

【留意事項】

- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
- ・事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
- ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
- ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
1	北海道	旭川（管）	旭川管理事務所管内特定更新等事業	北海道	土構造物補強	2箇所	土構造物補強工事	土構造物補強工事		
2	北海道	岩見沢（管）	岩見沢管理事務所管内特定更新等事業	北海道	床版取替 土構造物補強	3橋 10箇所	床版取替工事 土構造物補強工事		床版取替工事	
3	北海道	札幌（管）	札幌管理事務所管内特定更新等事業	北海道	床版取替 土構造物補強  トンネル補強	5橋 26箇所（1箇所）  4チューブ	床版取替工事 土構造物補強設計 土構造物補強工事	土構造物補強工事  トンネル補強工事	床版取替工事  トンネル補強工事	
4	北海道	苫小牧（管）	苫小牧管理事務所管内特定更新等事業	北海道	土構造物補強	61箇所	土構造物補強工事			
5	北海道	室蘭（管）	室蘭管理事務所管内特定更新等事業	北海道	土構造物補強	35箇所	土構造物補強工事		土構造物補強工事	
6	東北	青森（管）	青森管理事務所管内特定更新等事業	青森県	土構造物補強	5箇所		土構造物補強工事※		※土構造物補強工事は補強設計結果による
7	東北	十和田（管）	十和田管理事務所管内特定更新等事業	岩手県 秋田県 青森県	床版取替	2橋		床版取替工事		
8	東北	盛岡（管）	盛岡管理事務所管内特定更新等事業	岩手県	床版取替  土構造物補強	5橋（3橋）  9箇所	床版取替設計 床版取替工事	床版取替設計 床版取替工事 土構造物補強工事※	床版取替工事	※土構造物補強工事は補強設計結果による
9	東北	北上（管）	北上管理事務所管内特定更新等事業	岩手県	床版取替	3橋		床版取替工事	床版取替工事	
10	東北	横手（管）	横手管理事務所管内特定更新等事業	秋田県 岩手県	土構造物補強	5箇所		土構造物補強工事※		※土構造物補強工事は補強設計結果による
11	東北	秋田（管）	秋田管理事務所管内特定更新等事業	秋田県	土構造物補強	15箇所		土構造物補強工事※		※土構造物補強工事は補強設計結果による
12	東北	仙台（管）	仙台管理事務所管内特定更新等事業	宮城県	床版取替  土構造物補強	10橋  2箇所	床版取替工事  土構造物補強工事※	床版取替工事		※土構造物補強工事は補強設計結果による

- 【留意事項】
- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
  - ・事業概要に示す概算数量については、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
  - ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
  - ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
13	東北	仙台東（管）	仙台東管理事務所管内特定更新等事業	宮城県	土構造物補強	24箇所	土構造物補強工事※	土構造物補強工事※		※土構造物補強工事は補強設計結果による
14	東北	福島（管）	福島管理事務所管内特定更新等事業	福島県	床版取替 土構造物補強	15橋 10箇所	床版取替工事	床版取替工事 土構造物補強工事※	床版取替工事	※土構造物補強工事は補強設計結果による
15	東北	郡山（管）	郡山管理事務所管内特定更新等事業	福島県	床版取替 土構造物補強	4橋（4橋） 5箇所	床版取替設計 床版取替工事	土構造物補強工事※		※土構造物補強工事は補強設計結果による
16	東北	いわき（管）	いわき管理事務所管内特定更新等事業	福島県	土構造物補強	5箇所	土構造物補強工事※			※土構造物補強工事は補強設計結果による
17	東北	会津若松（管）	会津若松管理事務所管内特定更新等事業	福島県	土構造物補強	7箇所	土構造物補強工事※			※土構造物補強工事は補強設計結果による
18	関東	水戸（管）	水戸管理事務所管内特定更新等事業	茨城県	トンネル補強	6チューブ（4チューブ）	トンネル補強工事	トンネル補強工事	トンネル補強設計 トンネル補強工事	
19	関東	那須（管）	那須管理事務所管内特定更新等事業	栃木県	床版取替	5橋		床版取替工事	床版取替工事	
20	関東	高崎（管）	高崎管理事務所管内特定更新等事業	群馬県	床版取替	1橋（1橋）	床版取替設計		床版取替工事	
21	関東	所沢（管）	所沢管理事務所管内特定更新等事業	埼玉県	床版取替	2橋（2橋）	床版取替工事 床版取替設計			
22	関東	千葉（管）	千葉管理事務所管内特定更新等事業	千葉県	床版取替	（1橋）			床版取替設計	
23	関東	市原（管）	市原管理事務所管内特定更新等事業	千葉県	床版取替	2橋（3橋）	床版取替工事	床版取替設計		
24	関東	京浜（管）	京浜管理事務所管内特定更新等事業	神奈川県	床版取替 トンネル補強	1橋 1チューブ	トンネル補強工事	床版取替工事		

