

重点対策箇所における実施計画

新潟支社管内

新潟支社管内 重点対策箇所一覧

番号	道路名	施設名	分類
新潟－1	関越自動車道	湯沢IC	重大事故発生箇所
新潟－2	日本海東北自動車道	新潟亀田IC	複数回発生箇所
新潟－3	北陸自動車道	上越IC	複数回発生箇所
新潟－4	北陸自動車道	新潟西IC	複数回発生箇所
新潟－5	北陸自動車道	柏崎IC	複数回発生箇所
新潟－6	北陸自動車道	親不知IC	平面交差構造
新潟－7	北陸自動車道	能生IC	平面交差構造
新潟－8	北陸自動車道	名立谷浜IC	平面交差構造
新潟－9	関越自動車道	水上IC	平面交差構造
新潟－10	関越自動車道	塩沢石打IC	平面交差構造
新潟－11	上信越自動車道	妙高高原IC	平面交差構造
新潟－12	上信越自動車道	中郷IC	平面交差構造
新潟－13	上信越自動車道	新井スマートIC	平面交差構造
新潟－14	磐越自動車道	三川IC	平面交差構造

逆走対策 ～重大事故発生箇所～ 【E17 関越自動車道 湯沢IC】

- 湯沢ICでは、出口料金所手前でのUターン防止のため、大型矢印の路面標示やGr添架の矢印板により進行方向を明示済み。
- 2017.6に出口料金所手前でUターンし、流出してきたランプを逆走し本線に流入、順行車両と衝突する事故が発生。
- その後、錯視効果を応用した路面標示や特別転回を申し出るよう標識を設置したが、さらなる対策を検討する。

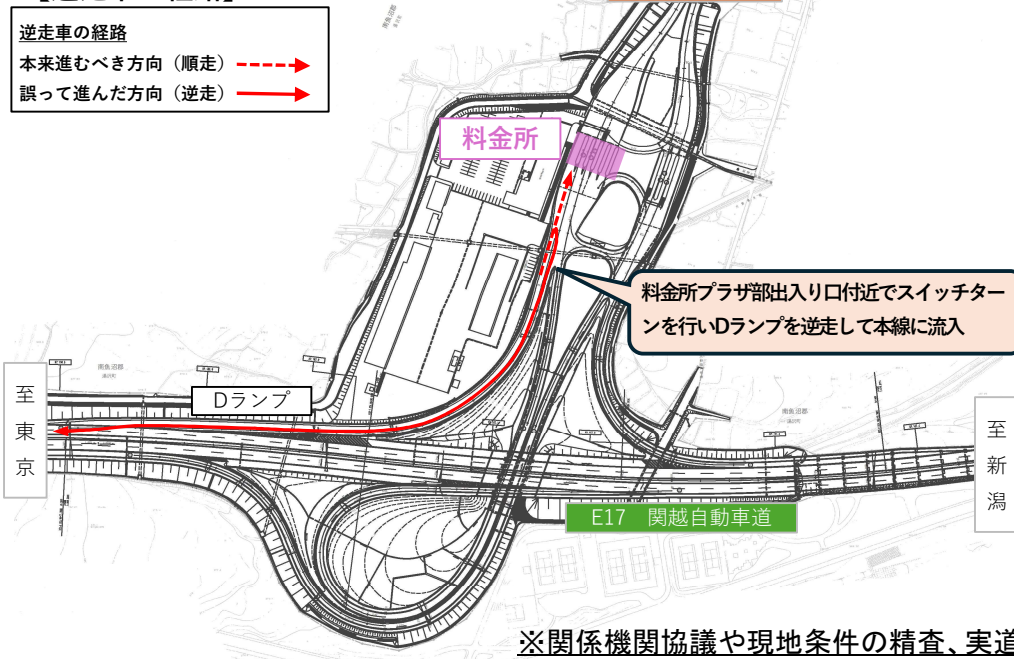
【主な逆走事案】

年	月	日	時間	天候	車種	年齢	動機	動機2	逆走パターン
2017	6	17	20	曇	軽自動車	68	不明	運転者から聴取不能（死亡）	④

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
出口料金所手前で Uターンして本線を逆走	進行経路の間違いを明示	リバーシブル 注意喚起板
	進行方向の明示	矢印板設置

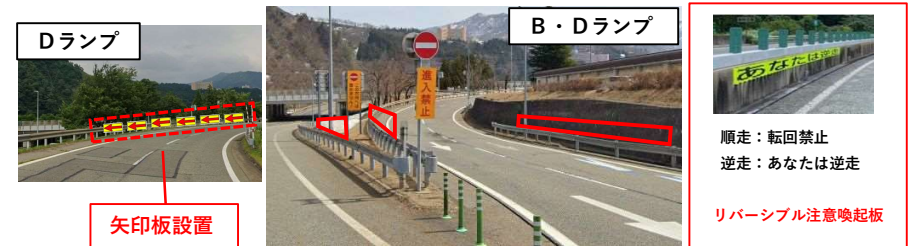
【逆走車の経路】



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～複数回発生箇所～ 【E7 日本海東北自動車道 新潟亀田IC】

○新潟亀田ICでは、高速入口看板やカラー路面標示などの対策を実施済み。

○一般道から誤って高速道路に進入し、ランプ上や入口料金所手前で転回し逆走を開始する事案が複数発生。

○高速道路に誤進入後、Uターン（転回）を禁止する注意喚起として錯視効果路面標示等を一般道側のランプに設置する対策を検討する。

【主な逆走事案】

年	月	日	時間	天候	車種	年齢	動機	動機2	逆走パターン
2017	7	8	17	晴	軽自動車	45	過失	高速・逆走の認識無し	④
2017	8	23	11	曇	普通車	65	故意	道を間違え戻ろうとして	④
2018	2	22	10	晴	普通車	81	過失	道を間違え戻ろうとして	④
2023	10	28	11	雨	軽自動車	70	過失	道を間違え戻ろうとして	④
2024	1	23	9	雨	普通車	80	過失	道を間違え戻ろうとして	④

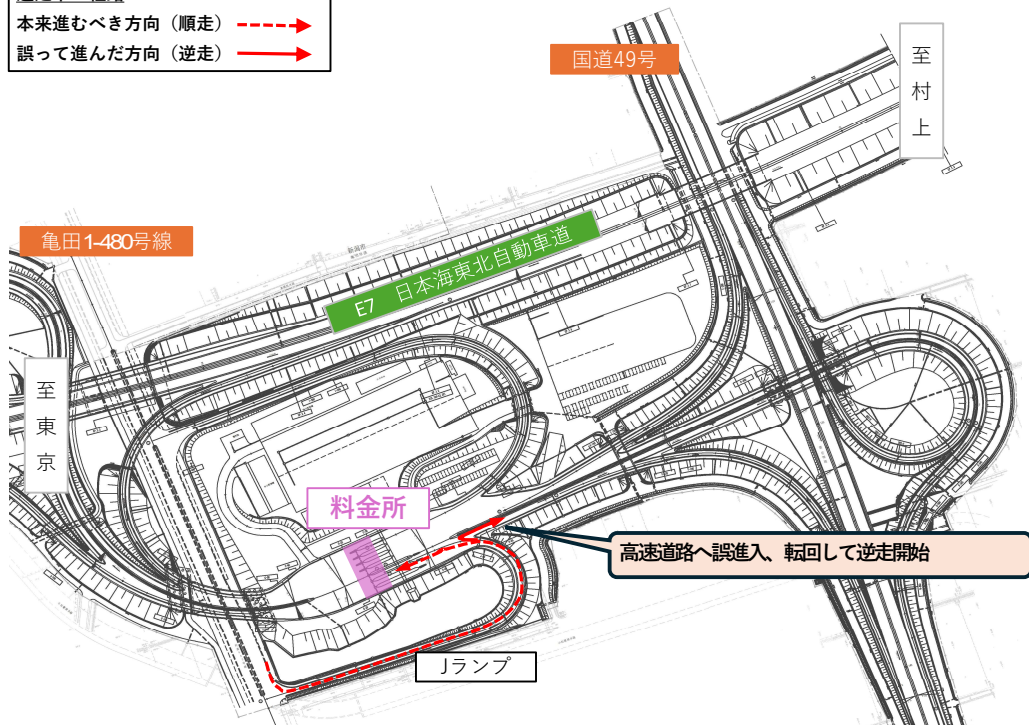
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
高速道路に誤って進入して 料金所手前でUターン	転回禁止の明示	転回禁止看板 錯視効果路面標示 （転回禁止）
	特別転回の案内	特別転回案内看板
出口料金所手前で Uターンして本線を逆走	進行方向の明示	矢印板設置

