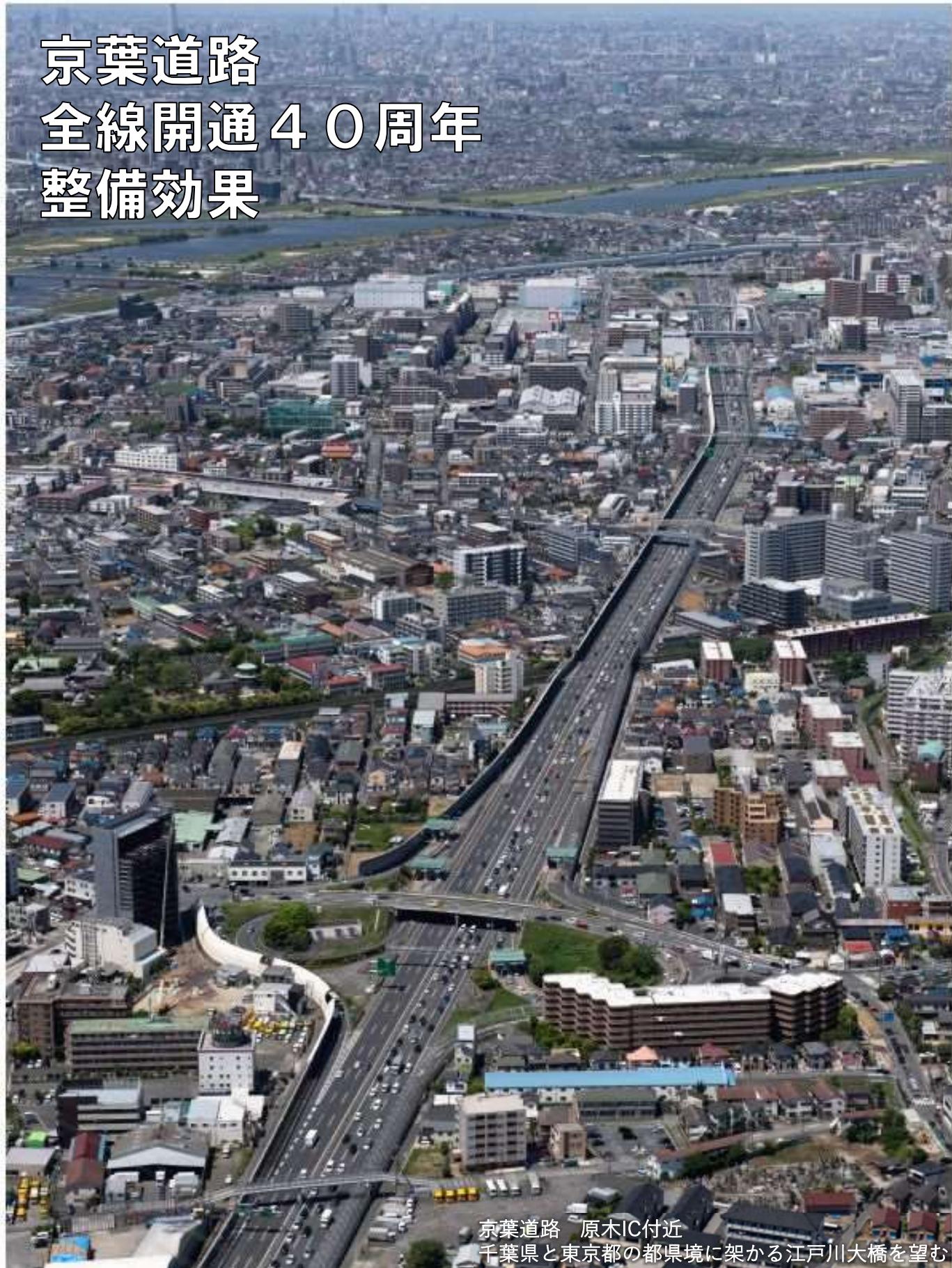


京葉道路 全線開通 40周年 整備効果



京葉道路 原木IC付近
千葉県と東京都の都県境に架かる江戸川大橋を望む

あなたに、ベスト・ウェイ。



E14 京葉道路の整備効果

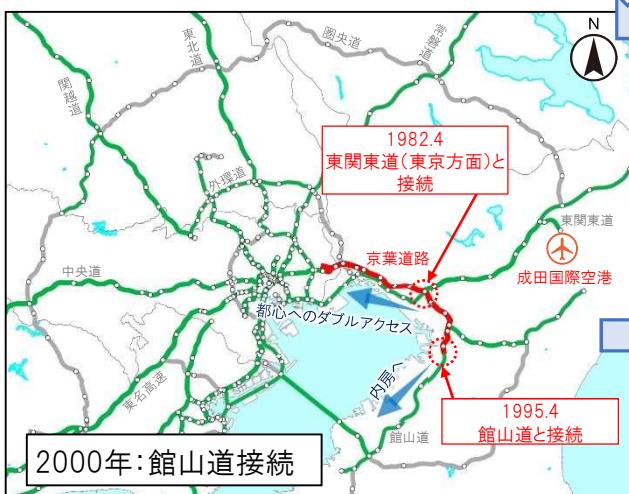
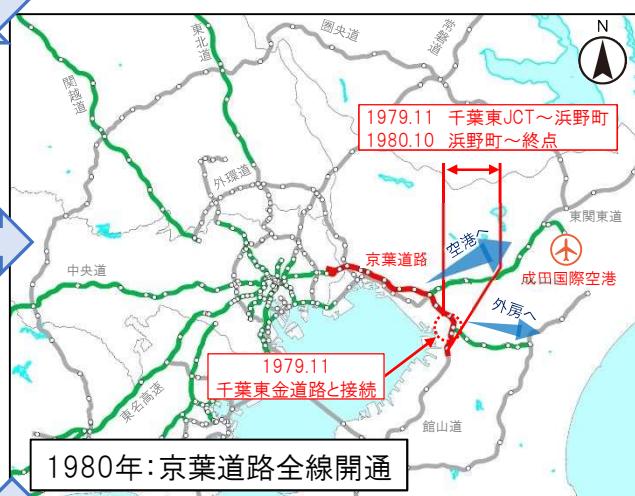
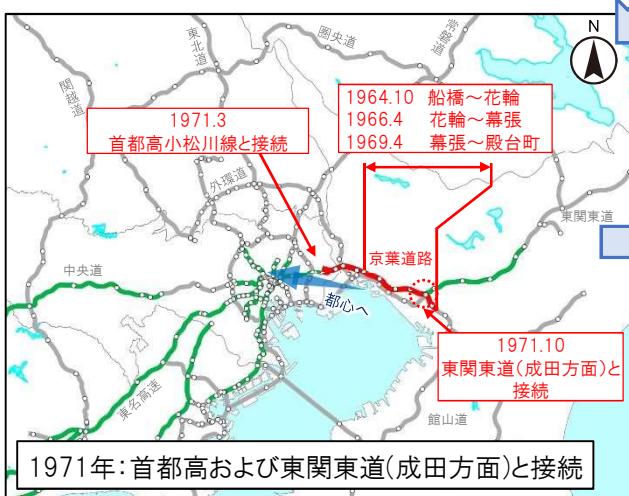