【留意事項】

- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
- ・事業概要に示す概算数量については、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
- ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
- ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
25	関東	佐久（管）	佐久管理事務所管内特定更新等事業	群馬県 長野県	トンネル補強	1チューブ（1チューブ）		トンネル補強設計	トンネル補強工事	
26	関東	長野（管）	長野管理事務所管内特定更新等事業	長野県	トンネル補強	1チューブ	トンネル補強工事			
27	新潟	湯沢（管）	湯沢管理事務所管内特定更新等事業	新潟県	床版取替 トンネル補強	1橋（1橋） 4チューブ	床版取替設計	床版取替工事	トンネル補強工事	
28	新潟	長岡（管）	長岡管理事務所管内特定更新等事業	新潟県	床版取替 トンネル補強 土構造物補強	1橋（3橋） 5チューブ（5チューブ） 4箇所	床版取替工事	床版取替設計 トンネル補強設計	床版取替設計 トンネル補強工事 土構造物補強工事	
29	新潟	新潟（管）	新潟管理事務所管内特定更新等事業	新潟県	トンネル補強	（1チューブ）			トンネル補強設計	
30	新潟	上越（管）	上越管理事務所管内特定更新等事業	新潟県	床版取替 トンネル補強 土構造物補強	2橋 6チューブ（6チューブ） 21箇所	トンネル補強設計	床版取替工事 トンネル補強工事 土構造物補強工事		
31	北海道	旭川（管）	旭川管理事務所管内耐震補強事業	北海道	耐震補強	4橋		耐震補強工事※		※耐震補強工事は耐震設計結果による
32	北海道	岩見沢（管）	岩見沢管理事務所管内耐震補強事業	北海道	耐震補強	2橋（2橋）		耐震補強工事※	耐震補強設計	※耐震補強工事は耐震設計結果による
33	北海道	苫小牧（管）	苫小牧管理事務所管内耐震補強事業	北海道	耐震補強	（1橋）			耐震補強設計	
34	北海道	札幌（管）	札幌管理事務所管内耐震補強事業	北海道	耐震補強	2橋（2橋）	耐震補強設計		耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
35	北海道	室蘭（管）	室蘭管理事務所管内耐震補強事業	北海道	耐震補強	2橋（2橋）	耐震補強設計		耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
36	東北	八戸（管）	八戸管理事務所管内耐震補強事業	青森県 岩手県	耐震補強	19橋（29橋）	耐震補強設計 耐震補強工事※	耐震補強設計	耐震補強設計 耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による

- 【留意事項】
- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
  - ・事業概要に示す概算数量については、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
  - ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
  - ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
37	東北	十和田（管）	十和田管理事務所管内耐震補強事業	秋田県	耐震補強	12橋	耐震補強工事※	耐震補強工事※	耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
38	東北	盛岡（管）	盛岡管理事務所管内耐震補強事業	岩手県	耐震補強	16橋（7橋）	耐震補強工事※		耐震補強設計 耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
39	東北	北上（管）	北上管理事務所管内耐震補強事業	岩手県	耐震補強	8橋（13橋）	耐震補強設計	耐震補強設計 耐震補強工事※	耐震補強設計 耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
40	東北	横手（管）	横手管理事務所管内耐震補強事業	秋田県 岩手県	耐震補強	15橋	耐震補強工事※	耐震補強工事※		※耐震補強工事は耐震設計結果による
41	東北	秋田（管）	秋田管理事務所管内耐震補強事業	秋田県	耐震補強	14橋		耐震補強工事※		※耐震補強工事は耐震設計結果による
42	東北	仙台（管）	仙台管理事務所管内耐震補強事業	宮城県	耐震補強	6橋	耐震補強工事※			※耐震補強工事は耐震設計結果による
43	東北	仙台東（管）	仙台東管理事務所管内耐震補強事業	宮城県	耐震補強	20橋	耐震補強工事※		耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
44	東北	山形（管）	山形管理事務所管内耐震補強事業	山形県 宮城県	耐震補強	27橋（16橋）	耐震補強設計 耐震補強工事※	耐震補強設計 耐震補強工事※	耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
45	東北	鶴岡（管）	鶴岡管理事務所管内耐震補強事業	山形県	耐震補強	4橋（4橋）	耐震補強設計	耐震補強工事※		※耐震補強工事は耐震設計結果による
46	東北	郡山（管）	郡山管理事務所管内耐震補強事業	福島県	耐震補強	17橋（24橋）	耐震補強設計 耐震補強工事※	耐震補強設計	耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
47	東北	いわき（管）	いわき管理事務所管内耐震補強事業	福島県	耐震補強	31橋	耐震補強工事※	耐震補強工事※	耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
48	東北	会津若松（管）	会津若松管理事務所管内耐震補強事業	福島県 新潟県	耐震補強	36橋（21橋）	耐震補強設計 耐震補強工事※	耐震補強設計 耐震補強工事※	耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による

