

赤字：変更・修正（昨年度に公表している事業）
※上記事業におけるR10年度業務の事業進捗（発注）予定に
記載する内容も含む

青字：新規追加

【留意事項】
・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
・事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、
特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
・（ ）の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

| 事業分類 | N○ | 支社名 | 事務所名 | 事業名 | 事業場所 都道県名 | 事業概要 | | 事業進捗（発注）予定 | | | 備考 |
|------------|----|-----|---------|--|--------------|------------------------------|---|---|---|---|----|
| | | | | | | 項目 | 概数 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | |
| 4車線・付加車線事業 | 1 | 北海道 | 札幌（工） | 道東自動車道 4車線化等事業 （追分町IC～夕張IC） | 北海道 | 土工 トンネル 橋梁 舗装 施設 | 約50万m ³ 1チューブ 3橋 約4万m ² 1式 | | 道路設計 トンネル設計 橋梁設計 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 2 | 北海道 | 帯広（工） | 道東自動車道 4車線化等事業 （占冠IC～トマムIC・占冠PA移設） | 北海道 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 | 約170万m ³ 20橋 4チューブ 約15万m ² 1式 | 建築設計 施設設備設計 PC上部工工事 | 舗装工事 建築工事 電気工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 機械設備工事 舗装設計 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 3 | 北海道 | 帯広（工） | 道東自動車道 4車線化等事業 （トマムIC～十勝清水IC） 〔トマムIC～狩勝第二トンネル〕 | 北海道 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 | 約50万m ³ 3橋 2チューブ 約5万m ² | 建築設計 | 舗装工事 建築工事 電気工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 機械設備工事 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 4 | 東北 | 会津若松（管） | 磐越自動車道 4車線化等事業 （会津坂下IC～西会津IC） 〔会津坂下IC付近～西会津IC〕 | 福島県 | 土工 トンネル 橋梁 舗装 施設 | 約5万m ³ 3チューブ 3橋 約5万m ² 1式 | 土工工事 トンネル工事 下部工工事 | | PC上部工工事 | |
| 4車線・付加車線事業 | 5 | 東北 | 仙台（工） | 仙台北部道路 4車線化等事業 （利府しらかし台IC～富谷JCT） | 宮城県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約20万m ³ 2橋 約5万m ² 1式 | 舗装工事 | 電気工事 通信工事 機械設備工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 6 | 東北 | いわき（工） | 常磐自動車道 4車線化等事業 （山元南スマートIC～山元IC） | 宮城県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約30万m ³ 5橋 約5万m ² 1式 | 道路設計 橋梁設計 土質調査 | | 土工工事 | |
| 4車線・付加車線事業 | 7 | 東北 | いわき（工） | 常磐自動車道 4車線化等事業 （相馬IC～新地IC） | 福島県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約20万m ³ 6橋 約10万m ² 1式 | 鋼上部工工事 交通情報設備工事 | 舗装工事 電気工事 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 8 | 東北 | いわき（工） | 常磐自動車道 4車線化等事業 （広野IC～常磐富岡IC） 〔広野IC～ならはSIC付近〕 | 福島県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約20万m ³ 3橋 約5万m ² 1式 | 下部工工事 上部工工事 | 土工工事 | 上部工工事 | |
| 4車線・付加車線事業 | 9 | 東北 | 横手（工） | 秋田自動車道 4車線化等事業 （北上西IC～湯田IC） 〔北上西IC～錦秋湖SA付近〕 | 岩手県 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 | 約10万m ³ 6橋 4チューブ 約5万m ² 1式 | | 土工工事 トンネル工事 下部工工事 | 上部工工事 | |
| 4車線・付加車線事業 | 10 | 東北 | 横手（工） | 秋田自動車道 4車線化等事業 （北上西IC～湯田IC） 〔錦秋湖SA付近～湯田IC〕 | 岩手県 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 | 約10万m ³ 6橋 3チューブ 約2万m ² 1式 | 土工工事 | トンネル工事 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 11 | 東北 | 横手（工） | 秋田自動車道 4車線化等事業 （湯田IC～横手IC） 〔湯田IC～山内トンネル付近〕 | 岩手県 秋田県 | 土工 トンネル 橋梁 舗装 施設 | 約60万m ³ 2チューブ 4橋 約5万m ² 1式 | 舗装工事 電気工事 通信工事 機械設備工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 | | | |
| 4車線・付加車線事業 | 12 | 東北 | 横手（工） | 秋田自動車道 4車線化等事業 （湯田IC～横手IC） 〔山内トンネル付近～横手IC〕 | 秋田県 | 土工 トンネル 橋梁 舗装 施設 | 約50万m ³ 3チューブ 8橋 約5万m ² 1式 | 舗装設計 | 施設設備設計 | 舗装工事 電気工事 通信工事 機械設備工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 | |
| 4車線・付加車線事業 | 13 | 東北 | 横手（工） | 秋田自動車道 4車線化等事業 （横手北スマートIC～大曲IC） | 秋田県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約10万m ³ 3橋 約10万m ² 1式 | 道路設計 橋梁設計 | | 土工工事 | |

