

2019(平成31)年度の 発注見通しについて (管理)

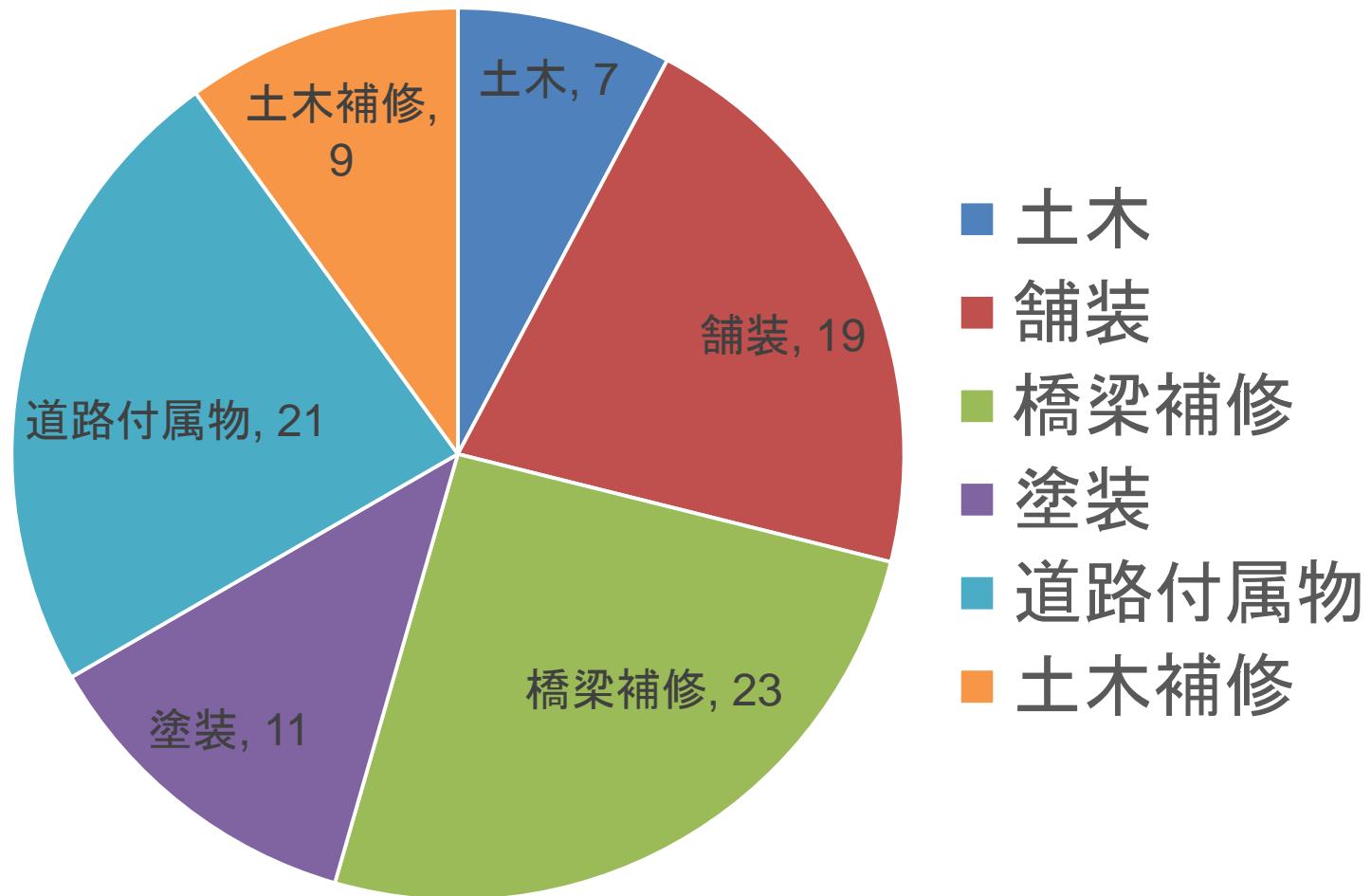
