

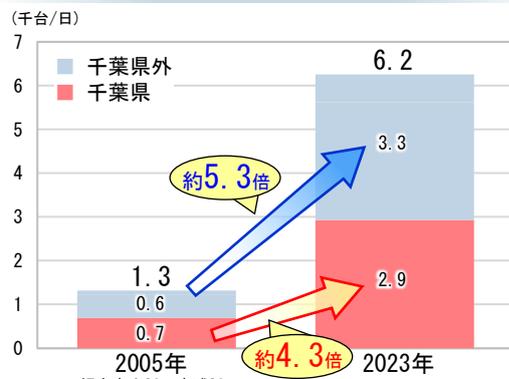
沿線地域の観光集客に寄与

- 休日に富浦ICを流出する車両は、県内約4.3倍、県外約5.3倍に増加
- ドライバーの約80%が時間短縮効果を実感
- 2004年に比べ、館山市平砂浦海岸では、観光入込客数が最大約7倍、鋸南町の日本寺では最大約2.6倍に増加

沿線地域の主要な観光地

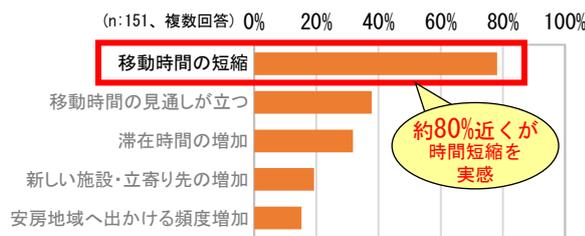


富浦IC流出交通量の変化 (8月休日・お盆期間※1)



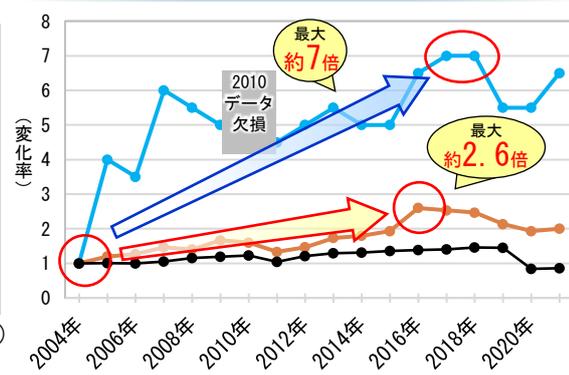
【資料】ETCログデータ (各年8月休日・お盆期間※1、普通車・軽自動車等)

ドライバーが実感した主な整備効果 (対象：観光目的)



【資料】休憩施設アンケート結果 (2023年10月実施)

観光入込客数の変化率 (2004年基準)



▲ 鋸南富山IC ~ 富浦IC開通
 ■ 平砂浦海岸 (館山市)
 ■ 日本寺 (鋸南町)
 ■ 千葉県

【資料】千葉県観光統計

※1 お盆期間 2005年：8月10日(水)~18日(木)の9日間
 2023年：8月9日(水)~16日(水)の8日間
 ※2 2020年~2021年：新型コロナウイルス感染症対策期間 (緊急事態宣言・蔓延防止等重点措置) が含まれる



観光施設の声
 ヒアリング結果(2023年11月)

富津館山道路が整備されたことで、東京や神奈川等からのアクセス性が向上し、当施設に訪れるお客様が増えました。また所要時間が短縮され時間にゆとりが生まれたため、施設の滞在時間が伸びました。