京葉道路周辺ネットワークの変遷

高速道路ネットワークは順次拡大。日本の玄関口である成田国際空港をはじめ、京葉道路は各方面のアクセス向上に貢献。

京葉道路のこれまでの経緯

年月	内容
1960.4	一之江～船橋間開通
1964.10	船橋～花輪間開通
1966.4	花輪～幕張間開通
1969.4	幕張～殿台町(穴川東料金所付近)間開通
1971.3	首都高速7号小松川線と接続
1971.10	宮野木JCTで東関東道(成田方面)と接続
1979.11	千葉東JCT～浜野町(終点)間開通、千葉東金道路と接続
1980.10	京葉道路全線開通(浜野町～終点)
1982.4	宮野木JCTで東関東道(東京方面)と接続
1995.4	館山道と接続
2018.6	京葉JCTで外環道と接続
2019.12	小松川JCTで首都高中央環状線と接続



E14 京葉道路の整備効果

京葉道路と千葉県の歴史（1960～1970年）

1960年の開通を皮切りに、着実に延伸。千葉県の高度経済成長に大きく貢献！

京葉道路と千葉県の出来事	年	世の中の出来事
一之江～船橋間 開通	1960	カラーテレビ放送開始
船橋～花輪間 開通	1964	東京オリンピック 東海道新幹線 開業
花輪～幕張間 開通	1966	日本総人口1億人到達 中国文化大革命
県民人口が300万人を突破 海浜ニュータウン事業 開始 成田ニュータウン事業 開始	1968	いざなぎ景気 日本GNP世界第2位に
幕張～殿台町間 開通	1969	東名高速道路が全線開通



高度経済成長期における急速な経済成長に伴い、千葉においても臨海工業地帯の造成、首都圏のベットタウンとして開発が進行しつつありましたが、千葉の交通は脆弱であり、東京と千葉を結ぶ唯一の国道は狭隘で慢性的な渋滞状態にありました。そのため、国道のバイパスとして京葉道路（一之江～船橋）が整備され、東京-千葉を結ぶ大動脈としての役割を果たします。

その後、京葉道路は臨海部に沿って延伸（船橋～幕張）、さらに内陸部へ延伸（幕張～殿台町）することで、更なる臨海工業地帯の成長や内陸工業団地及び大規模住宅団地の発展につながりました。

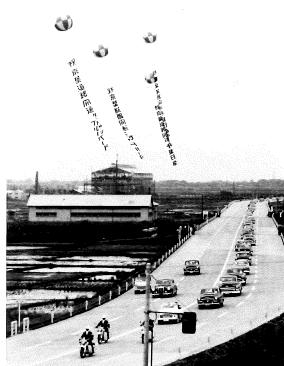
聖火リレー（1964年）



画像出典：千葉市HP

東京オリンピック検見川会場への連絡道路として急速整備

一之江～船橋間開通パレード



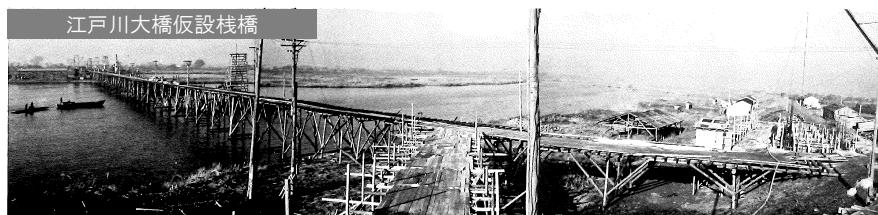
京葉JCT付近（1964年）



原木IC付近（1964年）



江戸川大橋仮設橋脚



ICではなく平面交差、中央分離帯もない

E14 京葉道路の整備効果



京葉道路と千葉県の歴史 (1971~2000年)

京葉道路を含めて、高速道路ネットワークが充実、千葉県は日本の玄関口、全国有数の観光地として大きく発展！

京葉道路と千葉県の出来事	年	世の中の出来事
一之江～船橋 車線拡幅 首都高小松川線と接続 東関東道(成田方面)と接続	1971	アポロ14号が月面着陸
東関東道(富里～成田)開通	1972	沖縄返還 札幌冬季オリンピック
県民人口が400万人を突破	1974	プロ野球 長嶋茂雄氏 引退
新空港道(成田～新空港) 開通	1978	成田国際空港 開港
千葉東JCT～浜野町 開通 千葉東金道路と接続 千葉東金道路開通	1979	第2次石油ショック 大学共通一次試験開始
京葉道路全線 開通	1980	イラン・イラク戦争が起こる
東関東道(東京方面)と接続 東関東道(市川～宮野木) 開通	1982	東北、上越新幹線開業 テレホンカード発売開始
県民人口が500万人を突破	1983	東京ディズニーランド 開園
東関東道(成田～大栄)開通 千葉市動物公園 開園	1985	NTT、JT誕生
東関東道(大栄～佐原香取) 開通	1986	切尔ノブイリ原発事故
東関東道(佐原香取～潮来) 開通	1987	JR誕生
館山道と接続 館山道(蘇我～木更津南) 開通	1995	阪神・淡路大震災
東京湾アクアライン開通	1997	消費税が3%から5%に 引き上げ
富津館山道路(富津竹岡～ 鋸南富山)開通	1999	携帯電話の電話番号 11ケタ化



住宅化の急速な進展により、京葉道路の交通量が著しく増加したことを受け、一之江～船橋間の車線数を増加(4→6車線)し、一般道との接続箇所を平面交差から立体交差に変更することで、さらに輸送力を強化していきました。