2019年4月24日

管理事業本部 保全部 保全課

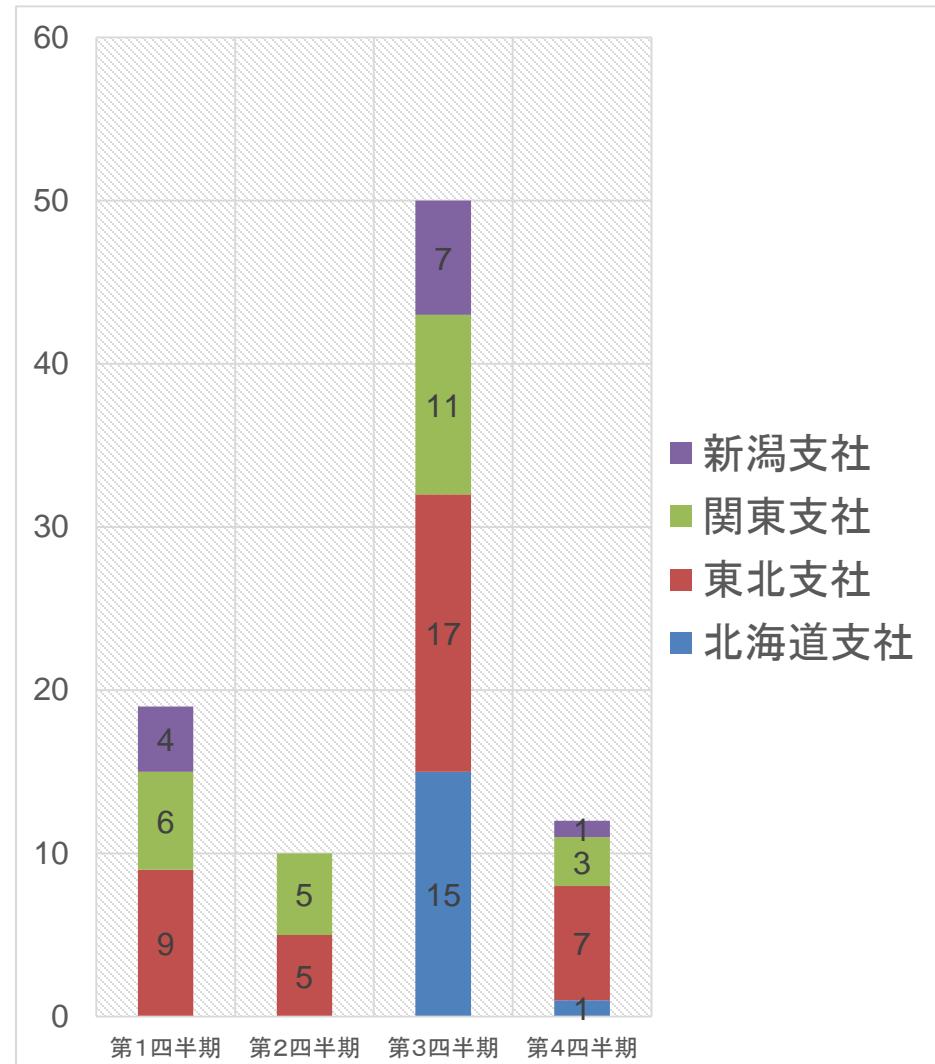