赤字 : 変更・修正 (昨年度に公表している事業)
※上記事業におけるR10年度業務の事業進捗(発注)予定に
記載する内容も含む

青字 : 新規追加

- 【留意事項】
・事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
・事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、
特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗(発注)予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
・()の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
・道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

| 事業分類 | N○ | 支社名 | 事務所名 | 事業名 | 事業場所 都道県名 | 事業概要 | | 事業進捗(発注)予定 | | | 備考 |
|------------|----|-----|---------|---|--------------|------------------------------|--|---|---------------------------|---|----------------|
| | | | | | | 項目 | 概数 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | |
| 4車線・付加車線事業 | 14 | 関東 | さいたま(工) | 関越自動車道 付加車線事業 (高坂SA付近) | 埼玉県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約10万m ³ 3橋 約5万m ² 1式 | 舗装工事 | | | |
| 4車線・付加車線事業 | 15 | 関東 | さいたま(工) | 関越自動車道 付加車線事業 (高麗川橋付近) | 埼玉県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約3万m ³ 2橋 約1万m ² 1式 | | | PC上部工工事 | |
| 4車線・付加車線事業 | 16 | 関東 | 千葉(工) | 富津館山道路 (富津竹岡IC~富津金谷IC) | 千葉県 | 土工 トンネル 橋梁 舗装 施設 | 約20万m ³ 3チューブ 2橋 約5万m ² 1式 | 土質調査 道路設計 トンネル設計 | 道路設計 橋梁設計 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 17 | 新潟 | 新潟(工) | 磐越自動車道 4車線化等事業 (三川IC~安田IC) 〔小松トンネル付近~宝珠山トンネル付近〕 | 新潟県 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 | 約5万m ³ 2橋 2チューブ 約5万m ² 1式 | 交通情報設備工事 | | | |
| 4車線・付加車線事業 | 18 | 新潟 | 新潟(工) | 磐越自動車道 4車線化等事業 (三川IC~安田IC) 〔西山トンネル付近〕 | 新潟県 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 | 約2万m ³ 1橋 3チューブ 約1万m ² 1式 | 土工工事 下部工工事 トンネル工事 管工事 | | | |
