

東北支社 入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和3年2月16日（火） 東北支社4階会議室	
委員	富田 真（東北学院大学教授） 久田 真（東北大学大学院教授） 小林 正明（東北経済連合会 専務理事） 笹村 恵司（弁護士） 古川 直磨（公認会計士・税理士）※欠席 運上 茂樹（東北大学大学院教授）※欠席	
審議対象期間	令和2年4月1日～令和2年9月30日	
抽出案件	総件数【6件】	備考
○工事	【4件】	
・一般競争	1件	東北自動車道 平川橋床版取替工事
・条件付一般競争	1件	東北自動車道 仙台・北上管内防護柵更新工事
・拡大型指名競争	1件	東北自動車道 菅生スマートインターチェンジ工事
・随意契約	1件	東北自動車道 青森管内のり面補強工事
○調査等	【1件】	令和2年度 秋田自動車道 横手西地区施工管理業務
○物品等	【1件】	常磐自動車道4車線化広報業務
	意見・質問	回答
委員からの意見・質問、それに対する回答等	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	なし	

意見・質問	回 答
<p><u>【入札監視統一事務局における審査実施状況報告】</u></p> <p>・意見なし</p> <p><u>【工事入札契約状況報告】</u></p> <p>・意見なし</p> <p><u>【競争参加資格停止等運用状況一覧表報告】</u></p> <p>・意見なし</p> <p><u>【資格取消等状況一覧表報告】</u></p> <p>・該当なし</p> <p><u>【一次苦情及び一次説明処理状況表報告】</u></p> <p>・該当なし</p> <p><u>【談合情報について】</u></p> <p>・該当なし</p>	
意見・質問	回 答
<p><u>【抽出事案の審議】</u></p> <p><u>「東北自動車道 平川橋床版取替工事」</u></p> <p>・技術提案にかかる評価点は他社の分も含めて公表されるのか。また、相手方に対して提案の評価内容や改善点などは伝え返すものなのか。</p>	<p>・落札結果として、評価点を含む入札状況調書を公表しているが、内容のフィードバックはしない。</p>

意見・質問	回 答
<p>「東北自動車道 仙台・北上管内防護柵更新工事」</p> <p>・意見なし</p> <p>「東北自動車道 菅生スマートインターチェンジ工事」</p> <p>・入札参加者数が多かった要因として震災復興関連の公共事業の終了期などの情勢のほかに考えられる事は？</p> <p>「東北自動車道 青森管内のり面補強工事」</p> <p>・入札価格と契約制限価格の乖離が生じたため、契約制限価格を見直したうえで契約に至っているが、今後このような入札不調に対応できるような施策はあるか。</p> <p>「令和2年度 秋田自動車道 横手西地区施工管理業務」</p> <p>・意見なし</p> <p>「常磐自動車道4車線化広報業務」</p> <p>・意見なし</p>	<p>・確たる理由は不明であるが、工事箇所が仙台近郊のため労務者の確保が容易である等も要因のひとつと推察。</p> <p>・今回の工事のように施工条件の特殊性などで積算基準類に拠ることが合理的ではないと判断される場合は、入札前に見積書を求める方式を採用する等、引き続き、適正価格の設定を図りたい。</p>
<p>審議結果の報告</p>	<p>審議したすべての事案について特段の疑義なし</p>