

**令和 6 年度**

**東日本高速道路株式会社  
工事契約統計資料**

**令和7年6月30日**

**対象工事：契約制限価格250万円以上の工事で、対象期間内に契約締結したもの**  
**対象期間：令和6年4月1日から令和7年3月31日**

## **項目**

### **1 工事有資格業者関係**

**1-1 令和6年4月1日時点における工事競争参加資格有資格者数** P. 2

### **2 契約状況関係**

**2-1 令和6年度 工事種別 件数・契約金額（工事種別）** P. 3～4

**2-2 令和6年度 工事種別 件数・平均落札率（競争入札）** P. 5

**2-3 令和6年度 工事種別・入札方式別 契約状況** P. 6～7

**2-4 令和6年度 支社等別・入札方式別 契約状況** P. 8

**2-5 令和6年度 総合評価落札方式実施状況** P. 9

### **3 その他**

**3-1 令和6年度 公正入札調査委員会関係状況** P. 10

**3-2 令和6年度 入札監視委員会関係状況** P. 11

**3-3 令和6年度 競争参加資格停止等措置件数** P. 12

### **4 参考（発注基準関係）**

**4-1 令和6年度 工事競争参加者募集選定表** P. 13～14

**4-2 令和6年度 各工事種別の等級区分及び総合点数** P. 15

# 1-1 令和6年4月1日時点における工事競争参加資格有資格者数

(単位：者)

工事種別	等級	合計
土 木 工 事	A	102
	B	141
	C	4,750
土 木 補 修 工 事	-	3,082
舗 装 工 事	-	3,536
PC 橋 上 部 工 事	-	1,148
鋼 橋 上 部 工 事	-	987
橋 梁 補 修 工 事	-	1,741
建 築 工 事	A	105
	B	3,566
電 気 工 事	A	67
	B	2,172
通 信 工 事	-	1,118
管 工 事	-	3,276
塗 装 工 事	-	2,056
造 園 工 事	-	1,713
道 路 付 属 物 工 事	-	2,408
機 械 設 備 工 事	-	1,077
受 配 電 設 備 工 事	-	1,196
交 通 情 報 設 備 工 事	-	543
合計		34,784
有資格者数		8,693