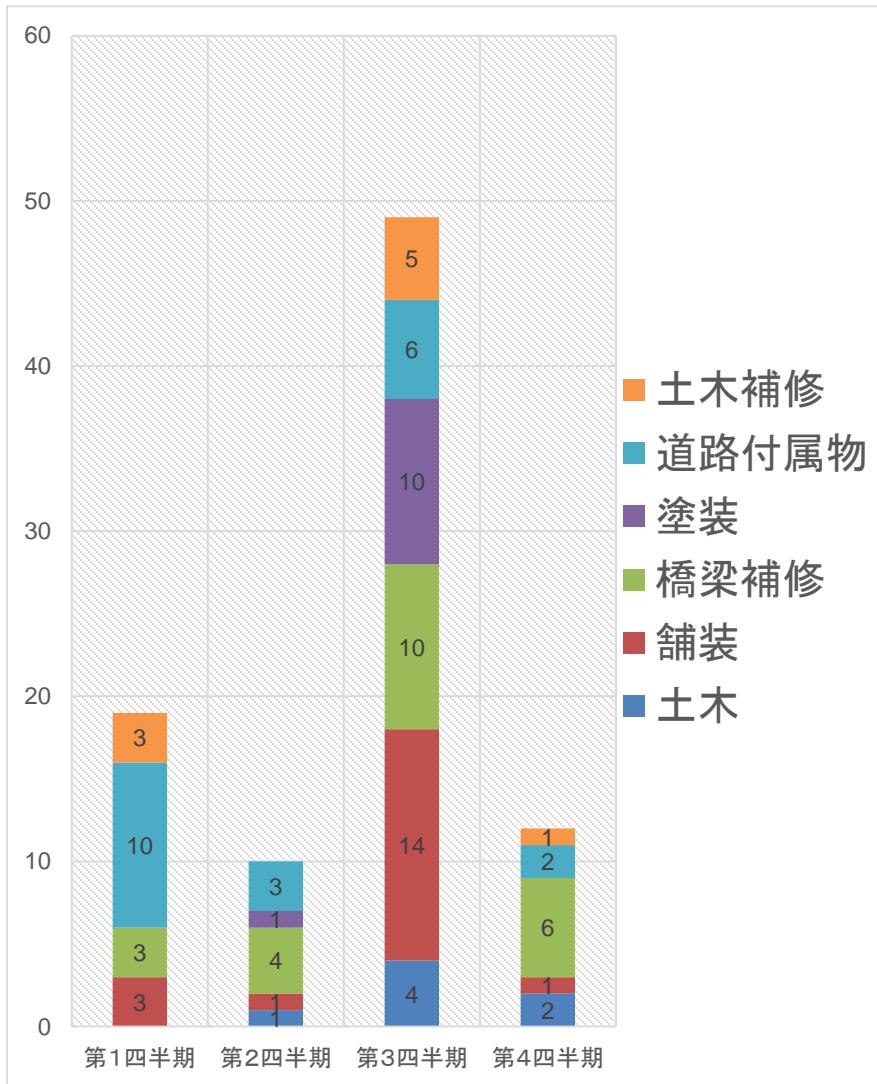
あなたに、ベスト・ウェイ。



