

令和3年度に公告予定の案件【工事】 北海道支社

※競争参加資格の区分等又は共同企業体の  
構成員組合せは、入札公告をご確認ください。

令和3年4月1日現在

| 工事種別                 | 調達方式        | 発注機関名 | 支社名   | 工事名                         | 工事箇所                                    | 工期     | 工事概要  | 単体の場合の発注規模 | 公告予定時期 | 入札予定時期     | その他                                    |
|----------------------|-------------|-------|-------|-----------------------------|---|--------|---|------------|--------|------------|--|
| 土木                   | 一般競争入札方式    | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 新得工事                 | 北海道 上川郡 新得町                             | 約25ヵ月  | 延長 約3km、トンネル延長 約1km、切盛土量 約30万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約10基   | Na         | 第2四半期  | 第3四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 土木                   | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 清水工事                 | 北海道 上川郡 清水町                             | 約30ヵ月  | 延長 約6km、切盛土量 約20万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約5基  | A          | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 土木、PC橋上部工、鋼橋上部工、橋梁補修 | 公募型プロポーザル方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 北郷地区橋梁リニューアル工事       | 札幌市                                     | 約105ヵ月 | 詳細設計 1式、床版取替 約4.5千m <sup>2</sup> 、床版打替 約3.0千m <sup>2</sup> 、上部工拡幅 約3.0千m <sup>2</sup> 、下部工拡幅 約75基、床版防水工 約38.5千m <sup>2</sup> 、塗替塗装 約40千m <sup>2</sup> | Na         | 第3四半期  | 令和4年度第2四半期 | 週休2日推進工事<br>技術提案・交渉方式(設計・施工・監工タイプ)適用工事 |
| 土木補修                 | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 札幌自動車道 環状トンネル補修工事           | 北海道小樽市～札幌市                              | 約25ヵ月  | 断面修復 約68千L、TN空注入 約6.5千L   |            | 第2四半期  | 第3四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 土木補修                 | 拡大型指名競争入札方式 | 室蘭(管) | 北海道支社 | 道央自動車道 八雲地区地下排水対策工事         | 北海道二海郡八雲町                               | 約10ヵ月  | 集水ボーリング 約25本  |            | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 舗装                   | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 旭川管内舗装補修工事           | 北海道美瑛市～北海道上川郡剣淵町                        | 約25ヵ月  | 舗装面積 約12万m <sup>2</sup>   |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 舗装                   | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 帯広管内舗装補修工事           | 北海道夕張市～北海道中川郡本別町<br>北海道中川郡本別町～北海道足寄郡足寄町 | 約25ヵ月  | 舗装面積 約13.5万m <sup>2</sup> 、床版防水 約4千m <sup>2</sup> 、地下通路BOX設置 3箇所  |            | 第2四半期  | 第3四半期      | 週休2日推進工事                               |
| PC橋上部工               | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 ベンケオツソイ川橋(PC上部工)工事   | 北海道 上川郡 新得町                             | 約35ヵ月  | 詳細設計 1式<br>橋面積 約3千m <sup>2</sup> (本線橋 1橋)   |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 鋼橋上部工                | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 広内川橋(鋼上部工)工事         | 北海道 上川郡 新得町～北海道 上川郡 清水町                 | 約35ヵ月  | 詳細設計 1式<br>鋼重 約0.7千t(本線橋 2橋)  |            | 第4四半期  | 令和4年度第1四半期 | 週休2日推進工事                               |
| 橋梁補修                 | 一般競争入札方式    | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 社台川橋床版取替工事           | 北海道白老町～北海道苫小牧市                          | 約40ヵ月  | 床版取替 約9千m <sup>2</sup> 、床版防水 約7千m <sup>2</sup> 、塗替塗装 約35千m <sup>2</sup>   | Na又はN      | 第2四半期  | 第3四半期      | 継続契約方式適用工事、週休2日推進工事                    |
| 橋梁補修                 | 一般競争入札方式    | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事          | 北海道千歳市                                  | 約40ヵ月  | 床版取替 約8千m <sup>2</sup> 、塗替塗装 約25千m <sup>2</sup>   | Na又はN      | 第1四半期  | 第2四半期      | 継続契約方式適用工事、週休2日推進工事                    |
| 橋梁補修                 | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 室蘭管内橋梁補修工事           | 北海道茅渚郡森町～北海道登別市                         | 約25ヵ月  | 剥落防止対策 約9千m <sup>2</sup> 、断面修復 約1.5千L   |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 橋梁補修                 | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 岩沢管内橋梁補修工事           | 札幌市～北海道美瑛市                              | 約25ヵ月  | 断面修復 約13千L、伸縮装置取替 約350m   |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 橋梁補修                 | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 旭川管内橋梁補修工事           | 北海道美瑛市～北海道上川郡剣淵町                        | 約25ヵ月  | 断面修復 約84.5千L、剥落防止対策 約2.5千m <sup>2</sup> 、伸縮装置取替 約300m   |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 橋梁補修                 | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 帯広管内橋梁補修工事           | 北海道上川郡清水町～北海道足寄郡足寄町                     | 約25ヵ月  | 剥落防止対策 約2.5千m <sup>2</sup> 、断面修復 約14.5千L  |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 橋梁補修                 | 随意契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 札幌自動車道 苗穂高架橋はくろ対策工事         | 札幌市                                     | 約25ヵ月  | 剥落防止対策 約40千m <sup>2</sup> 、断面修復 約35千L   | Na又はN      | 第3四半期  | 第4四半期      | 継続契約方式に基づく随意契約、週休2日推進工事                |