※有資格者数は、工事種別の重複を除いた実数

## 2-1 令和6年度 工事種別 件数・契約金額（工事種別）

（単位：千円）

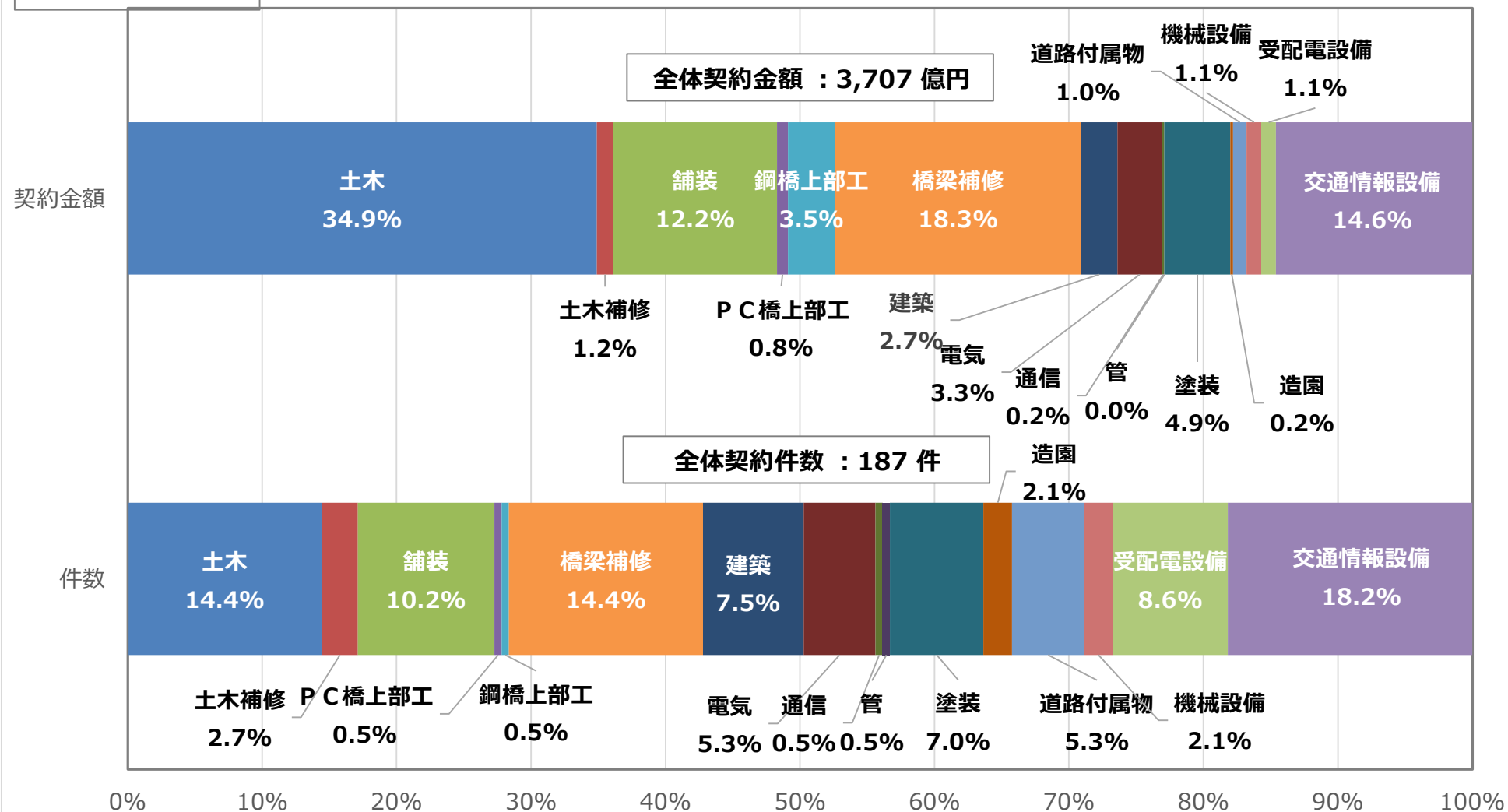
工事種別	項目				
	契約金額	金額比率	件数	件数比率	平均契約金額 (契約金額／件数)
土 木	129,277,520	34.9%	27	14.4%	4,788,056
土 木 補 修	4,473,205	1.2%	5	2.7%	894,641
舗 装	45,068,870	12.2%	19	10.2%	2,372,046
P C 橋 上 部 工	3,025,000	0.8%	1	0.5%	3,025,000
鋼 橋 上 部 工	12,953,600	3.5%	1	0.5%	12,953,600
橋 梁 補 修	67,889,041	18.3%	27	14.4%	2,514,409
建 築	9,926,087	2.7%	14	7.5%	709,006
電 気	12,318,900	3.3%	10	5.3%	1,231,890
通 信	735,900	0.2%	1	0.5%	735,900
管	167,530	0.0%	1	0.5%	167,530
塗 装	18,000,407	4.9%	13	7.0%	1,384,647
造 園	755,480	0.2%	4	2.1%	188,870
道 路 付 属 物	3,534,817	1.0%	10	5.3%	353,482
機 械 設 備	4,245,890	1.1%	4	2.1%	1,061,473
受 配 電 設 備	4,124,208	1.1%	16	8.6%	257,763
交 通 情 報 設 備	54,232,255	14.6%	34	18.2%	1,595,066
合 計	370,728,710	100.0%	187	100.0%	1,982,506

（注1）対象工事は、契約制限価格が250万円以上の工事

（注2）金額比率、件数比率については、小数第2位を四捨五入したもの

（注3）端数処理の関係で各項目の数値と合計値が一致しない場合があります。

# 工事種別構成比



(注) 金額比率、件数比率については、小数第 2 位を四捨五入したもの

## 2-2 令和6年度 工事種別 件数・平均落札率（競争入札）

工事種別	令和6年度	
	件数	落札率
土 木	22	94.49%
土 木 補 修	4	93.55%
舗 装	18	93.82%
P C 橋 上 部 工	1	96.74%
鋼 橋 上 部 工	1	92.02%
橋 梁 補 修	21	89.81%
建 築	6	91.89%
電 気	7	91.91%
通 信	1	96.51%
管	0	0.00%
塗 装	13	90.67%
造 園	4	93.13%
道 路 付 属 物	10	95.43%
機 械 設 備	2	98.66%
受 配 電 設 備	5	94.32%
交 通 情 報 設 備	13	97.57%
合 計	128	93.36%

（注1）競争入札：契約方式のうち不落随意契約、基本契約及び随意契約を除いた契約方式

（注2）落札率：契約ごとに落札率を計算し、その平均を算出したもの（単純平均落札率）

（注3）対象工事は契約制限価格が250万円以上の工事

2-3 令和6年度 工事種別・入札方式別 契約状況

(単位：件、千円)

