

重点対策箇所における実施計画

東北支社管内

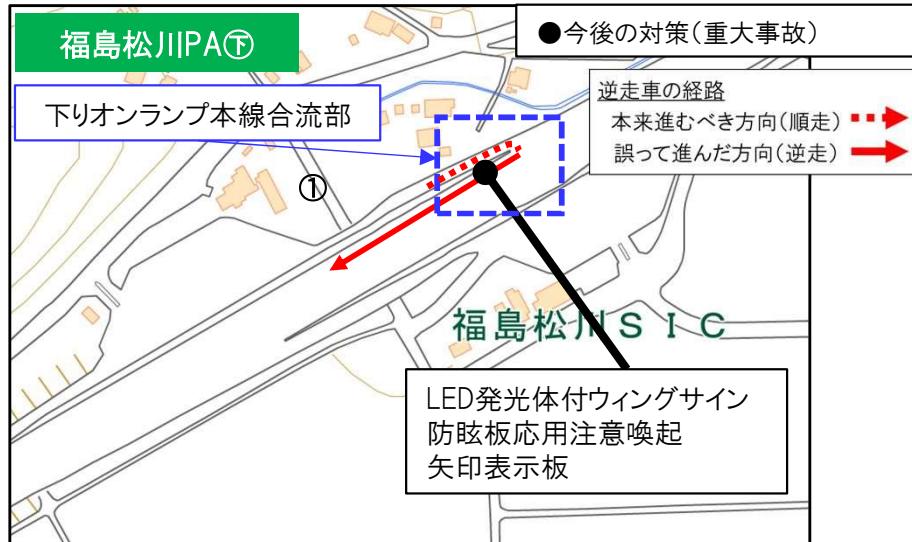
東北支社管内 重点対策箇所一覧

番号	道路名	施設名	分類
東北－1	東北自動車道	福島松川PA⑩	重大事故発生箇所
東北－2	東北自動車道	奥州スマートIC	複数回発生箇所
東北－3	東北自動車道	北上江釣子IC	複数回発生箇所
東北－4	秋田自動車道	北上西IC	複数回発生箇所・平面交差構造
東北－5	山形自動車道	宮城川崎IC	複数回発生箇所
東北－6	東北中央自動車道	米沢北IC	複数回発生箇所
東北－7	秋田自動車道	横手北スマートIC	複数回発生箇所・平面交差構造
東北－8	仙台東部道路	仙台港IC	複数回発生箇所
東北－9	山形自動車道	庄内あさひIC	複数回発生箇所・平面交差構造
東北－10	東北自動車道	滝沢中央スマートIC	平面交差構造
東北－11	秋田自動車道	錦秋湖SA	平面交差構造
東北－12	秋田自動車道	湯田IC	平面交差構造
東北－13	磐越自動車道	田村スマートIC	平面交差構造
東北－14	山形自動車道	寒河江SAスマートIC	平面交差構造
東北－15	常磐自動車道	鳥の海スマートIC	平面交差構造
東北－16	仙台南部道路	今泉IC	平面交差構造
東北－17	日本海東北自動車道	庄内空港IC	平面交差構造
東北－18	日本海東北自動車道	酒田中央IC	平面交差構造
東北－19	日本海東北自動車道	酒田みなとIC	平面交差構造
東北－20	八戸自動車道	南郷IC	平面交差構造
東北－21	常磐自動車道	大熊IC	平面交差構造
東北－22	常磐自動車道	常磐双葉IC	平面交差構造
東北－23	常磐自動車道	新地IC	平面交差構造

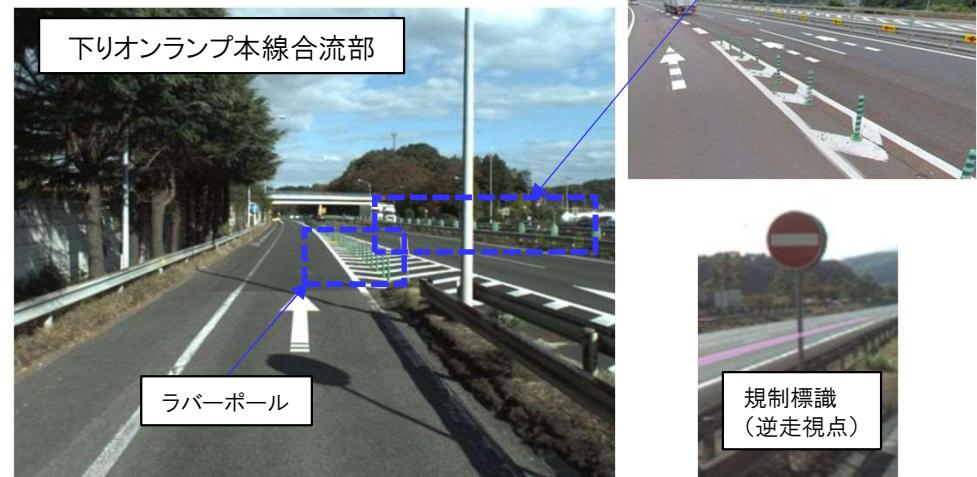
逆走対策 E4 東北自動車道 福島松川PA(下) (重大事故)

東北自動車道 福島松川PA(下)では、H31に加速車線から転回して逆走を開始し、本線で正面衝突する事故が1件発生

【東北自動車道 福島松川PA(下)】



＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞



【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	平成31年1月10日 1時34分	47歳	【過失】道に迷い、側道を走行していると誤認

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし	・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・防眩板応用注意喚起 ・LED発光体付ウイングサイン ・矢印表示板	①



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E4 東北自動車道 奥州スマートIC(複数回発生)

東北自動車道 奥州SICでは、R2とR3にDランプを逆走する事案がそれぞれ1件発生

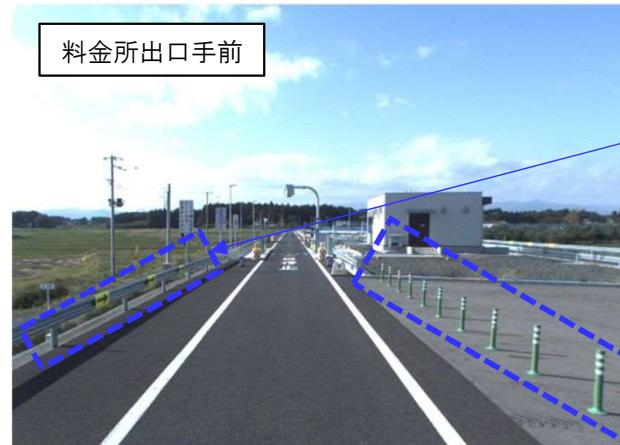
【東北自動車道 奥州SIC(スマートIC)】



【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	令和2年11月26日 18時30分	24歳	【故意】ETCカードが無く、後続車が接近していたため
②	令和3年3月28日 21時6分	21歳	【故意】流出バーで通行券で流出できないことに気付いたため

＜実施済み対策＞



矢印板

ラバーポール

＜今後の対策(案)＞



逆走方向への進入不可の旨を明示するため、「錯視効果路面標示(矢印・進入禁止)」を設置

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし ・本線復帰のため逆走方向へ進入	・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・錯視効果路面標示 ・注意喚起標識	④

注意喚起標識



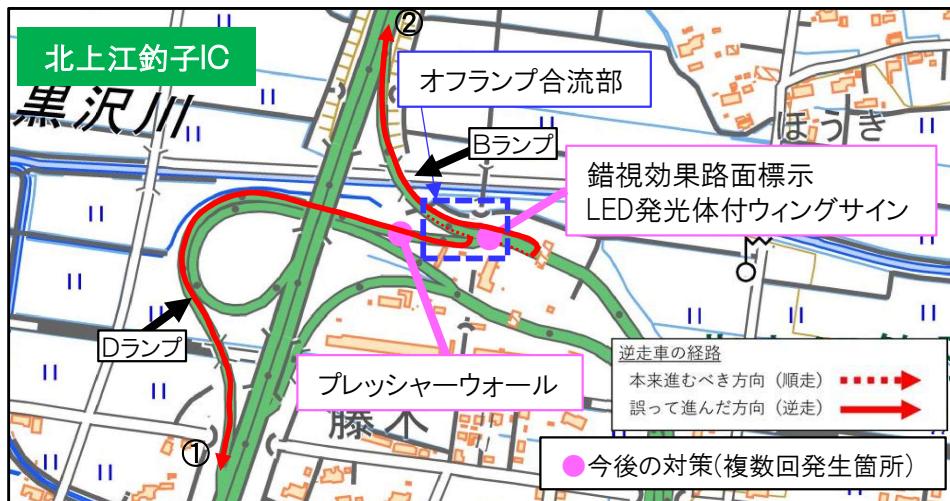
※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

E4 東北自動車道 北上江釣子IC(複数回発生)

東北自動車道 北上江釣子ICでは、R4にDランプで、R5にBランプ(本線含む)を逆走する事案がそれぞれ1件発生

【東北自動車道 北上江釣子IC】



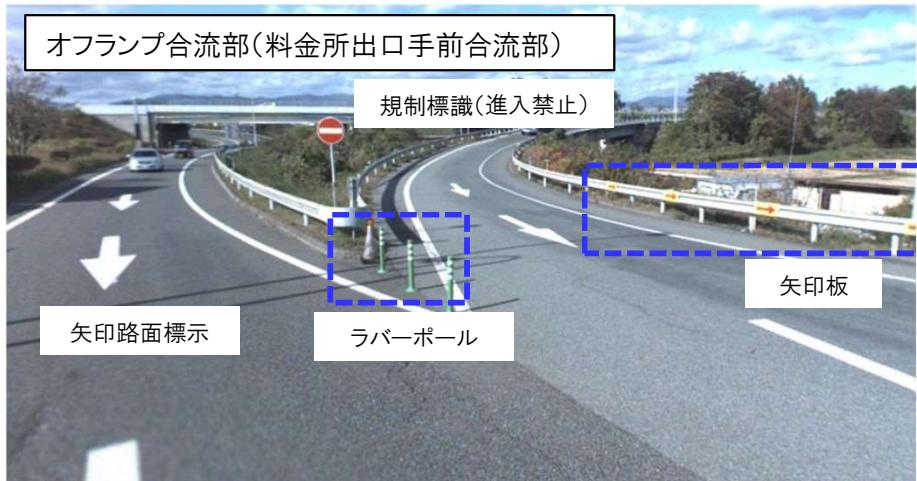
【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	令和4年4月5日 14時15分	68歳	【過失】誤って北上江釣子ICに流出し、Dランプに入れば本線に戻れると誤認していたため
②	令和5年4月20日 14時38分	71歳	【認知症の疑い】道に迷ったため

