

中長期の業務規模の公表 新規業務の概要などについて

施工管理業務に関する説明会

2019年1月17日

あなたに、ベスト・ウェイ。



中長期的な業務規模の公表について

目的

- 各種対策を実施しているところであるが、依然として入札不成立が多発する状況
- 不成立となっている業務は、主に管理事務所における特定更新事業、耐震補強等
- 建設コンサルタンツ協会との意見交換会においても、長期的な展望や規模感などの公表要望あり
- 既契約も含めた中長期的な施工管理業務の規模感等を示すことにより、競争参加者の参加意欲促進を図る

公表(H31.1.7更新)

H30年2月よりHPにおいて公表



中長期的な業務規模の公表について



公表資料について

- ▶ 既契約業務、新規発注業務も含めた中長期的(向こう3ヶ年程度)な施工管理業務の規模感※1を公表
- ▶ 既契約業務(標準:単年度契約)については、その後の継続契約(次年度、次々年度)の予定も併せて示す

施工管理業務における今後の業務規模について

- ◆標準配置参考規模区分については、工事等発注計画に応じて変更する可能性がある
- ◆新規案件については、件名等変更する可能性がある
- ◆次年度以降の継続契約については、事前検査等の手続きに基づき契約しない場合がある

No.	発注機関名	発注者	業務名	業務箇所	履行期間	業務区分	標準配置参考規模区分							2021年度以降継続契約の予定		
							2019年度			2020年度		2021年度				
							4-10月	1-3月	4-3月	1-3月	4-3月	1-3月	4-3月		4-3月	1-3月
1	小橋(工)	北海建設	平成30年度 北海道橋梁自動車道 南小樽地区施工管理業務	北海道小樽市	約12ヶ月	小橋(工)事務所管内の建設事業に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	A	A	A	D	無
2	小橋(工)	北海建設	平成30年度 北海道橋梁自動車道 小樽西部地区施工管理業務	北海道小樽市	約12ヶ月	小橋(工)事務所管内の建設事業に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	A	A	A	A	無
3	小橋(工)	北海建設	平成30年度 北海道橋梁自動車道 小樽東地区施工管理業務	北海道小樽市	約12ヶ月	小橋(工)事務所管内の建設事業に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	A	A	A	A	無
4	道小橋(限)	北海建設	道小橋管理事務所管内 施工管理業務	北海道道小樽市	約12ヶ月	道小橋管理事務所管内の特定更新等事業(橋梁)に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	B	B	B	B	B	B	B	無
5	道小橋(限)	北海建設	道小橋管理事務所 遊具施工管理業務	北海道道小樽市	約12ヶ月	道小橋管理事務所管内の特定更新等事業(橋梁)に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	A	A	A	A	無
7					約12ヶ月	札幌										
8					約12ヶ月	札幌										
9					約12ヶ月	札幌										
10					約12ヶ月	札幌										
11					約12ヶ月	仙台										
12					約12ヶ月	仙台										
13					約12ヶ月	仙台										
14					約12ヶ月	仙台										
15					約12ヶ月	仙台										
16					約12ヶ月	仙台										
17					約12ヶ月	仙台										
19	いわせ(工)	東北支社	いわせ工事事務所 橋梁施工管理業務	福島県いわせ市	約12ヶ月	いわせ工事事務所管内の建設事業に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	C	C	C	C	C	C	C	C	無
20	青森(限)	東北支社	東北自動車道 青森管理事務所管内特定更新等事業(橋梁)施工管理業務	青森県青森市	約12ヶ月	いわせ工事事務所管内の橋梁・橋脚工事に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	A	A	A	A	無
21	十和線(限)	東北支社	東北自動車道 十和線管内施工管理業務	秋田県雄物川市	約12ヶ月	十和線管理事務所管内の特定更新等事業(橋梁)に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	A	A	A	A	無
22	十和線(限)	東北支社	平成30年度 十和線管理事務所管内特定更新等事業(橋梁)施工管理業務	秋田県雄物川市	約10ヶ月	【道路・施工管理】十和線管理事務所管内の特定更新等事業に関する土木施工管理業務	新規									無
23	線間(限)	東北支社	東北自動車道 線間管理事務所管内施工管理業務	宮城県仙台市	約12ヶ月	線間管理事務所管内の特定更新等事業(橋梁)に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	B	B	B	B	無
24	北上(限)	東北支社	東北自動車道 北上管内施工管理業務	宮城県北上市	約12ヶ月	北上管理事務所管内のスマートインターチェンジ事業に関する土木施工管理業務	継続(随意契約)	A	A	A	A	A	A	A	A	無