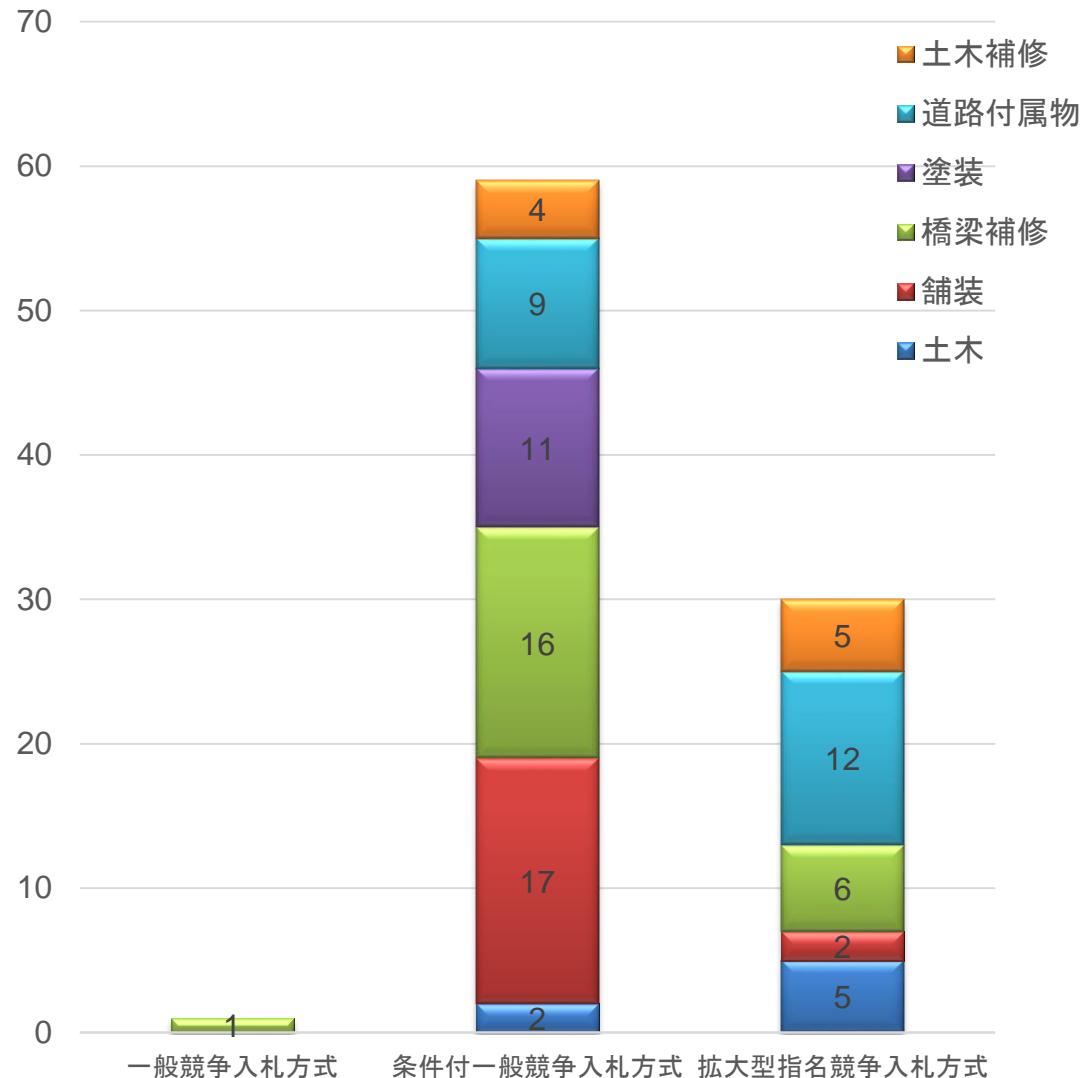
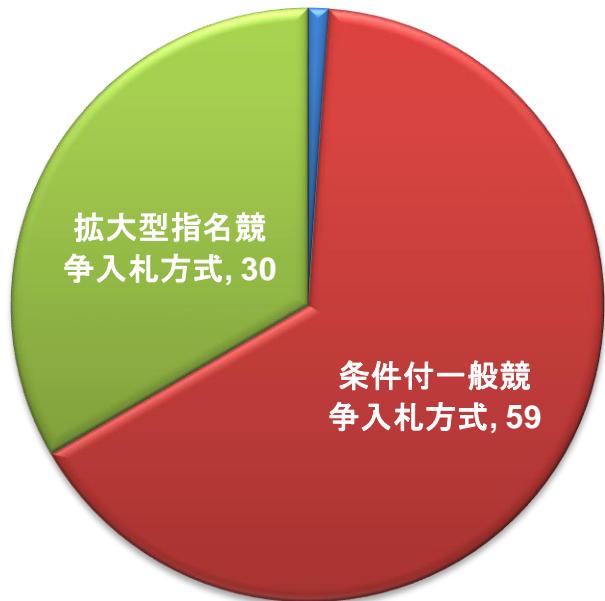
工種別見通し公表件数内訳(全90件)