| 建築                   | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 江別西IC移動式防護柵資材用倉庫新築工事 | 北海道江別市                                  | 約10ヵ月  | 移動式防護柵資材用倉庫 1棟(約1,000m <sup>2</sup> )   | A、B        | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 建築                   | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 比布大雪PA休憩施設新築工事       | 北海道上川郡比布町                               | 約15ヵ月  | トイレ 2棟(約300m <sup>2</sup> )   | A、B        | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 電気                   | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 旭川管理事務所管内 トンネル照明設備更新工事      | 北海道深川市～北海道旭川市                           | 約15ヵ月  | トンネル照明設備 延長 約 20.0km  | A          | 第4四半期  | 令和4年度第1四半期 | 週休2日推進工事                               |
| 管                    | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 札幌管理事務所管内 自家発電設備燃料槽更新工事     | 札幌市<br>北海道勇払郡安平町～北海道夕張市                 | 約10ヵ月  | 燃料槽 PA 1箇所、庁舎 1箇所   |            | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 管                    | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 旭川区橋IC給油所燃料槽更新工事     | 北海道旭川市                                  | 約5ヵ月   | 燃料槽 IC 1箇所  |            | 第1四半期  | 第1四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 塗装                   | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 札幌自動車道 伏古高架橋(上り線)塗替塗装工事     | 札幌市                                     | 約35ヵ月  | 塗替塗装 約20千m <sup>2</sup>   |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 塗装                   | 条件付一般競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 川下高架橋塗替塗装工事          | 札幌市～北海道江別市                              | 約25ヵ月  | 塗替面積 約10千m <sup>2</sup>   |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 塗装                   | 拡大型指名競争入札方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 志路川橋塗替塗装工事           | 北海道虻田郡洞爺湖町～北海道登別市                       | 約20ヵ月  | 塗替面積 約7千m <sup>2</sup>  |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 札幌自動車道 若竹TN受配電設備改造工事        | 北海道小樽市                                  | 約10ヵ月  | 受配電設備 トンネル 2箇所  |            | 第1四半期  | 第1四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 十勝清水IC受配電設備改造工事      | 北海道上川郡剣淵町<br>北海道上川郡清水町                  | 約10ヵ月  | 受配電設備 IC 2箇所  |            | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 占冠IC受配電設備改造工事        | 北海道勇払郡占冠村                               | 約5ヵ月   | 受配電設備 IC 1箇所  |            | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 芽室IC受配電設備改造工事        | 北海道室蘭市～北海道旭川市<br>北海道河内郡芽室町              | 約5ヵ月   | 受配電設備 IC 3箇所  |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 音更帯広IC受配電設備改造工事      | 北海道河東郡音更町                               | 約5ヵ月   | 受配電設備 IC 1箇所  |            | 第2四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 池田IC受配電設備改造工事        | 北海道深川市音江町<br>北海道河内郡芽室町～北海道中川郡池田町        | 約10ヵ月  | 受配電設備 IC 2箇所、JCT 1箇所  |            | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 富浦PA受配電設備改造工事        | 北海道登別市                                  | 約5ヵ月   | 受配電設備 PA 1箇所  |            | 第4四半期  | 令和4年度第1四半期 | 週休2日推進工事                               |
| 受配電設備                | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 美沢PA受配電設備改造工事        | 北海道苫小牧市～北海道千歳市                          | 約5ヵ月   | 受配電設備 PA 1箇所  |            | 第4四半期  | 令和4年度第1四半期 | 週休2日推進工事                               |
| 交通情報設備               | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道支社管内 交通管制中央局設備改造工事       | 札幌市                                     | 約10ヵ月  | 交通管制中央局 1箇所   |            | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 交通情報設備               | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道支社管内 ローカル伝送設備改造工事        | 北海道室蘭市～北海道上川郡比布町<br>北海道河内郡芽室町           | 約10ヵ月  | 伝送交換設備 IC 6箇所   |            | 第1四半期  | 第2四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 交通情報設備               | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道支社管内 路車間情報中央局設備改造工事      | 札幌市                                     | 約10ヵ月  | 路車間情報中央局 1箇所  |            | 第3四半期  | 第4四半期      | 週休2日推進工事                               |
| 交通情報設備               | 基本契約方式      | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道支社管内 遠方監視制御設備改造工事        | 北海道伊達市～北海道苫小牧市<br>北海道上川郡清水町～北海道河内郡芽室町   | 約10ヵ月  | 遠方監視制御設備 IC 1箇所、SA 2箇所  |            | 第2四半期  | 第3四半期      | 週休2日推進工事                               |