※1標準配置参考規模区分
(管理技術者、担当技術者)
A : ~3
B : 4~6
C : 7~

新規、継続(随意契約): 次年度 次々年度

中長期的な業務規模の公表について



新規発注業務の流れ

中長期的な業務規模の 公表	<ul style="list-style-type: none">● 既契約業務、新規発注業務も含め、向こう3ヶ年程度の業務規模を公表 (平成30年2月~)● 長期的な業務計画を立て易くなることや、新規案件への競争参加に向けた検討が可能
↓ 発注の見直し公表	<ul style="list-style-type: none">● 施工管理業務は、すべての競争契約案件を公表対象● 公表頻度は、2回/年 ⇒ 4回/年 に変更 (平成28年2月~)
↓ 手続き開始の公示	<ul style="list-style-type: none">● 新規発注業務は原則、簡易公募型プロポーザル方式により調達● 詳細な設計図書(設計書、特記仕様書など)を確認の上、業務体制資料を作成● 契約の相手方となる見積者の提出した業務実施体制資料に基づき、契約を締結



中長期的な業務規模の公表について



既契約業務の流れ

中長期的な業務規模の公表 	<ul style="list-style-type: none"> ● 既契約業務、新規発注業務も含め、向こう3ヶ年程度の業務規模を公表 (平成30年2月～) ● 長期的な業務計画を立て易くなることや、新規案件への競争参加に向けた検討が可能
継続契約(随意契約) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 事前検査等を実施の上、継続契約 ● 既契約業務は、原則単年度契約【工期:4月～3月】 ● 業務体制資料の提出、ヒアリングを活用し、配置計画等を協議
施工管理業務完了 	<ul style="list-style-type: none"> ● 継続契約は、当初契約から起算し概ね10年を限度



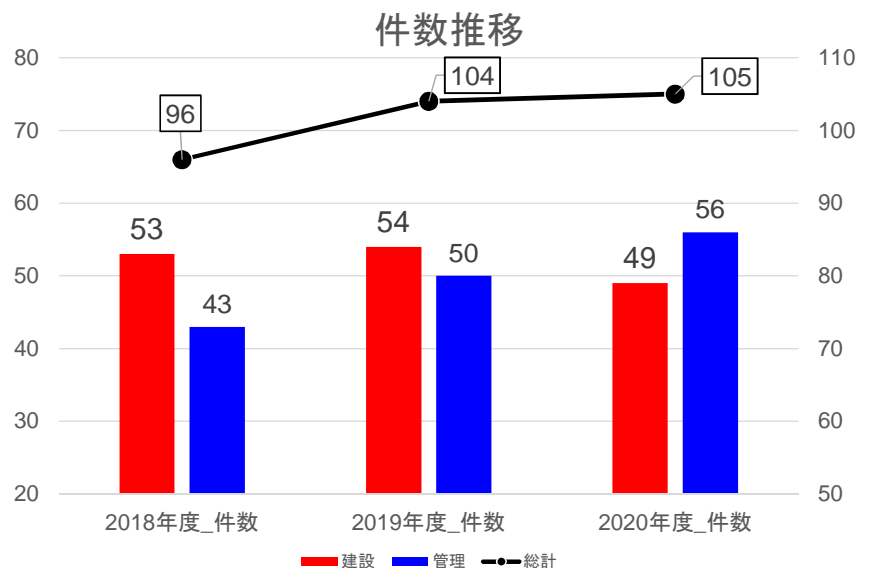
中長期的な業務規模の公表について



公表資料概要

- 既契約業務 96件(建設53件、管理43件)
- 新規発注業務 17件(建設 3件、管理14件)

支社	建設		管理	
	既契約	新規	既契約	新規
北海道	3	0	5	0
東北	11	0	15	9
関東	36	3	14	3
新潟	3	0	9	2
合計	53	3	43	14



中長期的な業務規模の公表について

NEXCO

新規発注業務 17件(建設 3件、管理14件)

調達手続き中※ 5件(管理5件 ⇒ うち3件は応募受付中)

※設計図書等について、要確認

調達手続き予定12件(建設3件、管理9件)

- 建設3件【4車線化事業等】
関東支社管内工事事務所 3件(千葉、木更津、水戸)
- 管理9件【特定更新、耐震補強等】
東北支社管内管理事務所 7件(十和田、北上、仙台、郡山、横手、山形、仙台東)
関東支社管内管理事務所 1件(所沢)
新潟支社管内管理事務所 1件(新潟)



新規発注：施工管理業務の概要 (建設部門)

