

【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

記号	想定工事規模	土木(1)～土木(5)に係る対象工事種別
土木(1)	50億円以上	土木工事、土木補修工事、舗装工事、 PC橋上部工工事、鋼橋上部工工事、 橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、 造園工事
土木(2)	WTO基準額以上50億円未満	
土木(3)	13億円以上WTO基準額未満	
土木(4)	5億円以上13億円未満	
土木(5)	5億円未満	

記号	想定工事規模	施設(1)～施設(6)に係る対象工事種別
施設(1)	50億円以上	
施設(2)	WTO基準額以上50億円未満	
施設(3)	4億円以上WTO基準額未満	
施設(4)	2億円以上4億円未満	
施設(5)	0.6億円以上2億円未満	
施設(6)	0.6億円未満	

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。

※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。

※随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。

※継続契約方式適用工事の調達方式は、後発工事の想定工事規模も含めた総額で選定しています。

※令和6年度、令和7年度のWTO基準額は、27億2,000万円です。

※原則すべて「完全週休2日工事」です。それ以外の場合は「その他」欄に記載します。

完全週休2日：対象期間内の全ての週において、(2日／7日)以上の現場閉所を行いうもの。

週休2日：対象期間内において、現場閉所率が28.5%以上となる現場閉所を行いうもの。

1.「令和7年度に公告予定の案件【工事】」について、次のとおり変更します。

赤字：変更・修正

No	工事種別	調達方式	発注機関名	支社名	工事名	工事箇所	工期	工事概要	想定工事規模	公告予定期	入札予定期	その他
81	土木補修 橋梁補修	一般競争入札方式	関東支社	関東支社	東関東自動車道 磐山高架橋耐震補強工事	千葉県市川市～茨城県潮来市 千葉県船橋市～千葉市	約5.5ヶ月	耐震補強 19橋（橋脚補強 約9.5基、落橋防止構造 約4.0箇所、縁端拡幅 約2.0箇所、水平力分担構造 約2.0箇所）、橋梁補修 2橋（当て板補修 約3.0箇所）	土木(2)	令和7年度第4四半期	令和8年度第3四半期	

2.「令和7年度に公告予定の案件【調査等】」について、次のとおり追加します。

青字：新規追加

No.	業種	調達方式	発注機関名	支社名	調査等件名	業務箇所	履行期間	業務概要	公告予定期	入札予定期	その他
追加	橋梁設計	随意契約方式	関東支社	関東支社	東京湾アクアライン連絡道 小櫃川第一橋落橋防止構造設計	千葉県木更津市～千葉県袖ヶ浦市	約10か月	図面修正約300枚	令和7年度第3四半期	令和7年度第3四半期	余裕期間制度対象外

※原則すべて「調査等における余裕期間制度」適用業務です。対象外の場合は「その他」欄に記載します。
※履行期間には余裕期間（最小60日間）も含めた期間を記載しています。