東関東道との接続により、都心と成田国際空港を結ぶ連絡道路としての重要な役割も果たし、千葉は日本の玄関口としてその地位を確立しました。

また、東関東道、千葉東金道路、館山道が接続し、千葉全域が都心とつながることで、千葉がより身近な存在となり、多彩な自然に恵まれた観光地、東京ディズニーランドなどの国内有数の大型観光施設が開業するなど、観光地としての魅力も高めていきました。



貝塚トンネル工事(1977年)



貝塚トンネル完成(1980年)



江戸川大橋拡幅工事(1971年)



E14 京葉道路の整備効果



京葉道路と千葉県の歴史 (2001~現在)

高速道路ネットワークは進化し、更に活気があふれる県へ！

京葉道路と千葉県の出来事	年	世の中の出来事
県民人口が600万人を突破	2002	FIFAワールドカップ日韓大会
館山道(木更津南~君津)開通	2003	郵政事業庁が日本郵政公社へ
富津館山道路 全線開通	2004	アテネオリンピック・パラリンピック
館山道(富津中央~富津竹岡)開通	2005	NEXCO誕生
館山道 全線開通	2007	米サブプライム問題
Pasar幕張 開業	2008	リーマン・ショック
貝塚~穴川東(上)付加車線整備	2014	ソチオリンピック・パラリンピック 御嶽山が噴火
穴川中~貝塚(下)付加車線整備	2016	熊本地震
外環道と接続 京葉市川IPA(下)整備	2018	史上初の米朝首脳会談
首都高中央環状線と接続	2019	元号が平成から令和に改元 消費税が8%から10%に
武石~船橋(上)、千葉東JCT~貝塚(上)、千葉東~千葉東JCT(上)付加車線整備	2020	新型コロナウイルス流行 菅政権発足
京葉JCT B・Gランプ整備予定 京葉市川IPA(上)整備予定	↓	



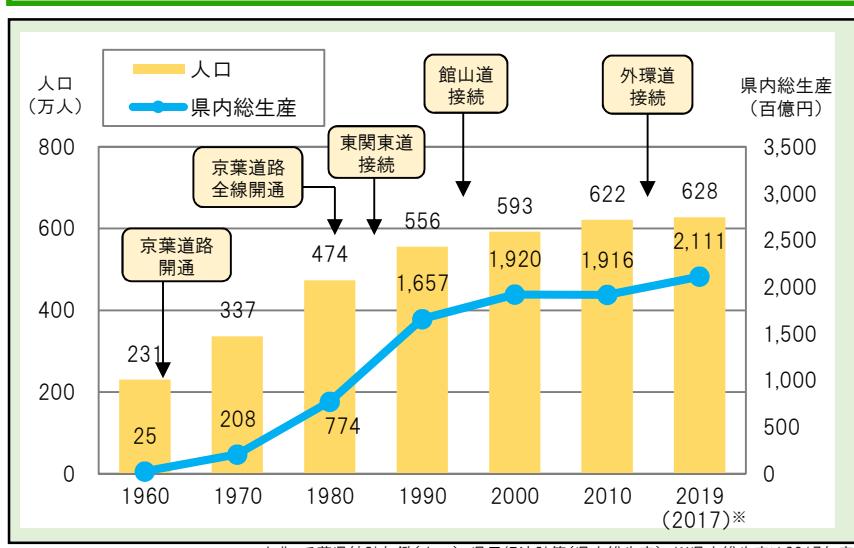
圏央道、外環道の大部分が整備され、首都圏高速道路ネットワークが拡大しており、京葉道路も外環道及び中央環状線と接続することで、千葉と首都圏全域がつながりました。産業面においても、観光面においても、千葉県の更なる発展が期待されています。

京葉道路は、現在において東京-千葉の大動脈であり、果たすべき役割はますます大きくなります。渋滞対策など更なる機能向上を追求し、今後も千葉県の成長に寄与しつづけます。



