

東北支社 入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和4年2月25日（金） 東北支社11階 会議室	
委員	富田 真（東北学院大学教授） 久田 真（東北大学大学院教授）※欠席 小林 正明（東北経済連合会 専務理事） 古川 直磨（公認会計士・税理士） 運上 茂樹（東北大学大学院教授）※欠席 笹村 恵司（弁護士）	
審議対象期間	令和3年4月1日～令和3年9月30日	
抽出案件	総件数【6件】	備考
○工事	【4件】	
・一般競争	1件	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
・条件付一般競争	1件	東北自動車道 原中橋補修工事
・拡大型指名競争	1件	東北自動車道 仙台管内防雪柵更新工事
・随意契約	1件	山形自動車道 月岡地区災害復旧工事
○調査等	【1件】	山形自動車道 阿古耶橋耐震補強設計
○物品等	【1件】	郡山管内 規制機材購入
	意見・質問	回答
委員からの意見・質問、それに対する回答等	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	なし	

意見・質問	回 答
<p>【入札監視統一事務局における審査実施状況報告】</p> <p>①入札監視統一事務局による事後審査の競争入札23件中11件が応募・参加者が1者のみとなっていますが、例年と比べての傾向はどうでしょうか。</p> <p>【工事入札契約状況報告】</p> <p>①令和3年度の2/四半期の入札不調（不落札・不成立）が高い傾向となっていますが、全体としての傾向はどうでしょうか。</p> <p>【競争参加資格停止等運用状況一覧表報告】</p> <p>・意見等なし</p> <p>【資格取消等状況一覧表報告】</p> <p>・該当なし</p> <p>【一次苦情及び一次説明処理状況表報告】</p> <p>・該当なし</p> <p>【談合情報について】</p> <p>・該当なし</p> <p>【抽出事案の審議】</p> <p>「仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事」</p> <p>①一般競争入札（総合評価落札方式（入札前価格交渉有））で契約制限価格の設定は参加者からの見積額を基にどのように設定されているのでしょうか。</p> <p>②本案件は継続契約による随意契約対象となっていますが、継続契約の際に適正な価格で契約が出来るのでしょうか。</p> <p>③参加者の中で一番低い見積額を基に契約制限価格を設定されるとの事ですが、交渉した3者の平均を設定するなど検討はされているのでしょうか。</p>	<p>①例年並みと考えております。</p> <p>①全体的に高い傾向には無いと思います。</p> <p>①参加者の中で一番低い見積額を基に契約制限価格を設定しています。</p> <p>②継続契約については、当初発注工事の技術提案の考え方を踏襲した技術提案を求めること、既に契約している単価を基に契約手続きを行います。</p> <p>③現行は参加者の中で一番低い見積額を基に契約制限価格を設定する事となっています。</p>

意見・質問	回 答
<p>「東北自動車道 原中橋補修工事」</p> <p>①条件付一般競争入札（総合評価落札方式（入札前価格交渉有））で契約制限価格に週休二日制導入に伴うコストは適正に設定されているのでしょうか。</p>	<p>①当社の要領に基づき適正に設定しています。</p>
<p>「東北自動車道 仙台管内防雪柵更新工事」</p> <p>①拡大型指名競争入札（自動落札方式）の開札結果、低入札となりましたが、他の発注方式を検討されなかったのでしょうか。</p>	<p>①緊急を要する工事だったため確実性の高い当該入札方式で契約手続きを行いました。</p>
<p>「山形自動車道 月岡地区災害復旧工事」</p> <p>①随意契約(災害復旧方式)の請負額は後日協議して決定するとの事ですが、一般的な手続きなのでしょうか。</p> <p>②今後の災害の激甚化・頻発化への対応の一つとして東北6県の建設業協会等とのコミュニケーション強化との事ですが、具体的に検討はされているのでしょうか。</p>	<p>①通常は復旧作業完了後に協議し決定しますが、受注者より途中で協議を希望された場合は、その都度協議しています。</p> <p>②東北6県の建設業協会等と意見交換及び説明会を一部実施しておりますが、更なるコミュニケーションの強化を図っていきたいと思います。</p>
<p>「山形自動車道 阿古耶橋耐震補強設計」</p> <p>①橋梁設計について、近年、不成立の割合が高くなっていますが、この状況は何年ぐらい続く見込みでしょうか。</p> <p>②そのような状況に対し、何か検討されていますでしょうか。</p>	<p>①コンサル会社の人手不足と事業量のバランス的な問題がどこまで続くのか見通しが立たない状況だと思えます。</p> <p>②一括評価方式による手続きの効率化に加え、若手・女性技術者活用に対する評価、週休二日制の徹底など働きやすい環境を作っていくべきだと思います。</p>
<p>「郡山管内 規制機材購入」</p> <p>①規制材は汎用品でしょうか。それともNEXCO東日本の特注品になるのでしょうか。</p>	<p>①当社が指定した特注品になります。</p>

審議結果の報告	審議案件全体について、入札の事務手続きについて特段の疑義はないものと認められます。
---------	---