2019年度見通し公表 公告予定時期別件数



一般競争入札方式, 1

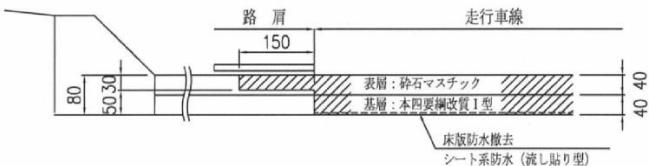


区間	長野自動車道 麻績IC～姥捨SIC
工事名	長野自動車道 一本松トンネル補強工事
供用開始	平成5年3月
工事数量	インバート設置:約200m
公告時期	第2四半期公告予定
契約方式	条件付一般競争入札方式

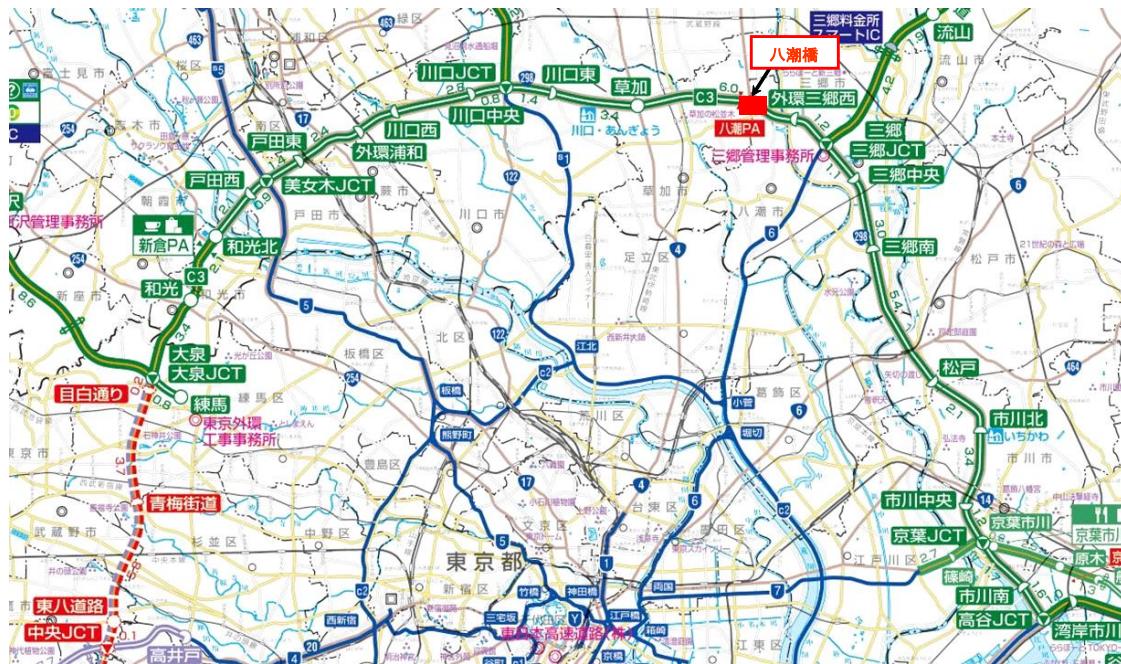
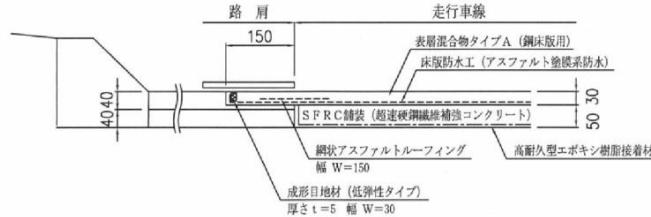


