

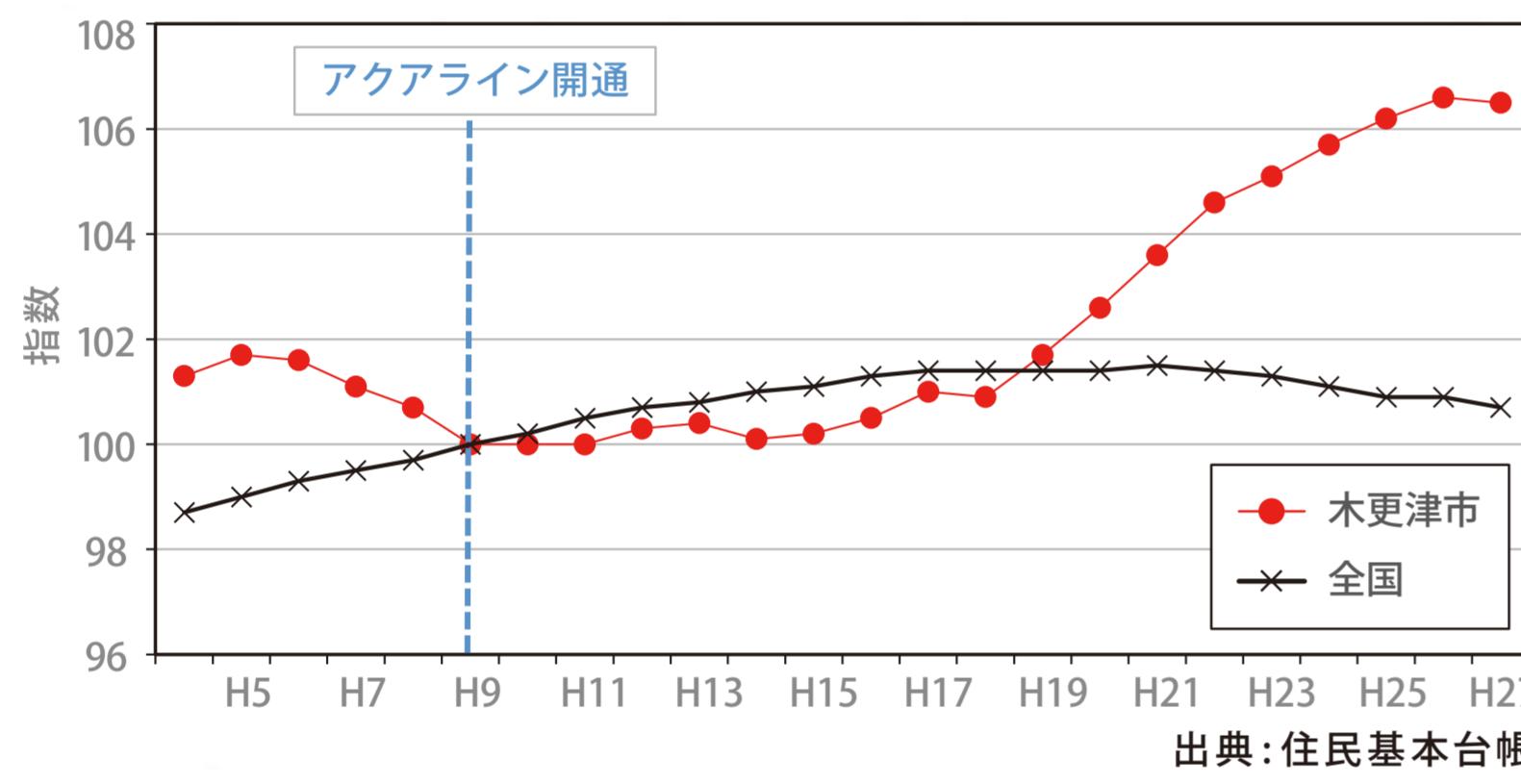
東京湾アクアライン ありがとう20年、そしてこれからも

東京湾アクアラインは、2017年12月18日に開通20周年を迎えます。皆さまとともに歩んだ20年、都心の交通混雑の緩和や産業活動の向上など、様々な効果をもたらしてきました。これからも、NEXCO東日本は、安全・安心・快適・便利なサービスお届けするとともに、高速道路ネットワークの整備を着実に進め、地域社会の発展に貢献します。

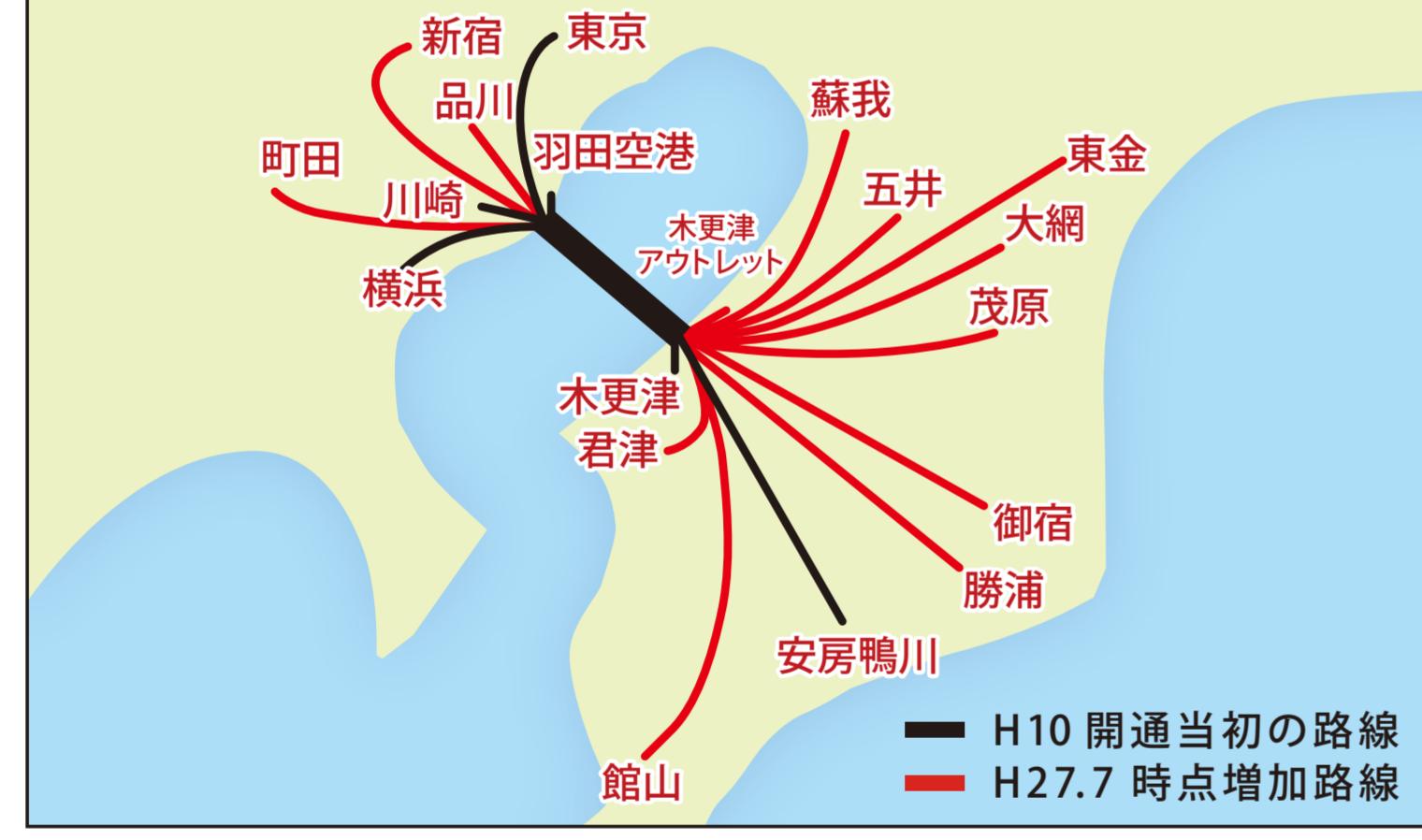
東京湾アクアライン開通20周年記念サイトで(<http://www.driveplaza.com/special/aqualine20th/>)
これまでの歩み、建設技術や開通効果等を紹介!!