千葉県人口と県内総生産の推移

京葉道路の延伸、高速道路ネットワークの拡大を受けて、千葉県は全国6位の人口(2019年)、第6位の県内総生産(2017年)に発展



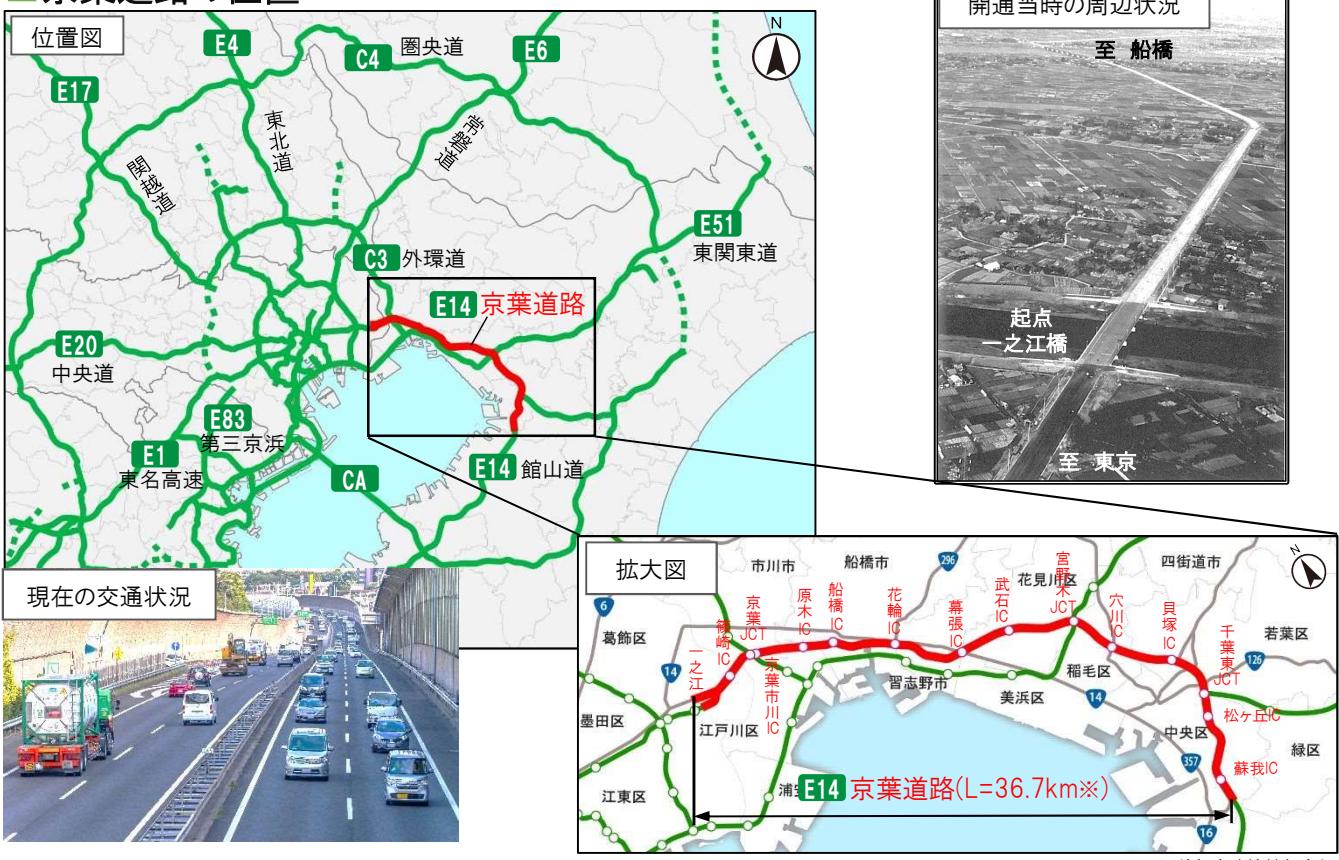
E14 京葉道路の整備効果



京葉道路の開通と交通量

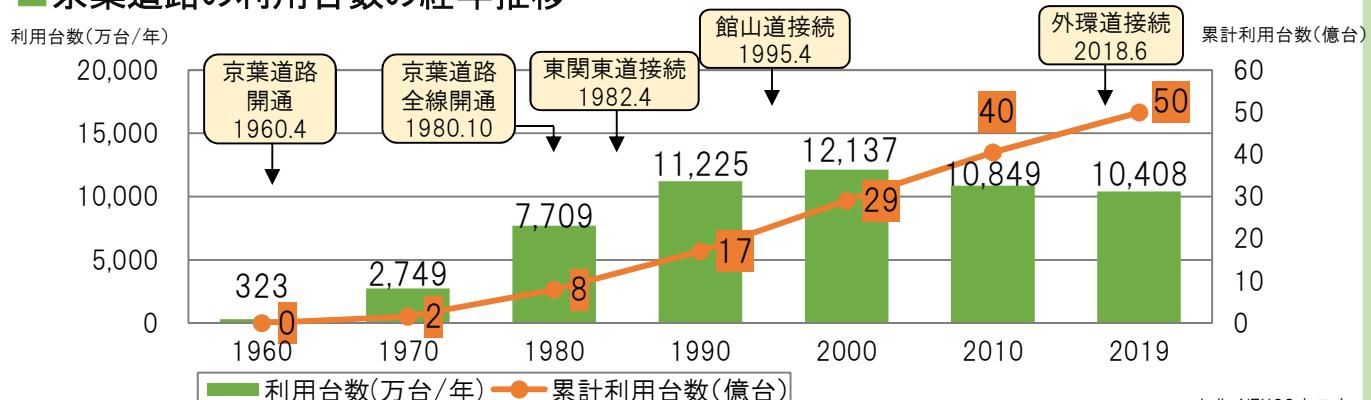
京葉道路は1960年に一之江～船橋間が開通し、その後1980年に全線が開通。開通以降、京葉道路の利用台数は累計で約50億台となり、多くの方にご利用いただいています。

京葉道路の位置



年間利用台数は約1億台、NEXCO東日本管内の約10%に相当し管内でも屈指の交通量を誇る(道路延長はNEXCO東日本管内の約1%)

京葉道路の利用台数の経年推移



E14 京葉道路の整備効果



成田国際空港へのアクセスを支える

1978年の成田国際空港の開港直後から、リムジンバスの運行経路又は迂回路として機能。航空旅客数が増加し続ける成田国際空港アクセスを支援。

成田国際空港へのリムジンバス運行

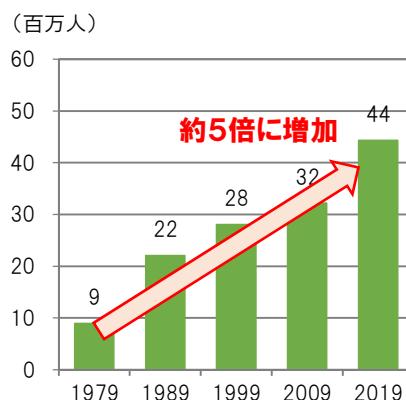


運行開始当初のパンフレット



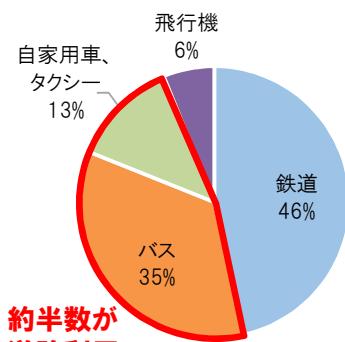
画像出典: 東京空港交通株式会社

成田国際空港の航空旅客数



※1978年5月21日初便
出典: 成田国際空港株式会社 空港の運用状況

成田国際空港のアクセス交通機関



約半数が
道路利用

出典: 2018年度成田国際空港アクセス交通等実態調査報告書

利用者の声

成田国際空港開港に伴い、東京シティエアターミナル(T-CAT)や羽田国際空港などから成田国際空港への路線が運行開始されました。京葉道路は当初から空港アクセスバスの速達性・定時性に重要な役割を担っておりました。

現在も、T-CAT～成田国際空港線などの運行経路、その他路線の迂回経路として設定されており、引き続き空港アクセスの定時性を守るために重要な役割を担っております。



出典: ヒアリング調査(2020年5月実施)東京空港交通株式会社

E14 京葉道路の整備効果

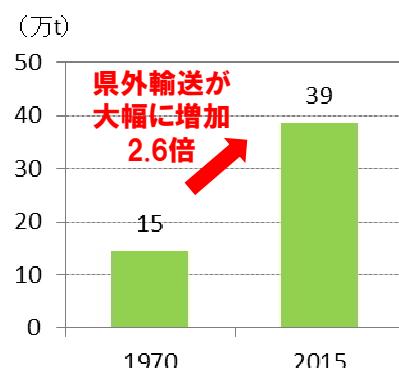
物流を支える重要な道路

千葉県発の貨物は8割以上がトラックによる輸送であり、県外へのトラックによる貨物は1970年時点と比べると**2.6倍増**に。京葉道路を通して首都圏と県内の道路ネットワークがつながることで、**輸送利便性が向上**するなど、重要な道路となっています。