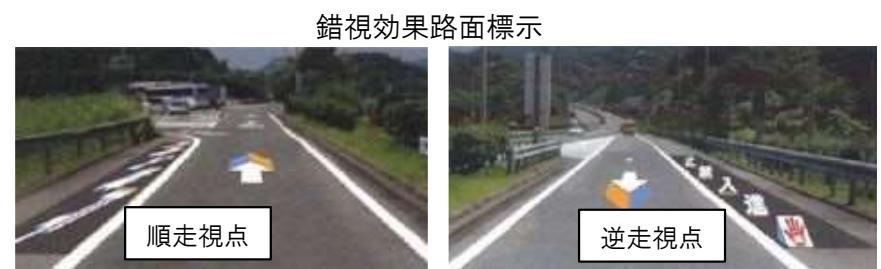
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし ・BランプからDランプに行くことで本線に復帰できると誤認	・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・錯視効果路面標示 ・プレッシャーウォール ・LED発光体付ウイングサイン	④

<実施済み対策>



<今後の対策(案)>

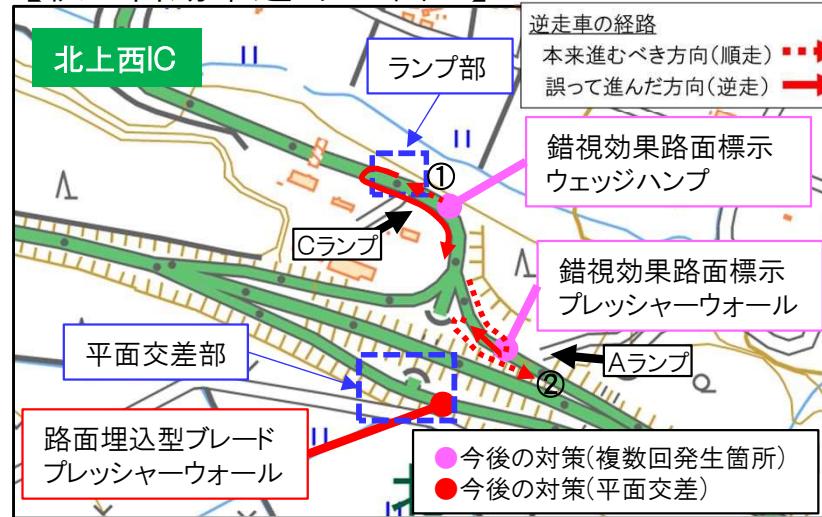


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E46 秋田自動車道 北上西IC(複数回発生・平面交差)

秋田自動車道 北上西ICでは、R3にCランプで、R4にAランプを逆走する事案がそれぞれ1件発生

【秋田自動車道 北上西IC】



＜実施済み対策＞



【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	令和3年5月23日 9時30分	74歳	【故意】方向を誤ったと思い出口ランプに誤って侵入したため
②	令和4年6月22日 15時30分	87歳	【故意】分岐を誤り、ランプ合流部に戻るため

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし ・ランプ部逆走後も逆走の認識なし	・物理的な対策 ・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・路面埋込型ブレード ・ウェッジハンプ ・錯視効果路面標示 ・プレッシャーウォール	④ ⑤

＜今後の対策(案)＞

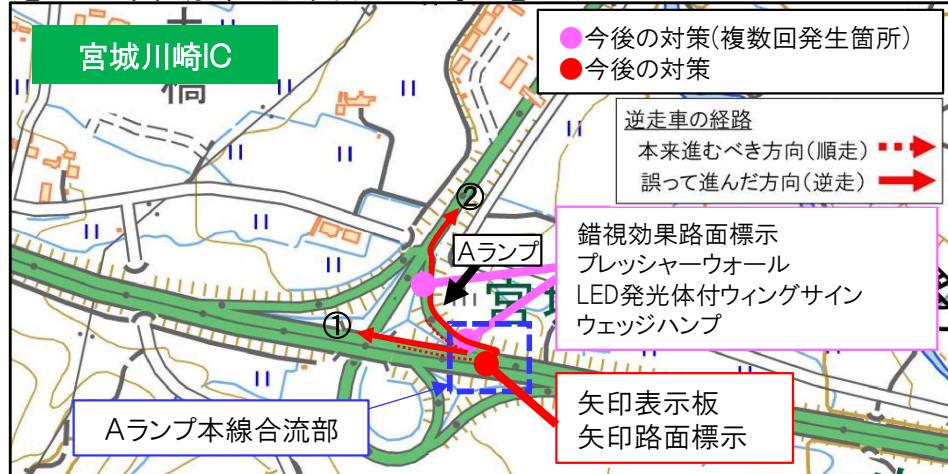


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

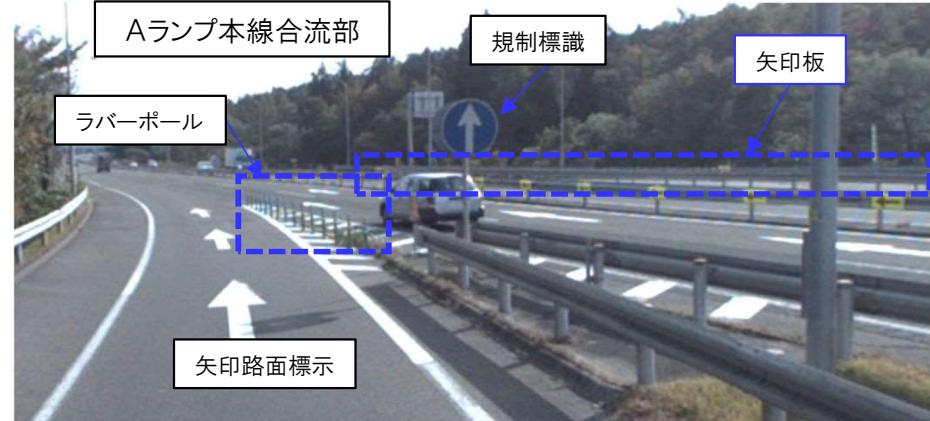
逆走対策 E48 山形自動車道 宮城川崎IC(複数回発生)

山形自動車道 宮城川崎ICでは、H30に上り本線、R1にAランプにて逆走した事案がそれぞれ1件発生

【山形自動車道 宮城川崎IC】



＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞



【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	平成30年3月26日 19時57分	78歳	【過失】道に迷いAランプに流入後逆走
②	令和元年8月26日 8時10分	23歳	【故意】ICを通り過ぎ折り返すため

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし	・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・錯視効果路面標示 ・プレッシャーウォール ・LED発光体付ウイングサイン ・ウェッジハンプ ・矢印表示板 ・矢印路面標示	①

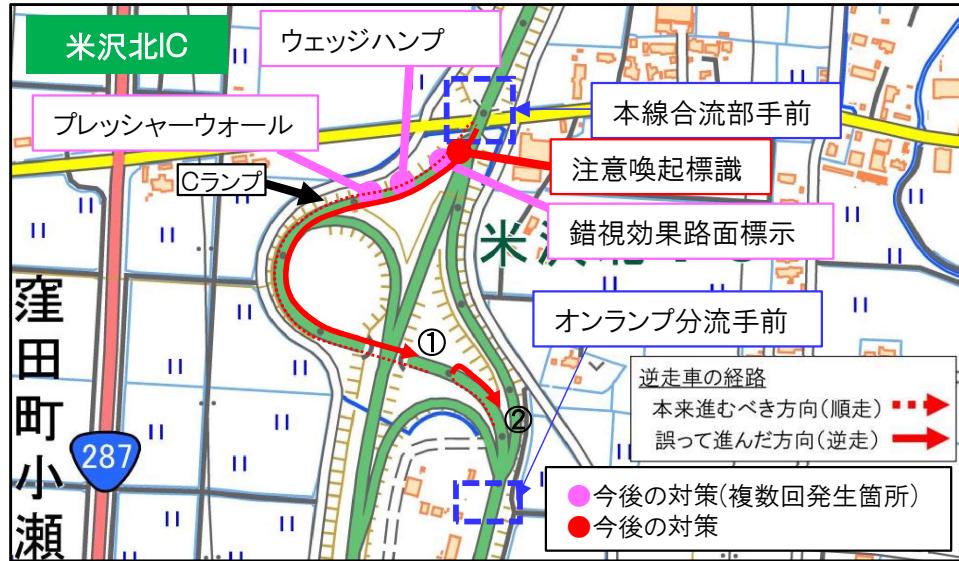


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E13 東北中央自動車道 米沢北IC(複数回発生)

東北中央自動車道 米沢北ICでは、R1・R4にCランプを逆走する事案がそれぞれ1件発生

【東北中央自動車道 米沢北IC】



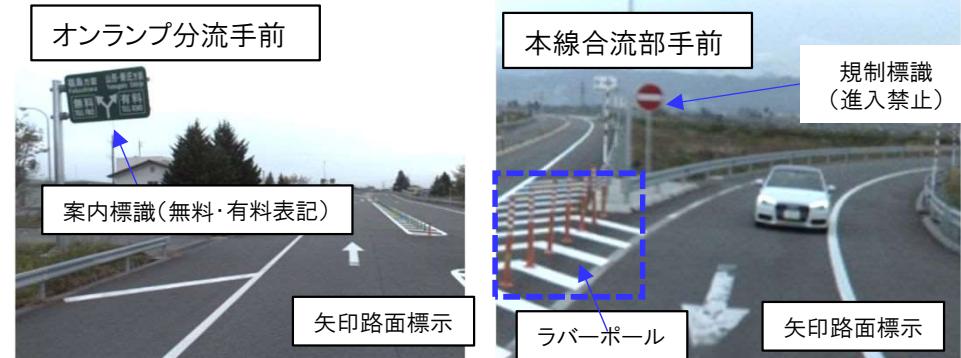
【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	令和元年10月28日 16時24分	77歳	【故意】本線合流部付近で 誤進入に気付いたため
②	令和4年3月18日 16時33分	70歳	【故意】Cランプ流入時に有料区間で あることに気づき引き返そうとしたため

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走 パターン
・既存対策の見落とし ・引き返すことに対する 逆走の認識不足	・物理的な対策 ・逆走方向への進入不可 の旨の注意喚起の強化	・ウェッジハンプ ・錯視効果路面標示 ・プレッシャーウォール ・注意喚起標識	④

＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞

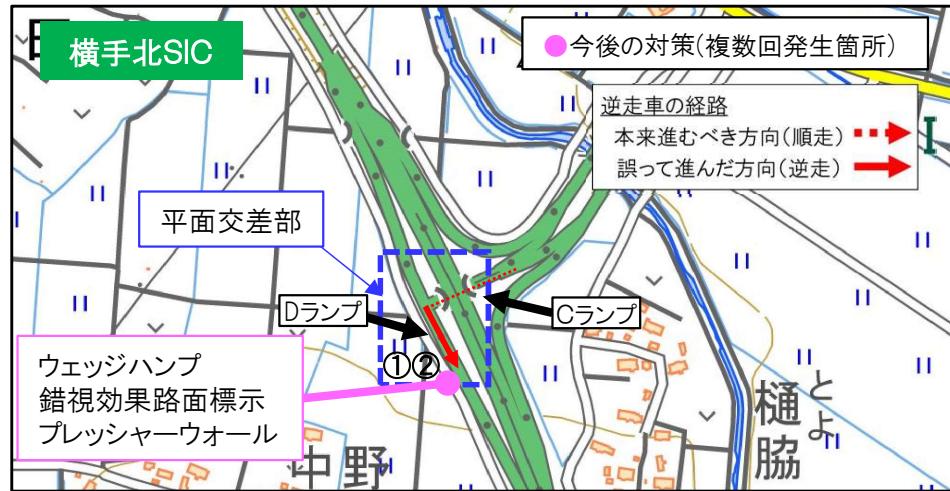


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E46 秋田自動車道 横手北スマートIC(複数回発生・平面交差)