● 都心への通勤圏が拡大！

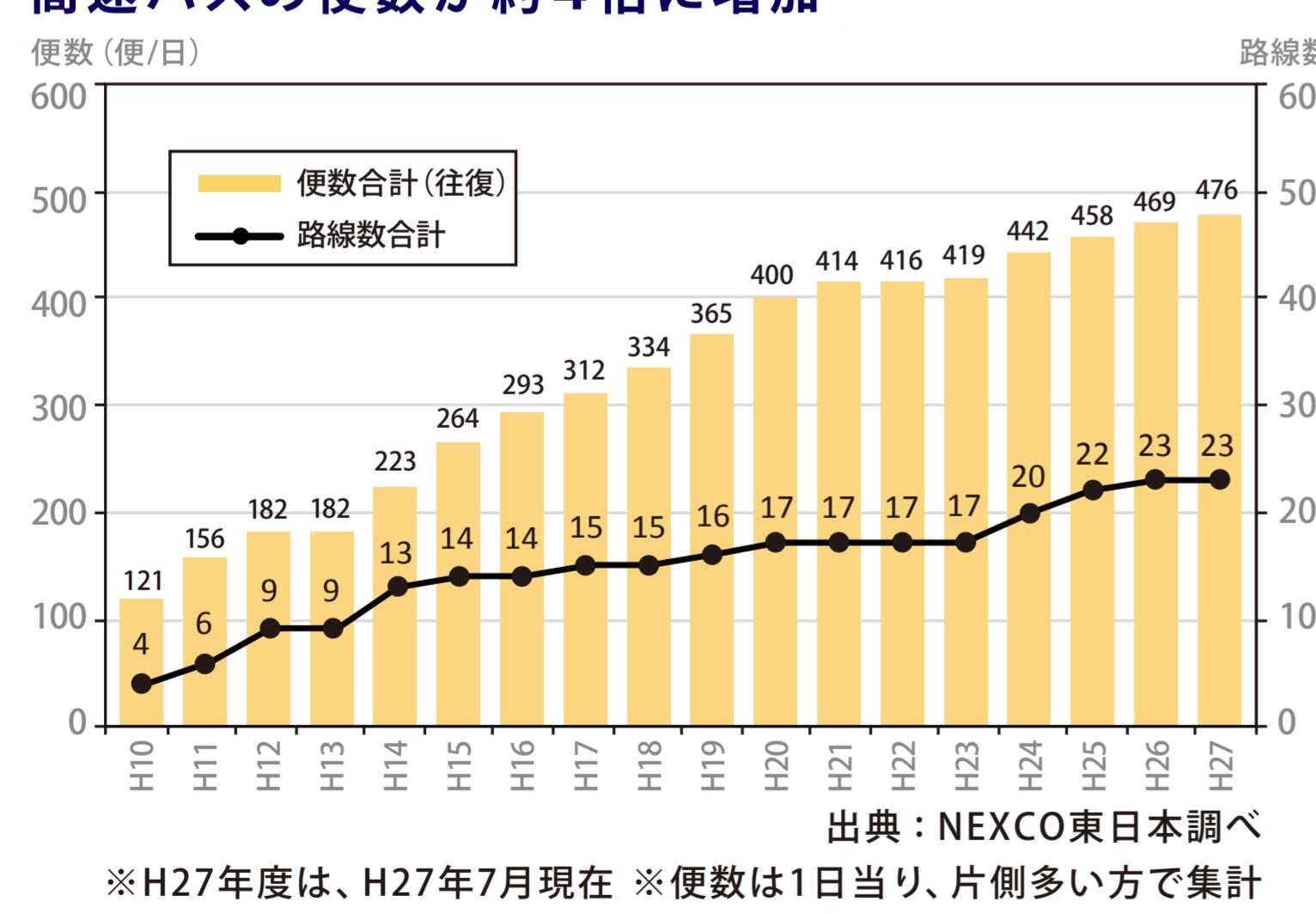
木更津市では人口が増加、小学校が33年ぶりに新設



高速バスの発着地点が大きく拡大

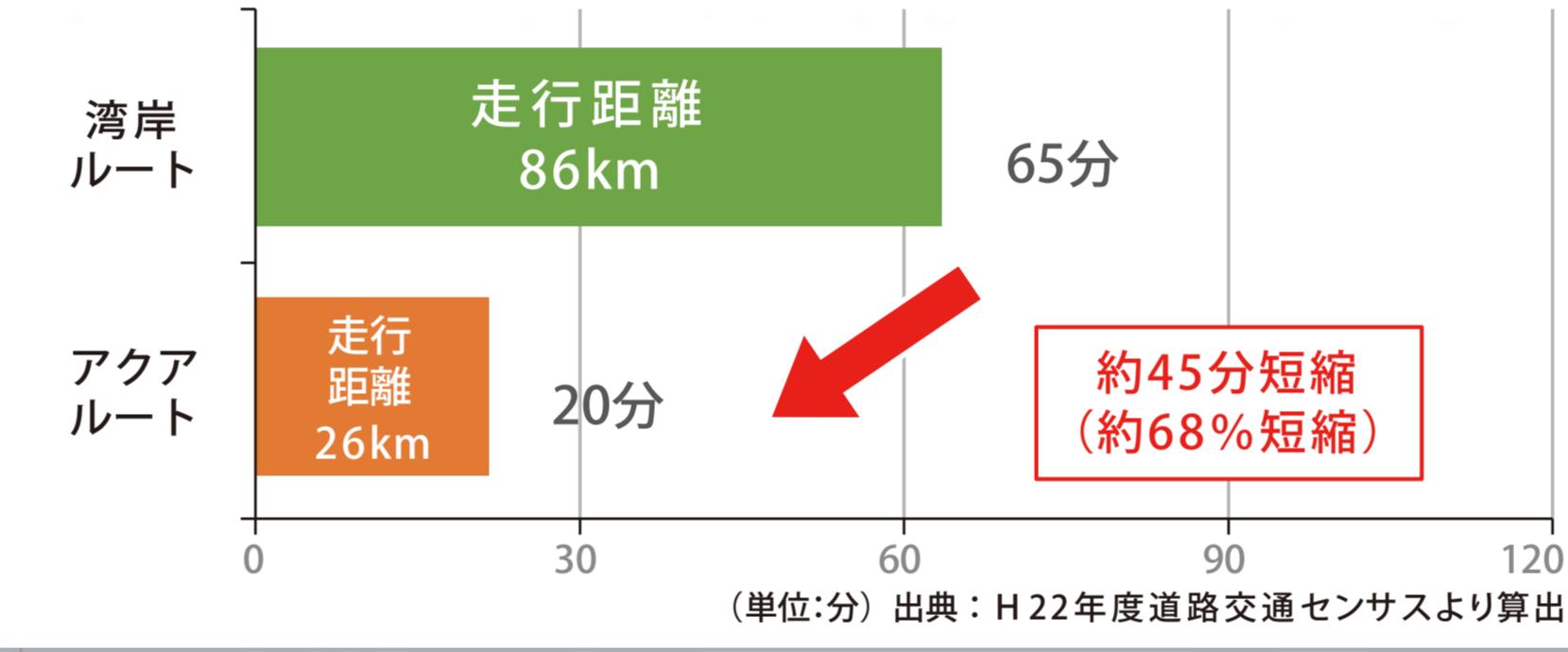


高速バスの便数が約4倍に増加



● 東京・神奈川～千葉間の走行時間が大きく短縮！

木更津JCT～羽田空港の所要時間は湾岸ルートに対して約45分短縮



- この20年間で、東京湾アクアラインを1.8億台、6億人がご利用！
- 首都圏における観光需要を20年間で、約4,500億円創出！
- 房総地域への企業進出、大型商業施設の立地が進展！

高速道路ネットワークが順次拡充



●東京外環自動車道、首都圏中央連絡自動車道の整備により、ますます便利に!

東京湾アクアラインが人と人をつなぐ！

オリジナルアニメを今すぐCHECK!!



高速道路に限らず、想像付「ドライブ」

www.drivenplaza.com/

100%

檢 聽

あなたに、ベスト・ウェイ。

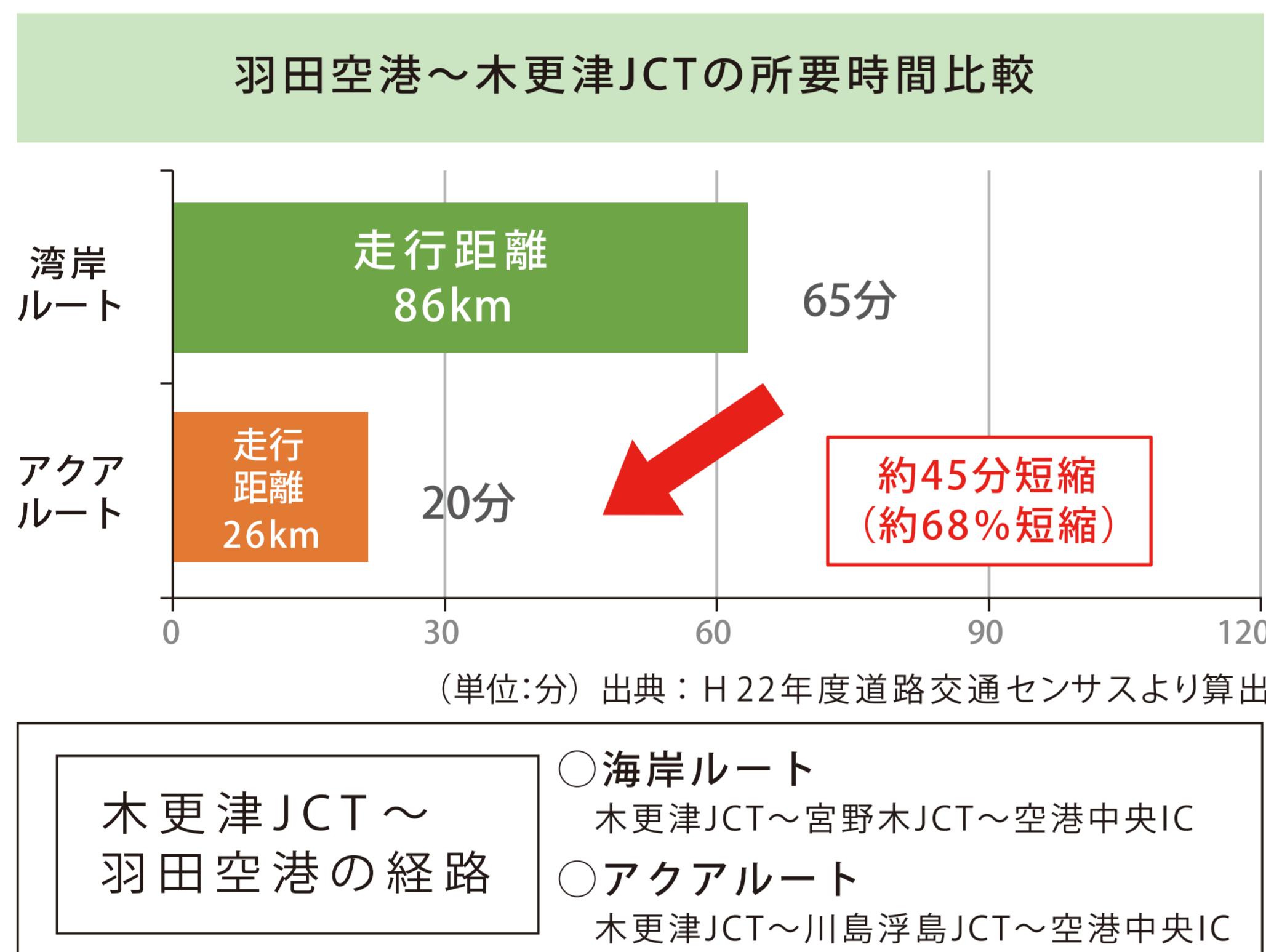




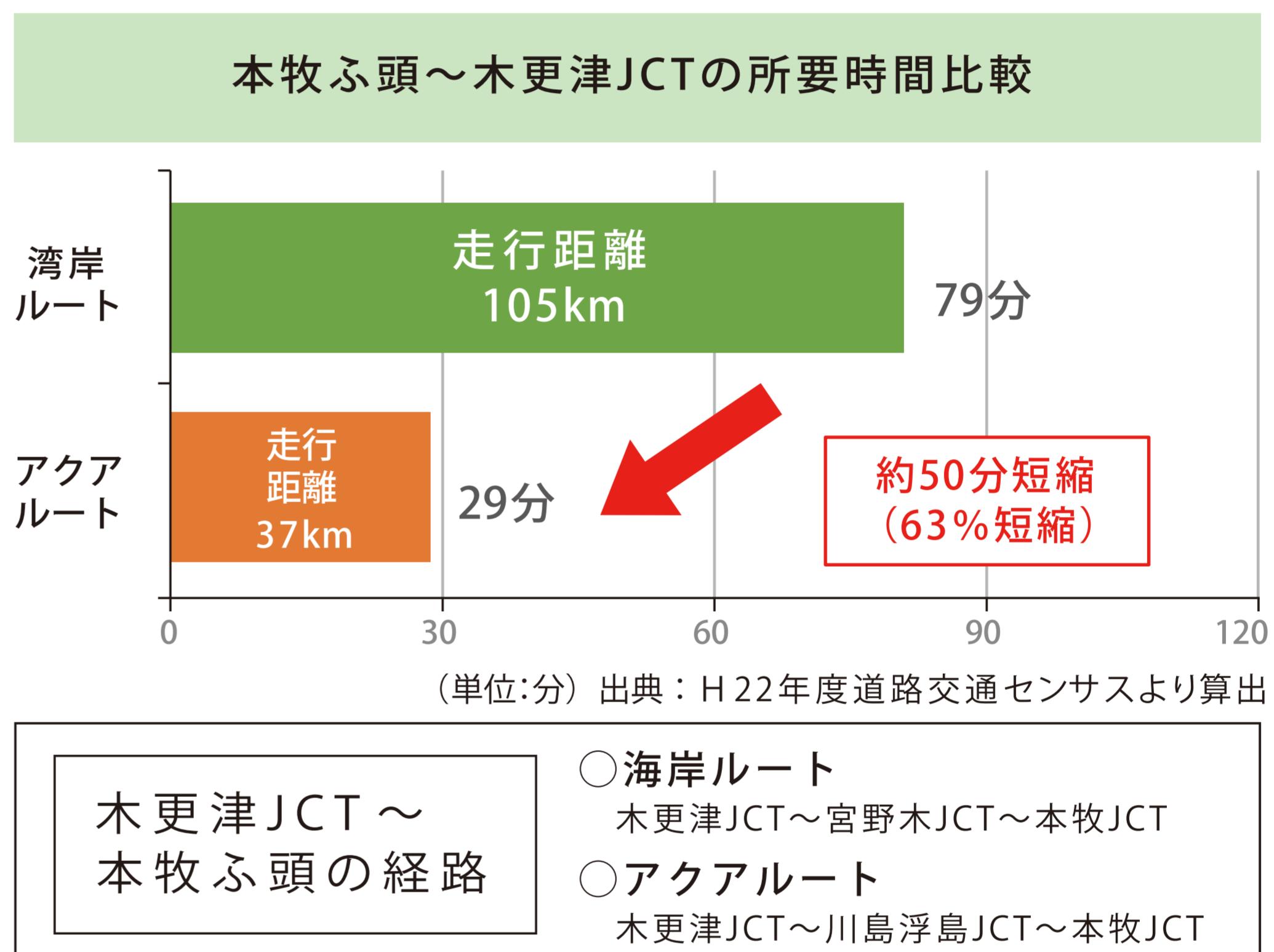
走行時間が短縮し、アクセスが大きく向上

- 東京湾アクアラインの開通により、従来、東京湾沿いをほぼ半周しなければならなかった京浜地区から房総地区への走行時間が大幅に短縮。
- 複数経路の選択が可能になり、経路の多重性（リダンダンシー）を確保。