| 4車線・付加車線事業 | 19 | 新潟 | 新潟(工) | 磐越自動車道 4車線化等事業 (西会津IC~津川IC) 〔西会津IC付近~黒森山トンネル付近〕 | 福島県 新潟県 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 | 約10万m ³ 4橋 3チューブ 約10万m ² 1式 | PC上部工工事 鋼上部工工事 | 舗装設計 施設設備設計 | | |
| 4車線・付加車線事業 | 20 | 新潟 | 新潟(工) | 磐越自動車道 4車線化等事業 (西会津IC~津川IC) 〔小出トンネル~津川IC付近〕 | 新潟県 | 土工 橋梁 トンネル 舗装 施設 | 約10万m ³ 11橋 1チューブ 約10万m ² 1式 | トンネル設計 橋梁設計 | 土工工事 | 土工工事 下部工工事 トンネル工事 | |
| 改築事業 | 21 | 北海道 | 帯広(工) | 道東自動車道 本別JCTフル化事業 | 北海道 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約20万m ³ 1橋 約1万m ² 1式 | | 土工工事 下部工工事 鋼上部工工事 | | |
| 改築事業 | 22 | 関東 | さいたま(工) | 東北自動車道 蓮田SA改築事業 | 埼玉県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約3万m ³ 1橋 約2万m ² 1式 | 建築工事 電気工事 交通情報設備工事 | 舗装工事 | | |
| 改築事業 | 23 | 関東 | さいたま(工) | 首都圏中央連絡自動車道 狭山PA拡張事業 | 埼玉県 | 土工 舗装 施設 | 約10万m ³ 約5万m ² 1式 | 舗装工事 造園工事 | | | |
| 改築事業 | 24 | 関東 | さいたま(工) | 東京外環自動車道 八潮PA事業 | 埼玉県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約50万m ³ 11橋 約10万m ² 1式 | | 道路付属物工事 施設設備設計 舗装設計 | 建築工事 電気工事 交通情報設備工事 | (事業課題) 用地取得 |
| 改築事業 | 25 | 関東 | 千葉(工) | 東京外環自動車道 京葉JCTフル化事業 | 千葉県 | 土工 トンネル 舗装 施設 | 約10万m ³ 1チューブ 約1万m ² 1式 | 舗装工事 機械設備工事 電気工事 | | | |
| 改築事業 | 26 | 関東 | 千葉(工) | 京葉道路 京葉市川PA(上り線)事業 | 千葉県 | 土工 舗装 施設 | 約2万m ³ 約2万m ² 1式 | 舗装工事 道路付属物工事 電気工事 建築工事 造園工事 | | | |
| SIC・IC事業 | 27 | 北海道 | 帯広(工) | 道東自動車道 新得PA・新得PAスマートインターチェンジ事業 | 北海道 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約60万m ³ 1橋 約5万m ² 1式 | | 鋼上部工工事 建築設計 施設設備設計 | 舗装工事 建築工事 電気工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 | |

赤字：変更・修正（昨年度に公表している事業）
※上記事業におけるR10年度業務の事業進捗（発注）予定に
記載する内容も含む

青字：新規追加

【留意事項】

- 事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
- 事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
- ()の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
- 道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