区間	東京外環自動車道 草加IC～外環三郷西IC間
工事名	東京外環自動車道 八潮橋SFRC舗装工事
施工概要	八潮橋(内):延長126m(走行車線) 八潮橋(外):延長126m(走行車線)
供用開始	平成4年11月
工事数量	SFRC舗装 約0.2千m ³
公告時期	第4四半期公告予定
契約方式	条件付一般競争入札方式

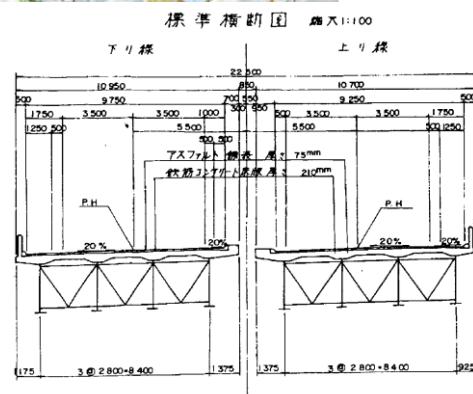
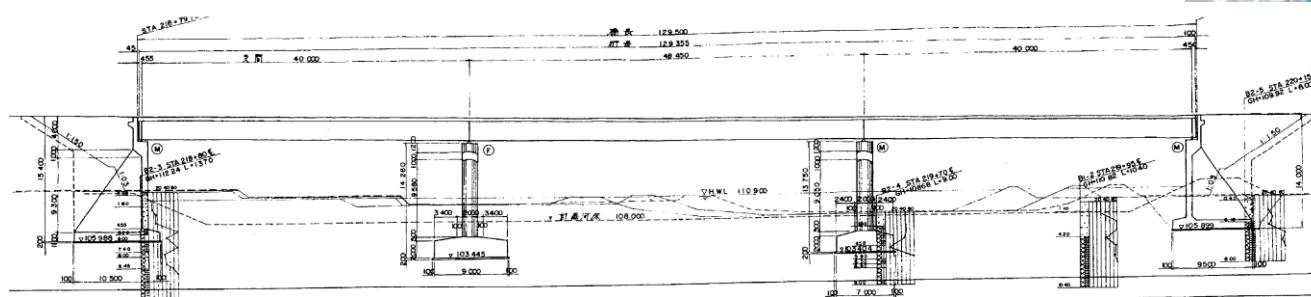
<現況>



<補修後>

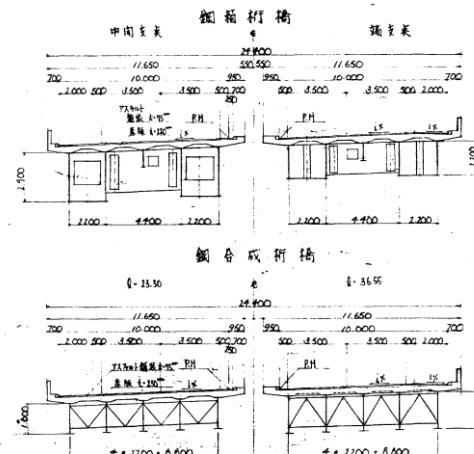
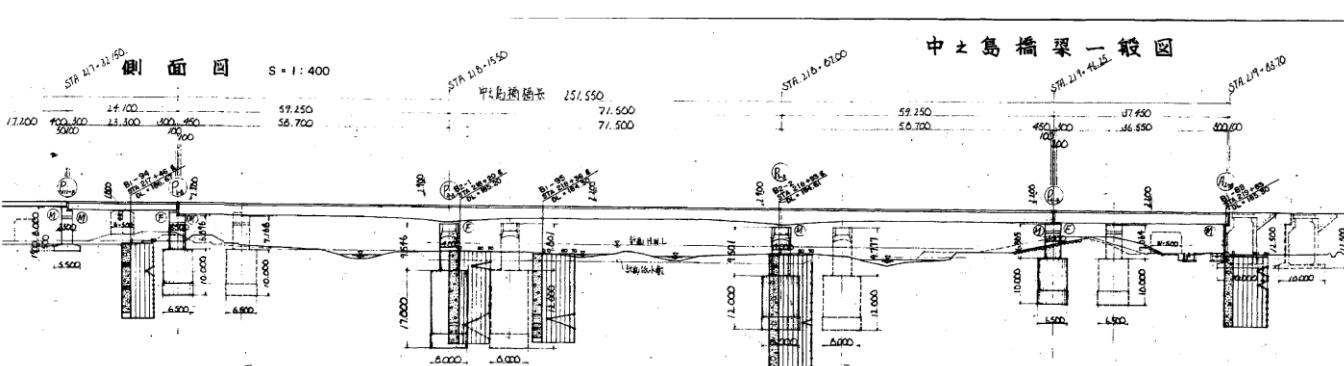