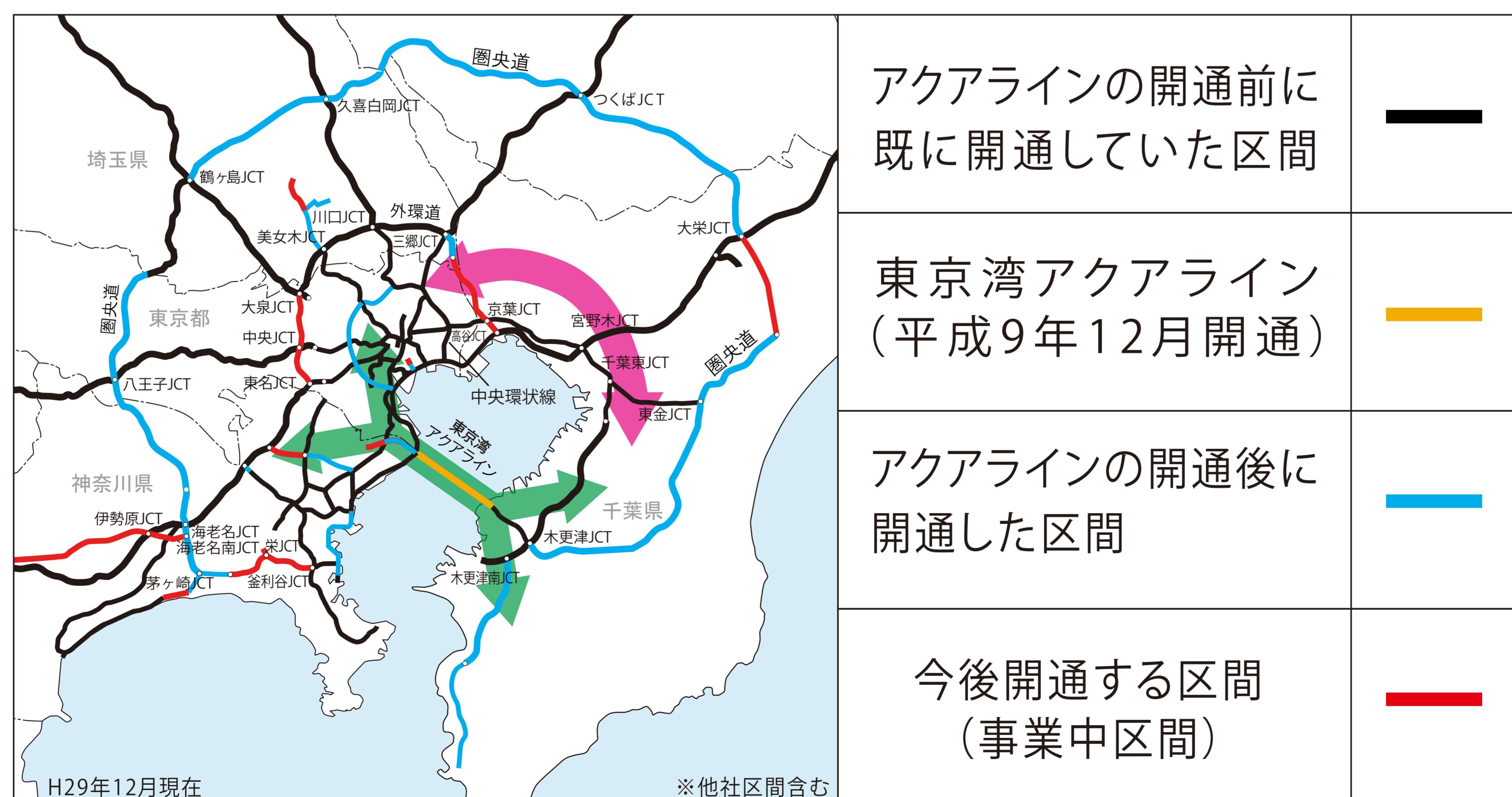
羽田空港～木更津JCTの所要時間の短縮



本牧ふ頭～木更津JCTの所要時間の短縮



京浜地区と房総地区のアクセスが向上！開通後の20年間でネットワーク機能が更に強化





首都圏の南回りバイパス機能を強化 (災害等の非常時に代替機能を発揮)

東京湾アクアラインの開通により、東名高速方面からアクアラインを経由して南を回り、東関東自動車道や常磐自動車道に入るという新しいルートが形成。さらに、首都圏中央連絡自動車道の延伸に伴い、ネットワークとしての機能が強化。

《東日本大震災の例》

東日本大震災において、千葉県内では液状化等により、住宅やライフラインなどに被害が生じたほか、道路・河川・海岸・港湾等の公共土木施設に甚大な被害が発生しました。交通ネットワークにも混乱が生じ、**首都高速湾岸線 新木場～葛西間の通行止めが3月22日午前3時に解除されるまで、アクアラインが重要な代替ルートとして活躍。**

東日本大震災発生
首都高速湾岸線
11日間通行止め

混乱を回避するため
アクアラインへ迂回
代替機能を発揮

アクアラインが
首都圏の
交通ルートを確保

【利用実態】

○アクアラインの大型車交通量が増加

震災発生前 ➡ 震災発生後
約8,000台/日 ➡ 約9,100台/日 (約15%増加)

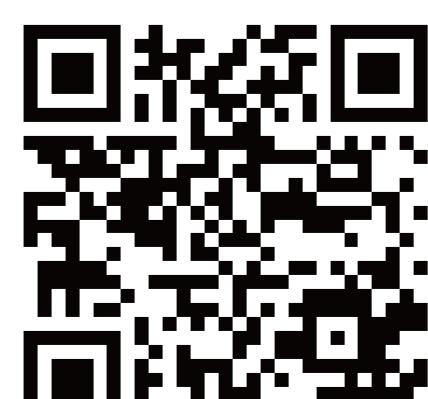
○千葉・東関東道方面～川崎・横浜方面間の大型車利用が増加

震災発生前 ➡ 震災発生後
約270台/日 ➡ 約1,560台/日(約1,300台増加)

※震災発生前(H23年3月7日～10日) 震災発生直後(H23年3月14日～17日)



出典: 千葉県





地域の交流を促進

- 東京湾アクアラインが開通した後に、館山自動車道や首都圏中央連絡自動車道をはじめ、北関東自動車道、首都高速中央環状線等が開通し、首都圏のネットワーク機能がより一層強化。
- 今後も、東京外環自動車道、首都圏中央連絡自動車道の延伸により、ますます便利に。

首都圏の高速道路ネットワークが順次拡充し、機能強化が進展



アクアラインの開通前に既に開通していた区間

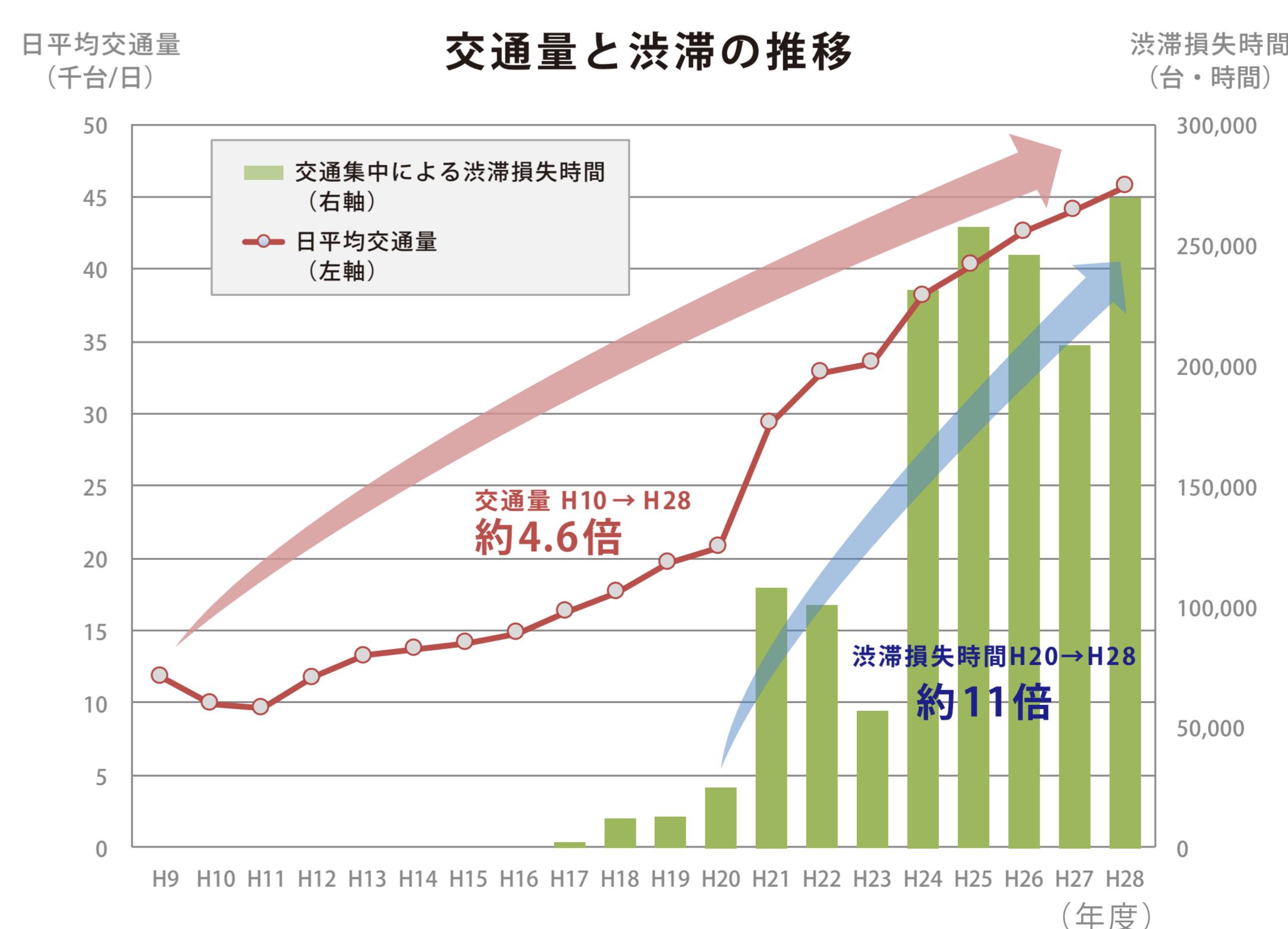
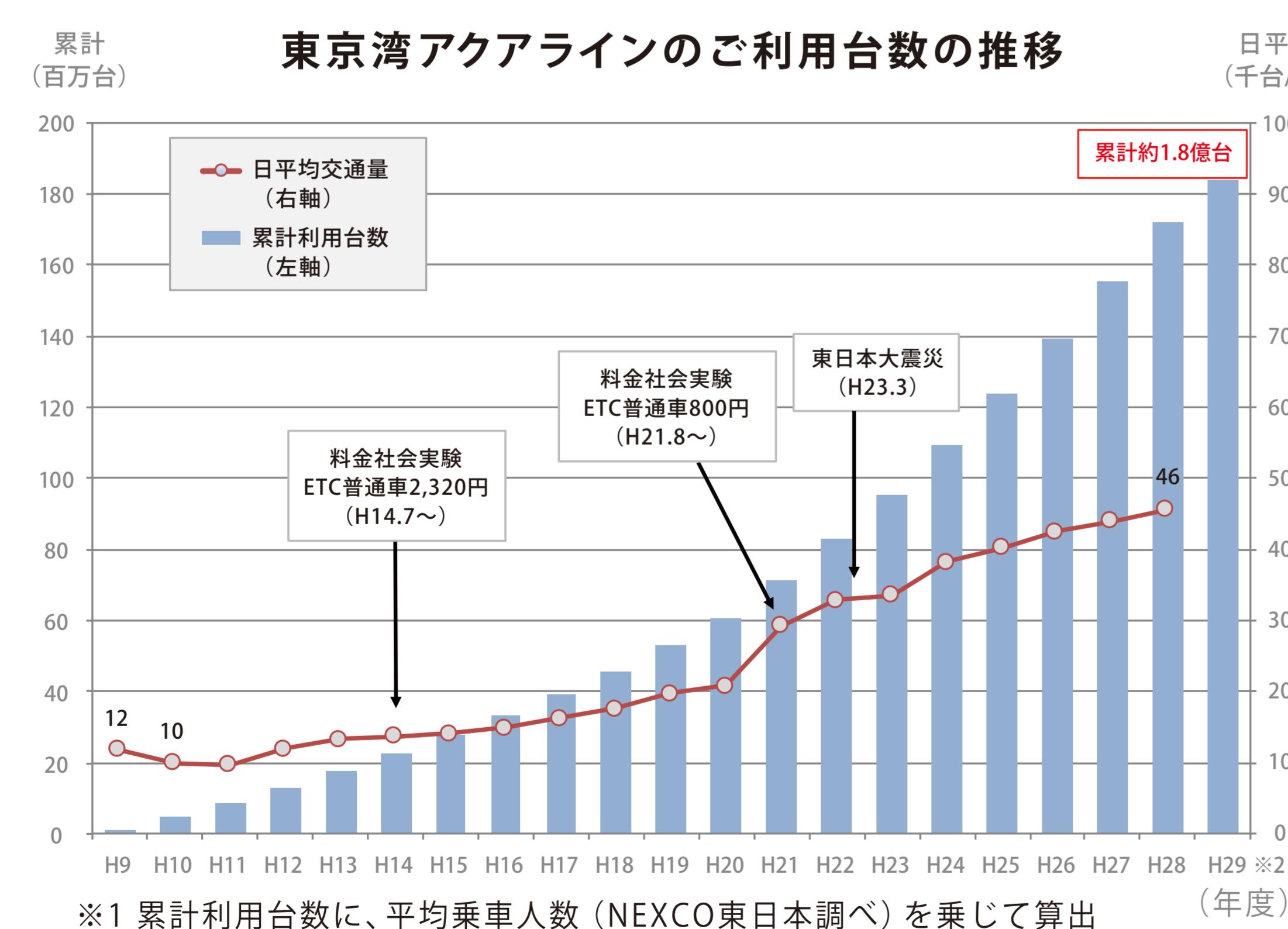
東京湾アクアライン
(平成9年12月開通)