契約方式 事項 工種	競争入札																		不落随意契約			基本契約 ※ 3			随意契約			合計											
	競争入札				一般競争入札				条件付一般競争入札				条件付一般競争入札 (指名併用型) ※ 2				指名競争入札				件数		当初 契約金額		落札率		件数		当初 契約金額		落札率		件数		当初 契約金額		※1 落札率		低入札 価格調 査対象 件数
土木	22	118,715,320	94.49%	1	12	109,587,080	93.32%	0	5	7,470,100	95.64%	0	5	1,658,140	96.15%	1	0	0	-	0	1	403,700	99.74%	0	0	-	4	10,158,500	99.25%	27	129,277,520	95.39%							
土木補修	4	3,100,405	93.55%	0	1	2,106,500	94.20%	0	0	0	-	0	3	993,905	93.33%	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	1	1,372,800	99.99%	5	4,473,205	94.84%	0						
舗装	18	45,065,680	93.82%	0	6	29,722,000	93.79%	0	12	15,343,680	93.84%	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	1	3,190	98.03%	19	45,068,870	94.04%	0						
P C橋上部工	1	3,025,000	96.74%	0	1	3,025,000	96.74%	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	1	3,025,000	96.74%	0						
鋼橋上部工	1	12,953,600	92.02%	0	1	12,953,600	92.02%	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	1	12,953,600	92.02%	0						
橋梁補修	21	42,087,441	89.81%	3	6	30,212,600	82.60%	0	8	6,984,032	92.44%	1	7	4,890,809	92.97%	2	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	6	25,801,600	97.96%	27	67,889,041	91.62%	3						
建築	6	2,951,630	91.89%	2	0	0	-	0	1	283,800	81.81%	1	5	2,667,830	93.90%	1	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	8	6,974,457	98.65%	14	9,926,087	95.75%	2						
電気	7	8,545,900	91.91%	2	1	3,300,000	99.65%	0	1	1,945,900	92.16%	0	5	3,300,000	90.31%	2	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	3	3,773,000	90.78%	10	12,318,900	91.57%	2						
通信	1	735,900	96.51%	0	0	0	-	0	1	735,900	96.51%	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	1	735,900	96.51%	0						
管	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	1	167,530	95.85%	1	167,530	95.85%	0						
塗装	13	18,000,407	90.67%	1	1	2,915,000	68.48%	1	12	15,085,407	92.52%	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	13	18,000,407	90.67%	1						
造園	4	755,480	93.13%	1	0	0	-	0	4	755,480	93.13%	1	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	4	755,480	93.13%	1						
道路付属物	10	3,534,817	95.43%	0	0	0	-	0	9	3,329,117	94.98%	0	1	205,700	99.55%	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10	3,534,817	95.43%	0						
機械設備	2	4,213,000	98.66%	0	1	3,212,000	98.01%	0	0	0	-	0	1	1,001,000	99.30%	0	0	0	-	0	0	0	-	2	32,890	98.67%	0	0	-	4	4,245,890	98.66%	0						
受配電設備	5	3,140,500	94.32%	1	0	0	-	0	4	2,381,500	93.36%	1	1	759,000	98.15%	0	0	0	-	0	0	0	-	7	582,890	99.55%	4	400,818	98.00%	16	4,124,208	97.53%	1						
交通情報設備	13	39,327,200	97.57%	0	4	30,019,000	97.82%	0	7	8,219,200	97.74%	0	2	1,089,000	96.48%	0	0	0	-	0	0	0	-	19	10,362,055	98.67%	2	4,543,000	97.56%	34	54,232,255	98.18%	0						
合計	128	306,152,279	93.36%	11	34	227,052,780	91.72%	1	64	62,534,116	93.90%	4	30	16,565,384	94.09%	6	0	0	-	0	1	403,700	99.74%	28	10,977,835	98.89%	30	53,194,895	97.58%	187	370,728,710	94.90%	11						