- 【留意事項】
- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
  - ・事業概要に示す概算数量については、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
  - ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
  - ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
49	関東	水戸（管）	水戸管理事務所管内耐震補強事業	茨城県	耐震補強 耐震補強（特殊橋梁）	11橋（36橋） 5橋（2橋）	耐震設計 耐震設計	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計 耐震補強工事※ 耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
50	関東	谷和原（管）	谷和原管理事務所管内耐震補強事業	茨城県 千葉県 埼玉県	耐震補強	3橋	耐震補強工事※	耐震補強工事※		※耐震補強工事は耐震設計結果による
51	関東	宇都宮（管）	宇都宮管理事務所管内耐震補強事業	栃木県	耐震補強	3橋	耐震補強工事		耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
52	関東	加須（管）	加須管理事務所管内耐震補強事業	埼玉県 群馬県 栃木県	耐震補強 耐震補強（特殊橋梁）	4橋 1橋	耐震補強工事	耐震補強工事		
53	関東	高崎（管）	高崎管理事務所管内耐震補強事業	群馬県	耐震補強	2橋（6橋）	耐震設計	耐震補強工事※		※耐震補強工事は耐震設計結果による
54	関東	所沢（管）	所沢管理事務所管内耐震補強事業	東京都 埼玉県	耐震補強 耐震補強（特殊橋梁）	12橋（23橋） （2橋）	耐震設計 耐震補強工事※ 耐震設計	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計 耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
55	関東	三郷（管）	三郷管理事務所管内耐震補強事業	埼玉県	耐震補強	11橋	耐震補強工事※		耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
56	関東	千葉（管）	千葉管理事務所管内耐震補強事業	千葉県 茨城県	耐震補強	11橋（25橋）	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計	※耐震補強工事は耐震設計結果による
57	関東	市原（管）	市原管理事務所管内耐震補強事業	千葉県	耐震補強 耐震補強（特殊橋梁）	4橋（18橋） 2橋	耐震設計	耐震補強工事※ 耐震補強工事※	耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
58	関東	アクア（管）	アクアライン管理事務所管内耐震補強事業	千葉県	耐震補強	14橋（25橋）	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計 耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
59	関東	京浜（管）	京浜管理事務所管内耐震補強事業	神奈川県	耐震補強	2橋（8橋）	耐震補強工事※		耐震設計	※耐震補強工事は耐震設計結果による
60	関東	佐久（管）	佐久管理事務所管内耐震補強事業	長野県 群馬県	耐震補強 耐震補強（特殊橋梁）	（18橋） 3橋	耐震設計	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計	※耐震補強工事は耐震設計結果による