区間	東北自動車道 碇ヶ関IC～大鰐弘前IC
工事名	東北自動車道 平川橋床版取替工事
橋梁形式	平川橋(鋼3径間連続非合成鋼桁)⑪⑫
橋長・幅員	橋長:129.5m、幅員9.25m⑪、9.75⑫
供用開始	昭和55年10月
工事数量	床板取替 約2,500m ²
公告時期	第4四半期
契約方式	条件付一般競争入札方式



NEACCO

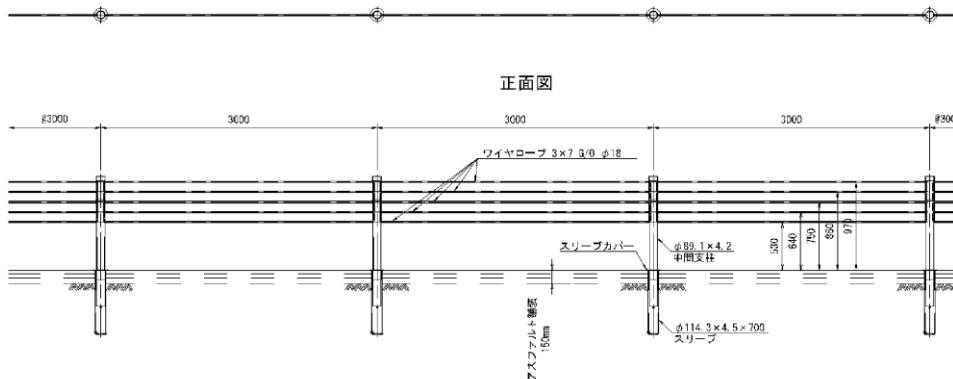
区間	関越自動車道 塩沢石打IC～六日町IC間
工事名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事
橋梁形式	中之島橋(鋼3径間連箱桁+鋼単純合成鉄桁)上(下)
橋長・幅員	橋長上: 190+37.5m、幅員: 10.0m 橋長下: 190+24.1m、幅員: 10.0m
供用開始	昭和59年11月
工事数量	床版取替工 約1,600m ²
公告	第4四半期
契約方式	一般競争入札方式



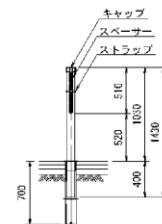
区間	道東自動車道 千歳恵庭JCT~夕張IC間
工事名	道東自動車道札幌管内車線区分柵設置工事
供用開始	平成11年10月
工事数量	車線区分柵 約21km
工期	第3四半期
契約方式	条件付一般競争入札方式