アクアラインの開通後に開通した区間

今後開通する区間
(事業中区間)

東京湾アクアラインは、首都圏において、京浜地区と房総地区を直結する機能や南回りバイパス機能など、地域の交流を促進する重要な役割を果たしています。

この20年間で約1.8億台、約6億人※1がご利用。他方、渋滞も増加傾向。





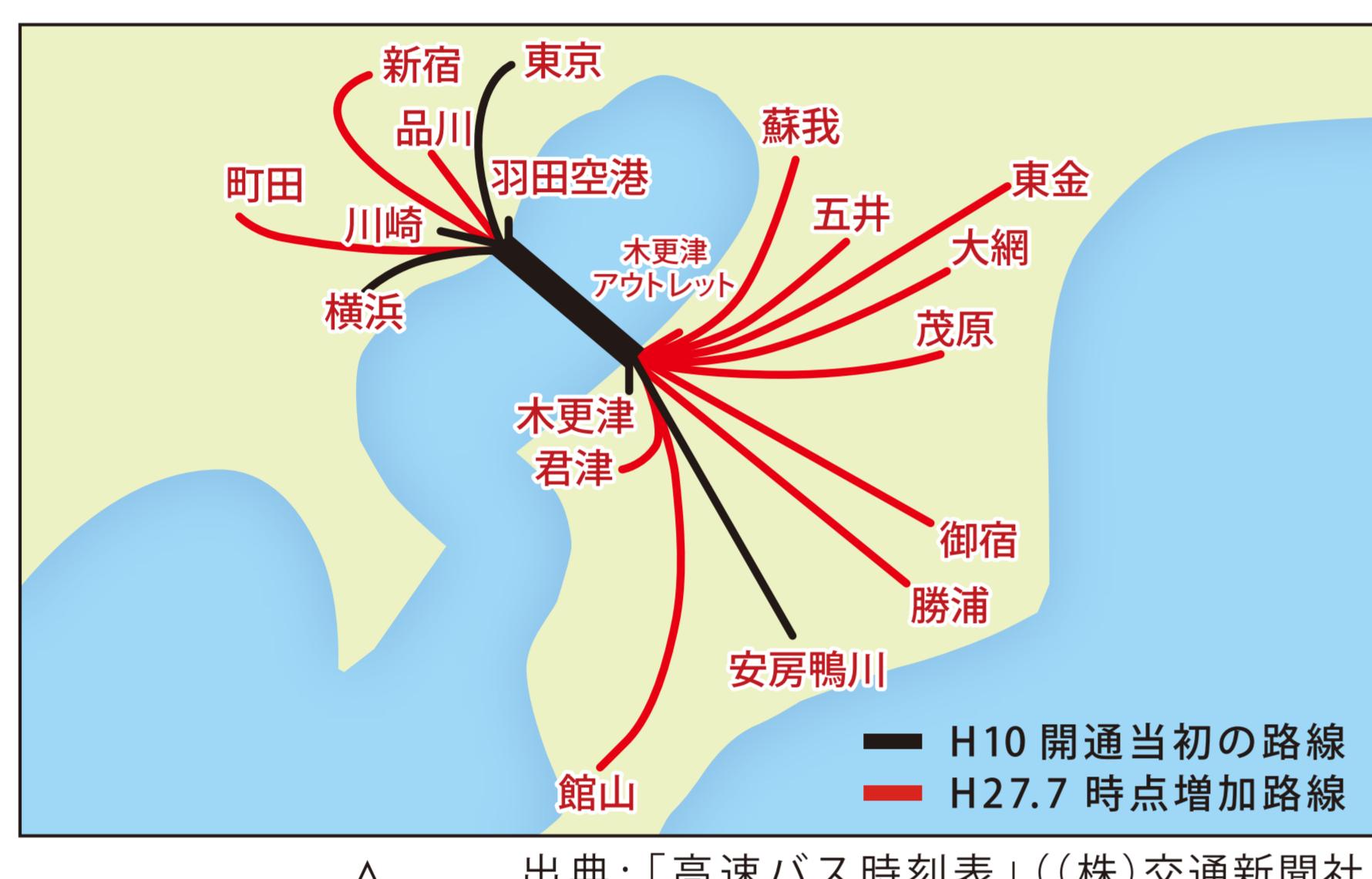
東京湾アクアライン20周年／開通効果

首都圏の通勤・通学圏を拡大



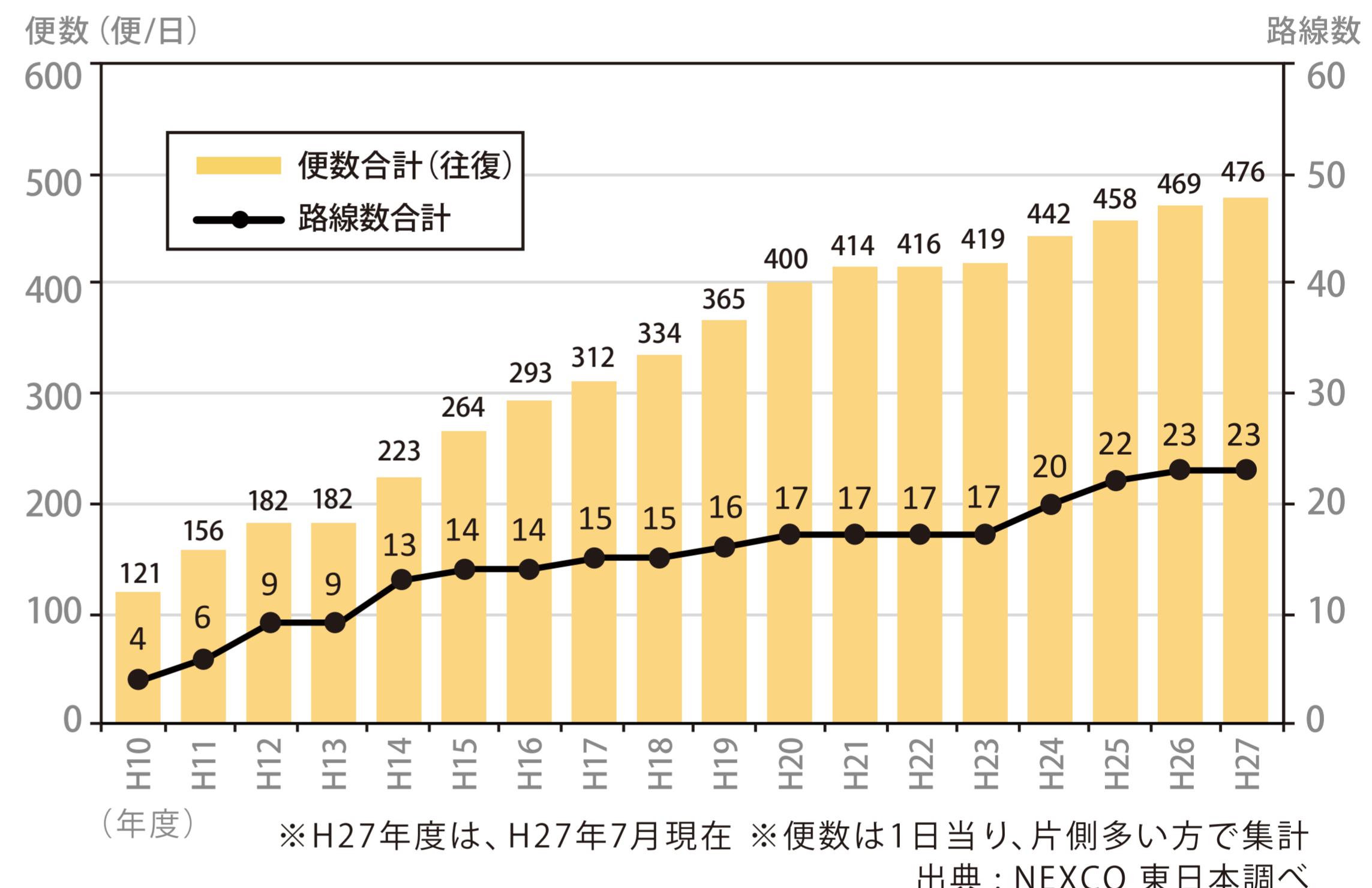
- 東京湾アクアラインを経由し、都心方面と千葉房総地域を結ぶ高速バスは、この20年間で、利便性の高い交通手段として定着。
- 開通当初に比べ、発着地点が大きく拡大、1日当たりの便数も約4倍に増加。