- 【留意事項】
- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
  - ・事業概要に示す概算数量については、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
  - ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
  - ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
61	関東	長野（管）	長野管理事務所管内耐震補強事業	長野県	耐震補強 耐震補強（特殊橋梁）	6橋（85橋） 3橋（2橋）	耐震設計 耐震設計	耐震設計 耐震補強工事※	耐震設計 耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
62	新潟	湯沢（管）	湯沢管理事務所管内耐震補強事業	群馬県	耐震補強	2橋		耐震補強工事		
63	新潟	新潟（管）	新潟管理事務所管内耐震補強事業	新潟県	耐震補強	28橋（11橋）	耐震補強工事※ 耐震設計	耐震補強工事※ 耐震設計	耐震補強工事※	※耐震補強工事は耐震設計結果による
64	新潟	上越（管）	上越管理事務所管内耐震補強事業	新潟県	耐震補強	（12橋）	耐震設計	耐震設計	耐震設計	
65	北海道	帯広（管）	道東自動車道 4車線化等事業 （トマムIC～十勝清水IC） 〔広内トンネル～十勝清水IC付近〕	北海道	土工 トンネル 橋梁 舗装 施設	約30万m <sup>3</sup> 1チューブ 3橋 約5万m <sup>2</sup> 1式	舗装設計 施設設備設計	舗装工事	機械設備工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 電気工事 通信工事	
66	北海道	帯広（管）	道東自動車道 4車線化等事業 （占冠IC～トマムIC）	北海道	土工 橋梁 トンネル 舗装 施設	約160万m <sup>3</sup> 18橋 4チューブ 約15万m <sup>2</sup> 1式	土工工事 橋梁設計	土工工事 下部土工 トンネル工事 施設設備設計 建築設計	土工工事 下部土工 トンネル工事	
67	北海道	帯広（管）	道東自動車道 4車線化等事業 （トマムIC～十勝清水IC） 〔狩勝第二トンネル付近〕	北海道	土工 橋梁 トンネル 舗装 施設	約30万m <sup>3</sup> 2橋 1チューブ 約5万m <sup>2</sup> 1式	測量 土質調査	道路設計 橋梁設計 トンネル設計	道路設計 橋梁設計 トンネル設計	
68	東北	横手（管）	秋田自動車道 4車線化等事業 （北上西IC～湯田IC）	岩手県	土工 橋梁 トンネル 舗装 施設	約170万m <sup>3</sup> 13橋 7チューブ 約15万m <sup>2</sup> 1式	測量 土質調査	道路設計 橋梁設計 トンネル設計	道路設計 橋梁設計 トンネル設計	
69	東北	横手（管）	秋田自動車道 4車線化等事業 （湯田IC～横手IC） 〔湯田IC～山内トンネル付近〕	岩手県 秋田県	土工 トンネル 橋梁 舗装 施設	約60万m <sup>3</sup> 2チューブ 3橋 約5万m <sup>2</sup> 1式	土工工事 トンネル工事 下部土工 PC上部土工	土工工事		
70	東北	横手（管）	秋田自動車道 4車線化等事業 （湯田IC～横手IC） 〔山内トンネル付近～横手IC〕	秋田県	土工 トンネル 橋梁 舗装 施設	約50万m <sup>3</sup> 3チューブ 8橋 約5万m <sup>2</sup> 1式		土工工事 トンネル工事 下部土工	土工工事 トンネル工事 上部土工 下部土工	
71	東北	仙台（工）	仙台北部道路 4車線化等事業 （利府しらかし台IC～富谷JCT）	宮城県	土工 橋梁 舗装 施設	約30万m <sup>3</sup> 2橋 約5万m <sup>2</sup> 1式	測量 土質調査	道路設計 橋梁設計	道路設計 橋梁設計	
72	東北	会津若松（管）	磐越自動車道 4車線化等事業 （会津坂下IC～西会津IC） 〔会津坂下IC付近～西会津IC〕	福島県	土工 トンネル 橋梁 舗装 施設	約5万m <sup>3</sup> 3チューブ 3橋 約5万m <sup>2</sup> 1式	土工工事 トンネル工事 下部土工	土工工事 トンネル工事	上部土工	