【逆走車の経路】

逆走車の経路

本来進むべき方向（順走） ----->
誤って進んだ方向（逆走） ----->



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～複数回発生箇所～ 【E8 北陸自動車道 上越IC】

○上越ICでは、進行方向を示す矢印路面標示や特別転回案内看板などの対策を実施済み。

○本線を流出した車両が出口料金所手前でUターンする事案が複数発生。

また、一般道から流入した車両が入口料金所手前でUターンする事案が複数発生。

○出口料金所手前および入口料金所手前でUターン（転回）を禁止する「錯視効果を応用した路面標示」を用いた対策を検討する。

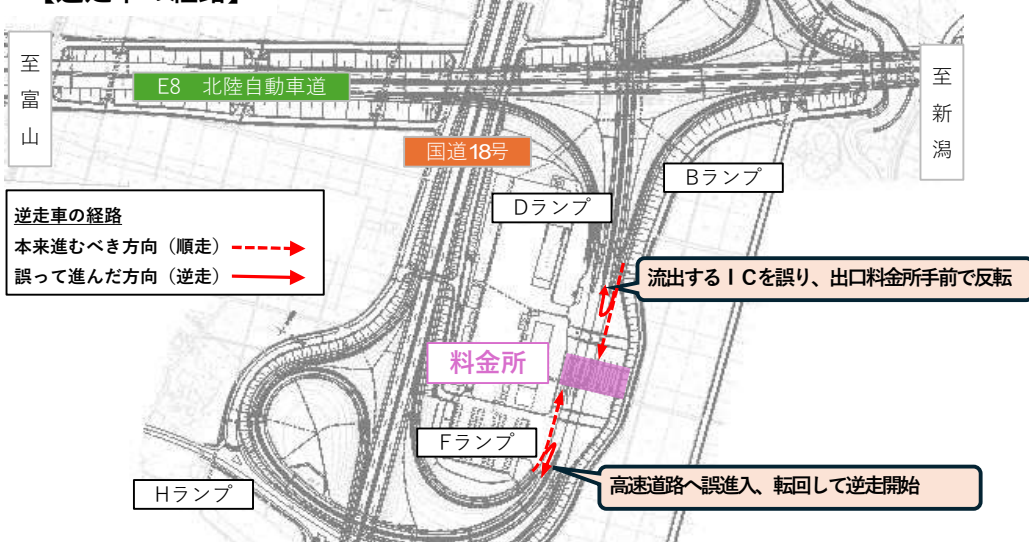
【主な逆走事案】

年	月	日	時間	天候	車種	年齢	動機	動機2	逆走パターン
2019	3	1	11	晴	普通車	72	過失	道を間違え戻ろうとして	④
2019	11	28	7	雨	軽自動車	70	故意	道を間違え戻ろうとして	④
2019	12	24	10	雨	軽自動車	80	不明	高速・逆走の認知無し	④
2025	3	28	14	雨	普通車	83	過失	道を間違え戻ろうとして	④

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
流出するICを誤り出口料金所手前でUターン及び後退	進入禁止を明示	錯視効果路面標示（進入禁止）
高速道路に誤って進入し入口料金所手前でUターン	転回禁止の明示	転回禁止看板 錯視効果路面標示（転回禁止）
	進行方向の明示	矢印板設置

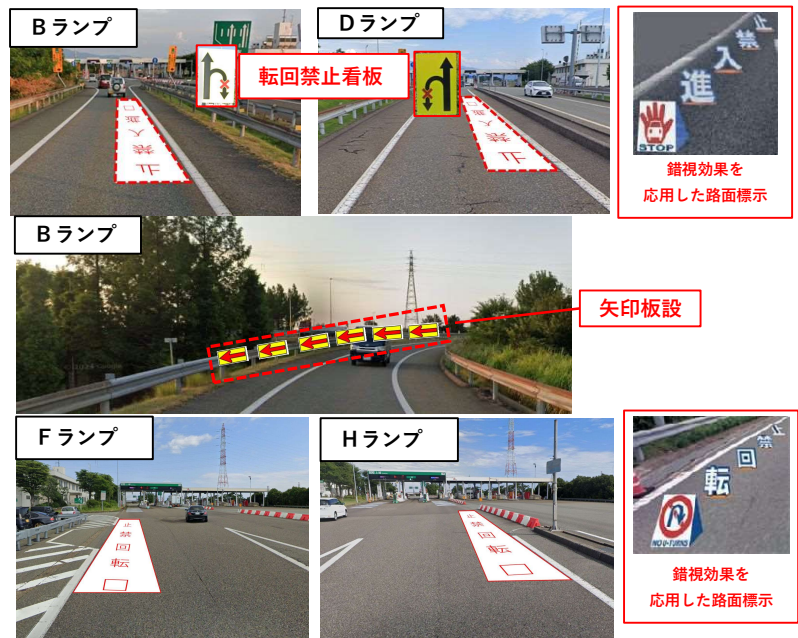
【逆走車の経路】



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～複数回発生箇所～ 【E8 北陸自動車道 新潟西IC】

○新潟西ICでは、案内看板やカラー路面標示などの対策を実施済み。

○一般道から誤って高速道路に進入し、ランプ上や入口料金所手前で転回し逆走を開始する事案が複数発生。

○高速道路に誤進入後、転回を禁止する注意喚起として錯視効果路面標示等を一般道側のランプに設置する対策を検討する。

【主な逆走事案】

年	月	日	時間	天候	車種	年齢	動機	動機2	逆走パターン
2017	8	27	13	晴	普通車	85	過失	道を間違え戻ろうとして	④
2019	4	8	15	曇	軽自動車	70	過失	カーナビの案内を誤認等	④
2019	4	15	16	雨	二輪車等	18	過失	高速・逆走の認知無し	④
2019	11	22	20	曇	軽自動車	62	その他	その他の要因	④
2020	4	10	17	曇	軽自動車	19	故意	道を間違え戻ろうとして	④
2022	1	11	15	曇	普通車	54	故意	道を間違え戻ろうとして	④
2023	3	13	15	雨	普通車	75	故意	道を間違え戻ろうとして	④

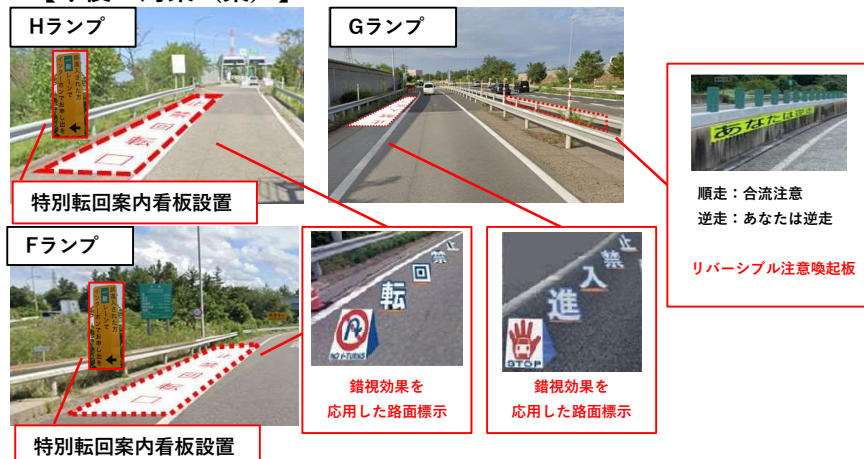
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
高速道路に誤って進入	進入禁止の明示 進行経路の間違いを明示	錯視効果路面標示（進入禁止） リバーシブル注意喚起板
高速道路に誤って進入して 入口料金所手前でUターン	転回禁止の明示 特別転回の案内	錯視効果路面標示（転回禁止） 特別転回案内看板設置