■千葉県発のトラックによる貨物地域流動

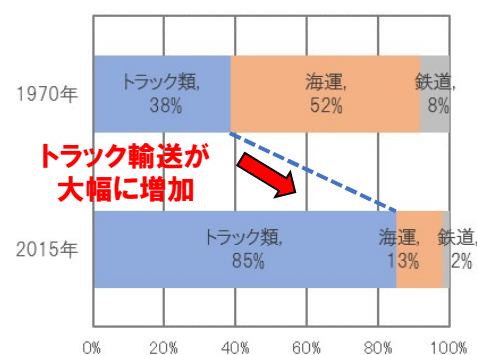


■千葉県発の県外貨物輸送量(トラック類)



※3日間調査のトラック計の貨物輸送量
出典:物流センサス(1970年、2015年)

■千葉県発の県外輸送の輸送機関の割合



※3日間調査
出典:物流センサス(1970年、2015年)

■利用者の声

- 市場が京葉市川ICに近く、都内や千葉県東部からくる車両は京葉道路を使っています。
- 運送するドライバーからも利便性が高いと評判が良いです。
- 外環道がつながったことにより、高速道路ネットワークの利便性が増し、輸送時間が短縮されています。



出典:ヒアリング調査(2020年5月実施)

E14 京葉道路の整備効果



千葉県産農産品の流通を支援

千葉県では多くの農産品を生産し、ねぎ、ほうれんそう、日本なし、らっかせい、鶏卵は**全国トップクラスの生産額**。京葉道路が生産地と消費地を結ぶことで**生産性向上**に寄与しています。

千葉県産農産品の東京都中央卸売市場への輸送

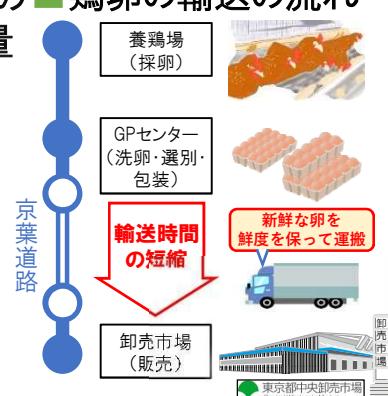
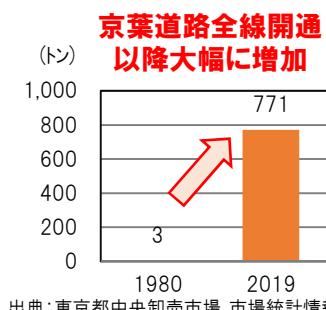


主な千葉県産農産品

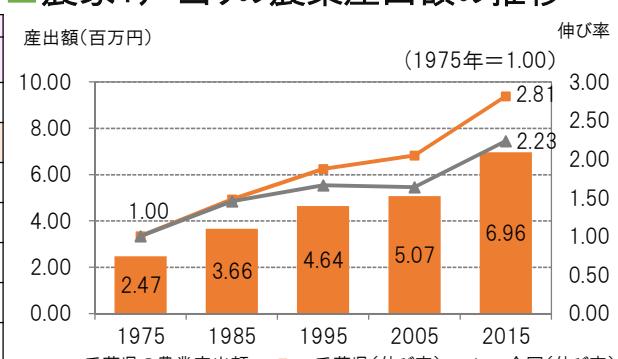
順位	ねぎ		日本なし		らっかせい		ほうれんそう		鶏卵	
	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)	都道府県	産出額(億円)
1	千葉県	173	千葉県	131	千葉県	99	千葉県	90	茨城県	449
2	埼玉県	155	茨城県	61	茨城県	9	埼玉県	90	千葉県	341
3	茨城県	134	鳥取県	57	神奈川県	2	群馬県	83	鹿児島県	263
4	北海道	72	栃木県	49	–	–	茨城県	68	岡山県	244
5	大分県	60	福島県	42	–	–	岐阜県	52	広島県	231
その他	872	その他	373	その他	5	その他	585	その他	3,320	
全国	1,466	全国	713	全国	115	全国	878	全国	4,848	

出典:平成30年生産農業所得統計

東京都中央卸売市場の千葉県産鶏卵の取扱量



農家1戸当りの農業産出額の推移



利用者の声

・新宿・豊洲・大田・多摩に向けての出荷は京葉道路を利用しています。
・京葉道路利用により、遠い市場でも鮮度を保って輸送できるようになり、出荷できる範囲が拡大しました。



・近年は養鶏場の大型化が進んでいます。千葉県南部は京葉道路により首都圏へのアクセスが良いことから大型の養鶏場が多く立地しています。

出典:ヒアリング調査(2020年5月・2021年2月実施)

E14 京葉道路の整備効果



千葉県の工業を支える京葉道路

東京湾沿岸部に工場が集積。千葉県の化学工業品の製造品出荷額は約2.3兆円で全国トップ。特に京葉道路沿線では全線開通前に比べて約3倍に増加。

京葉道路周辺の工業用地



製造品出荷額(化学工業)の全国ランキング推移

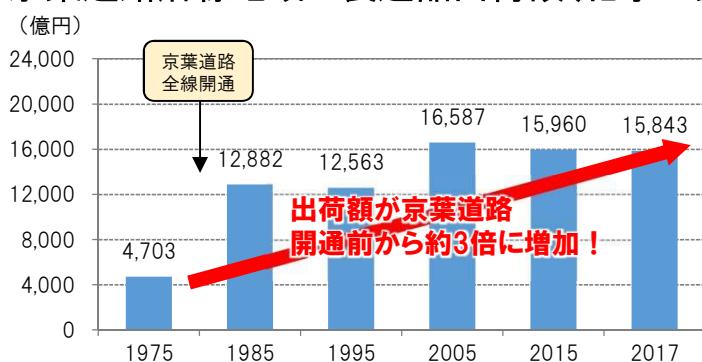
化学工業品出荷額ランキング 1960年		
順位	都道府県名	製造品出荷額(億円)
1	東京	2,152
2	大阪	1,790
3	神奈川	1,095
4	山口	1,038
5	兵庫	993
⋮		
24	千葉	111
	全国	14,598

化学工業品出荷額ランキング 2019年		
順位	都道府県名	製造品出荷額(億円)
1	千葉	23,222
2	兵庫	20,532
3	大阪	19,414
4	神奈川	19,362
5	山口	18,738
	全国	287,242

