

## 長野自動車道の整備効果





# 大型商業施設の進展で生活利便性が向上

- 沿線地域の大型商業施設の立地件数が約2倍増加
- 立地した大型商業施設の9割がIC5km圏内に立地し、沿線地 域の方々の生活利便性が向上

E18

更埴JCT

E18

千曲市

長野自動車道沿線地域における

C5km

圏外

岡谷市

岡谷IC

00000

出典:全国大型小売店舗総覧2022(東洋経済新報社

IC5km県内の大型商業施設の割合

N = 118

施設

IC5km圏内

91%

麻績村 麻績IC

筑北村

E19

安曇野IC

000 塩尻市

塩尻IC

岡谷JCT

至 岐阜県

松本IC

梓川SIC

#### ▮沿線の大型商業施設と立地時期

大型商業施設

147

安曇野市

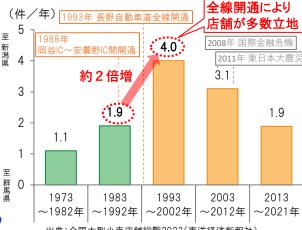
● 1973~1992年開設

長野自動車道

1993~2021年開設

インターチェンジ5km圏

### ■大型商業施設の年平均立地件数



出典:全国大型小売店舗総覧2022(東洋経済新報社)

大型商業施設:店舗面積1,000㎡以上の商業施設

対象:長野自動車道沿線市町村

(松本市、岡谷市、塩尻市、千曲市、安曇野市、麻績村、筑北村)

### ■沿線自治体の声

長野自動車道の沿線は、農地が ほとんどでしたが、ショッピングセン ターや住宅等が建つようになりまし た。以前は都会へ行かなければ買 えなかったものが、身近なところで 買えるようになり便利になりました。 (安曇野市在住)



出典 :ヒアリング調査(2022年7月)

#### ■地域住民の声

複合施設は買い物はもとより一日楽 しめるので、家族連れで出かけてい ます。長野市や上田市方面へ買い 物に行く際は、一般道だと山道を越 えなければならないため、長野自動 車道を利用することが多いです。 (麻績村在住)



出典:ヒアリング調査(2022年9月)

松本市に大型店ができ、何でも揃 うため出かけます。千曲市から松 本へ行くとき、麻績までの道が一 番困難なため、長野自動車道で 行けるとかなり時間短縮になって います。(千曲市在住)

