

東京外かく環状道路（関越～東名）

地中拡幅部の都市計画変更素案について

東京都、国土交通省、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社は、東京外かく環状道路（関越～東名）の本線シールドトンネルとランプシールドトンネルをつなぐ地中拡幅部の構造・範囲の見直しに伴い、都市計画変更の素案をとりまとめました。今後、説明会を開催し、沿線の皆さんや区市等の関係機関のご意見を聴きながら都市計画変更手続を進めます。

素案の説明会	： 7 月 22 日（火） 19:00～20:30	調布市立若葉小学校
	7 月 23 日（水） 19:00～20:30	三鷹市立北野小学校
	7 月 24 日（木） 19:00～20:30	世田谷区立明正小学校
	7 月 25 日（金） 19:00～20:30	練馬区立上石神井小学校

東京外かく環状道路（関越～東名） 都市計画変更素案の概要
《地中拡幅部（本線とランプをつなぐ部分）》

1 概要

東京外環（関越～東名）の本線シールドトンネルとランプシールドトンネルをつなぐ地中拡幅部は、断面が大きく、地下深い地中での切り上げ工事であるため、事業者（国土交通省、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社）は、その構造・工法等について、有識者らからなる「東京外環トンネル施工等検討委員会」を設置し、現状の技術の状況等も踏まえ、検討を行ってきました。

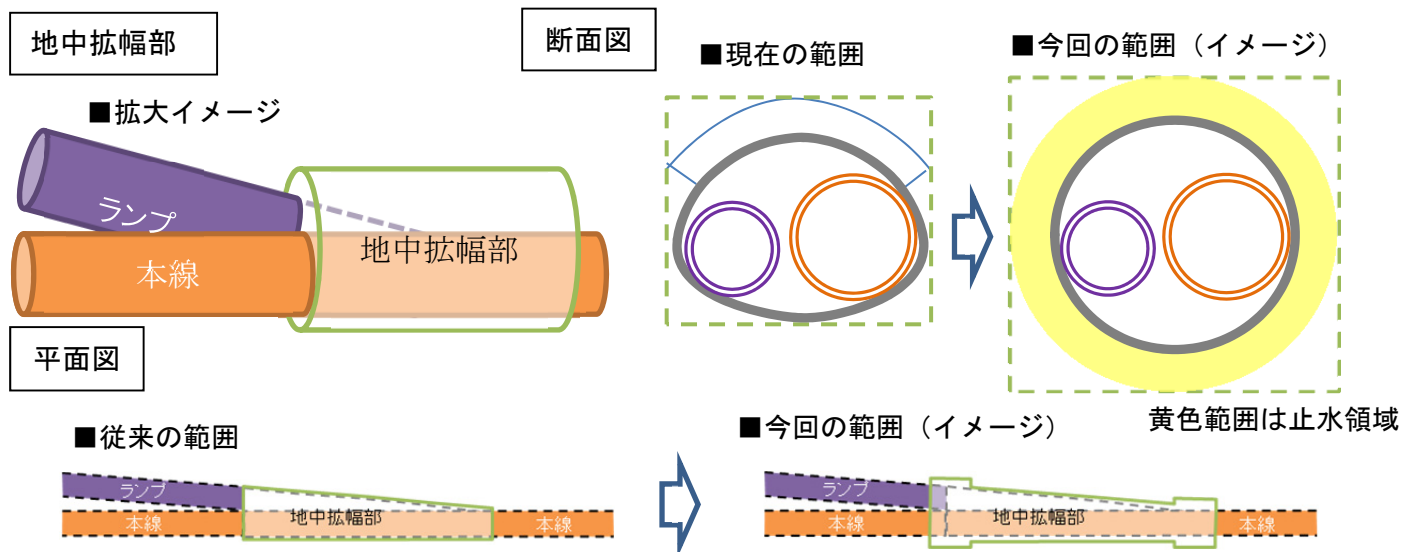
平成26年6月、その成果として、「とりまとめ」が公表され、地中拡幅部には①施工時の安全性を確保するため、施工中の高い止水性能、十分な耐力の確保が必要、②長期的な構造物の健全性を確保するため、完成時の構造物のひび割れ発生抑制、応力の集中回避、漏水を防ぐ止水性能の確保が必要、とされ、従来想定してきたパイプルーフ併用NATM工法構造でもこれらの性能の確保は可能であるが、より確実な安全性や健全性の確保が可能な構造として、「円形形状を基本」とし「十分な止水領域を確保」した構造が提言されました。