京葉道路の開通に伴い
千葉県が全国トップに！

出典:工業統計

京葉道路沿線地域の製造品出荷額(化学工業)の推移



◆化学工業製品のイメージ



※京葉道路沿線市とは千葉市、習志野市、市川市、船橋市、市原市の合計
出典:工業統計、経済センサス

E14 京葉道路の整備効果



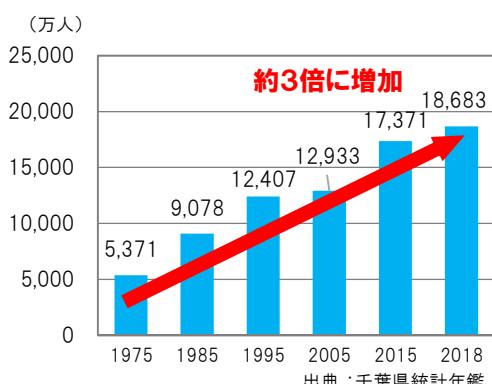
首都圏の観光・レジャー交通を支える

千葉県は海水浴場をはじめ多数の観光・レジャー施設を有し、年間で延べ約1.9億人の来訪があります。京葉道路は都心からのアクセス向上に重要な役割を果たしています。

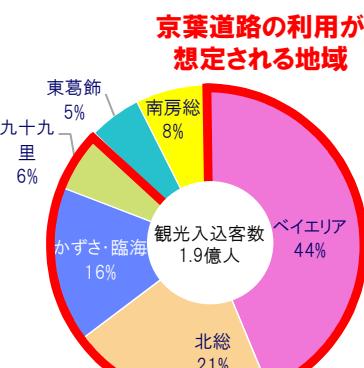
都心から千葉県内各観光地へのアクセス



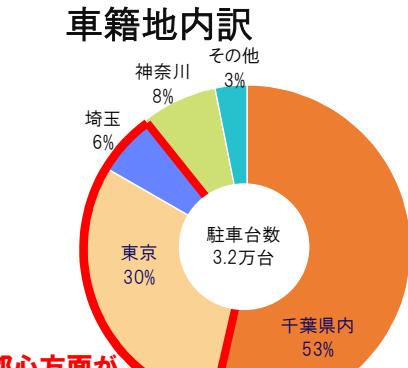
千葉県の観光入込客数の推移



地域別観光入込客数



一宮海岸有料駐車場車籍地内訳



自治体の声

- サーフィンや海水浴目的に釣ヶ崎海岸を訪れる観光客のうち、8~9割の観光客は自家用車を利用しておらず、海岸近くの町営駐車場は、シーズンになると、満車になることもあります。
- 町営駐車場では、京葉道路沿線の習志野ナンバーや品川ナンバー、練馬ナンバーが多く見られ、京葉道路は観光客の通行経路として、貢献しています。



出典: ヒアリング調査(2020年7月実施)千葉県一宮町

E14 京葉道路の整備効果

商業施設の立地を牽引

京葉道路全線開通以降、沿線に多くの大規模商業施設が立地。
沿線地域の小売業商品販売額は開通前の**約2倍**に増加するなど
商業施設の立地を牽引しています。

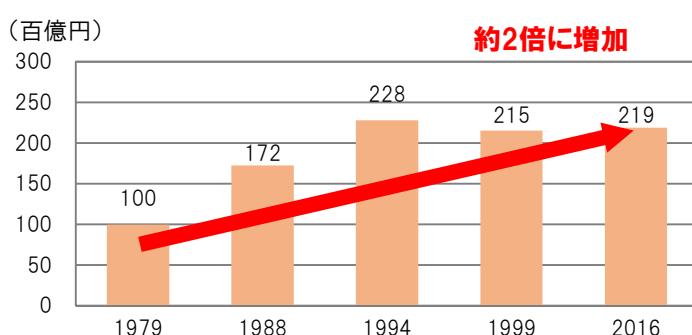
京葉道路沿線のショッピングセンター



※沿線市区に立地しているショッピングセンターのうち店舗面積2万m²以上を記入。施設名称は店舗面積5万m²以上を記入。

出典:一般社団法人日本ショッピングセンター協会HP

沿線市の小売業商品販売額の推移



※沿線市とは千葉市、市川市、船橋市、習志野市の合計
出典:商業統計、経済センサス

沿線商業施設の声

出店をする際、京葉道路により各方面からの集客や物流の便が良いことが、立地を検討する重要な要因の1つとなりました。

現在も近隣・遠方を問わず車でお越しのお客様が多く、土日祝日は駐車場が満車になることもあります。



出典:ヒアリング調査(2020年7月実施)