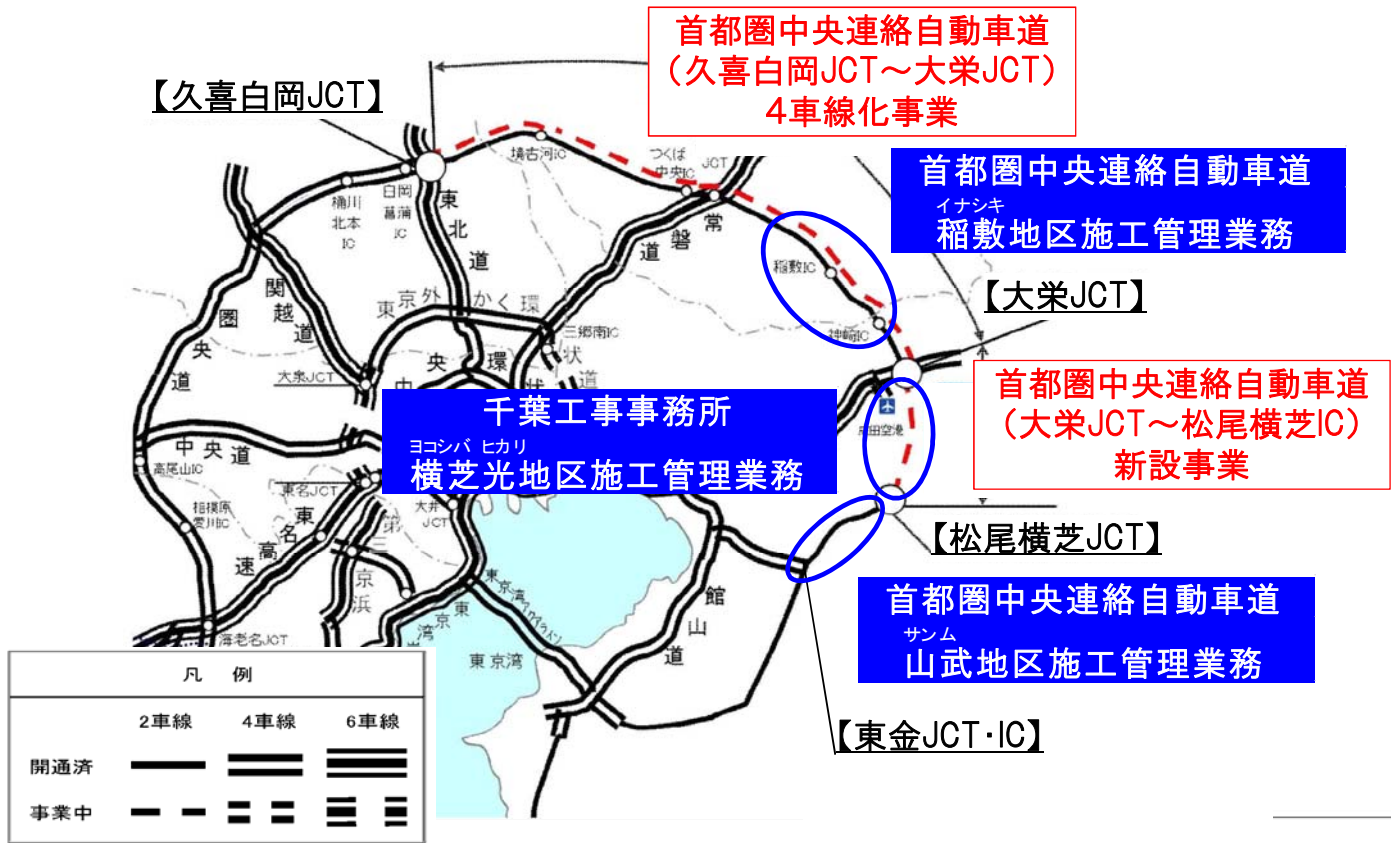
施工管理業務に関する説明会

2019年1月17日

あなたに、ベスト・ウェイ。



2019年度 施工管理業務(新規発注:建設関係)



首都圏中央連絡自動車道 稲敷地区施工管理業務



千葉工事事務所 よこしばひかり 横芝光地区施工管理業務



業務名 : 千葉工事事務所 横芝光地区施工管理業務
 発注機関名 : 千葉工事事務所
 履行期間 : 約9ヶ月
 業務概要 : 圏央道(大栄JCT~松尾横芝IC)新設事業及び京葉道路
 における建設事業に関する土木施工管理業務



首都圏中央連絡自動車道 さんむ 山武地区施工管理業務



業務名 : 首都圏中央連絡自動車道
 山武地区施工管理業務
 発注機関名 : 木更津工事事務所
 履行期間 : 約17ヶ月
 業務概要 : 圏央道 松尾横芝IC~東金
 JCT・IC間における建設事業
 に関する土木施工管理業務



新規発注：施工管理業務の概要 (保全部門)