高速バスの発着地点が大きく拡大



通勤で使用する利用客の割合は、千葉側発着が約7割、東京・神奈川側発着が約3割です(バス会社担当者)

高速バスの便数が約4倍に増加



- 木更津地域では、バスターミナル(木更津金田、袖ヶ浦)と合わせて駐車場が整備され、パークアンドバスライドが進展。
- 木更津金田バスターミナルでは、午前7時台の東京・横浜方面の便は18便と、2~3分ごとにバスが発車している状況。

木更津金田バスターミナルの時刻表

行先	
東京駅八重洲口前	
Tokyo Sta. Yaesu Exit-mae	
浜松町バスターミナル	
Hamamatsucho Bus Terminal	
東京タワー	
Tokyo Tower	
東雲車庫	
Shinonome Bus Service office	
木更津金田バスターミナル	
平日時刻表	
時	
5	出発予定時刻表
6	04:17 26 37 38 41 52 57
7	02:09 07 08 12 17 22 24 27 30 32 34 37 38 42 47 54 57
8	07:13 14 22 34 37 43 52
9	04:01 22 23 24 31 42
10	02:04 05 23 28 39
11	02:04 05 42 44
12	02:28 29 32
13	02:09 14 27 28 32 34
14	02:27 28 34 42
15	02:08 14 22 24 34 42
16	04:13 15 24 42 43
17	02:08 14 24 34 43
18	04:17 26 37 38
19	02:09 17 32 34
20	04:12 24 48 52
21	24 32
22	02:04 08 44
23	



通勤時間帯の木更津金田BT

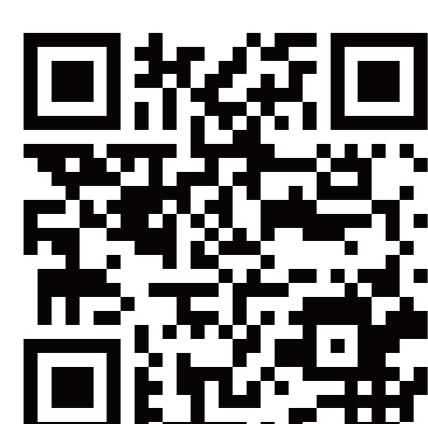
20周年記念アニメーションで特別にデコレーションしたバス (小湊鉄道及び日東交通で実施)



あなたに、ベスト・ウェイ。



東京湾アクアラインが人と人をつなぐ! オリジナルアニメ
「ありがとう20年、そしてこれからも」を今すぐCHECK!!