(注1) 落札率：契約ごとに落札率を計算し、その平均を算出したもの（単純平均落札率）

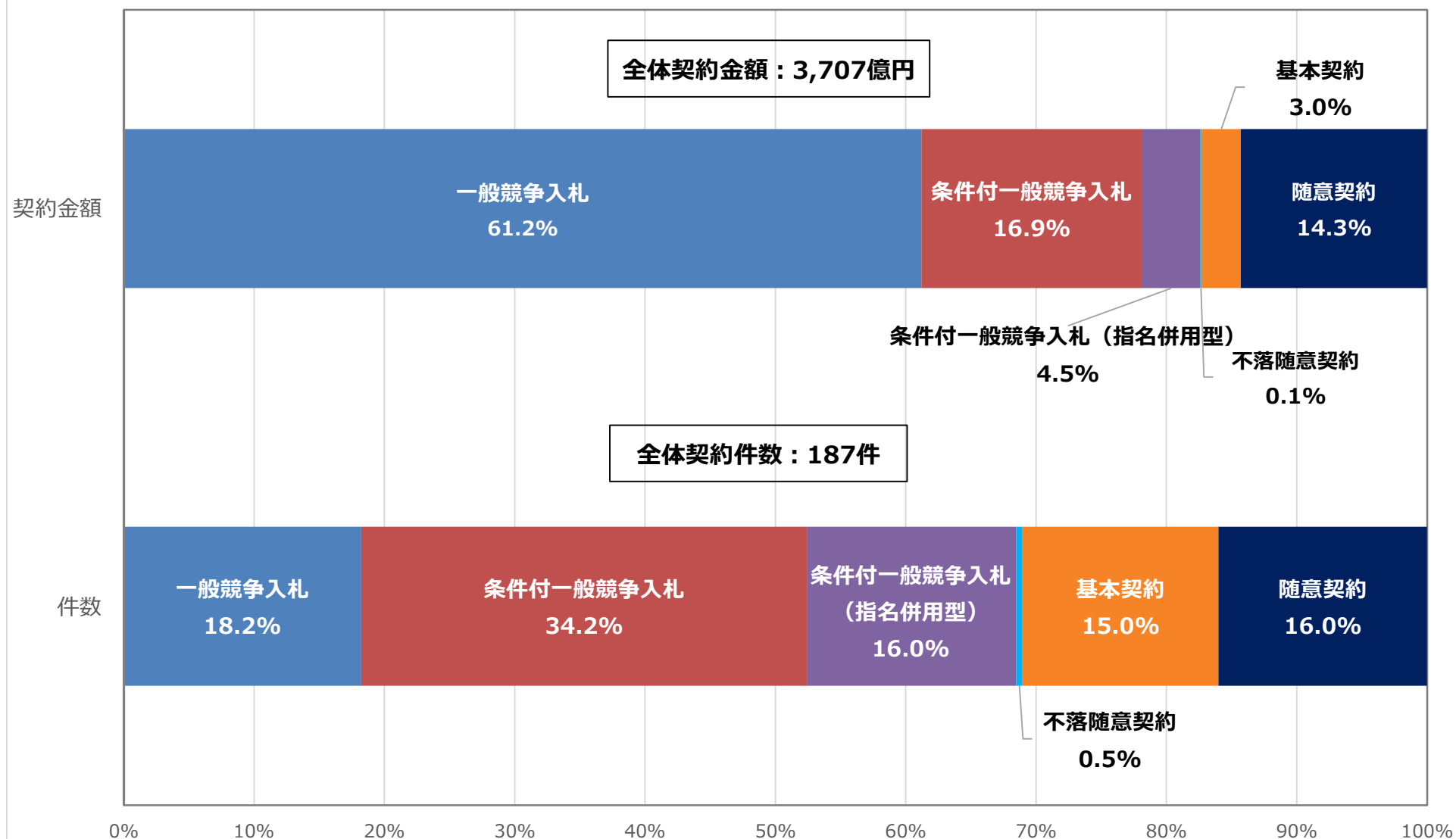
(注2) 対象工事は契約制限価格が2 5 0 万円以上の工事

※ 1 合計の平均落札率には随意契約の案件も含まれている。

※ 2 条件付一般競争入札（指名併用型）とは、公募を併用した指名競争入札方式であり、当社に資格登録している有資格者で、当社が設定した競争参加資格要件（指名基準）を満たす者を全者指名するとともに、当該指名業者以外を対象に競争参加者を公募し、資格が確認された全ての者に対し、入札参加を認めるもの。

※ 3 基本契約とは、反復・継続性が認められる調達について、あらかじめ契約条件の基本的事項について、基本となる契約を締結しておき、調達の必要の都度、基本となる契約に基づき、同契約の相手方と個別の契約を締結する方式