秋田自動車道 横手北SICでは、R3・R5に平面交差部CランプからDランプへ逆走する事案がそれぞれ1件発生

【秋田自動車道 横手北SIC(スマートIC)】



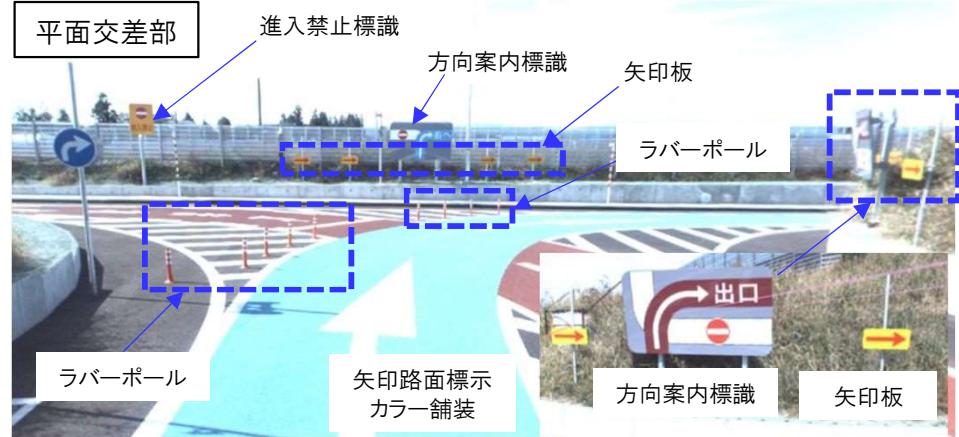
【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	令和3年2月8日 16時30分	55歳	【過失】視界不良のため
②	令和5年6月27日 19時13分	82歳	【過失】高速道路走行の認識はあるも逆走認識なし

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし ・誤って左折した後も逆走の認識なし	・物理的な対策 ・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・ウェッジハンプ ・錯視効果路面標示 ・プレッシャーウォール	⑤

＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞



プレッシャーウォール



ウェッジハンプ



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E6 仙台東部道路 仙台港IC(複数回発生)

仙台東部道路 仙台港ICでは、R2・R4に一般道から進入し出口レーンを逆走する事案がそれぞれ1件発生

【仙台東部道路 仙台港IC】

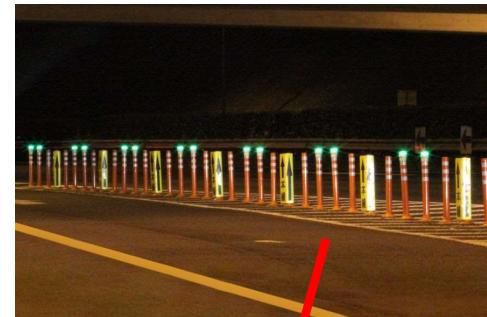


＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞

LED発光体付ウイングサイン



ウェッジハンプ



設置箇所イメージ



【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	令和2年7月26日 16時12分	40歳	【過失】一般道から料金所に入る際に誤って出口方向車線に進入
②	令和4年7月21日 15時31分	60歳	【過失】一般道から料金所に入る際に誤って出口方向車線に進入

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし	・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・ウェッジハンプ ・LED発光体付ウイングサイン	③

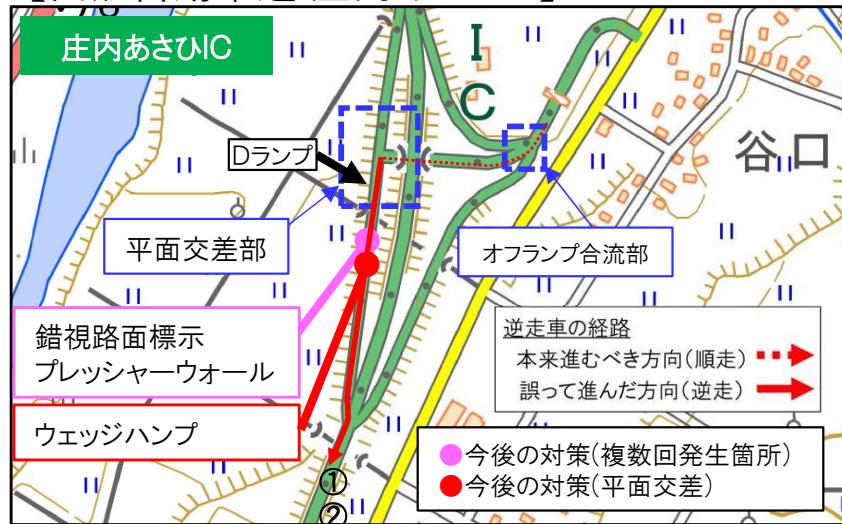
※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

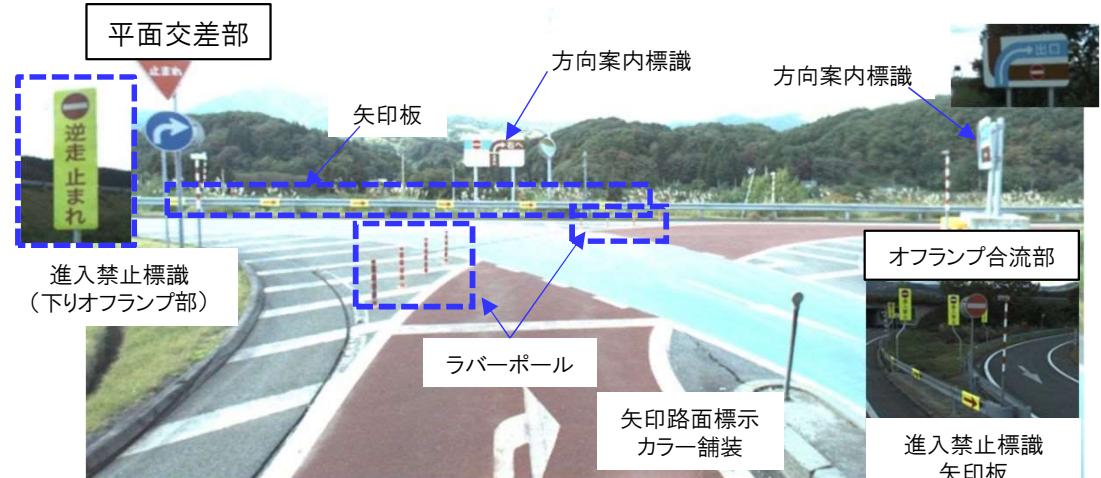
E48 山形自動車道 庄内あさひIC(複数回発生・平面交差)

山形自動車道 庄内あさひICでは、R1に平面交差部のDランプ(本線含む)を逆走した事案が2件発生

【山形自動車道 庄内あさひIC】



<実施済み対策>



<今後の対策イメージ(案)>

錯視効果路面標示



【当事者属性等】

No	発生日時等	年齢	動機
①	令和元年6月18日 20時03分	76歳	【過失】道に迷っていたため誤って左折してしまった
②	令和元年8月30日 19時27分	20歳	【故意】道に迷っていたため誤って左折してしまった

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策の見落とし ・誤って左折した後も逆走の認識なし	・物理的な対策 ・逆走方向への進入不可の旨の注意喚起の強化	・ウェッジハング ・錯視効果路面標示 ・プレッシャーウォール	⑤

プレッシャーウォール



ウェッジハング

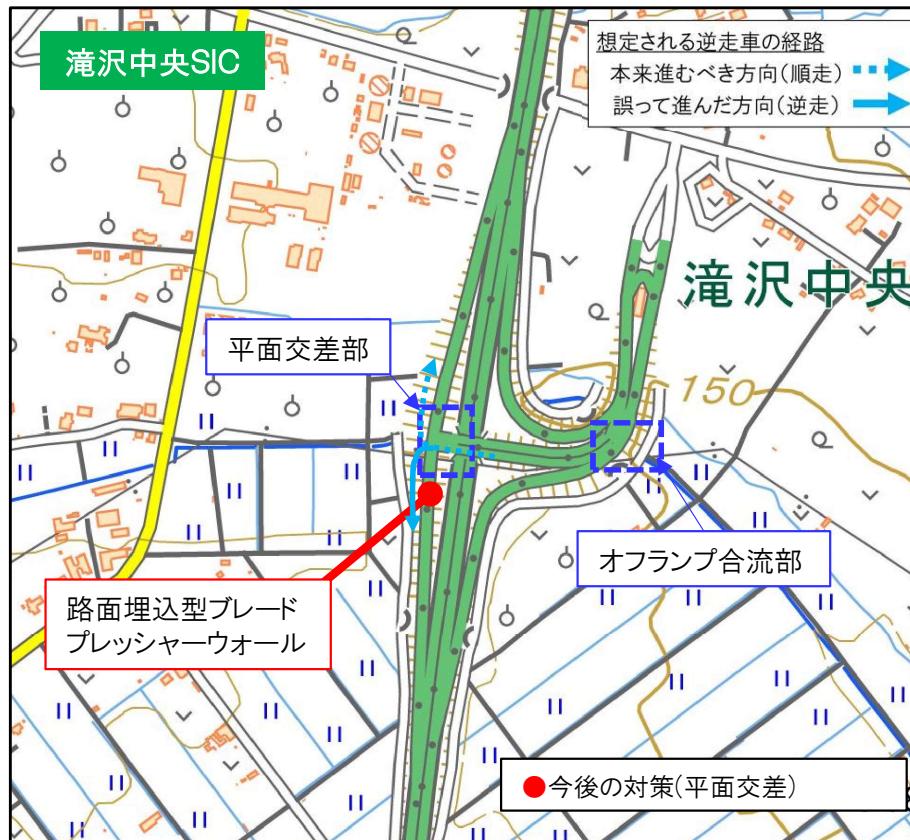


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

E4 東北自動車道 滝沢中央スマートIC(平面交差)

