

## 【参考】更なる事業展開

東京外環自動車道（三郷南IC～高谷JCT）に接続する新たなジャンクションの整備を推進し、高速道路ネットワークの更なる機能強化を進めていきます。



### 北千葉ジャンクション（仮称）事業

**東京外環自動車道と一般国道464号 北千葉道路**を接続するための新たなジャンクションを整備しています。首都圏と成田国際空港を結ぶ交通ネットワークが強化され、利便性向上や沿線地域の交通渋滞緩和等が期待されます。

北千葉ジャンクション（仮称）の通行ルート

- ・東京外環自動車道（高谷方面）⇔ 北千葉道路（成田方面）
- ・東京外環自動車道（三郷方面）⇔ 北千葉道路（成田方面）

### 北千葉ジャンクション（仮称）航空写真



R3.12撮影【出典：国土交通省関東地方整備局】

### 京葉ジャンクション事業

**東京外環自動車道と京葉道路**を接続する京葉ジャンクション（開通済）に、以下の通行ルートのランプ（連絡路）を追加で整備しています。利用できる高速道路経路が増え、利便性向上や周辺地域の交通混雑緩和等が期待されます。

京葉ジャンクションの追加整備中の通行ルート

- ・東京外環自動車道（高谷方面）⇔ 京葉道路（千葉方面）

### 京葉ジャンクション航空写真



R4.11撮影【出典：NEXCO東日本】

### 国道464号 北千葉道路（市川・松戸）

北千葉道路は、全長約43kmの事業であり、うち29.5kmは既に開通済みとなっています。未整備区間のうち、東京外環自動車道と接続する北千葉ジャンクション（仮称）を起点に東へ3.5kmの区間は、令和3年に事業化され、事業に着手しています。