## 入札方式別構成比



(注) 金額比率、件数比率については、小数第2位を四捨五入したもの



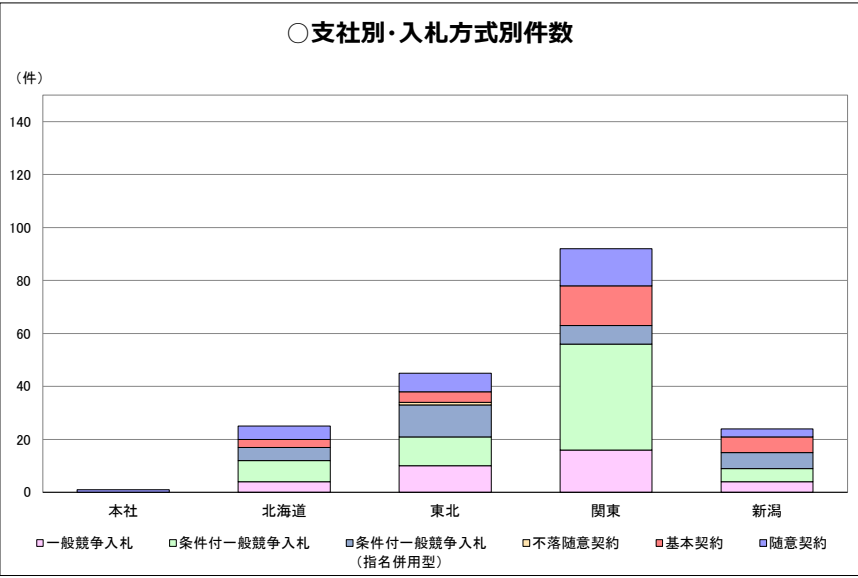
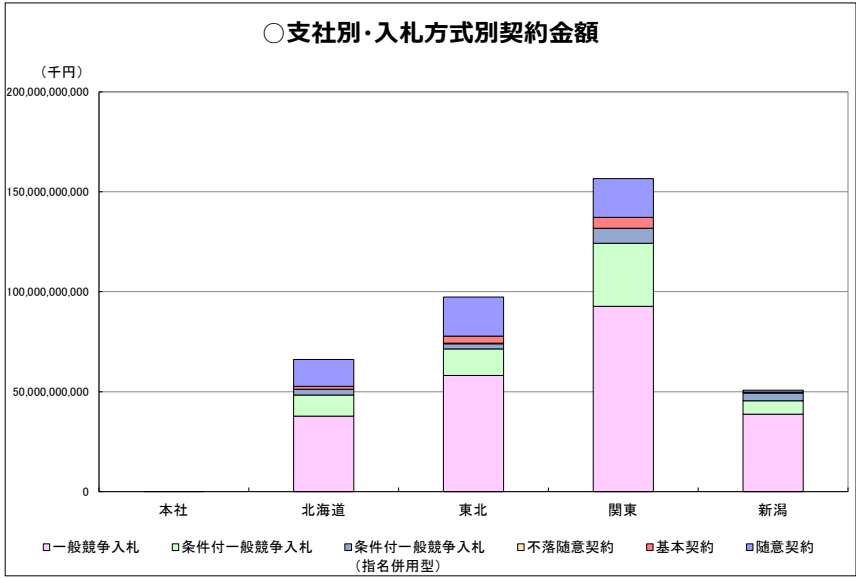
2-4 令和6年度 支社等別・入札方式別 契約状況

(単位：件、千円)

入札方式 支社等	競争入札				一般競争入札				条件付一般競争入札				条件付一般競争入札 (指名併用型)				指名競争入札				不落随意契約				基本契約				随意契約				合計						
	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	件数	当初 契約金額	落札率	件数	当初 契約金額	落札率	件数	当初 契約金額	落札率	件数	当初 契約金額	(※) 落札率	低入札 価格調 査件数			
本社	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	0.00%	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	1	3,251	100.00%	1	3,251	100.00%	0
北海道	17	51,242,585	94.25%	0	4	37,719,680	94.07%	0	8	10,699,216	93.99%	0	5	2,823,689	94.82%	0	0	0	0	-	0	0	0	-	3	1,428,240	99.32%	5	13,477,420	99.53%	25	66,148,245	95.92%	0					
東北	33	73,885,786	91.46%	4	10	58,042,600	88.03%	0	11	13,428,411	92.64%	1	12	2,414,775	93.23%	3	0	0	0	-	0	1	403,700	99.74%	4	3,559,270	99.36%	7	19,459,396	96.38%	45	97,308,152	93.11%	4					
関東	63	131,686,929	93.80%	5	16	92,614,500	92.66%	1	40	31,629,609	93.96%	3	7	7,442,820	95.47%	1	0	0	0	-	0	0	0	-	15	5,537,675	98.91%	14	19,268,238	98.12%	92	156,492,842	95.29%	5					
新潟	15	49,336,980	94.73%	2	4	38,676,000	94.85%	0	5	6,776,880	96.01%	0	6	3,884,100	93.58%	2	0	0	0	-	0	0	0	-	6	452,650	98.32%	3	986,591	93.74%	24	50,776,221	95.50%	2					
合計	128	306,152,279	93.36%	11	34	227,052,780	91.72%	1	64	62,534,116	93.90%	4	30	16,565,384	94.09%	6	0	0	0	-	0	1	403,700	99.74%	28	10,977,835	98.89%	30	53,194,895	97.58%	187	370,728,710	94.90%	11					