平面図

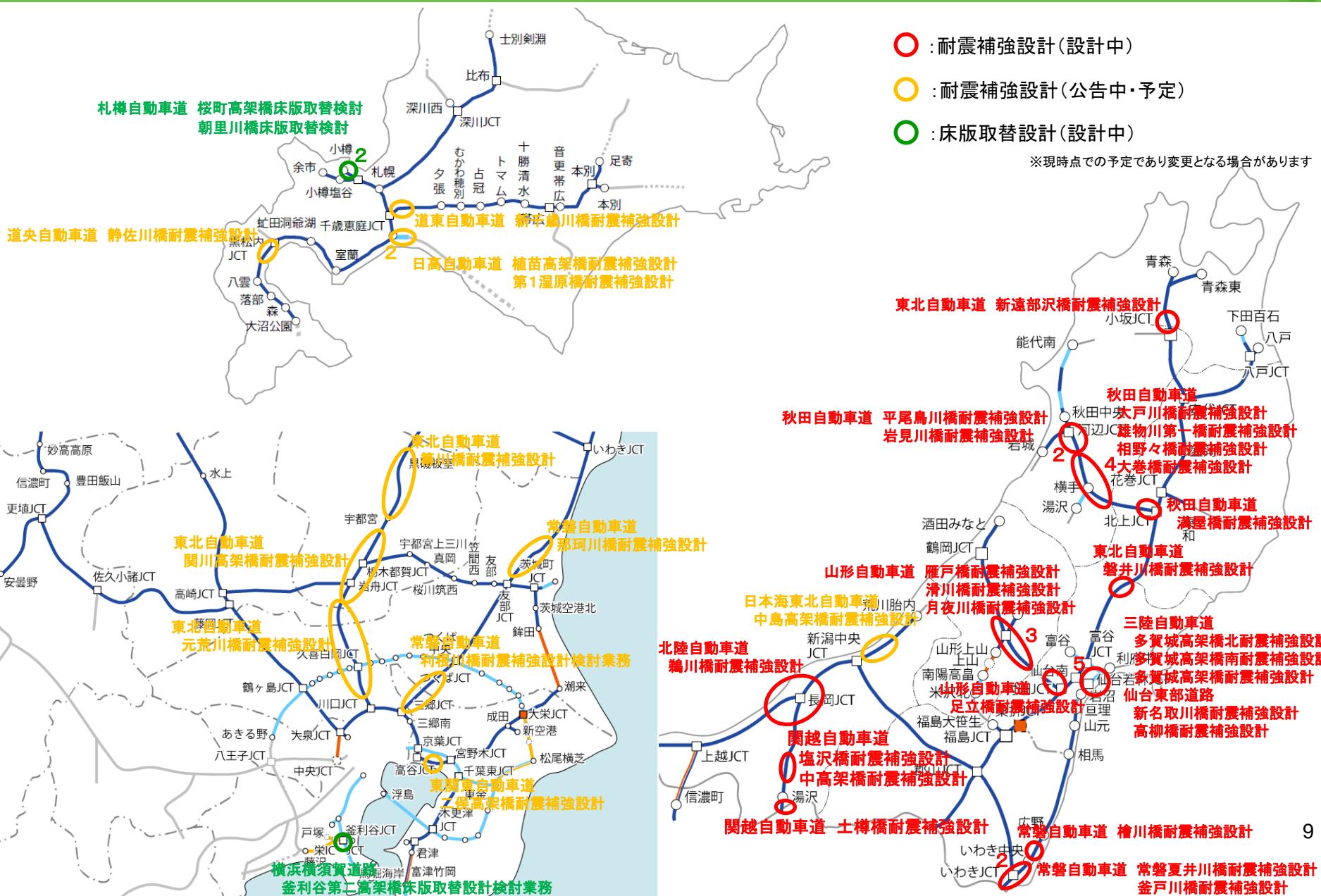


断面図



設計中および今後、発注予定の主な設計業務(橋梁)

NEXCO



設計中および今後、発注予定の主な設計業務(トンネル・土工)

NEXCO



○:トンネル設計(設計中)

○:のり面補強設計(設計中)

○:のり面補強設計(公告中・予定)

※現時点での予定であり変更となる場合があります



北陸自動車道
米山トンネル変状対策工検討設計

北陸自動車道
城山トンネル変状対策工検討設計
会津若松管内山JCT
盛土のり面対策工設計