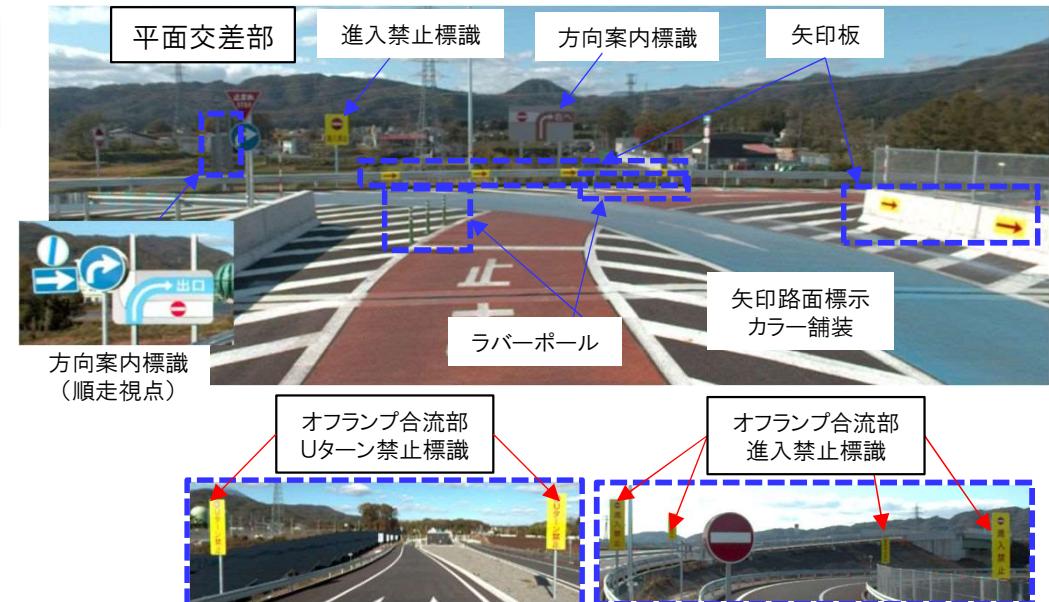
【東北自動車道 滝沢中央SIC(スマートIC)】



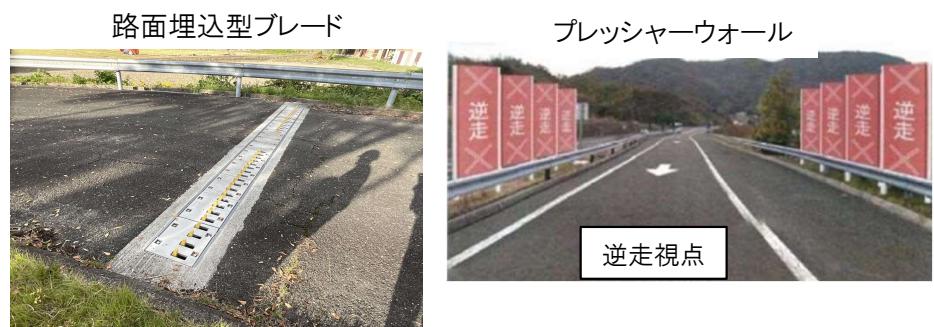
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

<実施済み対策>



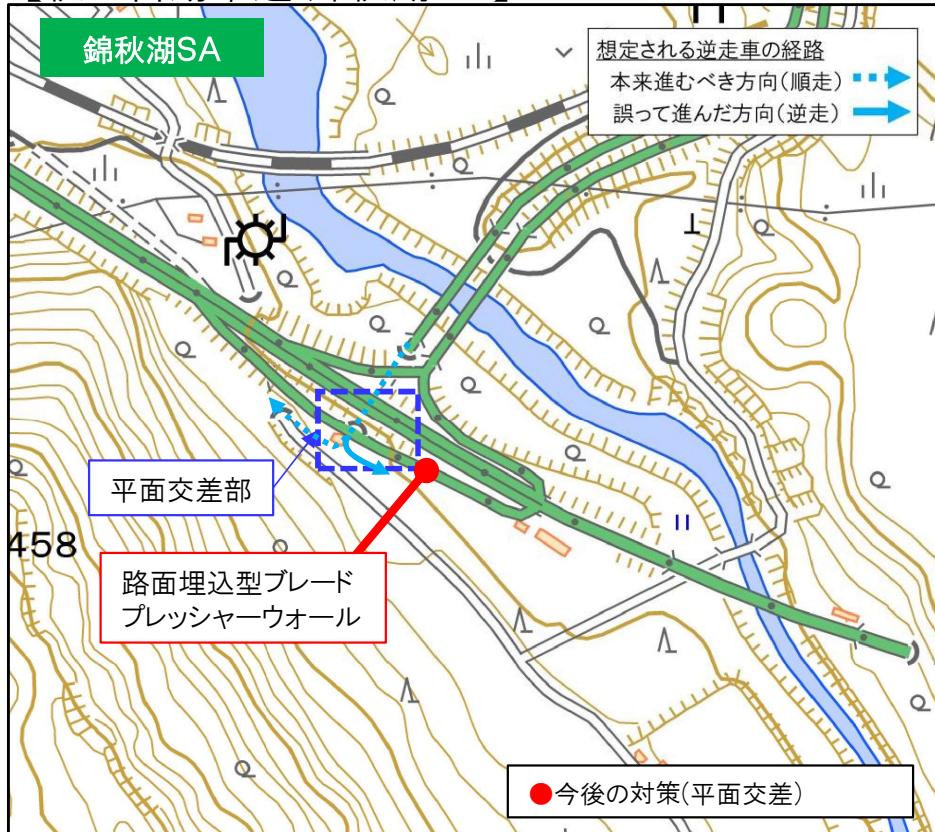
<今後の対策(案)>



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E46 秋田自動車道 錦秋湖SA(平面交差)

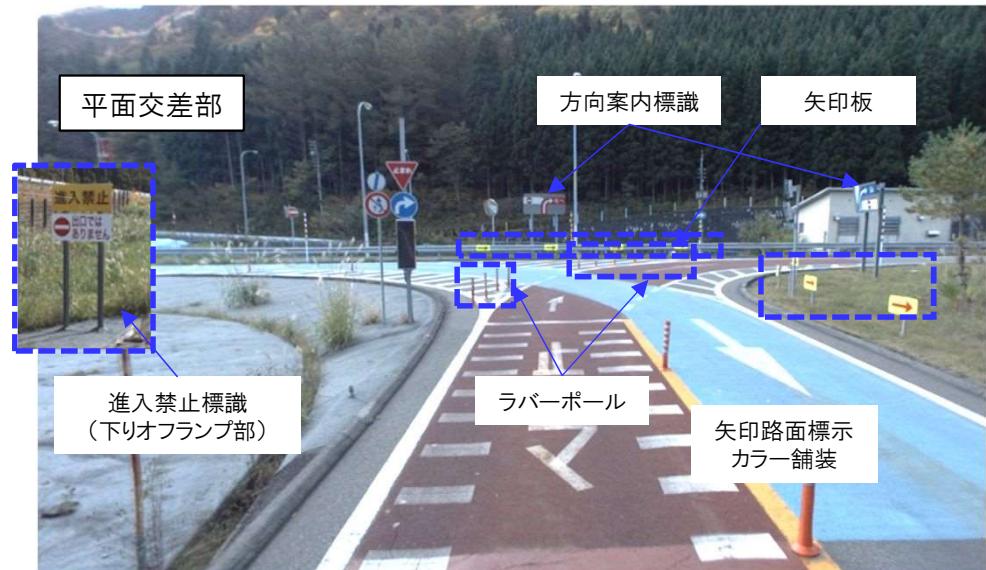
【秋田自動車道 錦秋湖SA】



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞



路面埋込型ブレード

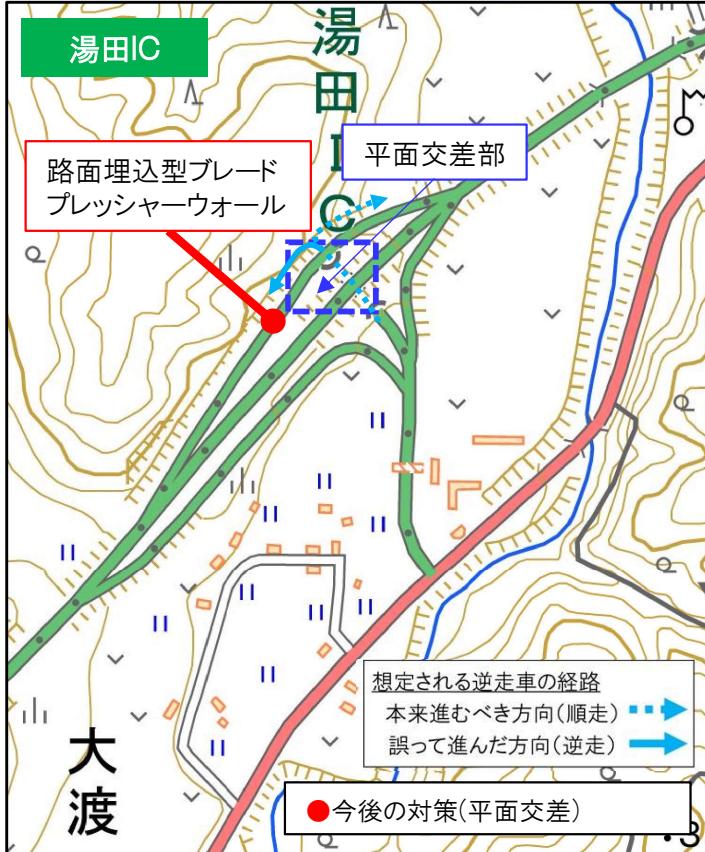


プレッシャーウォール

※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E46 秋田自動車道 湯田IC(平面交差)