(注) 契約ごとに落札率を計算し、その平均を算出したものである。(単純平均落札率)

(※) 合計の平均落札率には随意契約の案件も含まれている。



2-5 令和6年度 総合評価落札方式実施状況

令和6年度の競争入札の契約金額に占める総合評価落札方式での契約金額の構成比率は93.64％である。

(単位：件、千円)

契約方式 事項	競争入札			一般競争入札			条件付一般競争入札			条件付一般競争入札 (指名併用型)			指名競争入札		
	件数	契約金額	落札率	件数	契約金額	落札率	件数	契約金額	落札率	件数	契約金額	落札率	件数	契約金額	落札率
全体	128	306,152,279	93.36%	34	227,052,780	91.72%	64	62,534,116	93.90%	30	16,565,384	94.09%	0	0	-
上記の内、総合評価落札方式	97	286,671,895	93.40%	33	224,137,780	92.43%	64	62,534,116	93.90%	0	0	-	0	0	-

(単位：千円、者)

		入札件数	契約制限価格合計	契約金額合計	落札率	入札参加者数
総合評価		97件	310,223,946	286,671,895	93.40%	738
(うち不落随意契約除く)		97件	310,223,946	286,671,895	93.40%	738
	技術提案評価型	29件	211,194,390	199,000,580	94.68%	211
	(うち不落随意契約除く)	29件	211,194,390	199,000,580	94.68%	211
	高度技術提案型	5件	33,704,440	26,335,100	80.78%	24
	(うち不落随意契約除く)	5件	33,704,440	26,335,100	80.78%	24
	工事実績評価型	63件	65,325,116	61,336,216	93.81%	503
	(うち不落随意契約除く)	63件	65,325,116	61,336,216	93.81%	503

(内訳)

(単位：件)

	技術提案評価型	高度技術提案型	工事実績評価型	合計
土木	11	1	5	17
土木補修	1			1
舗装	6		12	18
P C 橋上部工	1			1
鋼橋上部工	1			1
橋梁補修	3	4	7	14
建築			1	1
電気	1		1	2
通信			1	1
管				
塗装			12	12
造園			4	4
道路付属物			9	9
機械設備	1			1
受配電設備			4	4
交通情報設備	4		7	11
合計	29	5	63	97

(注1) ( ) 内の件数については、不落随意契約の件数

◎総合評価方式【技術提案評価型】

技術的工夫の余地が大きい工事において、総合的なコスト縮減、性能・機能の向上、安全対策、交通・環境への影響、工期の縮減など施工方法等の技術提案を評価する方式

◎総合評価方式【高度技術提案型】

技術的工夫の余地が大きい工事において、総合的なコスト縮減、性能・機能の向上、安全対策、交通・環境への影響、工期の縮減など施工方法等の技術提案及び工事目的物の提案を評価する方式

◎総合評価方式【工事実績評価型】

技術的工夫の余地が小さい工事において、同種工事の実績や同種工事の成績や表彰実績等に関する技術資料の提出を求め、その内容に基づき技術評価を行う方式

### 3 その他

#### 3-1 令和6年度 公正入札調査委員会関係状況

(単位：件)

支社	公正入札調査委員会の審議 対象となった件数	公正取引委員会に通報した 件数	談合情報対応マニュアルに基づき 事情聴取等を行った件数	入札を取り止めた件数
北海道	0	0	0	0
東北	1	0	0	0
関東	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0
合計	1	0	0	0

(注1) 公正入札調査委員会：入札の適正を期し、公正取引委員会との連携を図りつつ、入札談合に関する情報等に対して的確な対応を行うための当社内部委員会

(注2) 対象案件は、開札日または開札予定日を基準として記載

3-2 令和6年度 入札監視委員会関係状況

1. 地区別入札方式別審議件数

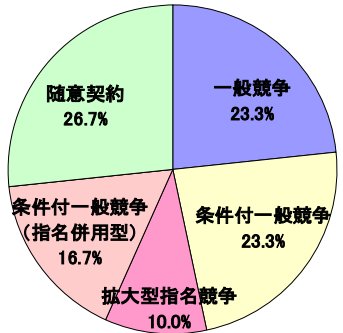
地区名	抽出し、審議の対象となったもの							開催回数
	一般競争	条件付 一般競争	拡大型 指名競争	条件付 一般競争 (指名併用型)	指名競争	随意契約	合計	
北海道	2	2	1	1		2	8	2
東北	2	2		2		2	8	2
関東	2	2	1	1		2	8	2
新潟	1	1	1	1		2	6	2
合計	7	7	3	5	0	8	30	8