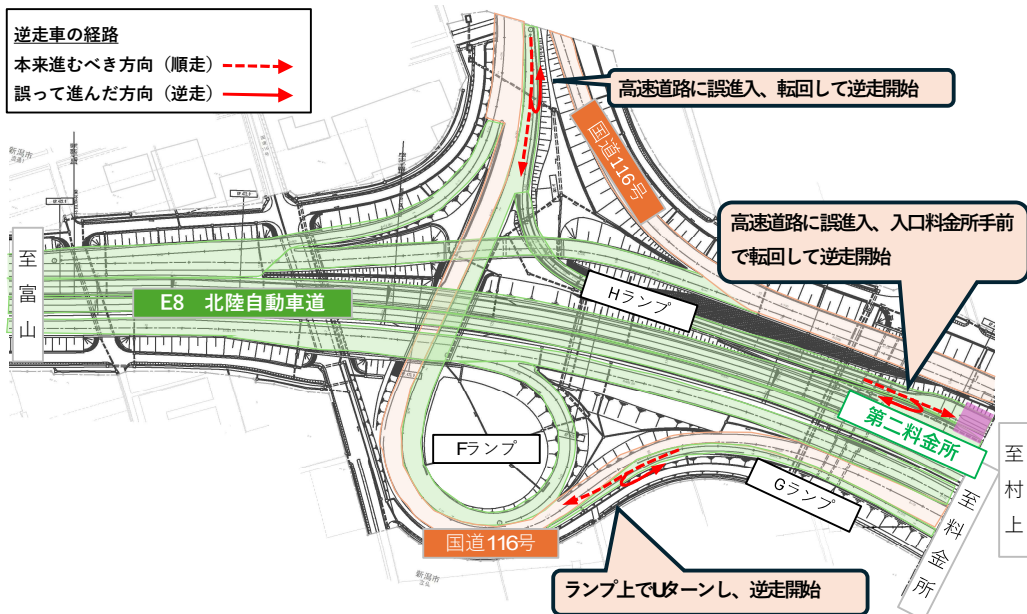
【既存対策】



【今後の対策（案）】



【逆走車の経路】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～複数回発生箇所～ 【E8 北陸自動車道 柏崎IC】

○柏崎ICでは、進行方向を示す矢印路面標示や転回禁止の注意看板などの対策を実施済み。

○本線を流出した車両が出口料金所手前でUターンする事案が複数回発生。

○出口料金所手前で、Uターン（転回）を禁止する「錯視効果を応用した路面標示」を用いた対策を検討する。

【主な逆走事案】

年	月	日	時間	天候	車種	年齢	動機	動機2	逆走パターン
2021	1	2	22	雪	普通車	43	過失	道を間違え戻ろうとして (IC/JCT)	④
2023	6	2	11	雨	軽自動車	82	過失	その他の要因	④

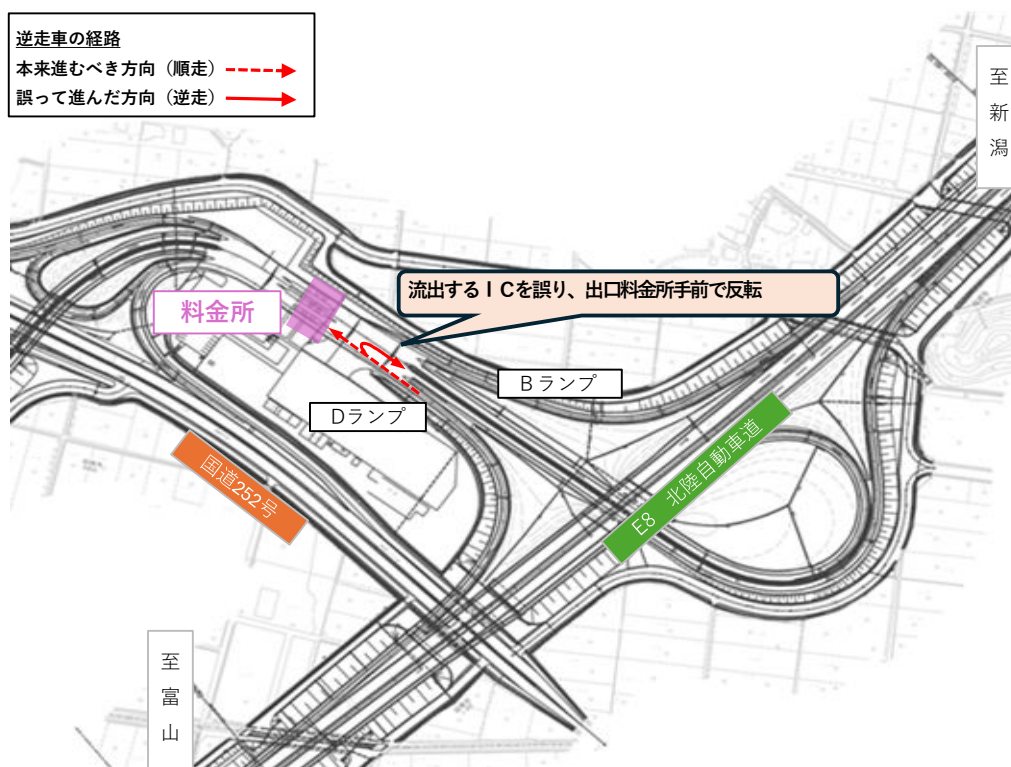
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
流出するICを誤り 出口料金所手前でUターン	進入禁止の明示	錯視効果路面標示 (進入禁止)
	進行方向の明示	矢印板設置

【逆走車の経路】

逆走車の経路

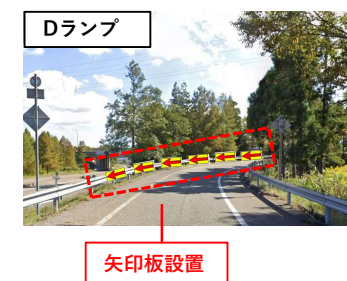
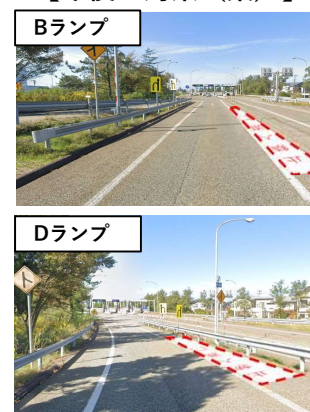
本来進むべき方向（順走）
誤って進んだ方向（逆走）



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E8 北陸自動車道 親不知IC】

- 親不知ICは、平面Y型構造であり、平面交差部は信号制御を行っており、平面交差部のカラー路面標示、方向案内表示板などの対策を実施済み。
- 「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