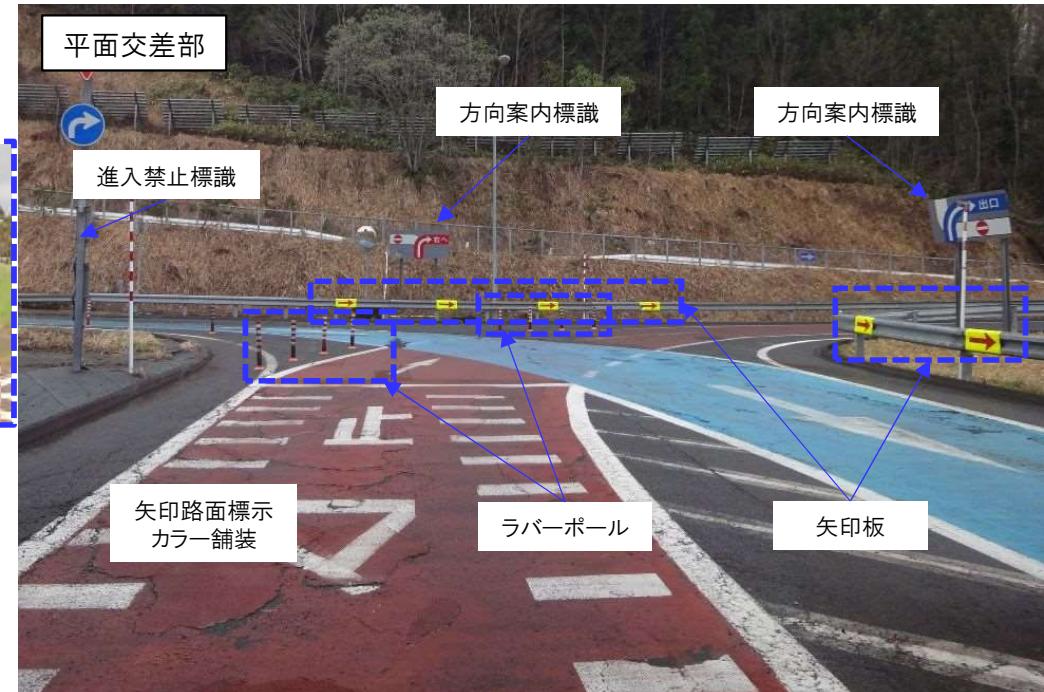
【秋田自動車道 湯田IC】



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

<実施済み対策>



<今後の対策(案)>

路面埋込型ブレード

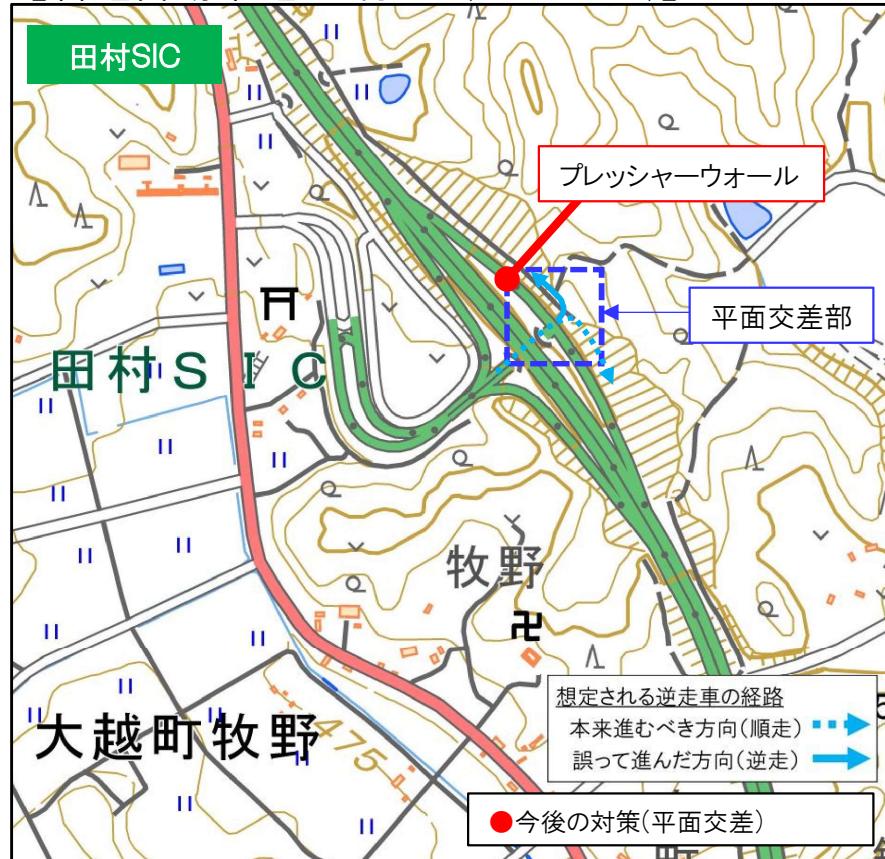
プレッシャーウォール



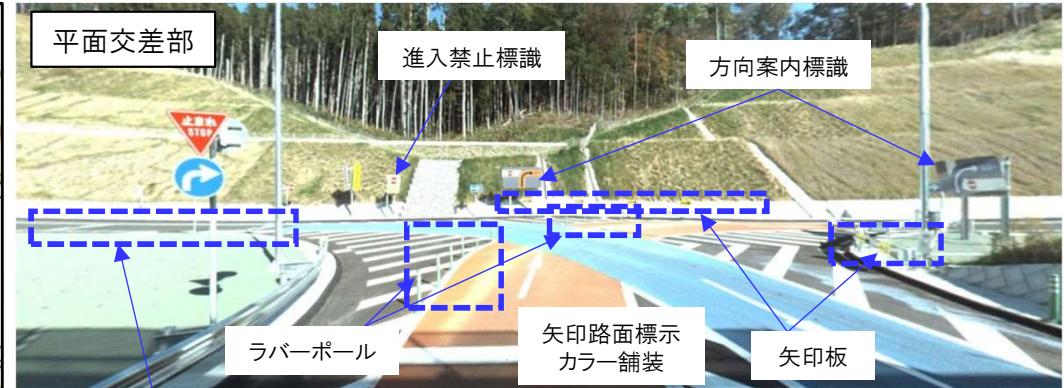
※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E49 磐越自動車道 田村スマートIC(平面交差)

【磐越自動車道 田村SIC(スマートIC)】



<実施済み対策>



<今後の対策(案)>

プレッシャーウォール



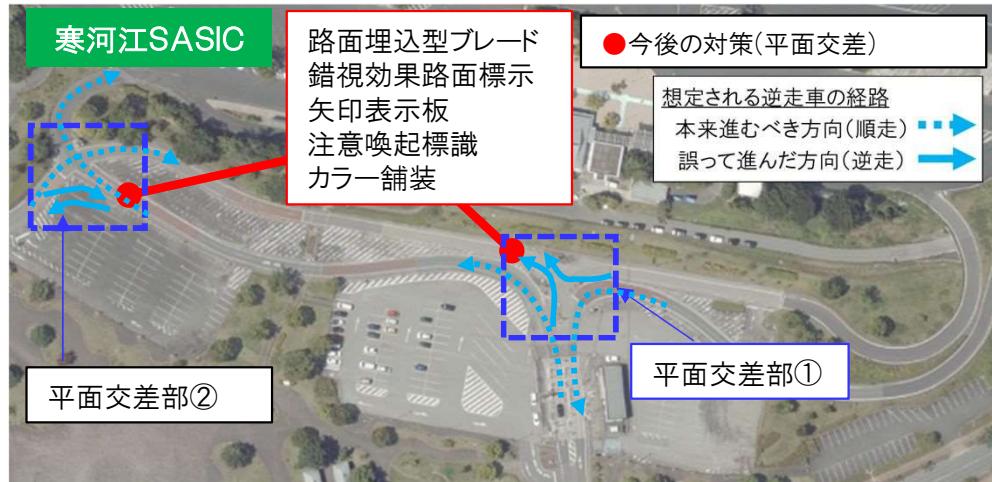
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・視覚的対策	・プレッシャーウォール	⑤

※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E48 山形自動車道 寒河江SAスマートIC(平面交差)

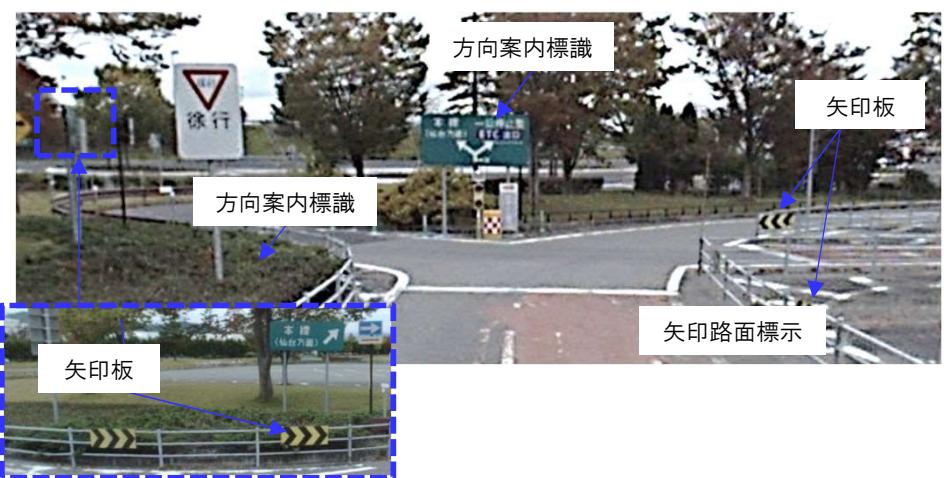
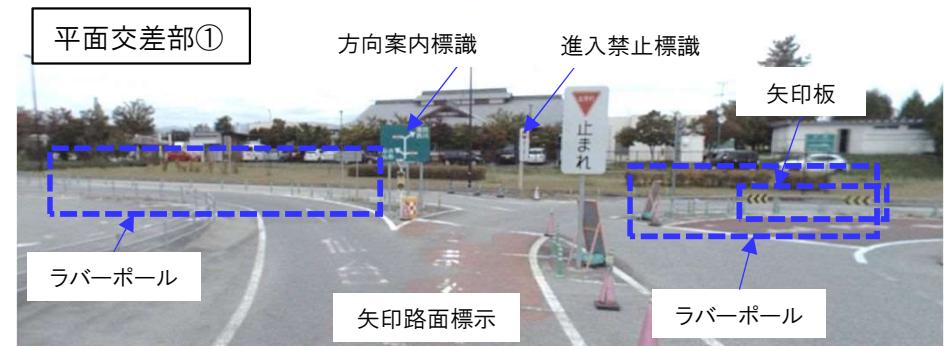
【山形自動車道 寒河江SASIC(スマートIC)】



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・錯視効果路面標示 ・矢印表示板 ・カラー舗装 ・注意喚起標識	⑤

＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞

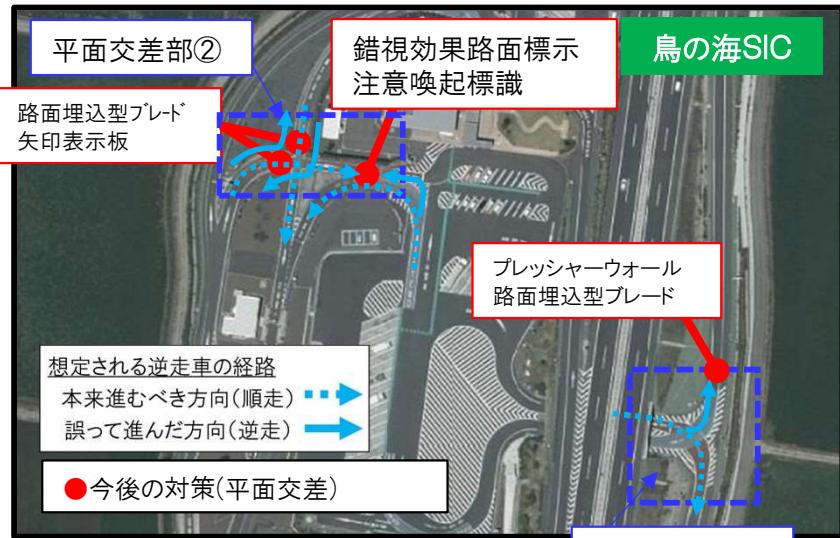


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

E6 常磐自動車道 鳥の海スマートIC(平面交差)