事業者は、委員会の「とりまとめ」の提言を踏まえ、地中拡幅部の構造について見直すこととしました。

これらを踏まえ、東京都、国土交通省、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社は、地中拡幅部の構造・範囲の見直しに伴い、都市計画変更素案をとりまとめました。

今後、説明会を開催し、沿線の皆さんや区市等の関係機関のご意見を聴きながら都市計画変更手続を進めます。

2 構造変更のイメージ

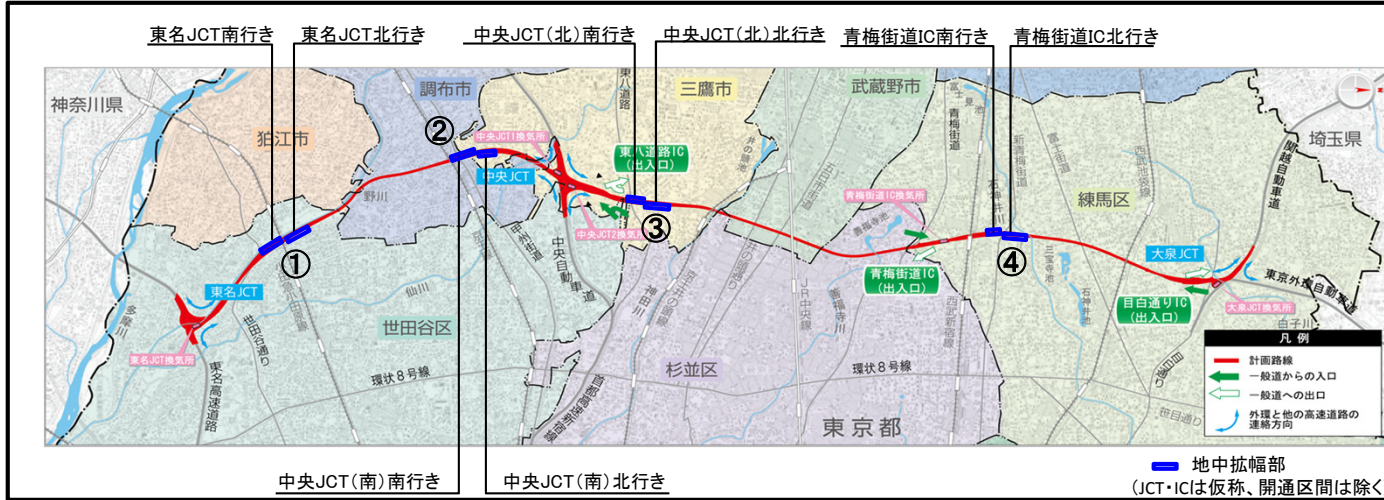