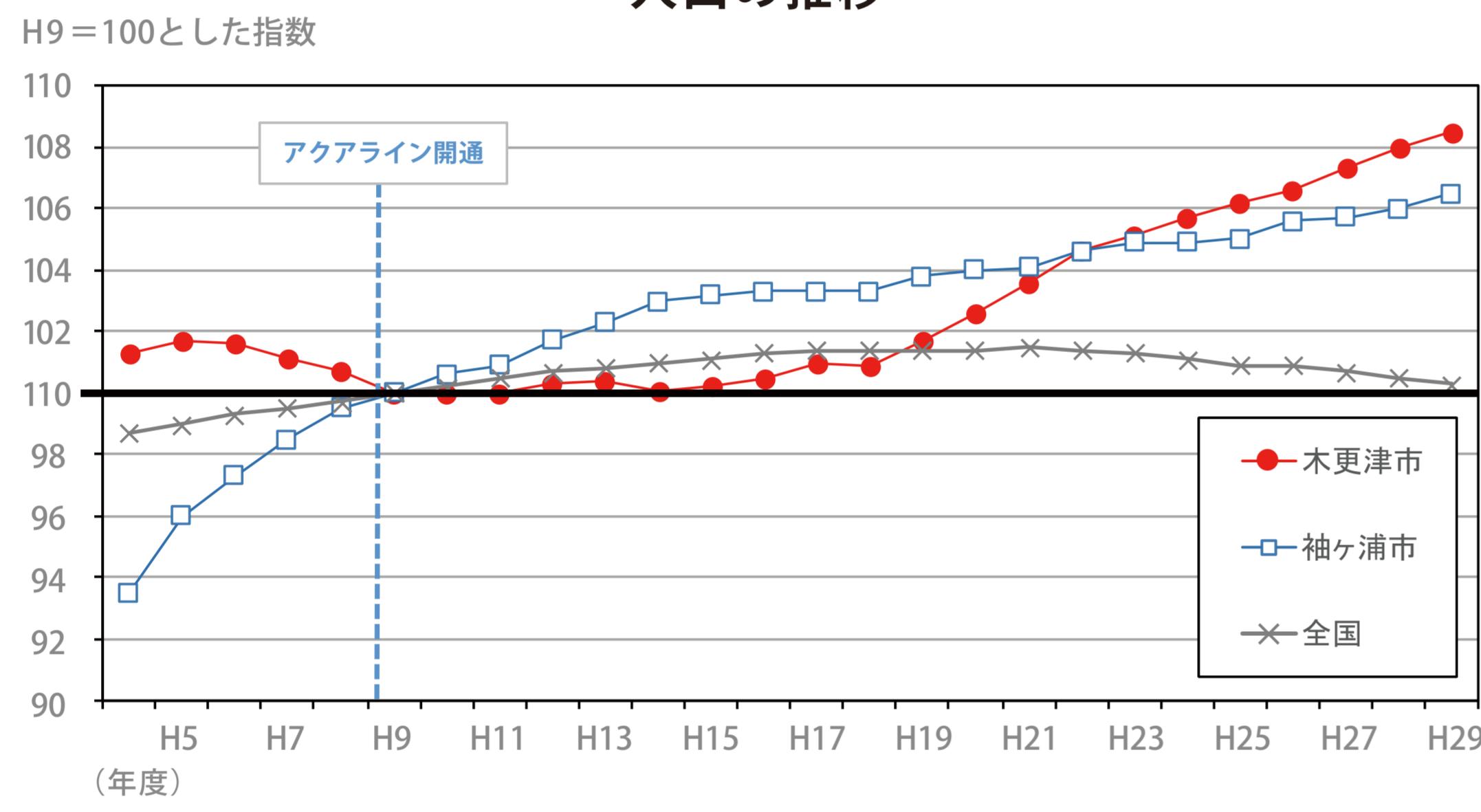


定住を促進、人口が増加

少子高齢化・人口減少の趨勢の中、木更津地域の人口及び住宅着工数は増加傾向。木更津市では、平成26年4月に33年ぶりに小学校が開校。

木更津市では人口が増加、小学校が33年ぶりに新設

人口の推移

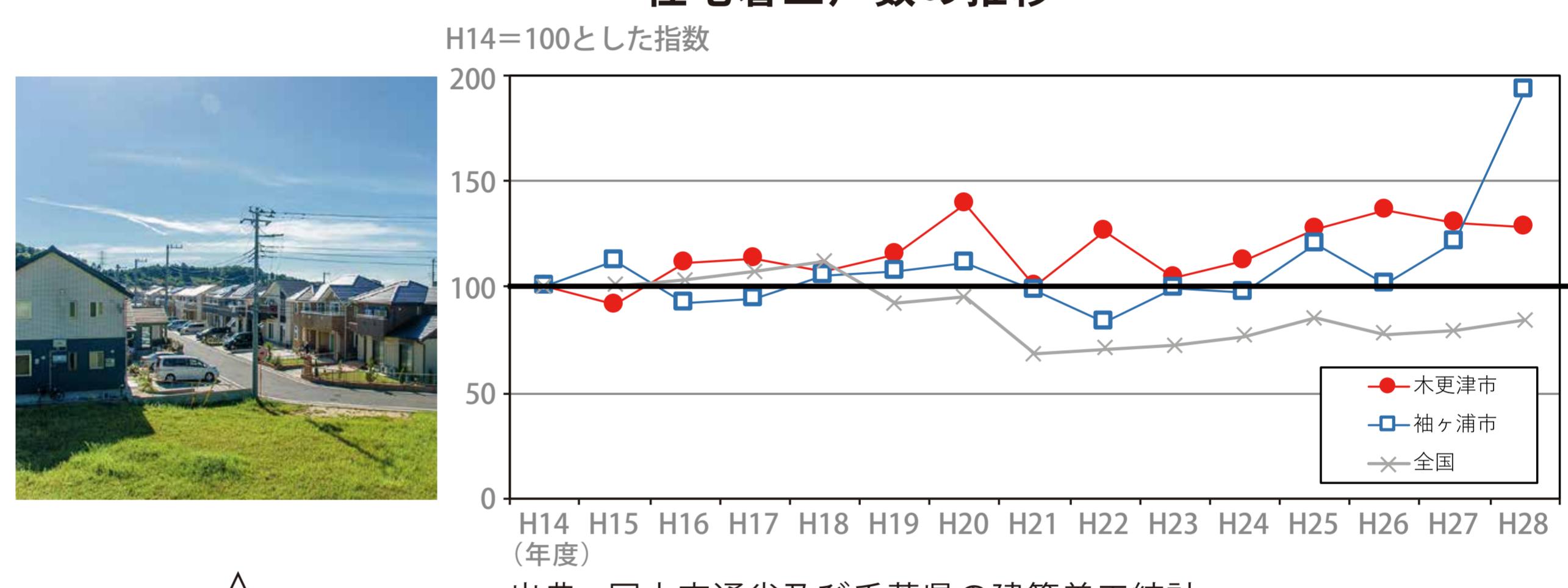


出典：住民基本台帳

木更津市及び袖ヶ浦市の人口は4月1日現在、全国はH25まで3月31日現在、H26以降は1月1日現在（外国人を含まない）

木更津市及び袖ヶ浦市の住宅着工戸数は増加

住宅着工戸数の推移

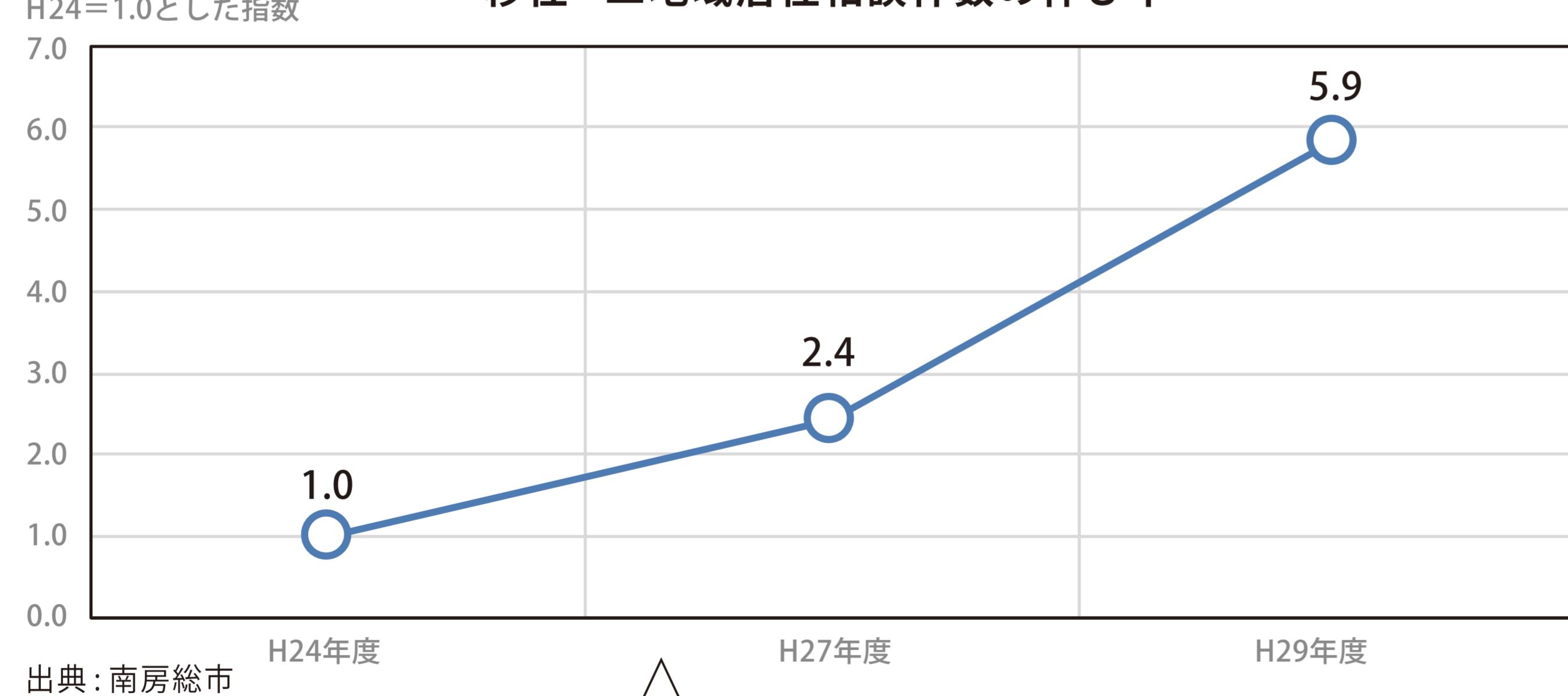


出典：国土交通省及び千葉県の建築着工統計
若い世代から高齢世代まで移住が
進んでいます。（木更津市担当者）

館山市及び南房総市では、温暖で自然豊かな住環境を求めて移住する高齢者や二地域居住を志向する人の動きが活発化。

南房総市では移住・二地域居住の相談件数が増加

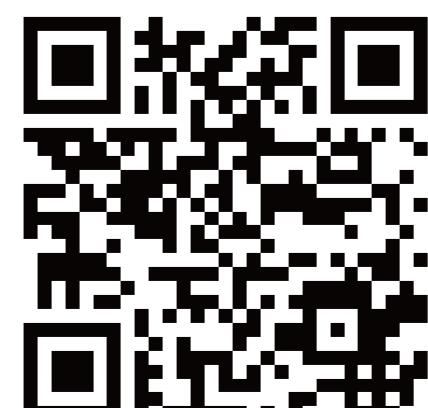
移住・二地域居住相談件数の伸び率



出典：南房総市
最近の移住に関する問い合わせの傾向は、高齢者だけでなく若年層の問い合わせも増加しており、その割合は半々です。（南房総市担当者）



「自然を満喫、自分のペースで」
南房総市に移住した藤井さん





首都圏における観光需要を創出

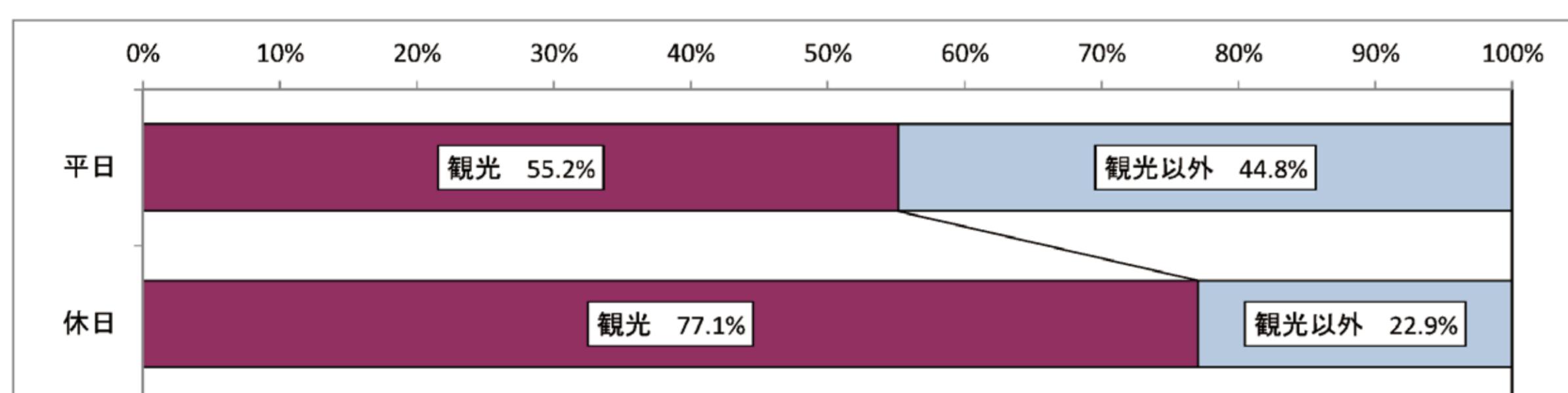


アクアライン開通後の20年間で、首都圏における観光消費を4,500億円※1創出。

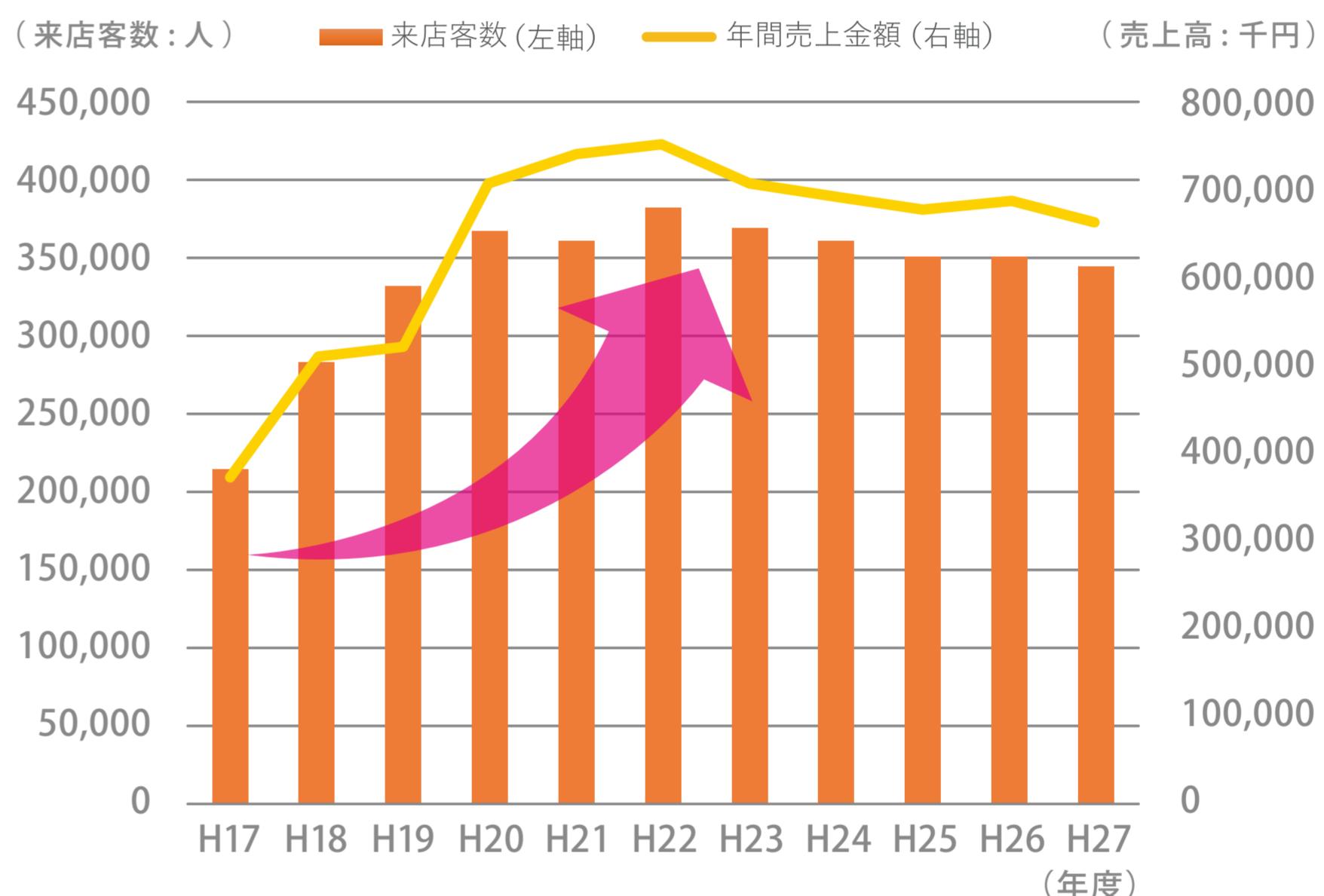
東京湾アクアラインを利用する人の半数以上が観光を目的とし、アクアラインの開通により観光地の選択肢が広がったと実感。

観光向けの農産物直営販売所の売上高が増加。

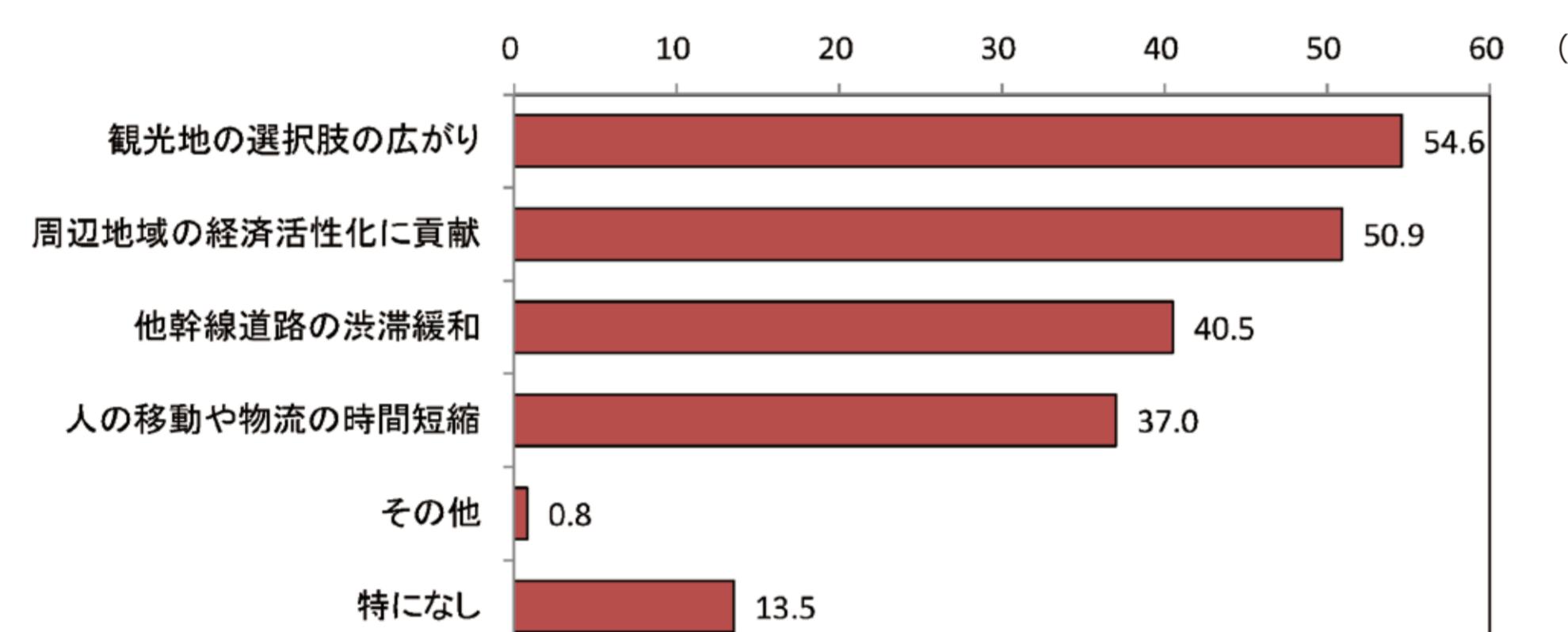
アクアラインを利用した目的※2



農産物直営所※3 売上・来客数



アクアラインが開通したことによる効果※2



※1 東京湾アクアラインの交通量及び首都圏1都3県の利用者アンケートに基づく一台当たり観光消費額から算出。ただし、バスによる観光分は含まず、普通車等による観光のみ。産業連関表による1次二次の間接効果分を含む。