逆走パターン

⑤

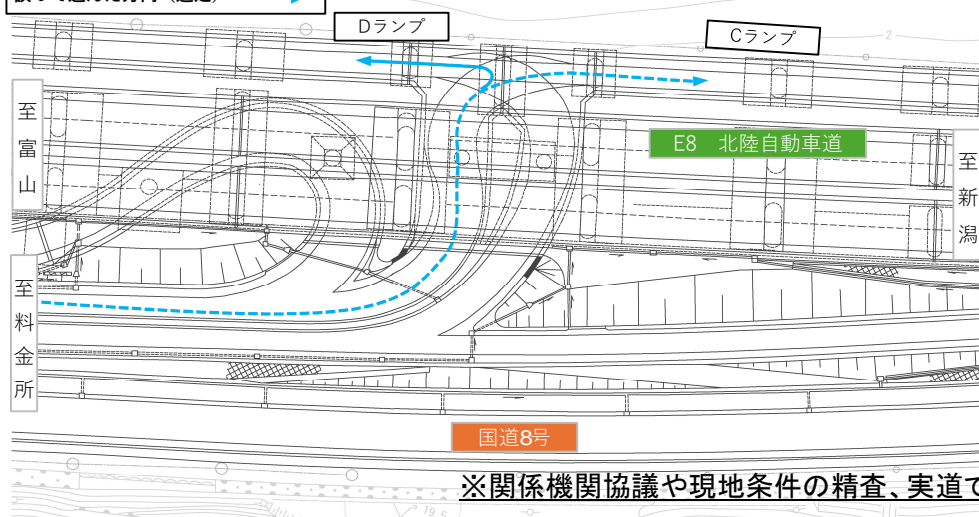
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの 道間違えによる逆走	視覚的対策強化	リバーシブル注意喚起板設置
既存対策見落とし	物理的対策	ラバーポール設置

【逆走車の経路】

想定される逆走車の経路

本来進むべき方向（順走）
誤って進んだ方向（逆走）



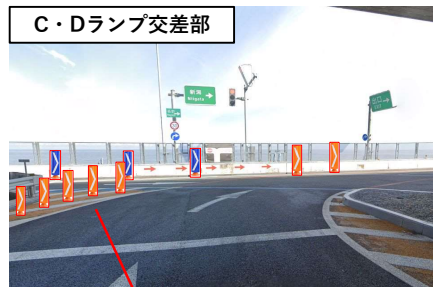
【既存対策】

C・Dランプ交差部



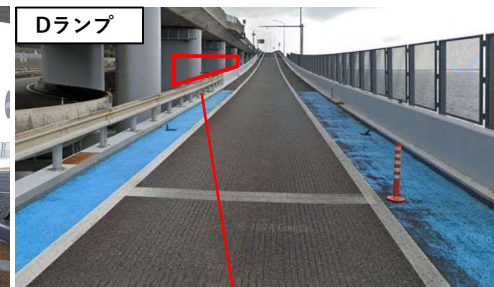
【今後の対策（案）】

C・Dランプ交差部



ラバーポール（矢印）

Dランプ



リバーシブル注意喚起板

順走：この先信号
逆走：あなたは逆走

※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E8 北陸自動車道 能生IC】

- 能生ICは、平面Y型構造であり、平面交差部は信号制御を行っており、平面交差部のカラー路面標示、方向案内表示板などの対策を実施済み。
- 「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

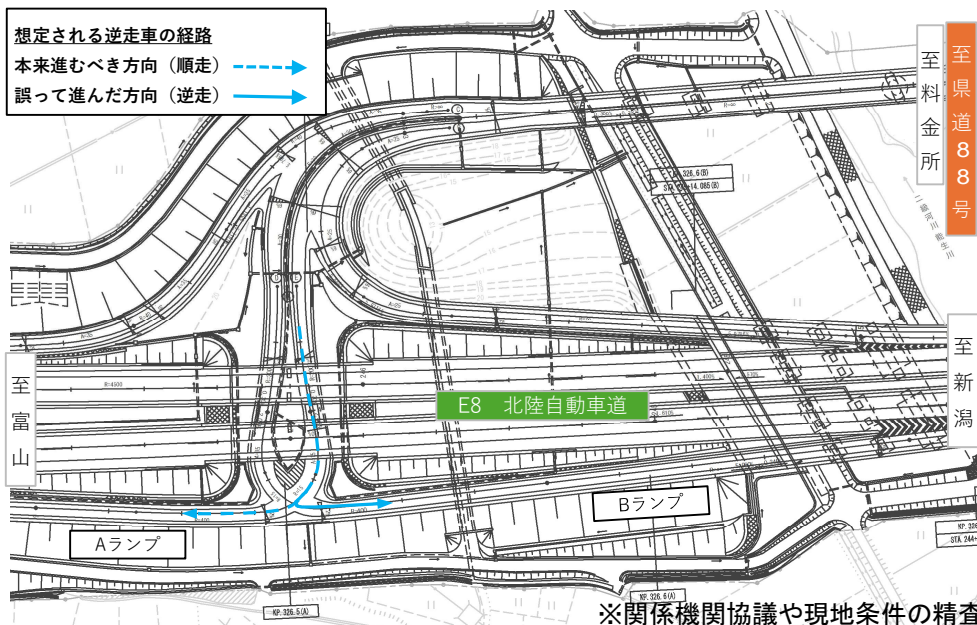
逆走パターン

⑤

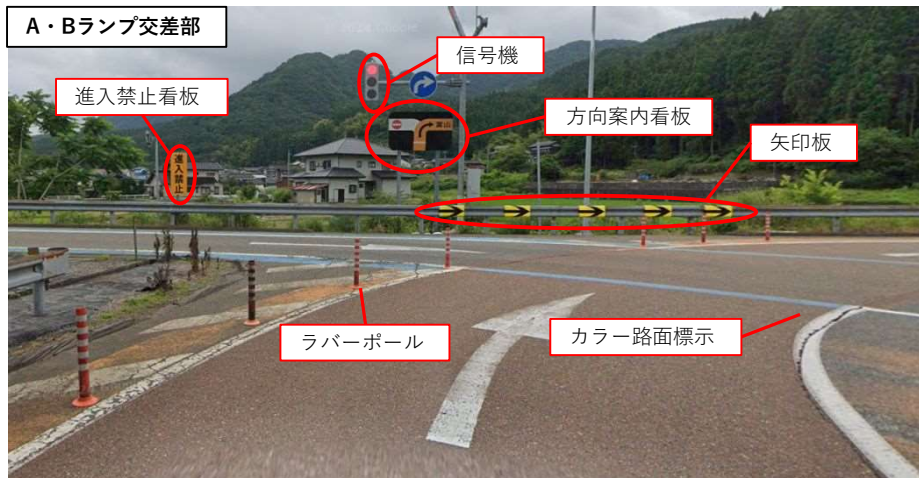
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの 道間違えによる逆走	視覚的対策強化	プレッシャーウォール設置 注意看板設置
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型ブレード設置 ラバーポール設置