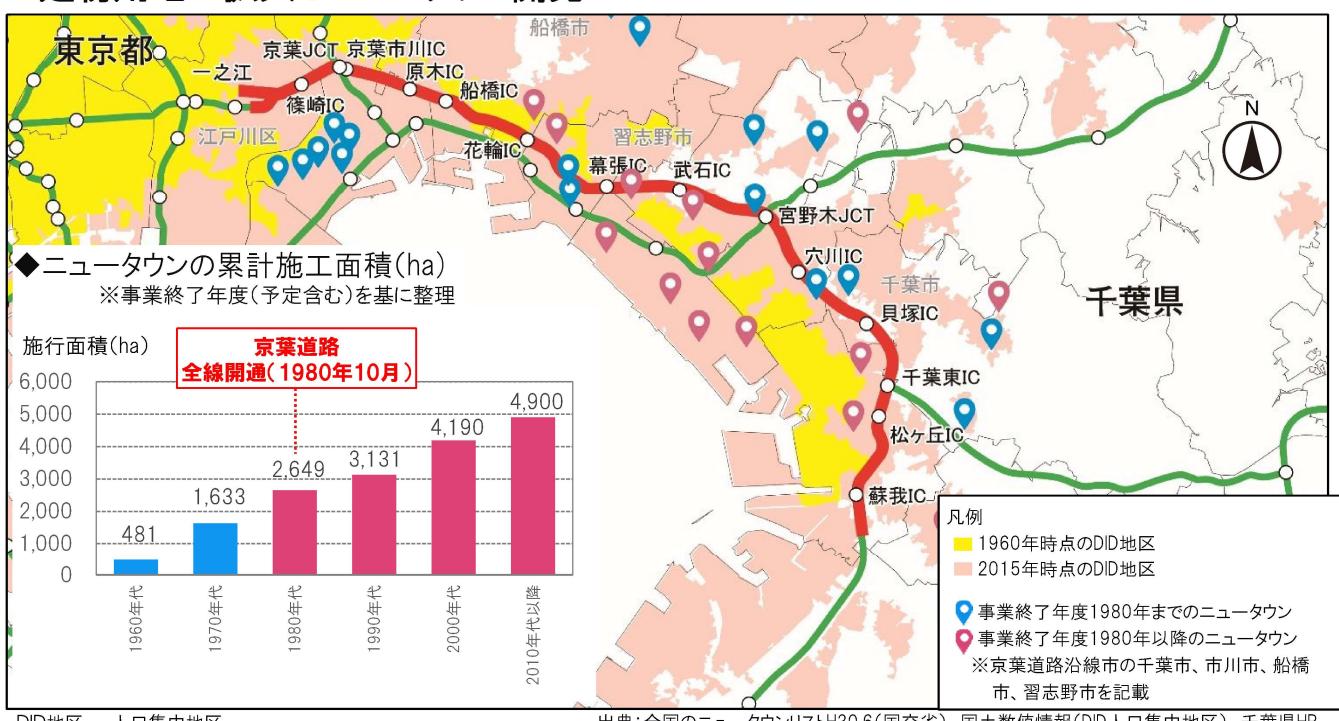
E14 京葉道路の整備効果



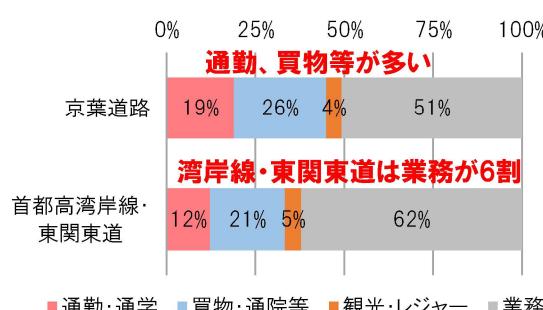
地域住民の生活に欠かせない京葉道路

都市化やニュータウン開発が進む京葉道路沿線。京葉道路は通勤や買物等で利用されることが多く**生活に密着した道路**となっています。

■ 建物用地の拡大とニュータウン開発



■ 京葉道路・東関東自動車道の利用目的

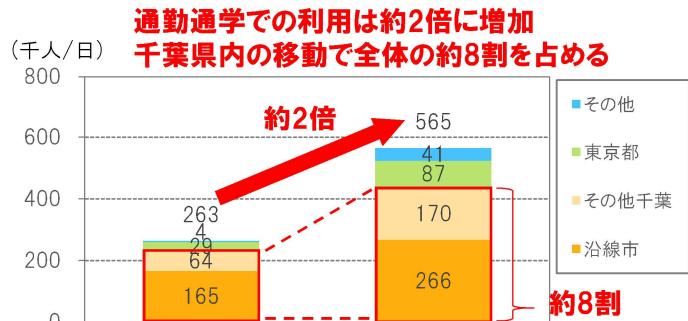


※京葉道路:篠崎IC~蘇我ICを利用した車両

※首都高湾岸線・東関東自動車道:千鳥町IC~湾岸千葉ICを利用した車両

出典:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
自動車起終点調査(国土交通省)

■ 京葉道路沿線市の通勤通学流動(自動車)



※沿線市とは千葉市、市川市、船橋市、習志野市の合計

※利用交通手段の自動車に関する流動を集計

(乗合バス/自家用バス/自家用車/タクシー/ハイヤー/オートバイ)

■ 沿線住民の声

- ・通勤や業務での移動の際に利用しています。一般道の混雑時に渋滞回避ルートとして利用しています。
- ・都内に行くのに京葉道路や東関東道があるので、便利です。
- ・最近は外環道がつながって、ますます便利になりました。

出典:ヒアリング調査
(2020年5月実施)



