

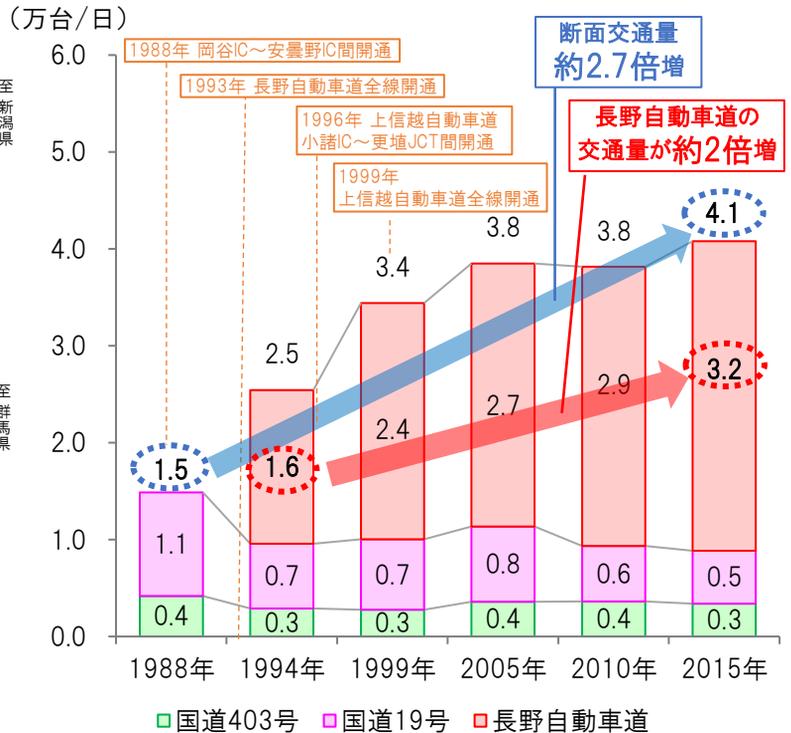
## 地域間の交通活性化と一般道との機能分担

- **松本市と長野市を繋ぐ道路の一日平均交通量が約2.7倍増加**
- **大型車の約9割が長野自動車道を利用するなど並行する一般道との機能分担が図られ一般道が安心して走行できる環境に**

### 交通量観測断面 位置図

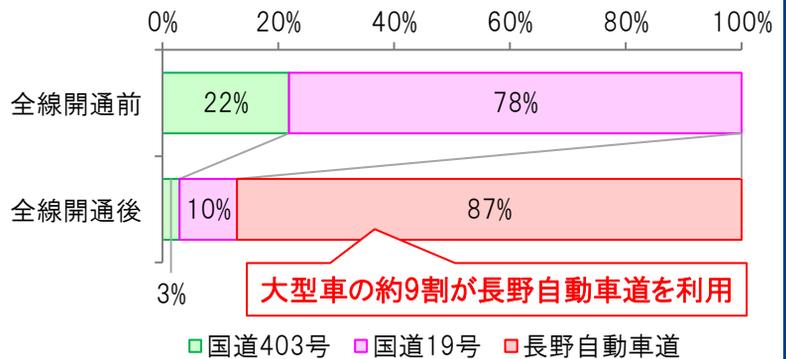


### 断面交通量の推移(安曇野IC～麻績IC)



出典: 全国道路・街路交通情勢調査

### 大型車の断面分担率の変化(安曇野IC～麻績IC)



出典: 全国道路・街路交通情勢調査  
(全線開通前: 1988年 全線開通後: 2015年)

### 利用者の声



長野自動車道が開通して、麻績村を通る県道403号でも大型車が少なくなりました。大型車が多いと、運転していても緊張するものなので、安心して運転できるようになったと感じています。(麻績村在住男性)

出典: ヒアリング調査(2022年9月)

会議などで長野市や松本市へ移動する機会は多くあります。長野県は南北に長いので、長野自動車道を利用することで南信からの移動がたいへん便利になりました。(伊那市勤務男性)

出典: ヒアリング調査(2022年6月)