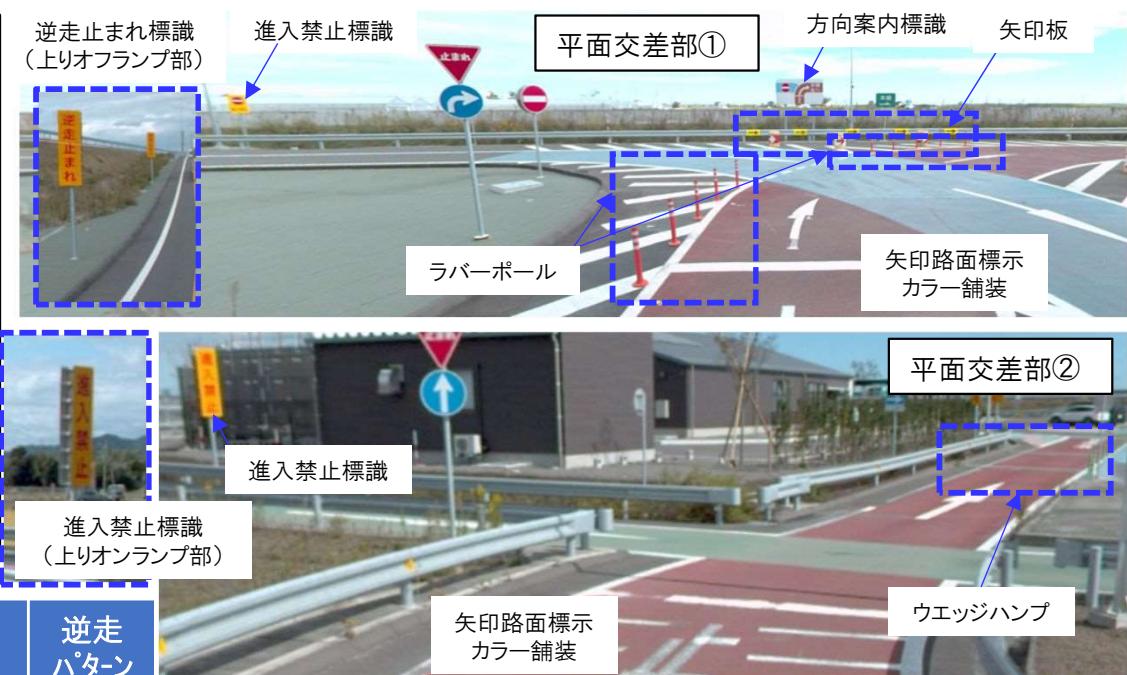
【常磐自動車道 鳥の海SIC(スマートIC)】



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型プレード ・プレッシャーウォール ・矢印表示板 ・注意喚起標識 ・錯視路面標示	⑤

<実施済み対策>



<今後の対策(案)>

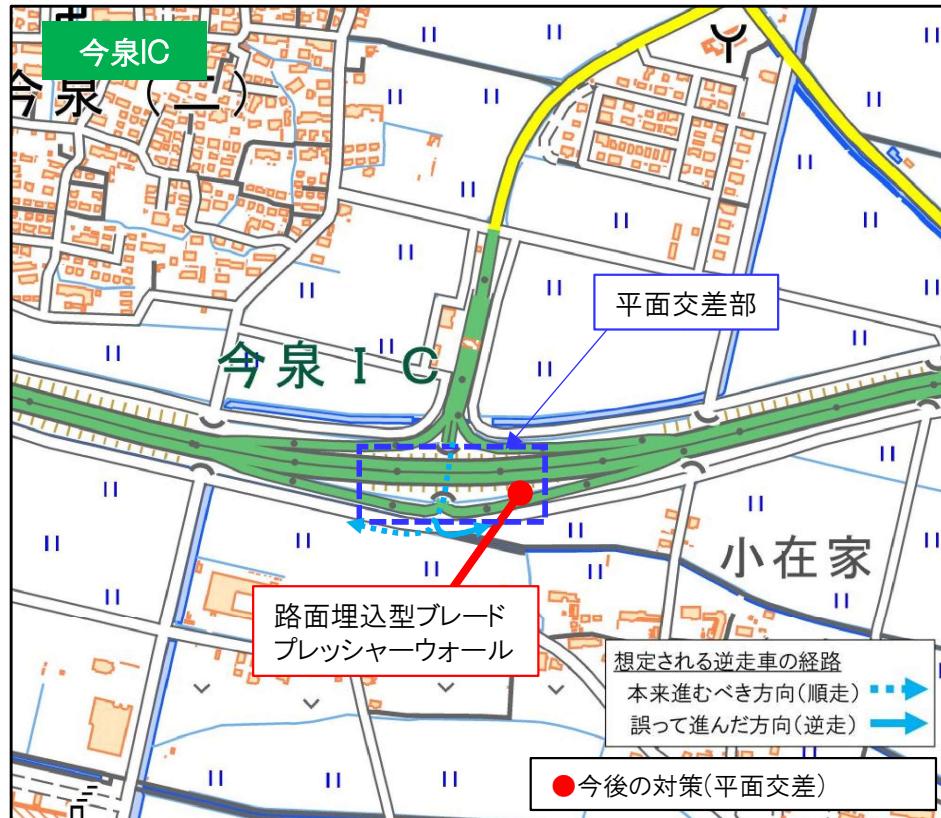


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

E48 仙台南部道路 今泉IC(平面交差)

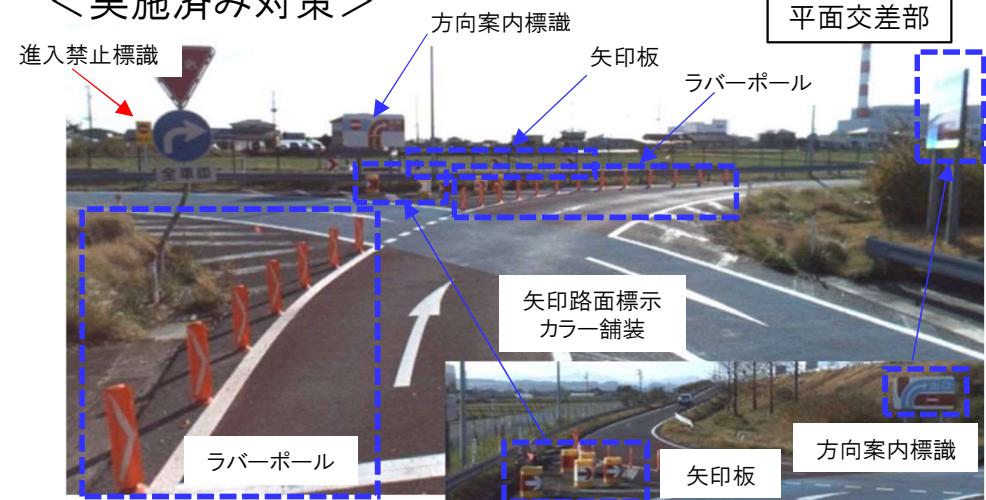
【仙台南部道路 今泉IC】



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

<実施済み対策>



<今後の対策(案)>



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

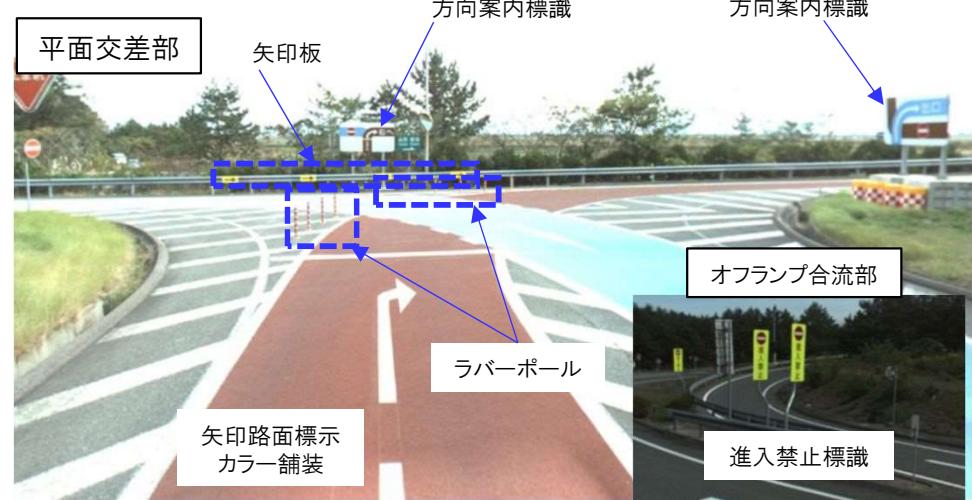
逆走対策

E7 日本海東北自動車道 庄内空港IC(平面交差)

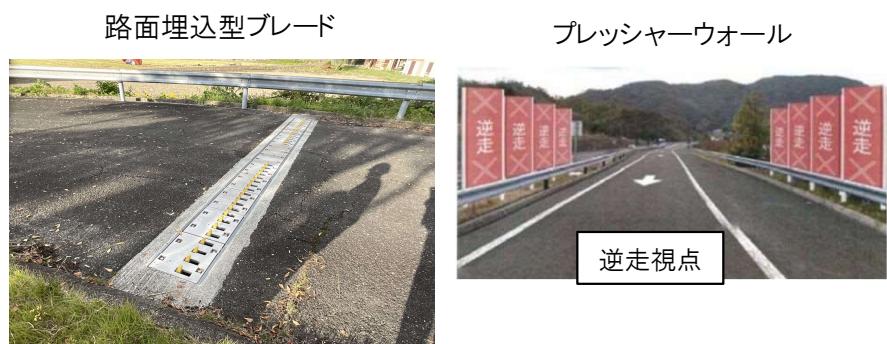
【日本海東北自動車道 庄内空港IC】



<実施済み対策>



<今後の対策(案)>



【逆走要因分析】

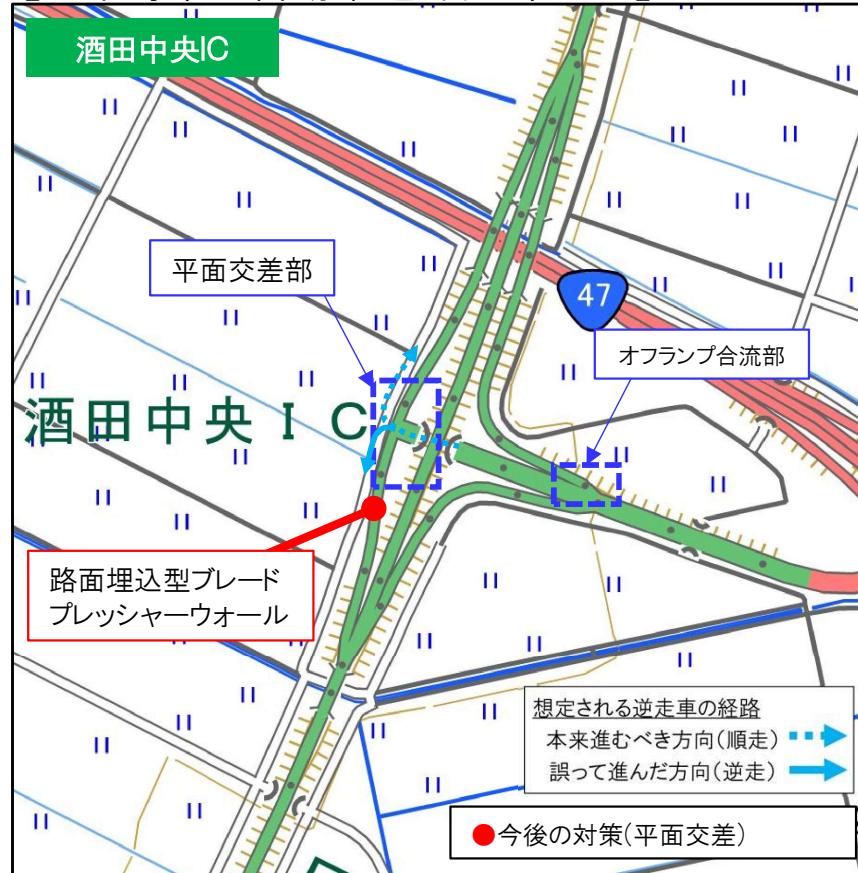
想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

