JCT～新潟中央JCT)

延長(km)	交通量(通行台数/日)	料金収入(千円/日)
476. 3	157, 408(平成27年度)	241, 483(平成27年度)
インターチェンジ数	サービスエリア・パーキングエリア数	
54(うち、スマートIC 12)	26(うち、無人PA 7)	

2. 開通までの歩み

年月日	開通区間	県
1972年(昭和47年) 10月 18日	金沢西IC～小松IC	石川県
1978年(昭和53年) 9月 21日	新潟西IC～長岡IC 新潟高速道路初開通!	新潟県
1980年(昭和55年) 9月 27日	長岡JCT～西山IC	新潟県
1981年(昭和56年) 10月 29日	西山IC～柏崎IC	新潟県
1982年(昭和57年) 11月 17日	柏崎IC～米山IC	新潟県
1983年(昭和58年) 11月 9日	米山IC～上越IC	新潟県
1987年(昭和62年) 7月 21日	名立谷浜IC～上越IC	新潟県
1988年(昭和63年) 7月 20日	朝日IC～名立谷浜IC 北陸道開通!	新潟県・富山県
1994年(平成6年) 7月 28日	新潟西IC～新潟中央JCT	新潟県
2000年(平成12年) 10月 3日	北陸道全線4車線化	新潟県・富山県