2. 工事種別入札方式別審議件数

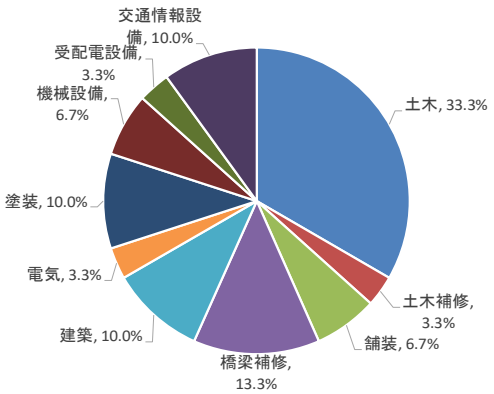
工事種別	一般競争	条件付 一般競争	拡大型 指名競争	条件付 一般競争 (指名併用型)	指名競争	随意契約	合計	構成比
土木	5	1		2		2	10	33.3%
土木補修				1			1	3.3%
舗装	1	1					2	6.7%
P C 橋上部工							0	0.0%
鋼橋上部工							0	0.0%
橋梁補修	1	1				2	4	13.3%
建築			1	1		1	3	10.0%
電気						1	1	3.3%
通信							0	0.0%
管							0	0.0%
塗装		3					3	10.0%
造園							0	0.0%
道路附属物							0	0.0%
機械設備			1			1	2	6.7%
受配電設備		1					1	3.3%
交通情報設備			1	1		1	3	10.0%
合計	7	7	3	5	0	8	30	100.0%

(注1) 端数処理の関係で各項目の数値と合計値が一致しない場合があります。

○入札方式別審議件数構成比



○工事種別審議件数構成比



3. 定例会議開催状況

	第1回	第2回	合計
北海道	8月26日	3月7日	2回
東北	8月26日	2月19日	2回
関東	10月10日	3月11日	2回
新潟	9月17日	3月7日	2回

4. 再苦情処理会議等  
0件

5. 苦情件数等  
0件

入札監視委員会は、当社における入札契約手続について、より一層の競争性・客観性を図るため、外部有識者によって構成される委員会である。

### 3-3 令和6年度 競争参加資格停止等措置件数

措置要件					件数	延べ業者数
工事事故等	虚偽記載				0	0
	粗雑工事		会社発注		3	3
			会社発注以外		0	0
	契約違反				0	0
	公衆損害事故		会社発注		5	6
			会社発注以外		0	0
	工事関係事故		会社発注		5	9
			会社発注以外		1	1
贈賄及び不正行為等	贈賄	会社発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	0	0
				一般役員等	0	0
				使用人	0	0
		会社以外公共機関発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	1	1
				一般役員等	0	0
				使用人	0	0
	独占禁止法違反行為		公共工事以外のその他の業務		0	0
			会社発注工事等		0	0
			会社以外公共機関発注工事等		0	0
	競売入札妨害又は談合	会社発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	0	0
				一般役員等又は使用人	0	0
		会社以外公共機関発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	3	4
				一般役員等	2	3
				使用人	1	1
	重大な独占禁止法違反行為等（会社発注工事等）		独占禁止法違反		0	0
			競売入札妨害又は談合		0	0
	重大な独占禁止法違反行為等（国交省発注工事等）		独占禁止法違反		0	0
			競売入札妨害又は談合		0	0
	建設業法違反行為		会社発注		0	0
			会社発注以外		7	7
	公共工事を含む全ての業務に関する不正・不誠実				5	6
	代表役員等の業務に関しない犯罪				0	0
合 計					33	41

#### 4 参考（発注基準関係）

##### 4-1 令和6年度 工事競争参加者募集選定表〔R6.4.1～R7.3.31に契約締結した工事に適用〕

工事種別	入札方式	発注規模(契約制限価格（税込み）)		競争参加資格の区分等又は 共同企業体の構成員組合せ	備 考
土木工事	一般競争	50億円以上	混合	Ns	
				Ns又はNで構成する2者JV	
				Ns又はNで構成する3者JV	
			単体	Ns	
		27.2億円以上50億円未満	混合	Ns又はN	
				Ns又はNで構成する2者JV	
			単体	Ns又はN	
	条件付一般競争 条件付一般競争 （指名併用型） 指名競争	16億円以上27.2億円未満	混合	A	
				Aで構成する2者JV	
				A及びBで構成する2者JV	※1
			単体	A	
		13億円以上16億円未満	混合	A	
				Aで構成する2者JV	
				A及びBで構成する2者JV	※1
				A及びCで構成する2者JV	※2
			単体	A	
		5億円以上13億円未満	混合	B	
				Bで構成する2者JV	
				B及びCで構成する2者JV	※2
			単体	B	
		5億円未満		C	
建築工事	一般競争	50億円以上	混合	Ns	
				Ns又はNで構成する2者JV	
				Ns又はNで構成する3者JV	
			単体	Ns	
		27.2億円以上50億円未満	混合	Ns又はN	
				Ns又はNで構成する2者JV	
			単体	Ns又はN	
	条件付一般競争 条件付一般競争 （指名併用型） 指名競争	4億円以上27.2億円未満		A	
		2億円以上4億円未満		A、B	
		2億円未満		B	
電気工事	一般競争	50億円以上	混合	Ns	
				Ns又はNで構成する2者JV	
				Ns又はNで構成する3者JV	
			単体	Ns	
		27.2億円以上50億円未満	混合	Ns又はN	
				Ns又はNで構成する2者JV	
			単体	Ns又はN	
	条件付一般競争 条件付一般競争 （指名併用型） 指名競争	0.6億円以上27.2億円未満		A	
		0.6億円未満		B	

