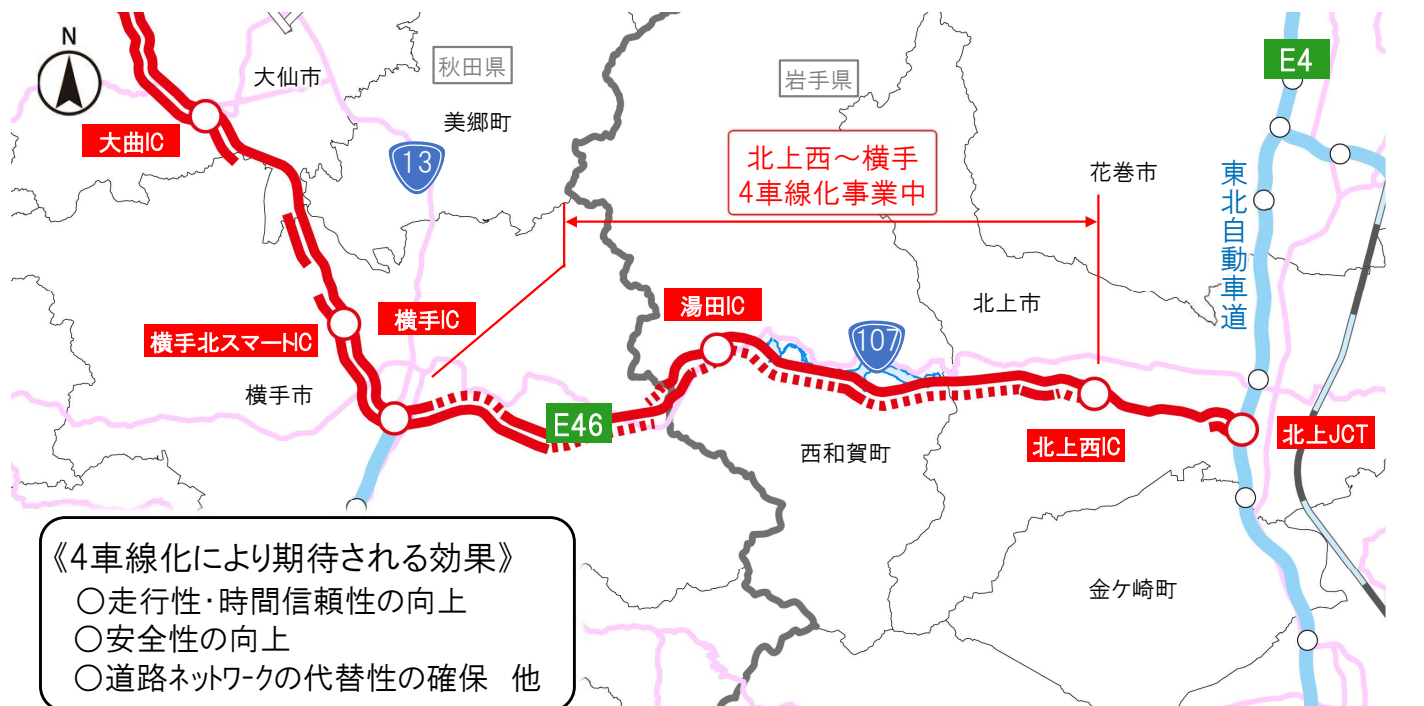


秋田自動車道のこれから

秋田自動車道の北上西IC～横手ICでは、**4車線化工事**を進めています。また、開通から20年経過しており、将来的な老朽化や劣化を踏まえ、安全・安心にご利用いただくための機能強化を進めていきます。

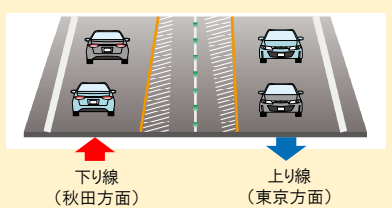
■ 秋田自動車道の4車線化工事



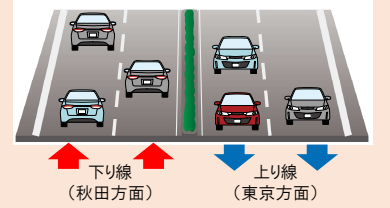
《4車線化により期待される効果》

- 走行性・時間信頼性の向上
- 安全性の向上
- 道路ネットワークの代替性の確保 他

2車線時



4車線化後



凡例

- 秋田自動車道(暫定2車線)
- 秋田自動車道(4車線)
- - - 秋田自動車道(4車線化事業中)
- 高速道路・有料区間
- 高速道路・無料区間(国土交通省)
- 高速道路事業中(国土交通省)
- 一般国道

出典：国土幹線道路部会資料(国土交通省)

■ 高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・修繕事業)

秋田自動車道は、開通から20年が経過します。今後、経過年数に伴う老朽化に加えて、大型車の通行、凍結防止剤の散布などにより、道路の老朽化が懸念されます。今後、高速道路リニューアルプロジェクトを推進する予定です。

《大規模更新》

高速道路の古い構造物を最新の技術で再施工することにより、現在の新しい構造物と同等またはそれ以上の性能を確保し、機能維持と性能強化を図ります。



《大規模修繕》

高速道路の古い構造物を最新の技術で補修・補強することにより、建設当初と同等またはそれ以上の性能・機能を回復するとともに、長寿命化を図ります。



《消防本部の声》



高速道路が2車線であると、事故発生時に片側交互通行になるほか、救急出動で高速道路上を通行する際に一般車に避けてもらうことが難しいです。円滑に搬送をするためにも、4車線化は進めてもらいたいと思います。

出典：2022年ヒアリング調査