- 【留意事項】
- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
  - ・事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3年度の概算数量を記載。
  - ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
  - ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
73	東北	会津若松（管）	磐越自動車道 4車線化等事業 （会津坂下IC～西会津IC） 〔会津坂下インターチェンジ付近〕	福島県	土工 橋梁 舗装 施設	約1万m <sup>3</sup> 2橋 約1万m <sup>2</sup> 1式	測量 土質調査	道路設計 橋梁設計	道路設計 橋梁設計	
74	東北	いわき（工）	常磐自動車道 4車線化等事業 （浪江IC～南相馬IC）	福島県	土工量 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 2橋 約2万m <sup>2</sup> 1式	土工工事 下部工工事 上部工工事	舗装設計 施設設備設計 上部工工事	舗装工事 電気工事	
75	東北	いわき（工）	常磐自動車道 4車線化等事業 （相馬IC～新地IC）	福島県	土工 橋梁 舗装 施設	約20万m <sup>3</sup> 6橋 約10万m <sup>2</sup> 1式	測量 土質調査	道路設計 橋梁設計	道路設計 橋梁設計	
76	関東	さいたま（工） 水戸（工）	首都圏中央連絡自動車道 4車線化等事業 （久喜白岡JCT～大栄JCT）	埼玉県 茨城県 千葉県	土工 橋梁 舗装 施設 ※PA事業含む	約160万m <sup>3</sup> 32橋 約70万m <sup>2</sup> 1式	舗装設計 土工工事 下部工工事 鋼上部工工事 上部工工事 舗装工事	舗装工事 電気工事	舗装工事 道路付属物工事	令和4年度から順次供用見込み（令和6年度全線供用見込み）  （事業課題） 橋梁工事に必要な工事ヤードの借地 PAの用地取得
77	関東	さいたま（工）	関越自動車道 付加車線事業 （高坂SA付近）	埼玉県	土工 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 3橋 約4万m <sup>2</sup> 1式	PC上部工工事 鋼上部工工事			
78	新潟	新潟（工）	磐越自動車道 4車線化等事業 （西会津IC～津川IC） 〔西会津IC付近～黒森山トンネル付近〕	福島県 新潟県	土工 橋梁 トンネル 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 4橋 3チューブ 約10万m <sup>2</sup> 1式	下部工工事 トンネル工事	下部工工事 上部工工事 トンネル工事	上部工工事	
79	新潟	新潟（工）	磐越自動車道 4車線化等事業 （三川IC～安田IC） 〔小松トンネル付近～宝珠山トンネル付近〕	新潟県	土工 橋梁 トンネル 舗装 施設	約5万m <sup>3</sup> 2橋 2チューブ 約5万m <sup>2</sup> 1式	施設設備設計	舗装工事 電気工事 通信工事 管工事 機械設備工事 受配電設備工事 交通情報設備工事		
80	新潟	新潟（工）	磐越自動車道 4車線化等事業 （三川IC～安田IC） 〔西山トンネル付近〕	新潟県	土工 橋梁 トンネル 舗装 施設	約2万m <sup>3</sup> 1橋 3チューブ 約1万m <sup>2</sup> 1式	測量 土質調査	道路設計 橋梁設計 トンネル設計	道路設計 橋梁設計 トンネル設計	
81	北海道	帯広（管）	道東自動車道 長流枝スマートインターチェンジ事業	北海道	土工 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 1橋 約2万m <sup>2</sup> 1式		土工工事 下部工工事 上部工工事	舗装設計 施設設備設計 建築設計	
82	東北	北上（管）	東北自動車道 花巻PAスマートインターチェンジ事業	岩手県	土工量 舗装 施設	約1万m <sup>3</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式	建築工事 電気工事			
83	東北	山形（管）	東北中央自動車道 山形PAスマートインターチェンジ事業	山形県	土工量 舗装 施設	約3万m <sup>3</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式	建築工事 電気工事			
84	東北	山形（管）	東北中央自動車道 高畠スマートインターチェンジ事業	山形県	土工量 橋梁 舗装 施設	約5万m <sup>3</sup> 1橋 約1万m <sup>2</sup> 1式		土工工事 下部工工事 PC上部工工事 建築設計 施設設備設計		

- 【留意事項】
- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
  - ・事業概要に示す概算数量については、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
  - ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
  - ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
85	東北	山形（管）	東北中央自動車道 天童南スマートインターチェンジ事業	山形県	土工量 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式	土工工事	土工工事 建築設計 施設設備設計		
86	東北	仙台（工）	東北自動車道 白石中央スマートインターチェンジ事業	宮城県	土工量 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 2橋 約2万m <sup>2</sup> 1式	舗装設計 土工工事 下部土工	上部土工工事 建築設計 施設設備設計	舗装工事 建築工事 電気工事	
87	東北	いわき（工）	常磐自動車道 小高スマートインターチェンジ事業	福島県	土工量 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 1橋 約2万m <sup>2</sup> 1式	土工工事	上部土工工事 舗装工事 電気工事		（事業課題） 用地取得
88	東北	いわき（工）	常磐自動車道 いわき小名浜インターチェンジ事業	福島県	土工量 舗装 施設	約10万m <sup>2</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式	舗装設計 建築設計 施設設備設計	舗装工事 建築工事 電気工事		
89	関東	水戸（工）	常磐自動車道 つくばみらいスマートインターチェンジ事業	茨城県	土工 舗装 施設	約3万m <sup>3</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式	舗装工事 電気工事			
90	関東	水戸（工）	首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートインターチェンジ事業	茨城県	土工 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 2橋 約1万m <sup>2</sup> 1式	舗装工事 電気工事			（事業課題） 用地取得
91	関東	宇都宮（管）	東北自動車道 大谷スマートインターチェンジ事業	栃木県	土工 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 約2万m <sup>2</sup> 1式	土工工事 施設設備設計	舗装工事 電気工事		（事業課題） 用地取得
92	関東	宇都宮（管）	北関東自動車道 下野スマートインターチェンジ事業	栃木県	土工 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 2橋 約1万m <sup>2</sup> 1式		舗装工事 電気工事		（事業課題） 用地取得
93	関東	さいたま（工）	関越自動車道 三芳スマートインターチェンジ事業 〔フル化〕	埼玉県	土工 舗装 施設	約1万m <sup>3</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式	舗装工事 電気工事			
94	関東	谷和原（管）	常磐自動車道 三郷料金所スマートインターチェンジ事業 〔フル化〕	埼玉県	土工 舗装 施設	約1万m <sup>3</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式	土工工事 施設設備設計	舗装工事 電気工事		
95	関東	さいたま（工）	東北自動車道 蓮田スマートインターチェンジ事業 （SA改築含む）	埼玉県	土工 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 2橋 約2万m <sup>2</sup> 1式	上部土工工事 舗装工事	電気工事		
96	関東	長野（管）	上信越自動車道 若穂スマートスマートインターチェンジ事業	長野県	土工 橋梁 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 2橋 約1万m <sup>2</sup> 1式		土工工事	鋼上部土工工事 施設設備設計	