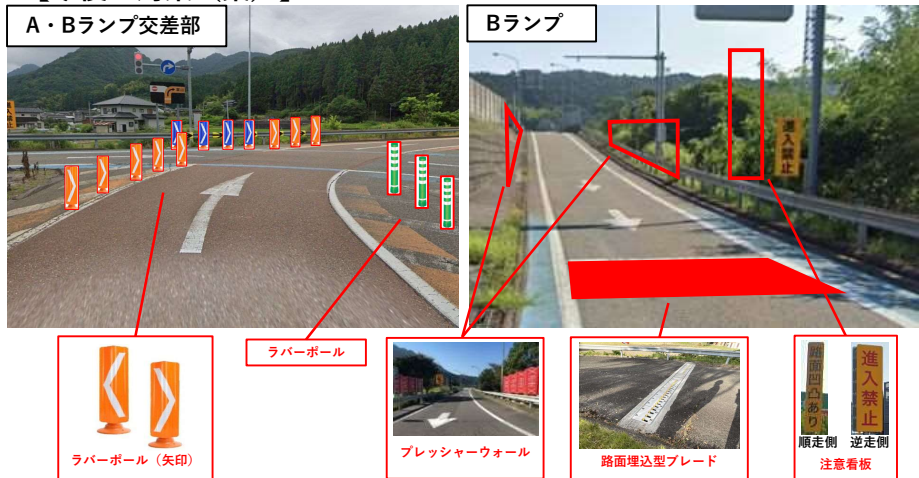
【逆走車の経路】



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E8 北陸自動車道 名立谷浜IC】

○名立谷浜ICは、平面Y型構造であり、平面交差部は信号制御を行っており、平面交差部のカラー路面標示、方向案内表示板などの対策を実施済み。

○本線を流出した車両が平面交差部からの道間違えにより逆走が発生。

○「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

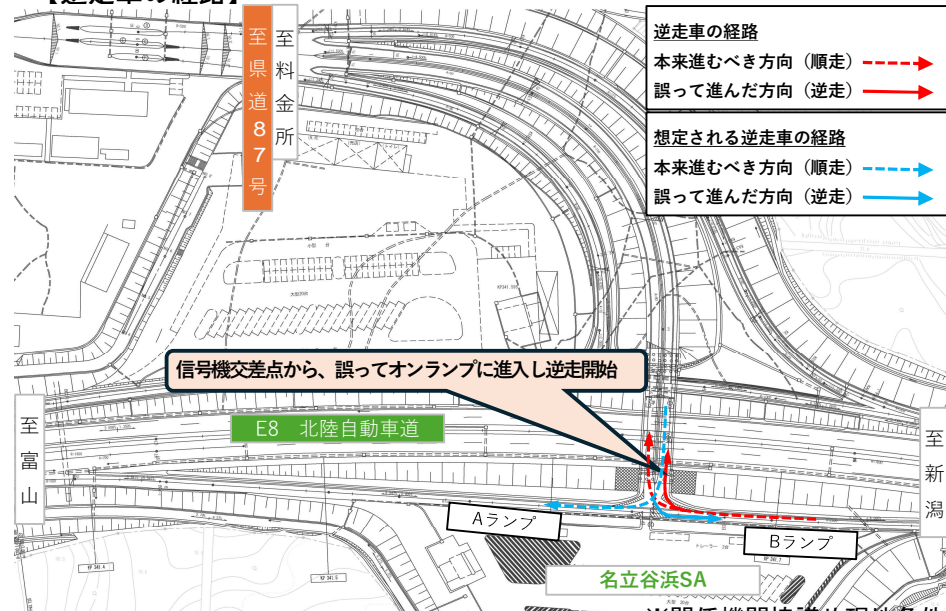
【主な逆走事案】

年	月	日	時間	天候	車種	年齢	動機	動機2	逆走パターン
2022	10	6	9	曇	普通車	68	過失	その他の要因	⑤

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの道間違えによる逆走	視覚的対策強化	プレッシャーウォール設置 リバーシブル注意喚起板 注意看板設置 外側線の延伸
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型ブレード設置 ラバーポール設置

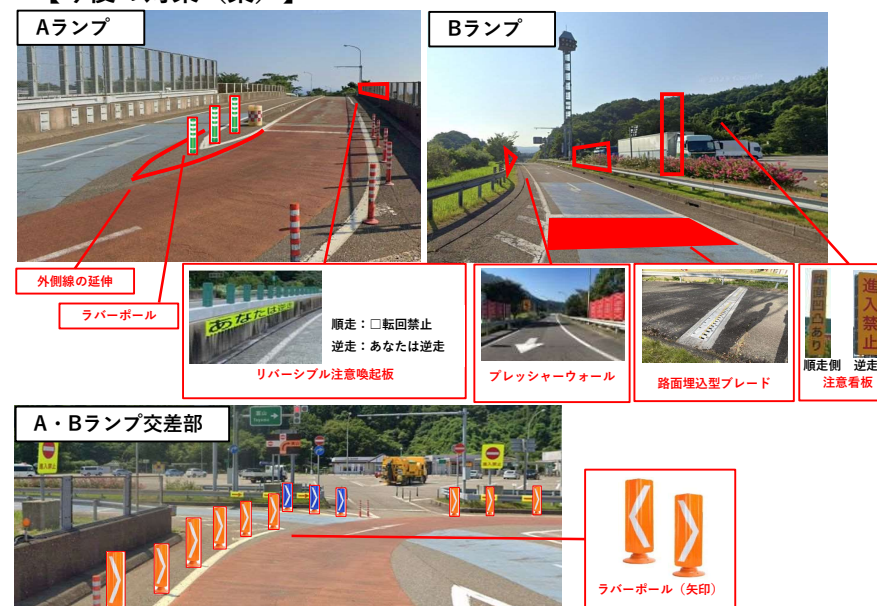
【逆走車の経路】



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E17 関越自動車道 水上IC】

○水上ICは、平面Y型構造であり、平面交差部は信号制御を行っており、平面交差部のカラー路面標示、方向案内表示板などの対策を実施済み。

○「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

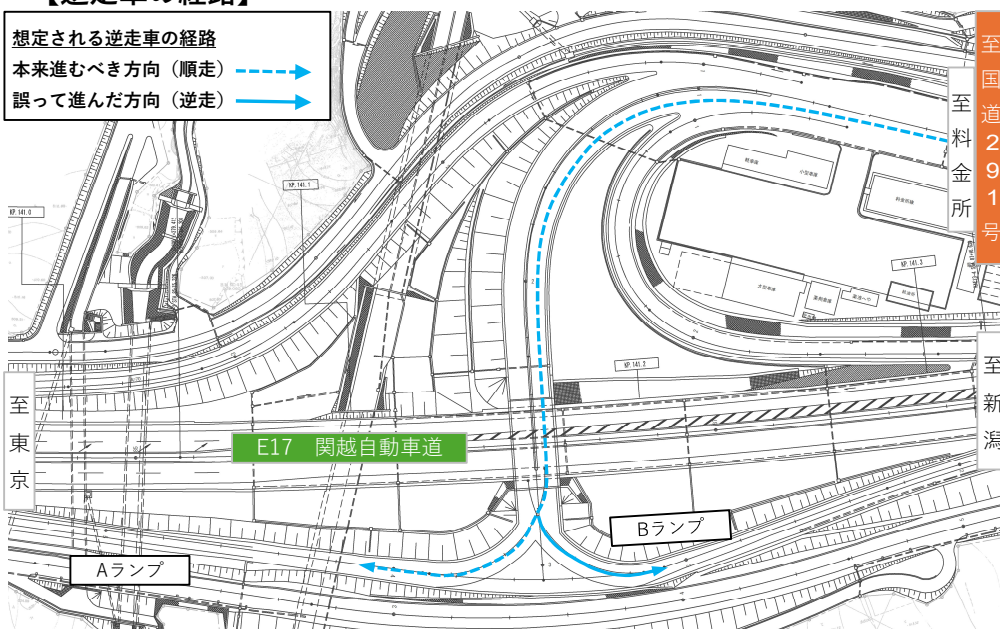
逆走パターン

⑤

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの道間違えによる逆走	視覚的対策強化	プレッシャーウォール設置 注意看板設置
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型プレート設置 ラバーポール設置