E7 日本海東北自動車道 酒田中央IC(平面交差)

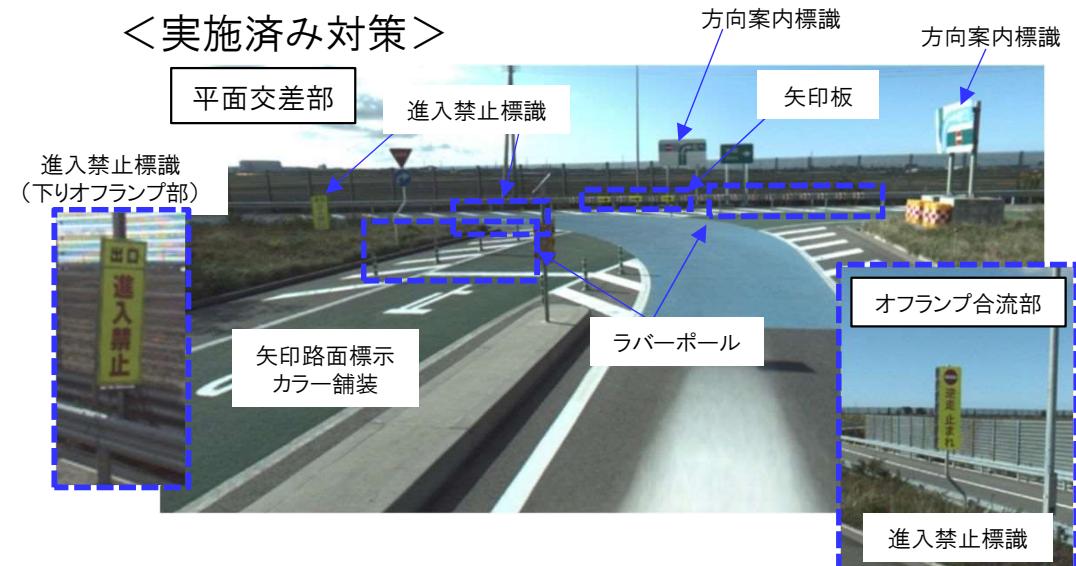
【日本海東北自動車道 酒田中央IC】



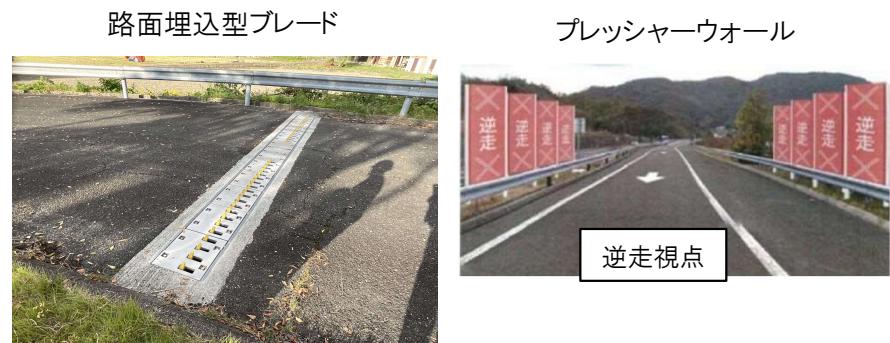
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

<実施済み対策>



<今後の対策(案)>



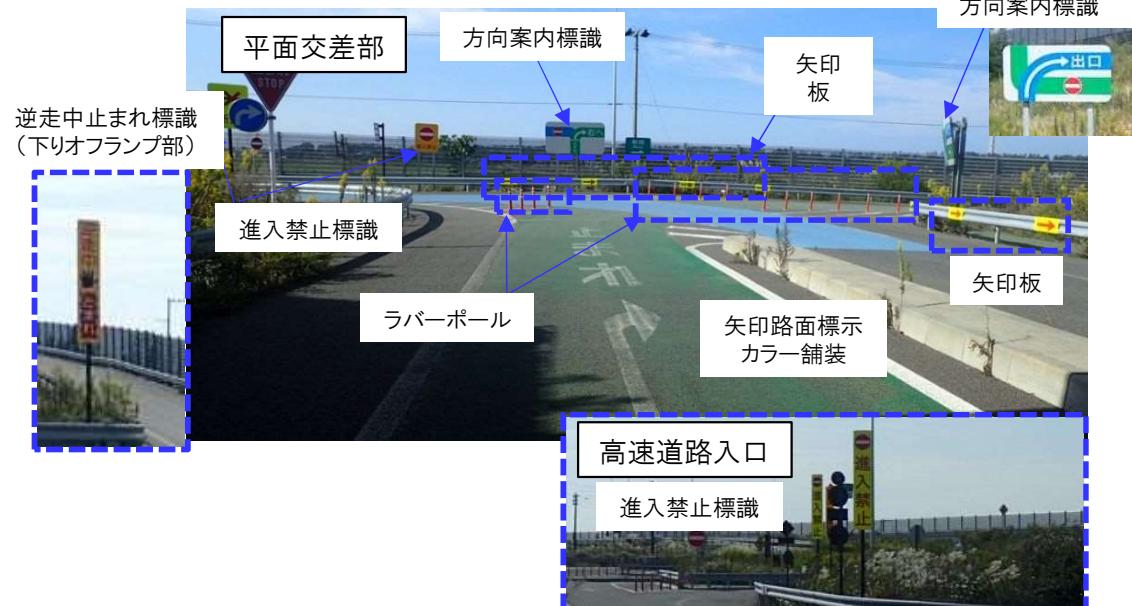
※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E7 日本海東北自動車道 酒田みなどIC(平面交差)

【日本海東北自動車道 酒田みなどIC】



＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞

【逆走要因分析】

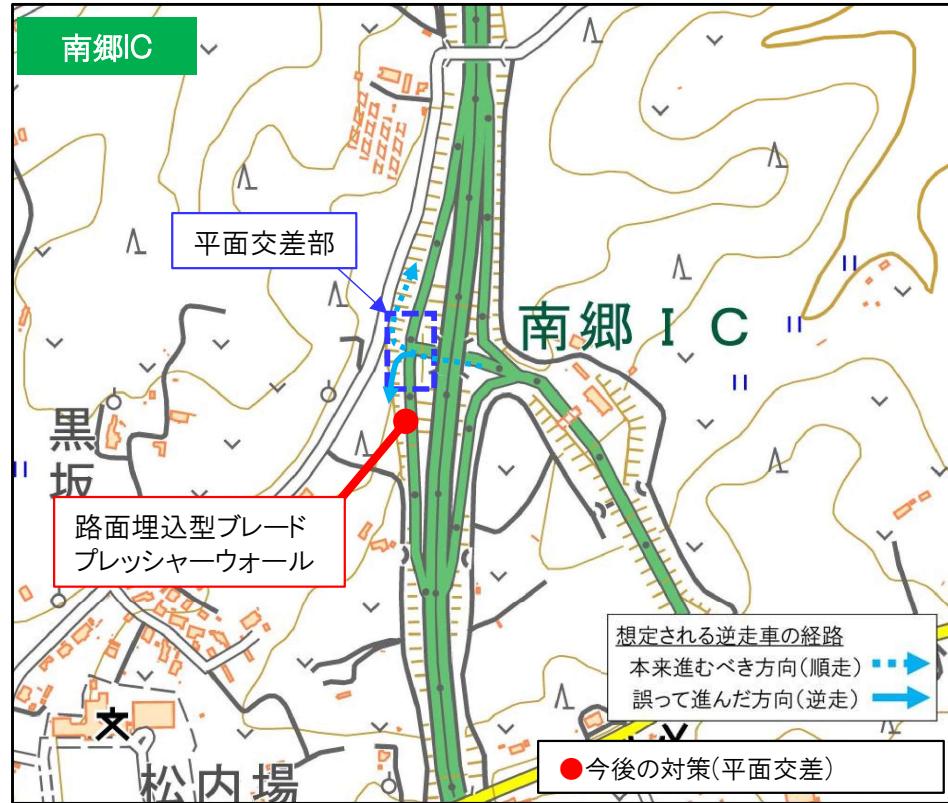
想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 E4A 八戸自動車道 南郷IC(平面交差)