| 事業分類 | No. | 支社名 | 事務所名 | 事業名 | 事業場所 都道県名 | 事業概要 | | 事業進捗（発注）予定 | | | 備考 |
|----------|-----|-----|---------|---------------------------------|--------------|----------------------|---|--------------------------|---|----------------------------------|----------------|
| | | | | | | 項目 | 概数 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | |
| SIC・IC事業 | 28 | 東北 | 盛岡（管） | 東北自動車道 八幡平スマートインターチェンジ事業 | 岩手県 | 土工 舗装 施設 | 約10万m ³ 約2万m ² 1式 | 土工工事 | 建築設計 施設設備設計 | 舗装工事 建築工事 電気工事 交通情報設備工事 | |
| SIC・IC事業 | 29 | 東北 | 仙台（工） | 東北自動車道 栗原インターチェンジ事業 | 宮城県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約10万m ³ 2橋 約2万m ² 1式 | | 舗装工事 建築工事 電気工事 受配電設備工事 交通情報設備工事 | | |
| SIC・IC事業 | 30 | 東北 | 仙台（工） | 東北自動車道 白石中央スマートインターチェンジ事業 | 宮城県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約20万m ³ 2橋 約2万m ² 1式 | 施設設備設計 | 舗装工事 建築工事 電気工事 交通情報設備工事 | | |
| SIC・IC事業 | 31 | 東北 | いわき（工） | 常磐自動車道 小高スマートインターチェンジ事業 | 福島県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約10万m ³ 1橋 約2万m ² 1式 | 土工工事 舗装設計 | 鋼上部工工事 交通情報設備工事 | 舗装工事 建築工事 電気工事 | |
| SIC・IC事業 | 32 | 関東 | 宇都宮（管） | 北関東自動車道 足利スマートインターチェンジ事業 | 栃木県 | 土工 舗装 施設 | 約11万m ³ 約1万m ² 1式 | 舗装工事 電気工事 交通情報設備工事 | | | |
| SIC・IC事業 | 33 | 関東 | 宇都宮（管） | 北関東自動車道 壬生PAスマートインターチェンジ事業 | 栃木県 | 土工 舗装 施設 | 約2万m ³ 約1万m ² 1式 | 舗装工事 電気工事 交通情報設備工事 | | | |
| SIC・IC事業 | 34 | 関東 | 宇都宮（管） | 東北自動車道 大谷スマートインターチェンジ事業 | 栃木県 | 土工 舗装 施設 | 約10万m ³ 約2万m ² 1式 | | 施設設備設計 | 舗装工事 電気工事 交通情報設備工事 | (事業課題) 用地取得 |
| SIC・IC事業 | 35 | 関東 | 谷和原（管） | 常磐自動車道 守谷SAスマートインターチェンジ事業 | 茨城県 | 土工 舗装 施設 | 約1万m ³ 約1万m ² 1式 | | 土工工事 舗装工事 施設設備設計 | | |
| SIC・IC事業 | 36 | 関東 | 横浜（工） | 横浜横須賀道路 横須賀PAスマートインターチェンジ事業 | 神奈川県 | 土工 舗装 施設 | 約5万m ³ 約1万m ² 1式 | 土工工事 電気工事 交通情報設備工事 | 舗装工事 | | (事業課題) 用地取得 |
| SIC・IC事業 | 37 | 関東 | さいたま（工） | 東京外環自動車道 外環八潮スマートインターチェンジ事業 | 埼玉県 | 土工 舗装 施設 | 約2万m ³ 約1万m ² 1式 | | 施設設備設計 | 電気工事 交通情報設備工事 | |
| SIC・IC事業 | 38 | 関東 | 千葉（工） | 東関東自動車道 検見川・真砂スマートインターチェンジ事業 | 千葉県 | 土工 舗装 施設 | 約1万m ³ 約1万m ² 1式 | 土工工事 舗装工事 電気工事 | | | |
| SIC・IC事業 | 39 | 関東 | つくば（工） | 常磐自動車道 千代田PAスマートインターチェンジ事業 | 茨城県 | 土工 舗装 施設 | 約1万m ³ 約1万m ² 1式 | 土工工事 舗装工事 | 電気工事 交通情報設備工事 | | |
| SIC・IC事業 | 40 | 関東 | 長野（工） | 上信越自動車道 屋代スマートインターチェンジ事業 | 長野県 | 土工 舗装 施設 | 約5万m ³ 約2万m ² 1式 | 土工工事 施設設備設計 | 舗装工事 電気工事 交通情報設備工事 | | |
| SIC・IC事業 | 41 | 関東 | 長野（工） | 上信越自動車道 若穂スマートインターチェンジ事業 | 長野県 | 土工 橋梁 舗装 施設 | 約10万m ³ 2橋 約1万m ² 1式 | 土工工事 鋼上部工工事 | | 舗装工事 電気工事 交通情報設備工事 | |