3 都市計画変更の対象となる町丁目

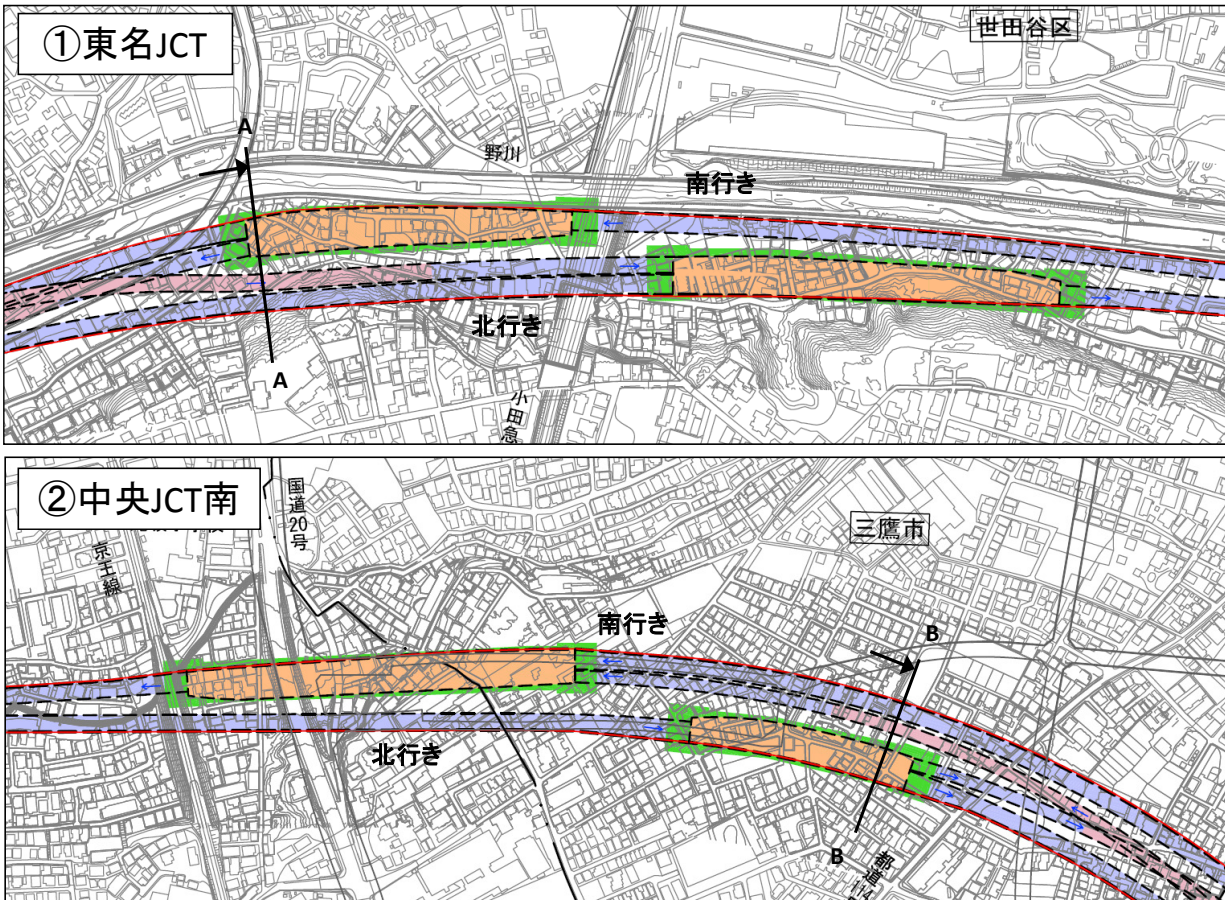
- ① 東名ジャンクション
【世田谷区】成城3丁目、成城4丁目
- ② 中央ジャンクション南
【調布市】若葉町1丁目、東つつじヶ丘1丁目、東つつじヶ丘2丁目、仙川町2丁目
【三鷹市】中原1丁目
- ③ 中央ジャンクション北
【三鷹市】牟礼1丁目、牟礼2丁目、井の頭1丁目、北野2丁目
【世田谷区】北烏山5丁目
- ④ 青梅街道インターチェンジ
【練馬区】上石神井3丁目、上石神井4丁目、石神井台2丁目