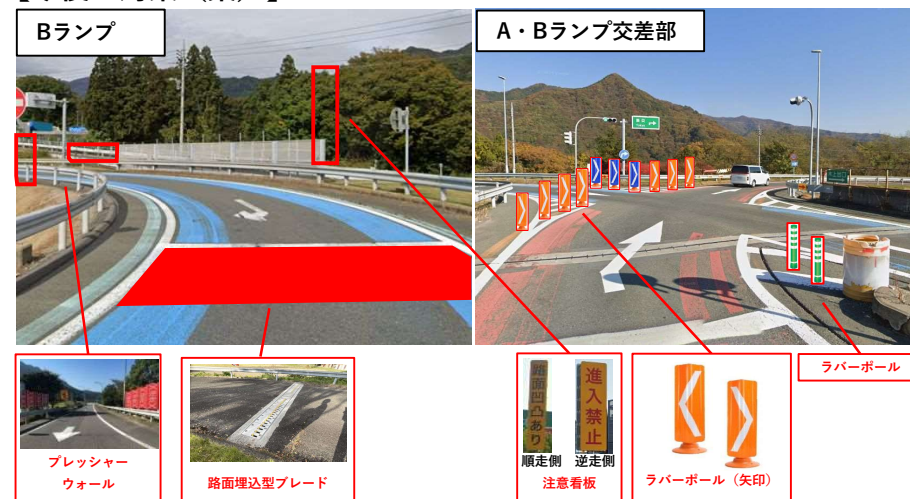
【逆走車の経路】



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E17 関越自動車道 塩沢石打IC】

- 塩沢石打ICは、平面Y型構造であり、平面交差部は信号制御をしており、平面交差部のカラー路面標示、方向案内表示板などの対策を実施済み。
- 「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

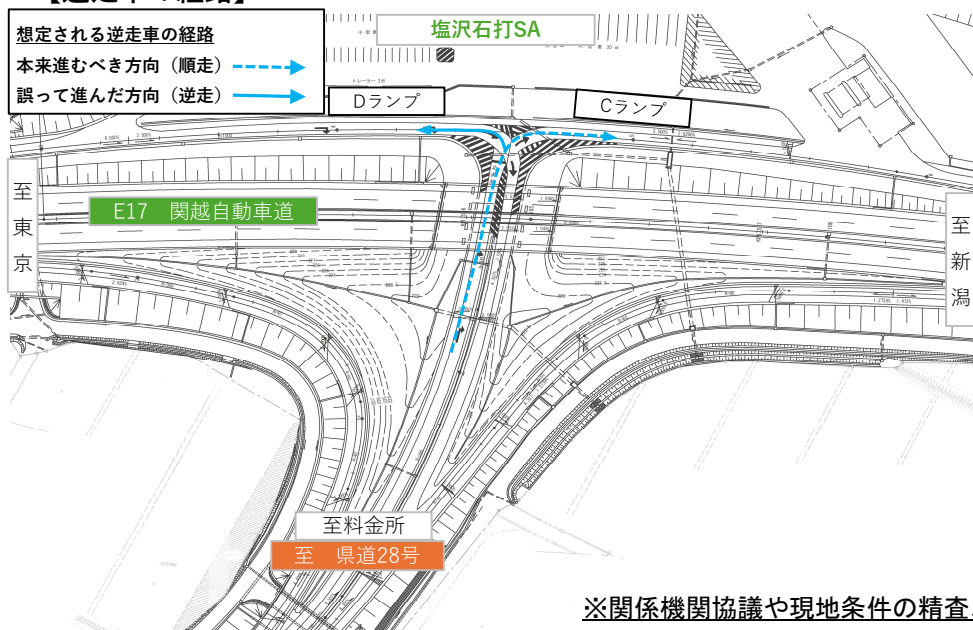
逆走パターン

⑤

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの 道間違えによる逆走	視覚的対策強化	プレッシャーウォール設置 注意看板設置
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型ブレード設置 ラバーポール設置

【逆走車の経路】



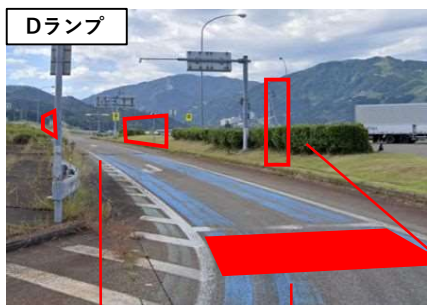
【既存対策】

C・Dランプ交差部

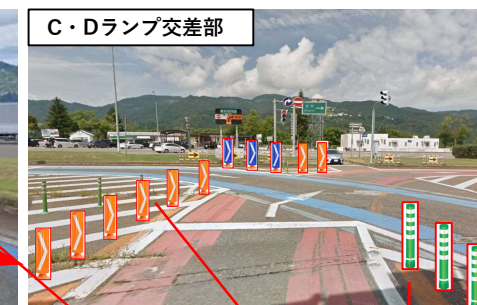


【今後の対策（案）】

Dランプ



C・Dランプ交差部



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E18 上信越自動車道 妙高高原IC】

- 妙高高原ICは、平面Y型構造であり、平面交差部は信号制御をしており、平面交差部のカラー路面標示、方向案内表示板などの対策を実施済み。
- 「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

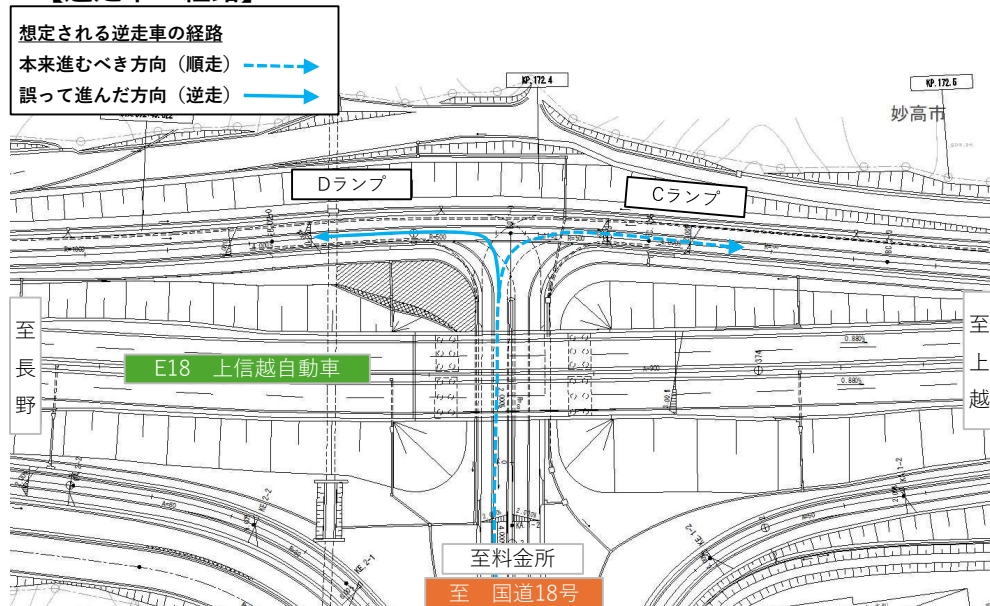
逆走パターン

⑤

【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの 道間違えによる逆走	視覚的対策強化	プレッシャーウォール設置 路面標示形状の見直し 注意看板設置
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型ブレード設置 ラバーポール設置

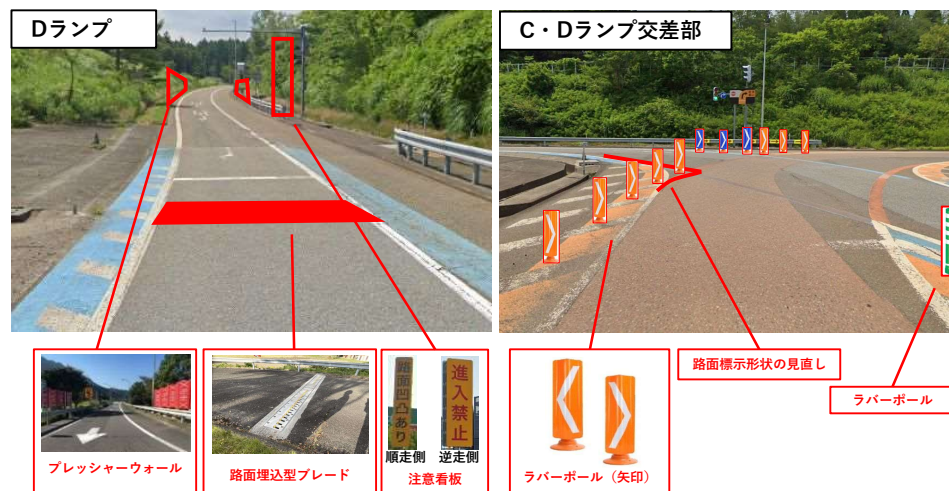
【逆走車の経路】



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E18 上信越自動車道 中郷IC】

- 中郷ICは、平面Y型構造であり、平面交差部は信号制御をしており、平面交差部のカラー路面標示、方向案内表示板などの対策を実施済み。
- 「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