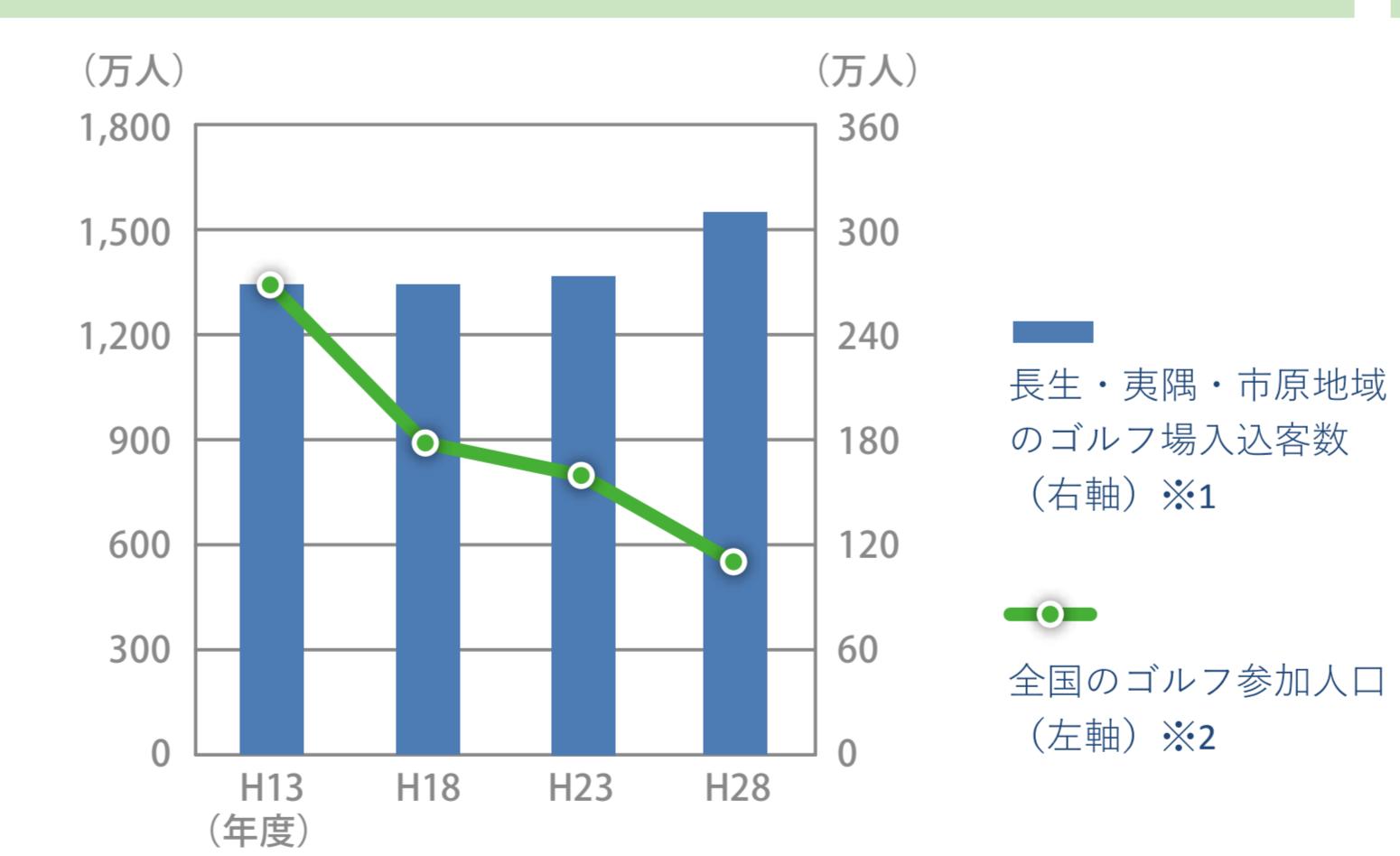
※2 NEXCO東日本アンケート調査結果による。東京湾アクアラインを利用したことがある首都圏在住者6,000人を対象に実施したアンケート。

※3 出典：君津市内直売所データ

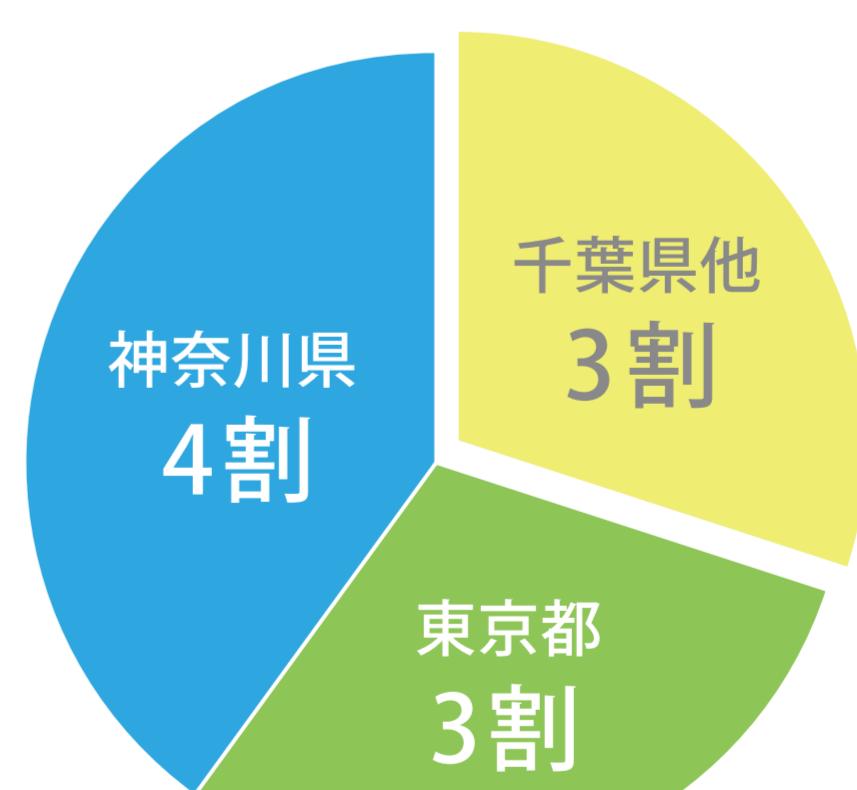
房総地域のゴルフ場の利用は、アクアライン及び圏央道の開通に伴い増加傾向。
首都圏から近く、日帰りでプレイできる魅力が優位性。



ゴルフ場入込客数の推移



ゴルフ場来場者の方面別割合



昔は千葉のお客様がほとんどでしたが、アクアラインができた時から、神奈川・東京のお客様が増えました。
(ゴルフ場関係者)

出典：NEXCO東日本調べ
(市原、木更津地域のゴルフ場ヒアリング結果による)

アクアライン開通から確実にお客様は増加しており、圏央道の開通でさらに利用が増加し助かっています。
最近では東京・神奈川からのお客様が7割ほどです。
(ゴルフ場関係者)





東京湾アクアライン20周年／開通効果

地場産業を活性化

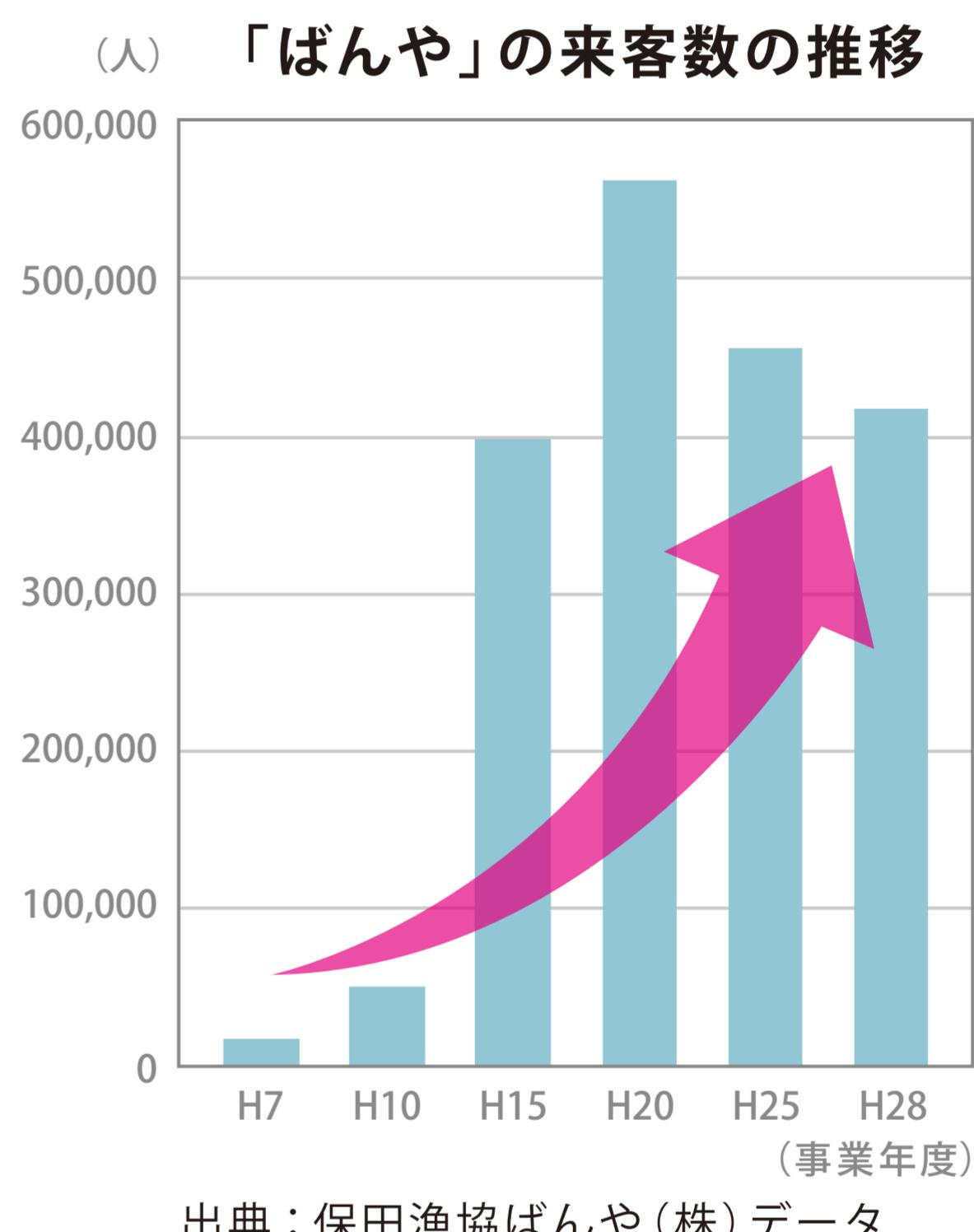
房総地域の漁港では、獲れたての魚料理やお土産品を求めて訪れる観光客が増加。

保田漁港直営店から始めた「お食事処ばんや」は、今では食べる・遊ぶ・泊まるが楽しめる人気の複合施設として、年間40万人が来店するまでに成長。



《保田漁協直営食堂「ばんや」の経過》

- 平成7年 魚食普及食堂として「ばんや」オープン
(廃材を利用したコンテナハウスからスタート)
- 平成12年 店舗の増設・リニューアル
- 平成14年
- 平成15年 日帰り・宿泊の温泉「ばんやの湯」をオープン
- 平成20年 団体・コース料理の新館をオープン