【留意事項】

- ・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
- ・事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
- ・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
- ・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

No	支社名	事務所名	事業名	事業場所 都道府県名	事業概要		事業進捗（発注）予定			備考
					項目	概算数量	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
97	新潟	長岡（管）	北陸自動車道 大積スマートインターチェンジ事業	新潟県	土工 舗装 施設	約3万m <sup>3</sup> 約1万m <sup>2</sup> 1式		建築工事	舗装工事 電気工事 受配電設備工事 交通情報設備工事	
98	北海道	札幌（工）	後志自動車道 （余市IC～小樽JCT） 〔フル化〕	北海道	橋梁 舗装	1橋 約1万m <sup>3</sup>		舗装設計	舗装工事	（事業課題） 橋梁下部工事箇所にて転石が見つかった
99	関東	さいたま（工）	東京外環自動車道 八潮PA事業	埼玉県	土工 橋梁 舗装 施設	約30万m <sup>3</sup> 12橋 約10万m <sup>2</sup> 1式	鋼上部工工事	造園工事	建築設計 施設設備設計	（事業課題） 用地取得
100	関東	さいたま（工）	首都圏中央連絡自動車道 狭山PA拡張事業	埼玉県	土工 舗装 施設	約20万m <sup>3</sup> 約5万m <sup>2</sup> 1式		土工工事 建築設計 施設設備設計	舗装工事 建築工事 電気工事 造園工事	
101	関東	千葉（工）	東京外環自動車道 （松戸IC～高谷JCT）	千葉県	舗装（電線共同溝）	約10km		舗装（電線共同溝）	舗装（電線共同溝）	
102	関東	千葉（工）	首都圏中央連絡自動車道 （大栄JCT～松尾横芝IC）	千葉県	土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 ※松尾横芝IC付近の付加車線部を含む	約420万m <sup>3</sup> 18橋 1チューブ 約20万m <sup>2</sup> 1式	鋼上部工工事 建築設計 施設設備設計	舗装工事 道路付属物工事 建築工事 電気工事 通信工事 受配電設備工事 交通情報設備工事	令和6年度開通予定 ※用地取得等が順調な場合  （事業課題） 用地取得	
103	関東	千葉（工）	東京外環自動車道 京葉JCT（改築）事業	千葉県	土工 トンネル 舗装 施設	約10万m <sup>3</sup> 1チューブ 約1万m <sup>2</sup> 1式		施設設備設計	舗装工事 機械設備工事 電気工事	
104	関東	千葉（工）	京葉道路 京葉市川PA（上り線）事業	千葉県	土工 舗装 施設	約1万m <sup>3</sup> 約2万m <sup>2</sup> 1式	土工工事		建築設計 施設設備設計	
105	関東	横浜（工）	横浜環状南線 （釜利谷JCT～戸塚IC）	神奈川県	土工 トンネル 橋梁 舗装 施設	約140万m <sup>3</sup> 13チューブ 4橋 約30万m <sup>2</sup> 1式		機械設備工事	舗装工事 建築工事 電気工事 通信工事	令和7年度開通予定  （事業課題） ・新たに重金属混じり土が検出された ・新たに軟弱地盤が見つかった