逆走パターン

⑤

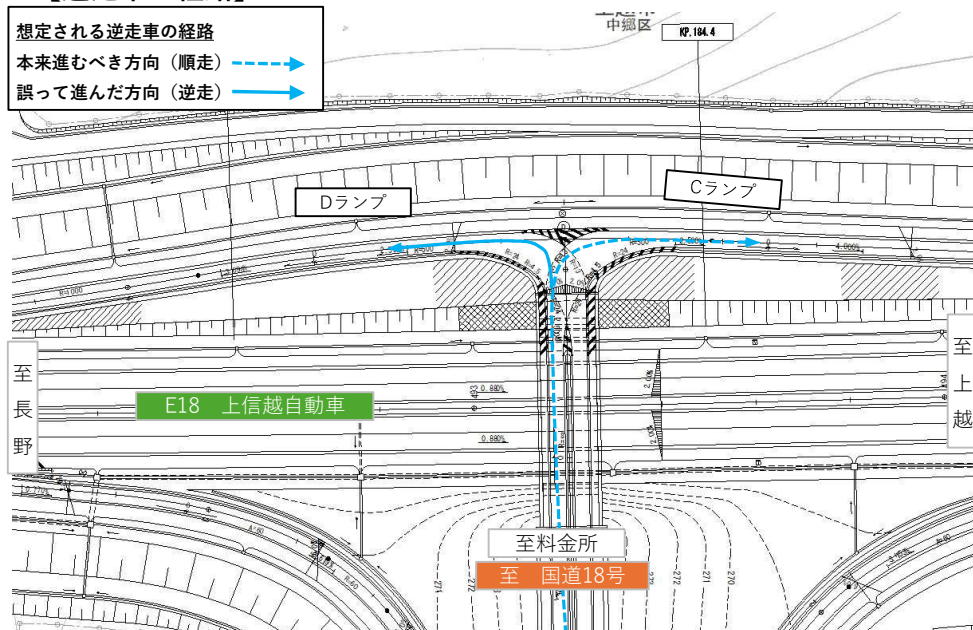
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの 道間違えによる逆走	視覚的対策強化	プレッシャーウォール設置 路面標示形状の見直し 注意看板設置
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型ブレード設置 ラバーポール設置

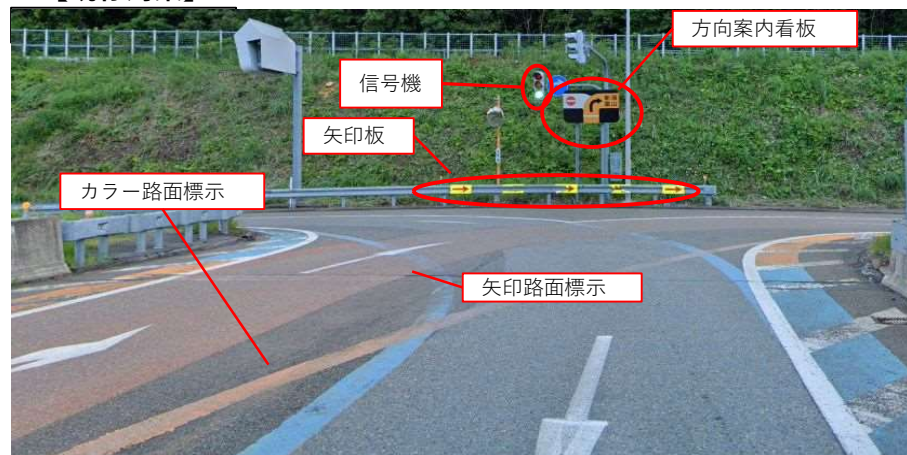
【逆走車の経路】

想定される逆走車の経路

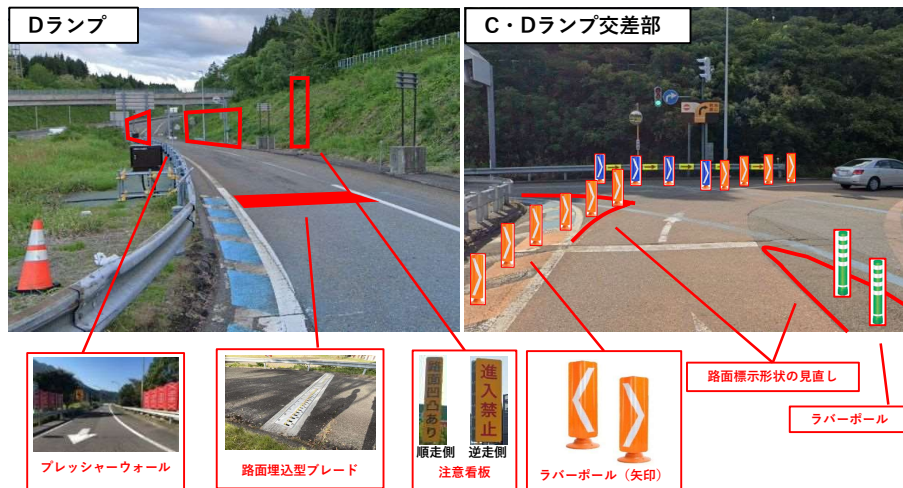
本来進むべき方向（順走）
誤って進んだ方向（逆走）



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E18 上信越自動車道 新井SIC】

○新井SICは、平面交差部があり、カラー路面標示や方向案内表示板、矢印板等の案内・誘導に係る視覚的対策を実施済み。

○「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

逆走パターン

⑤

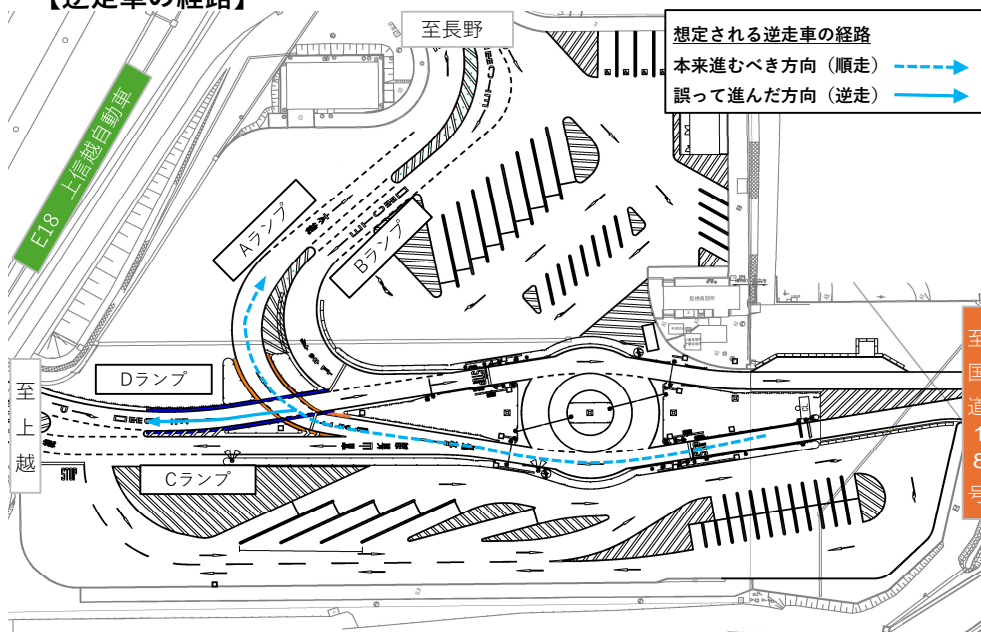
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの 道間違えによる逆走	視覚的対策強化	進入禁止看板設置 方向案内の追加 注意看板設置 カラー路面標示追加
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型ブレード設置

