

E14 京葉道路の整備効果

あなたに、ベスト・ウェイ。



京葉道路周辺ネットワークの変遷

高速道路ネットワークは順次拡大。日本の玄関口である成田国際空港をはじめ、京葉道路は**各方面のアクセス向上**に貢献。

京葉道路のこれまでの経緯

年月	内容
1960.4	一之江～船橋間開通
1964.10	船橋～花輪間開通
1966.4	花輪～幕張間開通
1969.4	幕張～殿台町(六川東料金所付近)間開通
1971.3	首都高高速7号小松川線と接続
1971.10	宮野木JCTで東関東道(成田方面)と接続
1979.11	千葉東JCT～浜野町(終点)間開通、千葉東金道路と接続
1980.10	京葉道路全線開通(浜野町～終点)
1982.4	宮野木JCTで東関東道(東京方面)と接続
1995.4	館山道と接続
2018.6	京葉JCTで外環道と接続
2019.12	小松川JCTで首都高中央環状線と接続