赤字：変更・修正（昨年度に公表している事業）
※上記事業におけるR10年度業務の事業進捗（発注）予定に
記載する内容も含む

青字：新規追加

【留意事項】

- 事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
- 事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
- ()の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
- 道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

| 事業分類 | N○ | 支社名 | 事務所名 | 事業名 | 事業場所 都道県名 | 事業概要 | | 事業進捗（発注）予定 | | | 備考 |
|---------|----|-----|--------|-------------------|--------------|----------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|
| | | | | | | 項目 | 概数 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | |
| 特定更新等事業 | 42 | 北海道 | 室蘭（管） | 室蘭管理事務所管内特定更新等事業 | 北海道 | 土構造物補強 | 14箇所 | 土構造物補強工事 | | | |
| 特定更新等事業 | 43 | 北海道 | 北広島（管） | 北広島管理事務所管内特定更新等事業 | 北海道 | 土構造物補強 | 49箇所 | | 土構造物補強工事 | 土構造物補強工事 | |
| 特定更新等事業 | 44 | 北海道 | 札幌（管） | 札幌管理事務所管内特定更新等事業 | 北海道 | 床版取替 | 2橋 | 床版取替工事※1 | | | ※1継続契約方式に基づく随意契約含む |
| 特定更新等事業 | 45 | 北海道 | 旭川（管） | 旭川管理事務所管内特定更新等事業 | 北海道 | 土構造物補強 | 4箇所（3箇所） | 土構造物補強設計 | | 土構造物補強工事 | |
| 特定更新等事業 | 46 | 北海道 | 帯広（管） | 帯広管理事務所管内特定更新等事業 | 北海道 | 土構造物補強 | 200箇所(20箇所) | 土構造物補強工事 土構造物補強設計 | | 土構造物補強工事 | |
| 特定更新等事業 | 47 | 東北 | 秋田（管） | 秋田管理事務所管内特定更新等事業 | 秋田県 | 土構造物補強 | 14箇所 | 土構造物補強工事※1 | | | ※1土構造物補強工事は補強設計結果による |
| 特定更新等事業 | 48 | 関東 | 京浜（管） | 京浜管理事務所管内特定更新等事業 | 神奈川県 | 床版取替 | 3橋 | | 床版取替工事 | 床版取替工事 | |
| 特定更新等事業 | 49 | 関東 | 市原（管） | 市原管理事務所管内特定更新等事業 | 千葉県 | 床版取替 | 2橋 | 床版取替工事 | | | |
| 特定更新等事業 | 50 | 関東 | 高崎（管） | 高崎管理事務所管内特定更新等事業 | 群馬県 | 床版取替 | 2橋 | | 床版取替工事 | | |
| 特定更新等事業 | 51 | 関東 | 長野（工） | 長野工事事務所管内特定更新等事業 | 長野県 群馬県 | トンネル補強 床版取替 | 2チューブ 2橋 | | インバート設置工事 床版取替工事※1 | インバート設置工事※1 | ※1継続契約方式に基づく随意契約 |
| 特定更新等事業 | 52 | 新潟 | 湯沢（管） | 湯沢管理事務所管内特定更新等事業 | 新潟県 | トンネル補強 | 2チューブ | | | トンネル補強工事 | |
| 特定更新等事業 | 53 | 新潟 | 新潟（管） | 新潟管理事務所管内特定更新等事業 | 新潟県 | トンネル補強 | 1チューブ | トンネル補強工事※1 | | | ※1工事はTN技術検討会結果による |
| 特定更新等事業 | 54 | 新潟 | 長岡（管） | 長岡管理事務所管内特定更新等事業 | 新潟県 | トンネル補強 | 5チューブ | トンネル補強工事 | | | |
| 特定更新等事業 | 55 | 新潟 | 上越（管） | 上越管理事務所管内特定更新等事業 | 新潟県 | トンネル補強 | 10チューブ (10チューブ) | トンネル補強設計 | トンネル補強工事 | | |

