

ダブルネットワーク機能の発揮

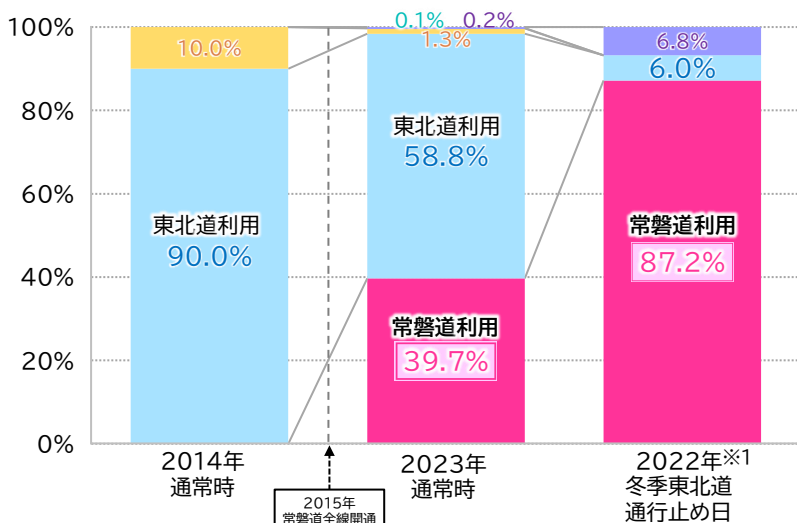
- 常磐自動車道の全線開通により、東北自動車道等から交通が転換し、東京方面～仙台方面の移動の**約4割を分担**。
- 東北自動車道での雪による通行止め発生時も、降雪の少ない常磐自動車道が交通を分担し、冬季の安定的な交通の確保を実現。

常磐自動車道と東北自動車道の利用経路選択

■ : 常磐道利用
 ■ : 東北道利用
 ■ : 常磐道～磐越道～東北道利用
 ■ : 東北道～東中道～常磐道利用
 ■ : 東北道～北関東道～常磐道利用



●東京⇄仙台方面の経路分担率



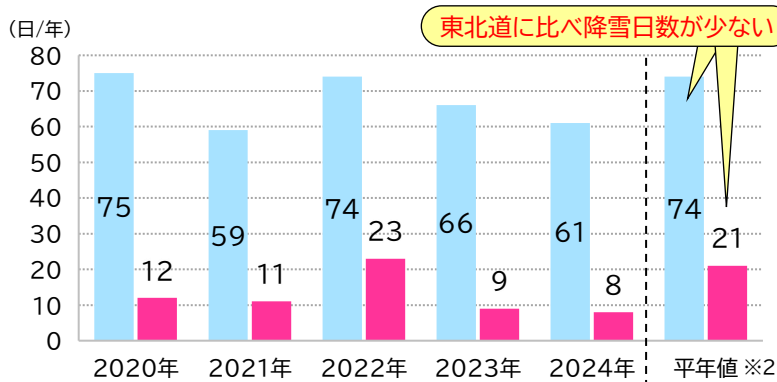
【資料】ETC2.0プローブデータ

2014年通常時: 2014年10月、2023年通常時: 2023年10月
2022年冬季東北道通行止め日: 2022年2月21日

※1 吹雪による通行止め実施日: 2月21日(月) 7:20～翌8:45 (二本松IC～白石IC)
ただし、通行止め開始前(0:00～7:20)の利用実態を含む。

●東北道沿線と常磐道沿線の降雪日数

■ : 東北道沿線(白河市)
 ■ : 常磐道沿線(いわき市)



【資料】気象データ(気象庁)

※2 平年値: 白河市は1998～2024年の平均、いわき市は2009～2024年の平均。

(同一地点・装置で観測された年以降を集計)

・降雪日数は寒候年(前年8月～当年7月を1年とする)で集計。

・観測点: 白河、小名浜

利用者の声
アンケート結果
(2024年6月)



常磐道が全線開通してルートの選択肢が増え、迂回路などを考慮した計画を立てやすくなりました。(栃木県在住)

利用者の声
アンケート結果
(2024年6月)



東北道に比べ、冬は雪が積もらないので走りやすいです。(埼玉県在住)