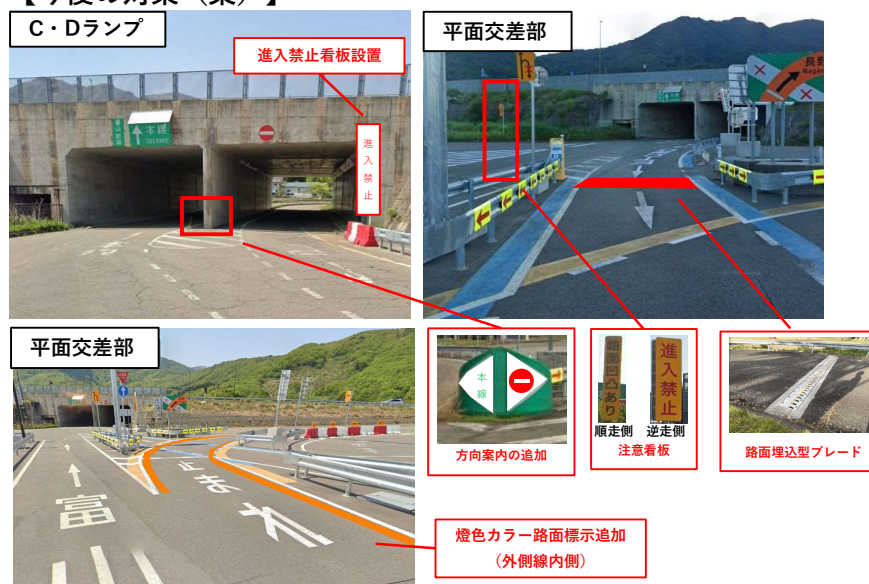
【既存対策】



【逆走車の経路】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。

逆走対策 ～平面交差構造～ 【E49 磐越自動車道 三川IC】

- 三川ICは、平面Y型構造であり、平面交差部のカラー舗装や方向案内表示板、矢印板等の案内・誘導に係る視覚的対策を実施済み。
- 「自身の逆走行為に気付かせる、抑制させる」視覚的対策の強化・物理的対策の追加設置を検討する。

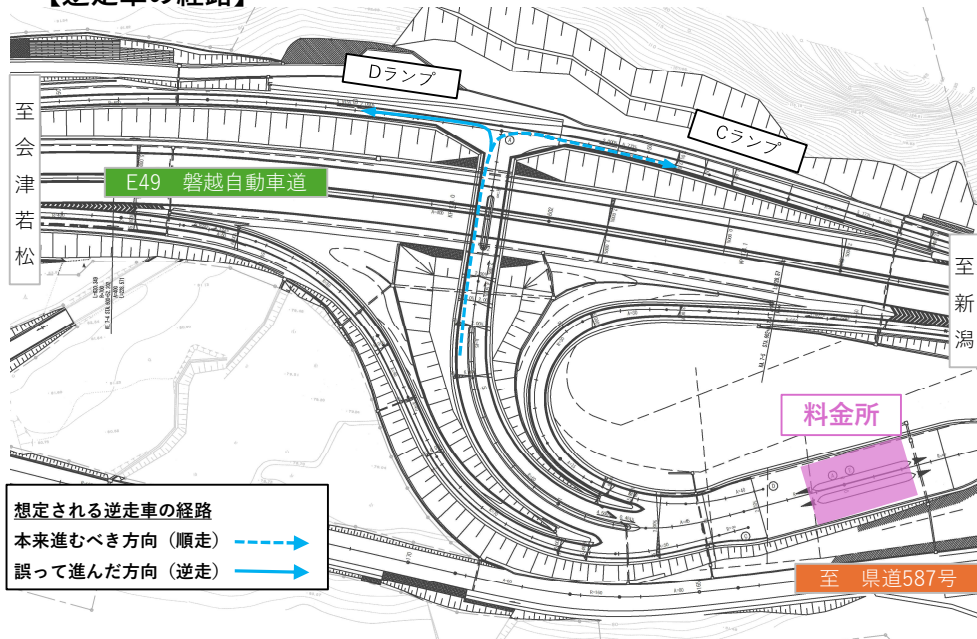
逆走パターン

⑤

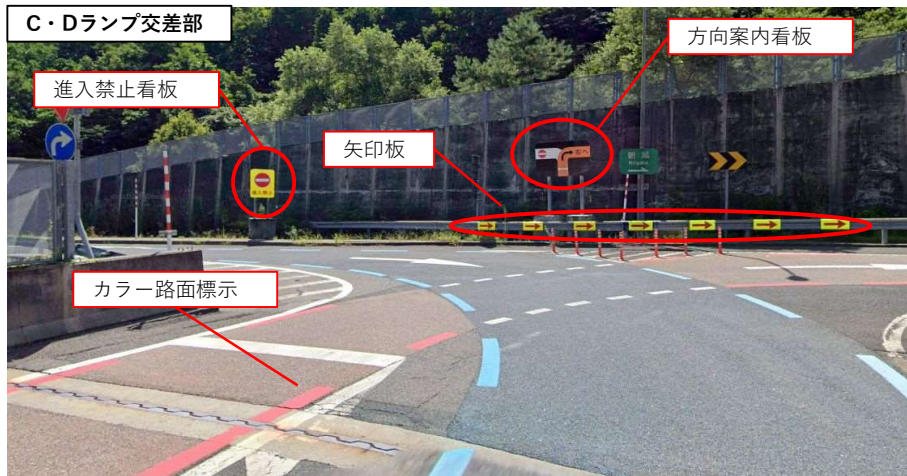
【逆走要因分析】

想定される原因	対策の方向性	対策内容（案）
平面交差部からの 道間違えによる逆走	視覚的対策強化	プレッシャーウォール設置 路面標示形状の見直し 注意看板設置
既存対策見落とし	物理的対策	路面埋込型ブレード設置 ラバーポール設置

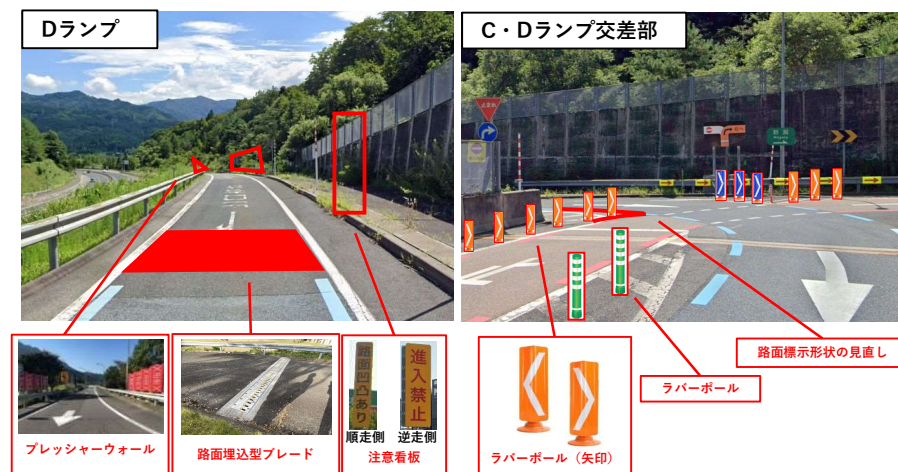
【逆走車の経路】



【既存対策】



【今後の対策（案）】



※関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、技術検証等を踏まえ、今後の対策内容を見直すことがあります。