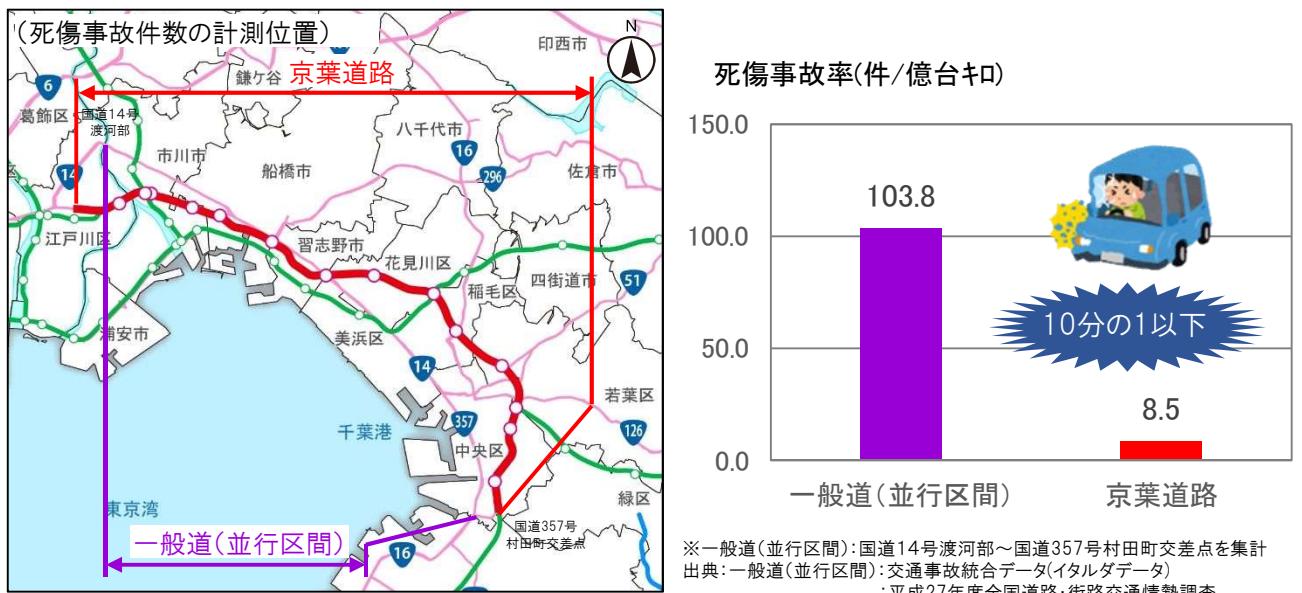
E14 京葉道路の整備効果



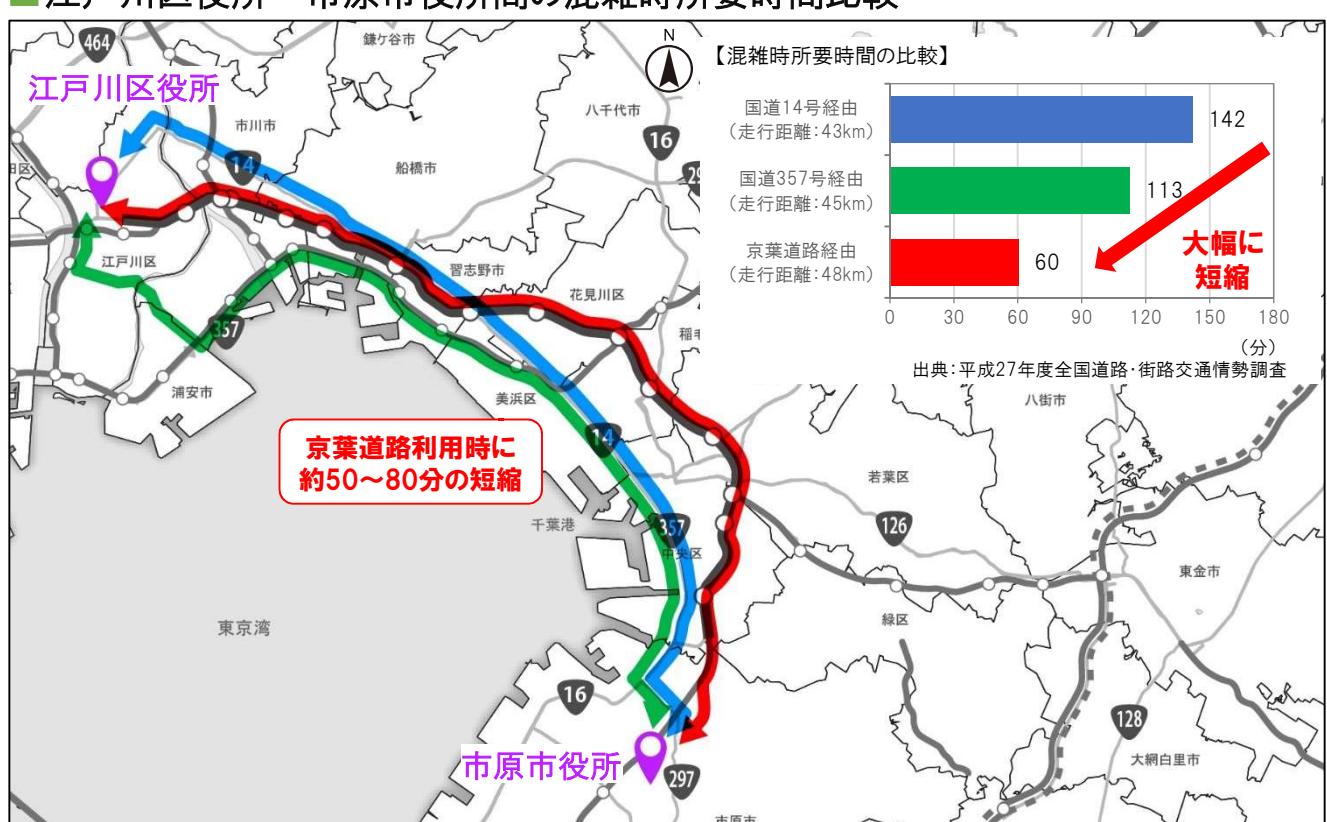
安全・安心な交通環境を創出

京葉道路は並行する一般道と比較すると死傷事故率が低く、
「安全・安心な」高速道路サービスをお届けしています。

■ 京葉道路と並行する一般道の事故発生状況(2015年～2018年の4年間)



■ 江戸川区役所～市原市役所間の混雑時所要時間比較

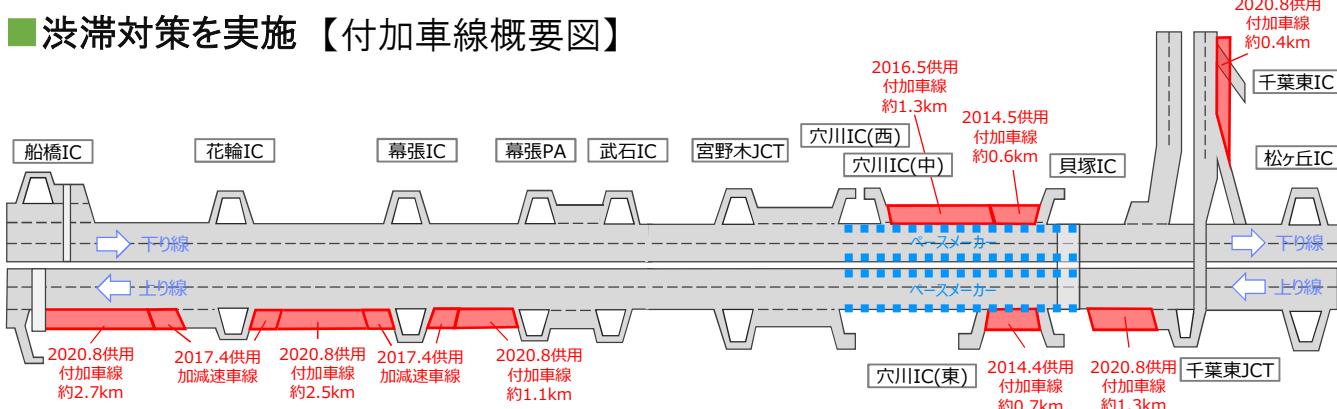


更に快適・便利な京葉道路へ

限られた空間での渋滞対策を行い、京葉道路は「快適・便利」を追及しています。



渋滞対策を実施【付加車線概要図】



【付加車線の設置】

付加車線設置による交通容量増加



【ペースメーカー(速度回復誘導灯)の設置】

●穴川IC～貝塚IC間では
土日祝日に、特に激しい渋滞
が発生しています。
無意識の速度低下の抑制を
図るために、進行方向へ光が
流れるように点灯し、
速度回復を促すペース
メーカー(速度回復誘導灯)を設置しました。



【対策効果】所要時間の減少※1



E14 京葉道路の整備効果



地域とともに変化する京葉道路

京葉道路の最初の区間が開通したのはカラーテレビ放送開始と同じ年。それから40年、地域の発展に貢献しています。

京葉ジャンクション付近



船橋インターチェンジ付近



花輪インターチェンジ付近