施工管理業務に関する説明会

2019年1月17日

あなたに、ベスト・ウェイ。

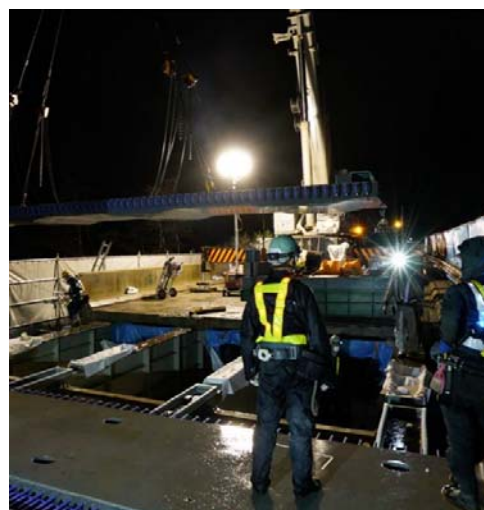


高速道路リニューアルプロジェクトの概要

NEXCO

・高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・大規模修繕)

NEXCO東日本・中日本・西日本等が実施する高速道路の大規模更新・修繕事業プロジェクト。高速道路の本体構造物のライフサイクルコスト(役目を終えるまでにかかる全ての費用)の最小化、予防保全(損傷や不具合が生じる前に行う保全方法)や性能向上の観点から必要な対策を行うことで、高速道路ネットワーク機能を長年にわたって健全に保つための事業。



高速道路リニューアルプロジェクトの概要



・主な工事内容



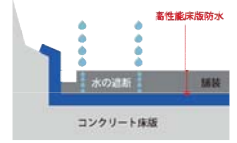
床版の取替

ひび割れや剥離などが進行した鉄筋コンクリート床版をより耐久性の高いプレストレストコンクリート床版に取替えます。工事による通行への影響を軽減させるため、通行止めを行わず対面通行規制により片側ずつ取替えます。



床版防水の施工

鉄筋コンクリート床版の強度向上のために厚くするとともに、劣化の進行を抑制するために、防水層に高性能な床版防水を施工します。



桁の補強

鋼橋の疲労亀裂に対して、補強部材により車両走行に伴う応力集中の緩和及び低減を図ります。



インバートの設置

トンネル周辺の土圧の増加に対して、インバートを設置することにより閉合構造とし安定性を向上させます。



グラウンドアンカー

防食機能が低い旧タイプアンカーに変わり、新タイプアンカーを施工することにより切土のり面の長期安定性を確保します。

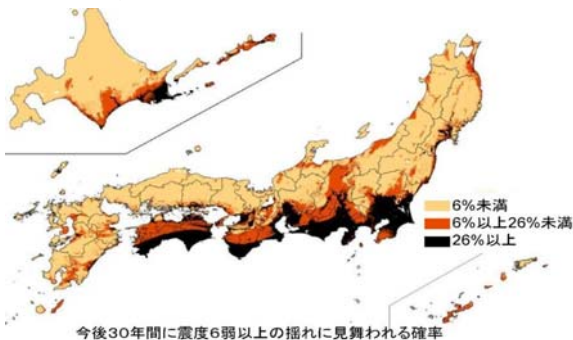


防災・減災の強化を目的とした耐震補強工事

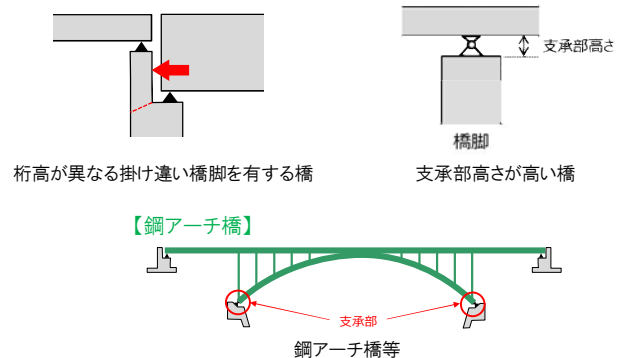


◆ 巨大地震発生時に高速道路機能を確保するため、地震発災時速やかに機能を回復するための耐震補強を推進。

■ 地震発生確率の高い橋や特定更新対象橋を優先させて工事計画を立案



■ 主な対象となる橋梁形式・構造条件



▼ 落橋防止構造の事例



▼ 橋脚補強の事例



新規に公告予定の施工管理業務（一部、公告済み含む）

NEXCO



平成30年度 十和田管理事務所管内耐震補強工事施工管理業務

NEXCO

東北支社 十和田管理事務所管内



《本業務の内容》

- ・「東北自動車道 新遠部沢橋耐震補強設計」の設計管理
- ・今後、発注予定の耐震補強工事の施工管理