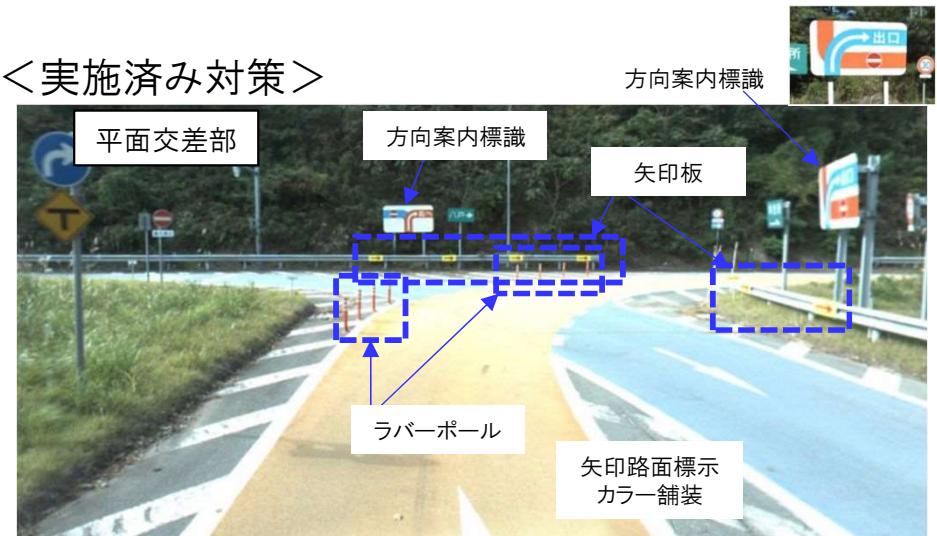
【八戸自動車道 南郷IC】



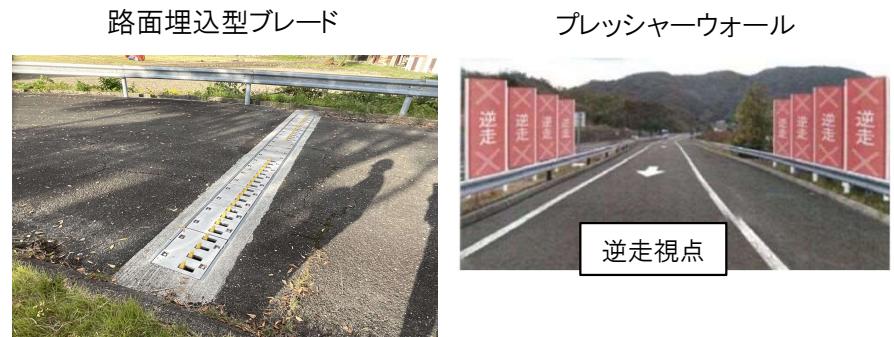
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

＜実施済み対策＞



＜今後の対策(案)＞



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

E6 常磐自動車道 大熊IC(平面交差)

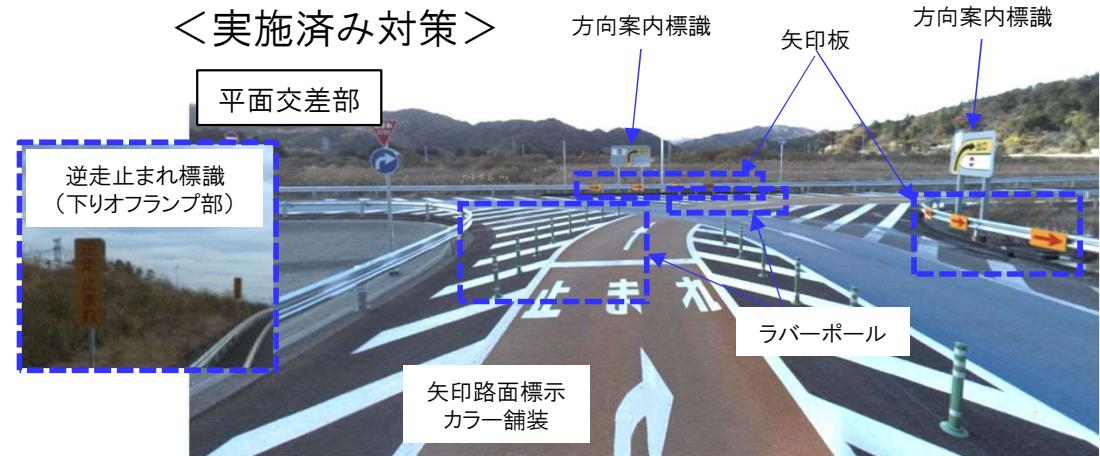
【常磐自動車道 大熊IC】



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型ブレード ・プレッシャーウォール	⑤

<実施済み対策>



<今後の対策(案)>

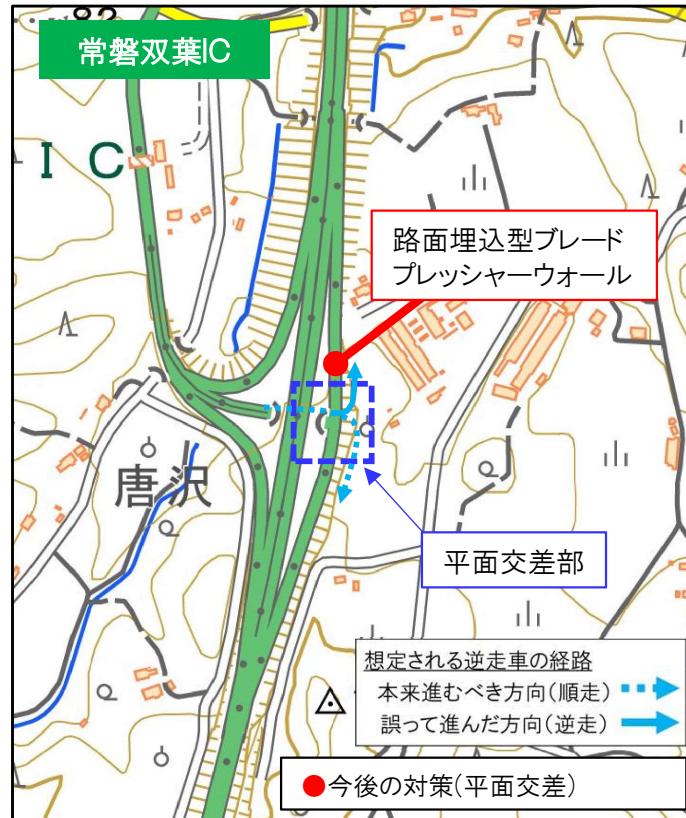


※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策

E6 常磐自動車道 常磐双葉IC(平面交差)

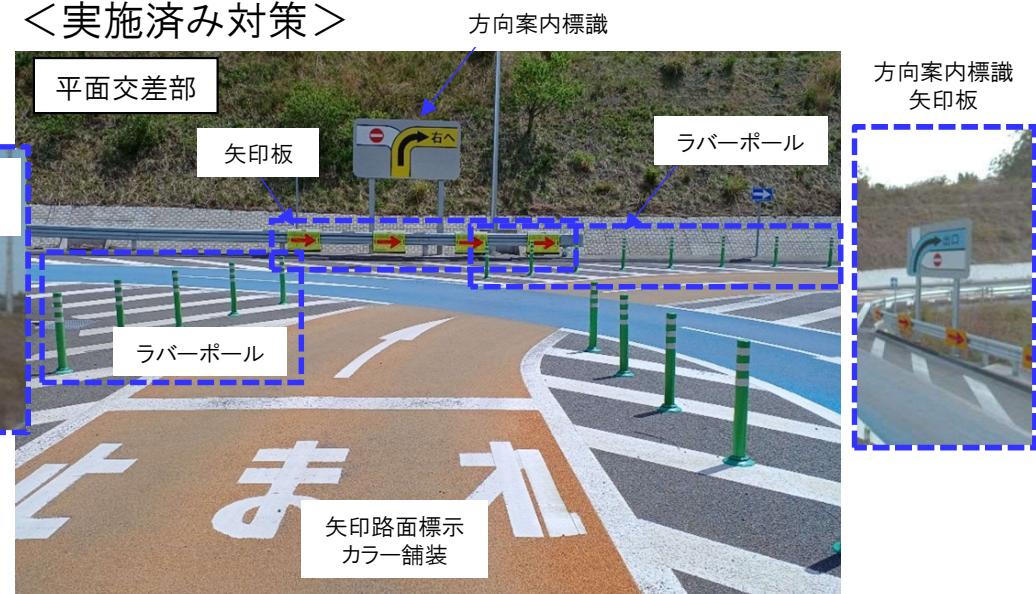
【常磐自動車道 常磐双葉IC】



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型プレード ・プレッシャーウォール	⑤

<実施済み対策>



<今後の対策(案)>



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

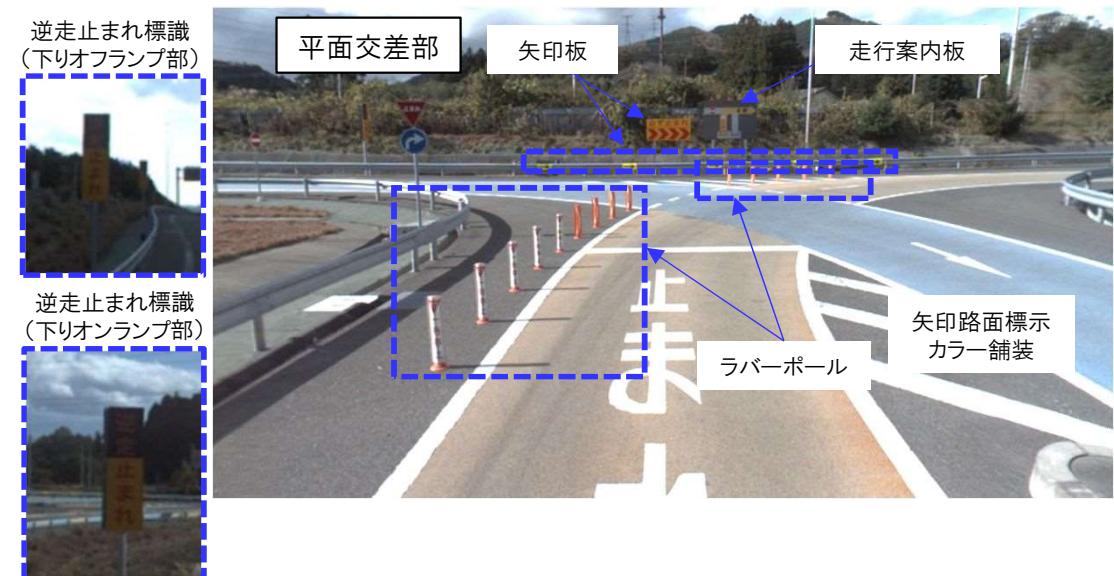
逆走対策

E6 常磐自動車道 新地IC(平面交差)

【常磐自動車道 新地IC】



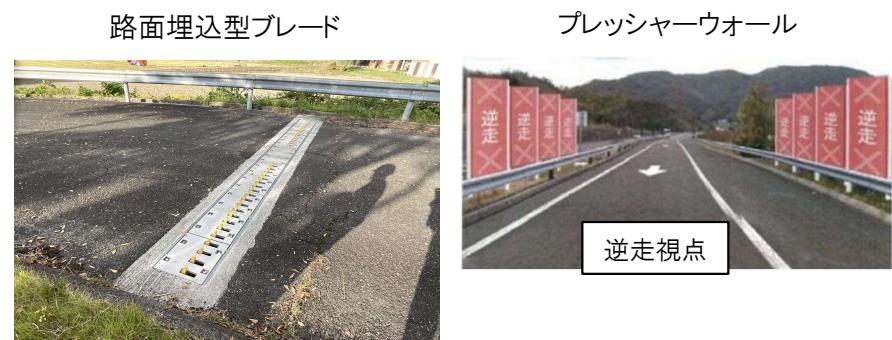
<実施済み対策>



【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容(案)	逆走パターン
・既存対策見落とし ・道間違い等による 平面交差部からの逆走	・物理的対策 ・視覚的対策強化	・路面埋込型プレード ・プレッシャーウォール	⑤

<今後の対策(案)>



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。