赤字：変更・修正（昨年度に公表している事業）
※上記事業におけるR10年度業務の事業進捗（発注）予定に
記載する内容も含む

青字：新規追加

【留意事項】

- 事業名に示す〔 〕は概略な施工箇所等を記載
- 事業概要に示す概算数量について、建設事業においては、事業における工事の総数量を記載し、特定更新事業及び耐震補強事業に関しては、事業進捗（発注）予定に示す3カ年度の概算数量を記載。
- ()の概算数量については、設計業務の対象数量を記載。
- 道路付属物工事とは、交通安全施設、遮音壁、防雪柵、道路標識、トンネル内装板を含む工事

| 事業分類 | N○ | 支社名 | 事務所名 | 事業名 | 事業場所 都道県名 | 事業概要 | | 事業進捗（発注）予定 | | | 備考 |
|--------|----|-----|--------|------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------------|------------------------|--------|---|
| | | | | | | 項目 | 概数 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | |
| 耐震補強事業 | 56 | 北海道 | 旭川（管） | 旭川管理事務所管内耐震補強事業 | 北海道 | 耐震補強 | (4橋) | | 耐震設計 | | |
| 耐震補強事業 | 57 | 東北 | 仙台東（管） | 仙台東管理事務所管内耐震補強事業 | 宮城県 | 耐震補強 | 8橋 | 耐震補強工事※1 | | | ※1継続契約方式に基づく随意契約を含む |
| 耐震補強事業 | 58 | 関東 | 京浜（管） | 京浜管理事務所管内耐震補強事業 | 神奈川県 | 耐震補強 | 29橋 | 耐震補強工事※1 | 耐震補強工事※1※2 | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による ※2継続契約方式に基づく随意契約 |
| 耐震補強事業 | 59 | 関東 | 三郷（管） | 三郷管理事務所管内耐震補強事業 | 埼玉県 | 耐震補強 | 27橋 | 耐震補強工事※1 | | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による |
| 耐震補強事業 | 60 | 関東 | 千葉（管） | 千葉管理事務所管内耐震補強事業 | 千葉県 茨城県 | 耐震補強 | 9橋 | 耐震補強工事※1※2 | 耐震補強工事※1 | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による ※2継続契約方式に基づく随意契約 |
| 耐震補強事業 | 61 | 関東 | 市原（管） | 市原管理事務所管内耐震補強事業 | 千葉県 | 耐震補強 耐震補強（特殊橋梁） | 22橋 2橋 | 耐震補強工事※1※2 耐震補強工事※1※3 | 耐震補強工事※1 | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による ※2継続契約方式に基づく随意契約を含む ※3継続契約方式に基づく随意契約 |
| 耐震補強事業 | 62 | 関東 | アクア（管） | アクア管理事務所管内耐震補強事業 | 千葉県 | 耐震補強 耐震補強（特殊橋梁） | 17橋 2橋 | 耐震補強工事※1※2 | 耐震補強工事※1※3 | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による ※2継続契約方式に基づく随意契約を含む ※3継続契約方式に基づく随意契約 |
| 耐震補強事業 | 63 | 関東 | 水戸（管） | 水戸管理事務所管内耐震補強事業 | 茨城県 | 耐震補強 耐震補強（特殊橋梁） | 27橋 4橋 | 耐震補強工事※1 耐震補強工事※1 | 耐震補強工事※1※2 耐震補強工事※1 | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による ※2継続契約方式に基づく随意契約 |
| 耐震補強事業 | 64 | 関東 | 所沢（管） | 所沢管理事務所管内耐震補強事業 | 東京都 埼玉県 | 耐震補強 耐震補強（特殊橋梁） | 16橋 2橋 | 耐震補強工事※1 耐震補強工事※1 | | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による |
| 耐震補強事業 | 65 | 関東 | 長野（工） | 長野工事事務所管内耐震補強事業 | 長野県 群馬県 | 耐震補強 | 49橋 | 耐震補強工事※1※2 | 耐震補強工事※1※2 | | ※1耐震補強工事は耐震設計結果による ※2継続契約方式に基づく随意契約を含む |