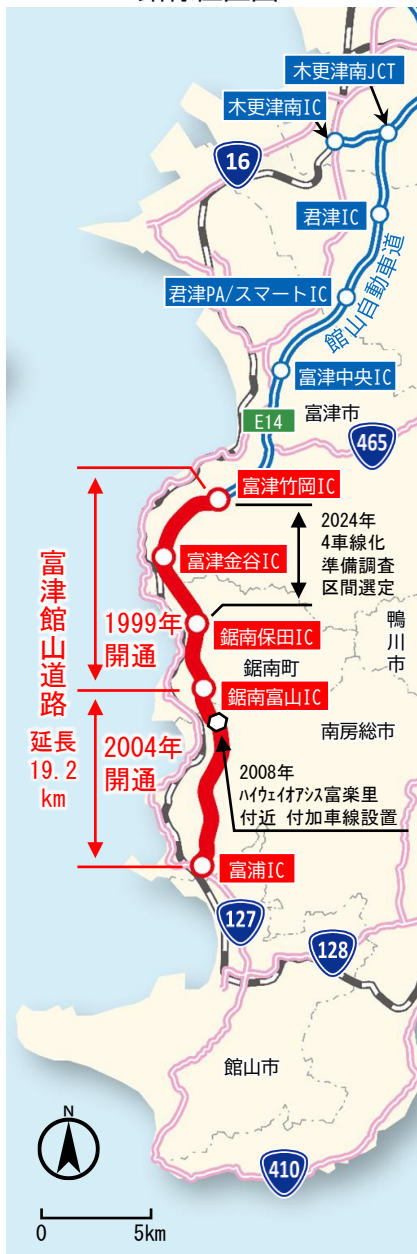


■ 富津館山道路と沿線地域のあゆみ

- 千葉県房総半島を縦断する高規格道路として、沿線地域の発展を支えている

<路線位置図>



富津館山道路と 周辺交通ネットワークのあゆみ	西暦	沿線市町村の出来事 世の中(主に千葉県)の出来事
富津館山道路 富津竹岡IC～鋸南富山IC 開通	1999	
富津館山道路 鋸南富山IC～富浦IC 開通	2004	
館山自動車道 富津中央IC～富津竹岡IC 開通	2005	・千葉ロッテが31年ぶり3度目の日本一達成
	2006	・7町村が合併し南房総市が発足
館山自動車道 君津IC～富津中央IC 開通	2007	
富津館山道路 ハイウェイアス富楽里付近 付加車線設置	2008	
館山自動車道 君津PAスマートIC 運用開始 東京湾アクアライン 東京湾アクアラインの通行料金の割引 (普通車800円など)	2009	
	2010	・館山港多目的観光棧橋供用開始(館山市) ・第65回国民体育大会開催(千葉県内各所) ・千葉ロッテが5年ぶり4度目の日本一達成
	2011	・東日本大震災
	2012	・ちばアクアラインマラソン第1回大会開催 ・ASTCトライアスロンアジア選手権(館山市)
首都圏中央連絡自動車道 東金IC/JCT～木更津東IC 開通	2013	
	2014	・道の駅「とみうら 枇杷倶楽部」 全国モデル道の駅に認定
	2015	・道の駅「保田小学校」開業(鋸南町)
	2018	・第13回パンパシフィック水泳選手権大会 (館山市)
富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 4車線化に向けた優先整備区間に選定	2019	・商業捕鯨が31年ぶりに再開(南房総市) ・令和元年度房総半島台風により館山市で最大瞬間風速48.8m/sを記録し、県内各地に甚大な被害が発生
館山自動車道 君津IC～富津中央IC4車線化 東京湾アクアライン 全線開通20周年	2020	・新型コロナウイルスの感染拡大により、県内の各種イベント等が延期・中止
館山自動車道 富津中央IC～富津竹岡IC 4車線化	2020	
東京湾アクアライン 上り線(川崎方面) ETC時間帯別料金開始	2023	・千葉県誕生150周年 ・道の駅富楽里とみやまりリニューアル開業
富津館山道路 ・富津竹岡IC～鋸南保田IC 4車線化準備調査区間に選定 ・開通20周年	2024	

1999年3月



富津竹岡IC～鋸南富山IC開通

2004年5月



鋸南富山IC～富浦IC開通

2008年4月



ハイウェイアス富楽里付近 付加車線設置

【資料】国土交通省千葉国道事務所