東京外かく環状道路（関越～東名） 都市計画変更素案の概要

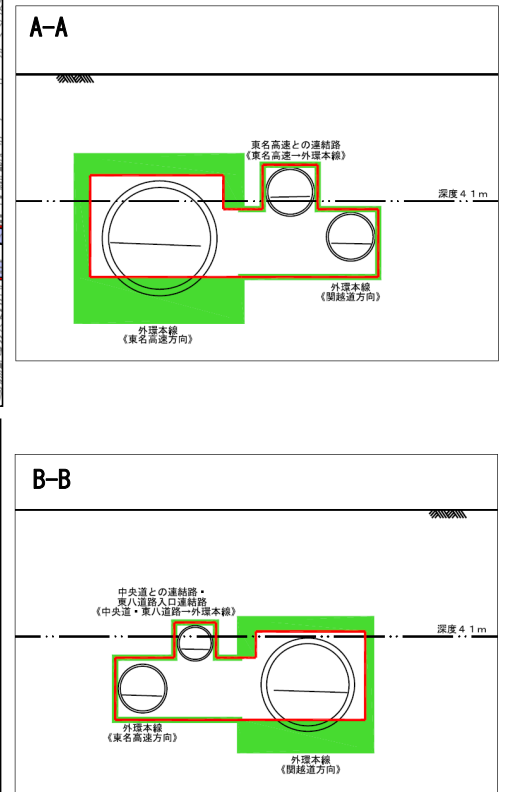
【平面図】



【拡大図】

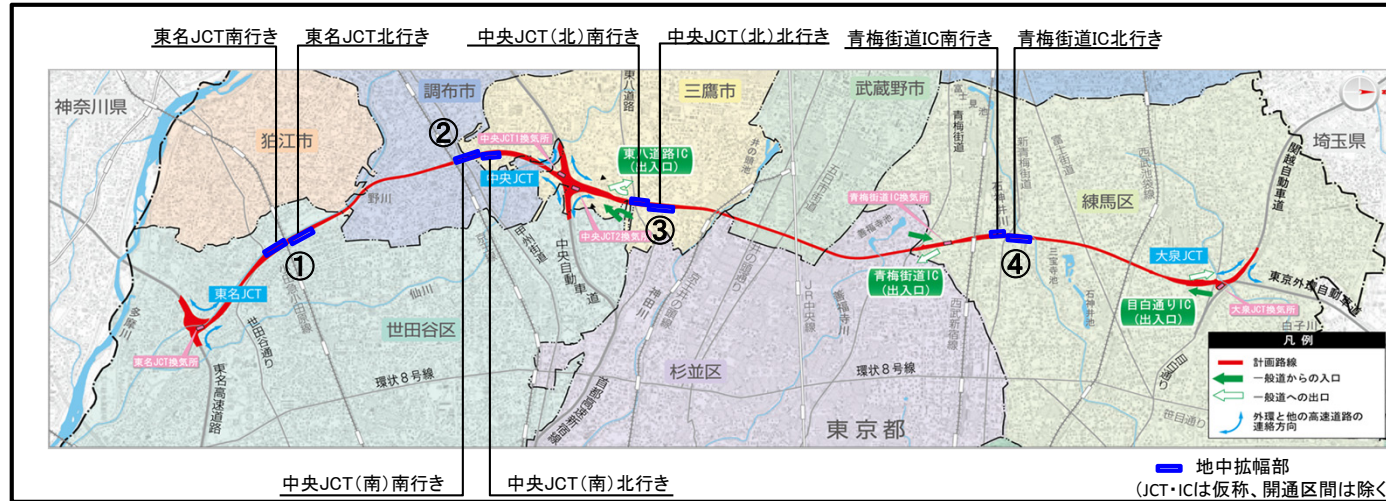


【断面図】

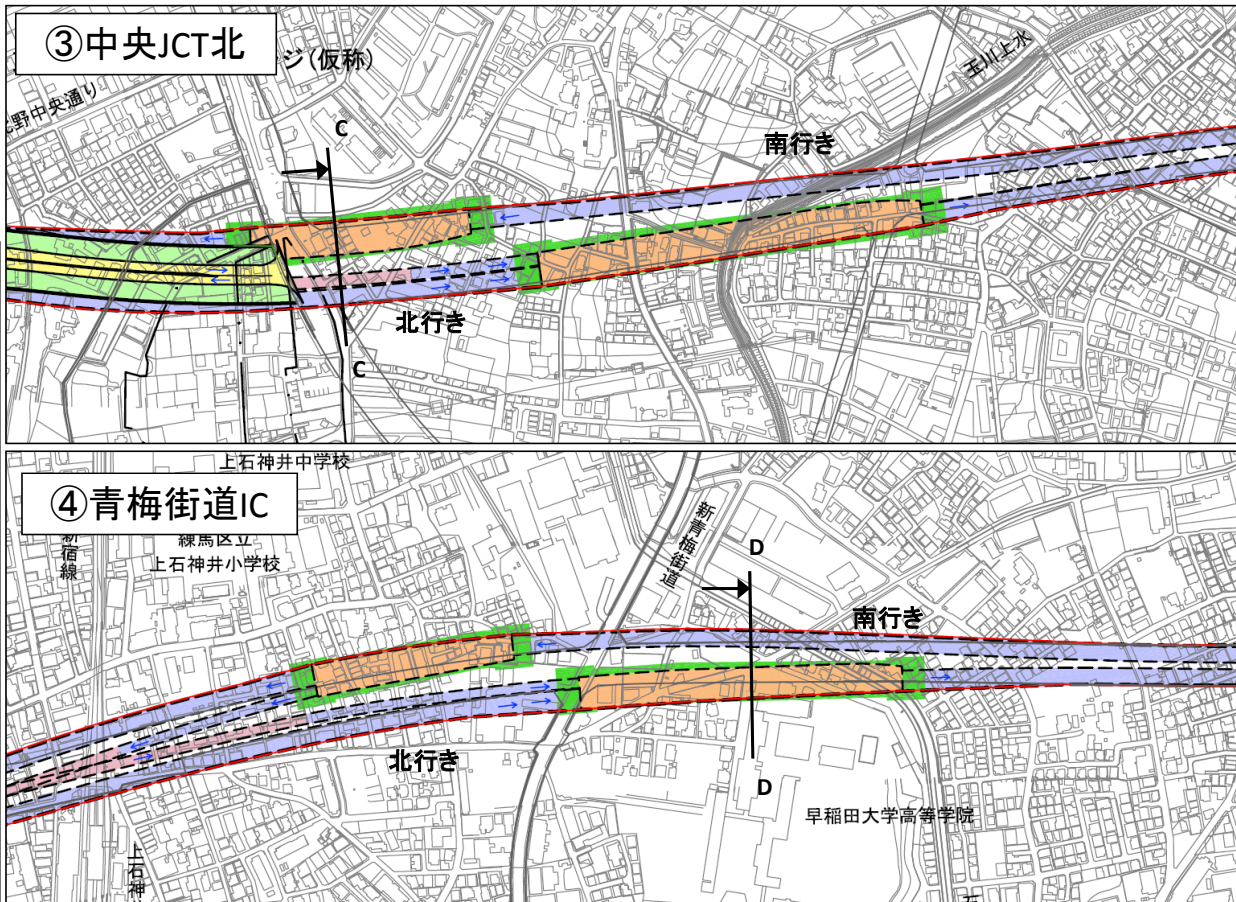


東京外かく環状道路（関越～東名） 都市計画変更素案の概要

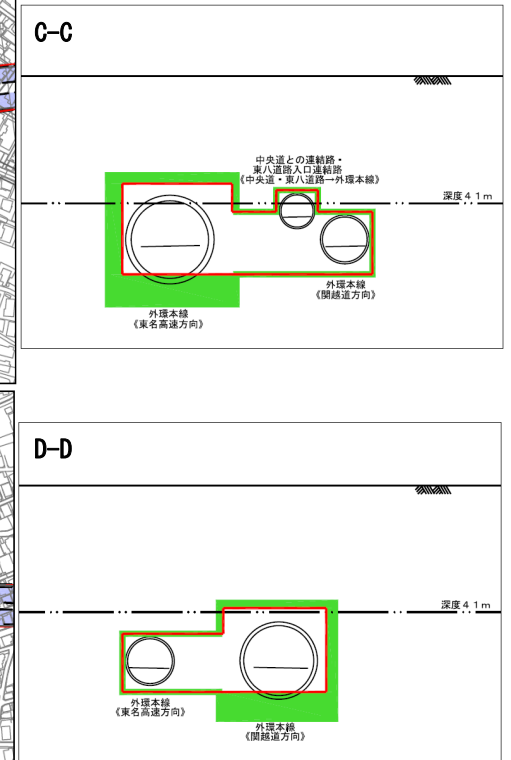
【平面図】



【拡大図】



【断面図】



都市計画変更素案の説明会について

開催場所・日時

7月22日(火) 19:00~20:30

調布市立 若葉小学校



■交通/
京王線「仙川駅」徒歩15分
京王線「つつじヶ丘駅」徒歩15分
■住所/調布市若葉町3-17-5

7月23日(水) 19:00~20:30

三鷹市立 北野小学校



■交通/
京王線「千歳烏山駅」北口から
小田急バス:「吉祥寺駅」行きバス
「南牟礼」バス停下車徒歩5分
■住所/三鷹市北野3-1-5

7月24日(木) 19:00~20:30

世田谷区立 明正小学校



■交通/
小田急線「成城学園駅」南口徒歩8分
小田急・東急バス:二子玉川駅から
「成城学園前駅」行きバス「成城町」
バス停下車徒歩3分
■住所/世田谷区成城3-3-1

7月25日(金) 19:00~20:30

練馬区立 上石神井小学校



■交通/
西武新宿線上石神井駅北口徒歩7分
■住所/
練馬区上石神井4-10-9

※会場には駐車場をご用意しておりませんので、お車でのご来場はご遠慮下さい。
※会場のある区市以外の方もご来場頂けます。