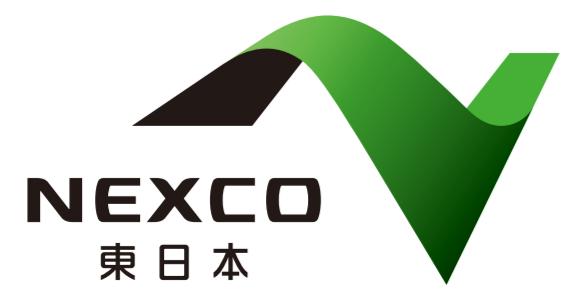


アクアラインの開通により首都圏からのドライブの目的地として認識され、週末のランチタイムは行列ができるほどの人気



食堂事業において、土・日曜日に60~70名の地元スタッフを雇用。
地域の雇用と所得を支えている。

あなたに、ベスト・ウェイ。



東京湾アクアラインが人と人をつなぐ！オリジナルアニメ
「ありがとう20年、そしてこれからも」を今すぐCHECK!!



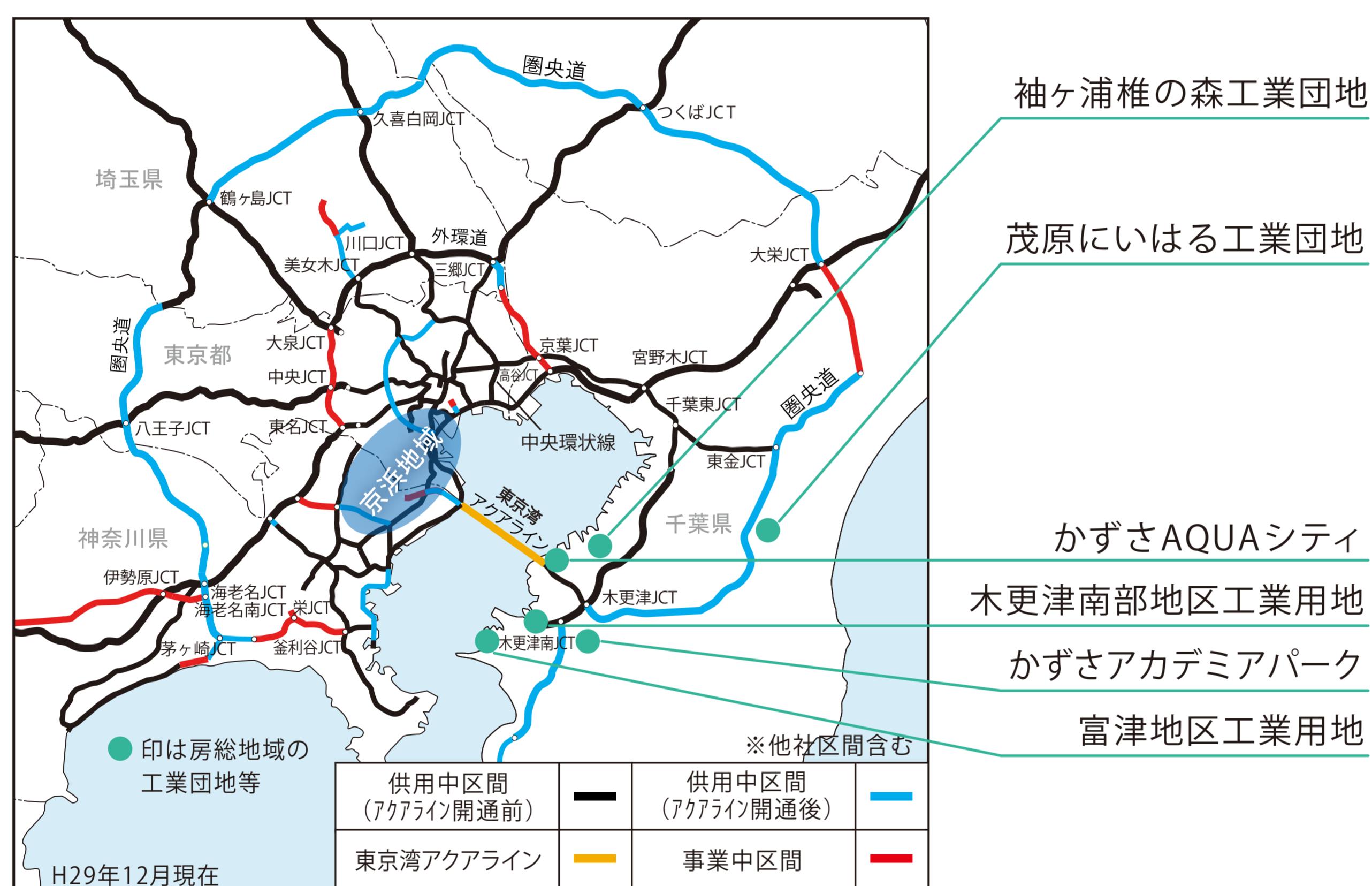


企業立地が進展、新たな都市空間を形成



東京湾アクアラインの開通及び圏央道等のネットワークの拡充に伴う輸送コスト低減等により、房総地域の工業団地等に企業立地が進展。

進出企業の主な目的は、製造拠点の移転や工場建設・物流拠点の再配置等



関西方面や東北方面への出荷にもアクアラインを利用しています。(地元企業担当者)
医薬品、電子機器、機械など、幅広い産業分野の進出が見られます。(木更津市担当者)

かずさアクアシティ（木更津市金田地区）では、商業、流通、文化・レジャー等の施設と住宅地が調和した多機能複合型の都市開発が進行中。

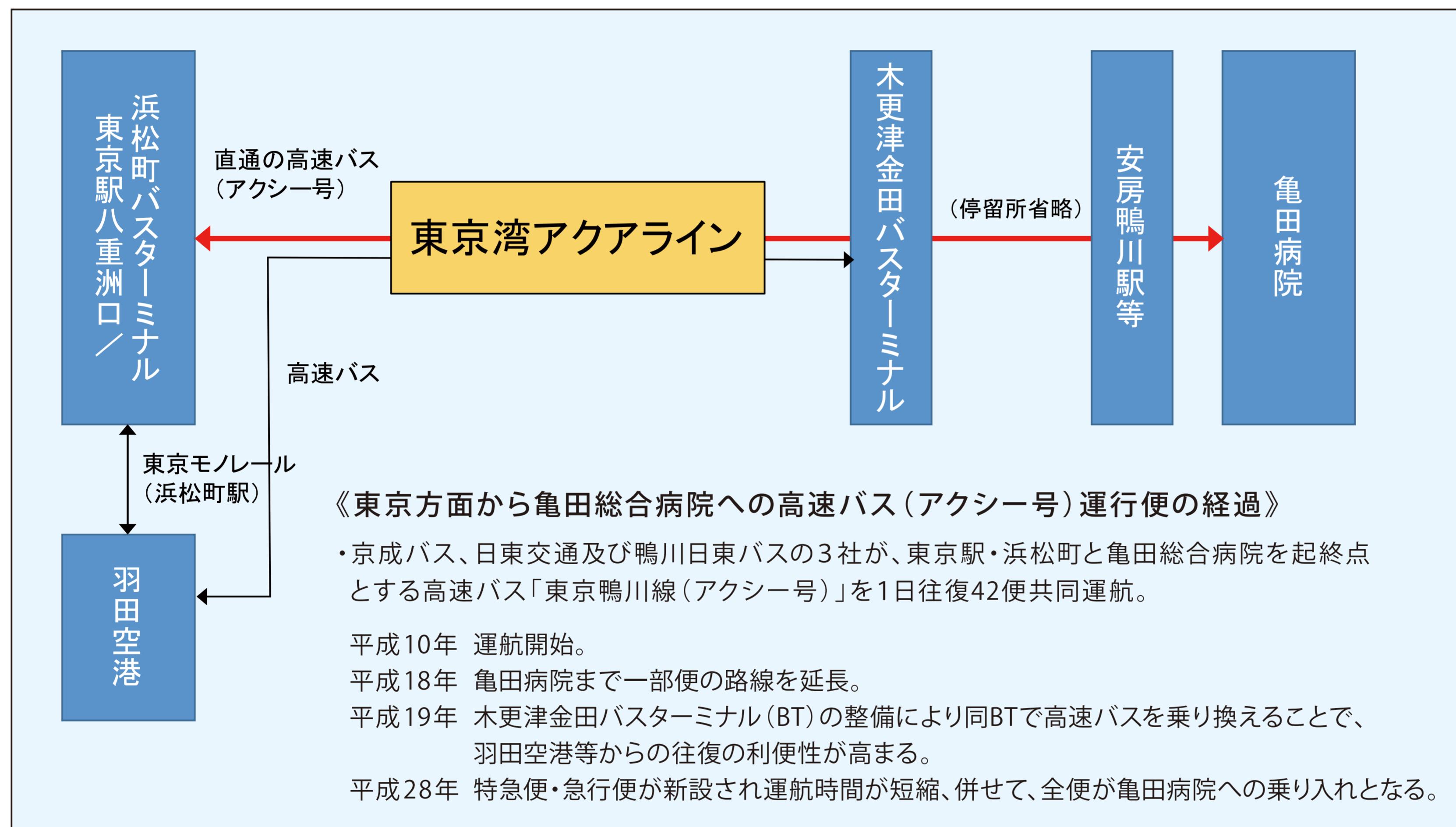




高度医療機関へのアクセスが向上

東京湾アクアラインの開通により、急性期高度医療から回復期のリハビリまで幅広い診療を担う鴨川市・亀田総合病院への各地域からのアクセスが向上。東京駅・浜松町発着の亀田総合病院行き高速バスが運行され、都内から高度医療を受診する人々が利用。

都内から高度医療機関への高速バスが直通運行



亀田総合病院



亀田総合病院を中心とした亀田メディカルセンターには診療科目31科、1日の平均外来患者数3,000名と近年では国内の様々な地域また海外からも患者さまが来院されます。

(鴨川市ホームページより)

亀田総合病院は、千葉県南部の基幹病院として、優れた人材、高精度機器を導入・駆使し、急性期医療を担っており、集中治療部門 (ICU、CCU、ECU、NCU、NICU) を整備し急性期高度医療の提供に力を注いでいる。また、国際的な医療機能評価である Joint Commission International (JCI) から日本初の認証を取得。1995年より世界に先駆けて電子カルテシステムの本格運用を開始した実績を持ち、医療における徹底した情報活用を推進する国内でも希有の存在として知られている。

(亀田総合病院ホームページより抜粋)

写真 亀田総合病院提供