工事種別	入札方式	発注規模(契約制限価格(税込み))		競争参加資格の区分等又は 共同企業体の構成員組合せ	備 考
土木補修工事 舗装工事 橋梁補修工事 通信工事 管工事 塗装工事 道路付属物工事 機械設備工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 PC 橋上部工工事 鋼橋上部工工事 造園工事	一般競争	50億円以上	混合	Ns	
				Ns又はNで構成する2者JV	
				Ns又はNで構成する3者JV	
			単体	Ns	
		27.2億円以上50億円未満	混合	Ns又はN	
				Ns又はNで構成する2者JV	
			単体	Ns又はN	
	条件付一般競争 条件付一般競争 (指名併用型) 指名競争	27.2億円未満		単体の競争参加有資格者	

※1 Bの出資額は、請負代金額のうち13億円未満とする。

※2 Cの出資額は、請負代金額のうち5億円未満とする。

注1)「混合」とは、構成員数の異なる共同企業体同士又は共同企業体と単体とを併せて募集することをいう。

注2)「Ns」は一定点数以上の経営事項評価点数を付与された者で、単体又は共同企業体のいずれの場合でも一般競争入札に参加できる者を、「N」は一定点数以上の経営事項評価点数を付与された者で、27.2億円以上50億円未満の場合は単体又は共同企業体のいずれの場合でも、50億円以上の場合は共同企業体を構成した場合に限り一般競争入札に参加できる者を、「A」、「B」及び「C」は総務・経理本部長が定める『競争参加資格』の等級区分に定める等級に認定されている者を示す。

注3) 混合の区分においては、必要に応じ、特定JVのみを募集する場合がある。

注4) 上表における「27.2億円」は、工事に係るWTO政府調達協定の適用基準額である。

注5) 技術的難易度が高く確実かつ円滑な施工を図るため、技術力を結集する必要があると認められる場合は、別途特定JVの参加を募集する場合がある。

注6) 上表に掲げる等級に加え、当該等級以外の等級の参加を募集する場合がある。

注7) 異工種工事の場合は、別に定めがある場合のほか、総務・経理本部長の承認を得たうえで契約責任者が別途定める。

#### 4-2 令和6年度 各工事種別の等級区分及び総合点数

工事種別	等級	総合点数
土木工事	A	2,500 点 以上
	B	2,499 点 ～ 2,000 点
	C	1,999 点 以下
建築工事	A	2,000 点 以上
	B	1,999 点 以下
電気工事	A	1,800 点 以上
	B	1,799 点 以下
P C 橋上部工工事	等級区分無	
鋼橋上部工工事		
造園工事		
舗装工事		
橋梁補修工事		
通信工事		
管工事		
塗装工事		
道路附属物工事		
機械設備工事		
受配電設備工事		
交通情報設備工事		
土木補修工事		

※一般競争参加資格とする経営事項評価点数について

工事種別	N s (経営事項評価点数)	N (経営事項評価点数)
土木工事	1450点以上	1449点以下 1350点以上
土木補修工事	1250点以上	1249点以下 1150点以上
舗装工事	1300点以上	1299点以下 1200点以上
PC橋上部工工事	1300点以上	1299点以下 1200点以上
鋼橋上部工工事	1300点以上	1299点以下 1200点以上
橋梁補修工事	1200点以上	1199点以下 1100点以上
建築工事	1400点以上	1399点以下 1300点以上
電気工事	1400点以上	1399点以下 1300点以上
通信工事	1250点以上	1249点以下 1150点以上
管工事	1400点以上	1399点以下 1300点以上
機械設備工事	1200点以上	1199点以下 1100点以上
受配電設備工事	1250点以上	1249点以下 1150点以上
交通情報設備工事	1200点以上	1199点以下 1100点以上