

令和4年度までに公告済みの案件【調査等／基本契約方式（契約相手方が決定しているもの）】

東日本高速道路株式会社  
令和4年10月3日現在

| No. | 業種   | 調達方式        | 発注機関名 | 支社名   | 調査等件名                             | 業務箇所                                  | 履行期間  | 業務概要                         | 公告予定時期 | 入札予定時期     | その他          |
|-----|------|-------------|-------|-------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------|------------------------------|--------|------------|--------------|
| 1   | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 北海道支社 | 北海道支社 | 旭川管理事務所管内橋梁耐震設計に関する基本契約（その1）      | 北海道美幌市～北海道滝川市                         | 約30ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 4橋                  | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 2   |      |             |       |       | ②道央自動車道 空知川橋耐震補強設計                | 北海道美幌市～北海道深川市                         |       | 橋梁耐震補強設計 2橋                  |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 3   | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社  | 東北支社  | 会津若松管理事務所管内 橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その1） | 福島県郡山市～新潟県東蒲原郡阿賀町                     | 約40ヵ月 | 耐震補強設計 19橋                   | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 4   |      |             |       |       | ③磐越自動車道 阿賀川橋耐震補強設計                | 福島県郡山市～新潟県東蒲原郡阿賀町                     |       | 耐震補強設計 5橋                    |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 5   | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社  | 東北支社  | 郡山管理事務所管内 橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その2）   | 福島県いわき市～福島県郡山市                        | 約40ヵ月 | 耐震補強設計 15橋                   | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 6   |      |             |       |       | ②磐越自動車道 三和橋耐震補強設計                 | 福島県いわき市～福島県田村郡小野町                     |       | 耐震補強設計 8橋                    |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 7   | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社  | 東北支社  | 山形管理事務所管内 橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その2）   | 宮城県柴田郡川崎町～山形県西村山郡西川町<br>山形県米沢市～山形県東根市 | 約40ヵ月 | 耐震補強設計 7橋                    | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 8   |      |             |       |       | ②山形自動車道 月岡橋耐震補強設計                 | 宮城県柴田郡川崎町～山形県西村山郡西川町<br>山形県米沢市～山形県東根市 |       | 耐震補強設計 4橋                    |        | 令和5年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 9   | 橋梁設計 | 随意契約方式      | 東北支社  | 東北支社  | 八戸管理事務所管内 橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その1）   | 岩手県二戸市～青森県八戸市                         | 約40ヵ月 | 耐震補強設計 13橋                   | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 10  |      |             |       |       | ②八戸自動車道 沢内橋耐震補強設計                 | 岩手県二戸市～青森県八戸市                         |       | 耐震補強設計 6橋                    |        | 令和4年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 11  | 橋梁設計 | 随意契約方式      | 東北支社  | 東北支社  | 盛岡管理事務所管内 橋梁耐震補強設計に関する基本契約        | 岩手県花巻市～岩手県二戸市                         | 約40ヵ月 | 耐震補強設計 15橋                   | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 12  |      |             |       |       | ②八戸自動車道 繁沢橋耐震補強設計                 | 岩手県花巻市～岩手県二戸市                         |       | 耐震補強設計 7橋                    |        | 令和5年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 13  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社  | 水戸管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その3）    | 茨城県日立市～茨城県高萩市                         | 約35ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強検討 24橋             | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 14  |      |             |       |       | ②常磐自動車道 花貫川橋耐震補強検討業務              | 茨城県日立市～茨城県高萩市                         |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 10橋             |        | 令和4年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 15  |      |             |       |       | ③常磐自動車道 十王桜川橋耐震補強検討業務             | 茨城県日立市～茨城県高萩市                         |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 8橋              |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 16  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社  | 高崎管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その3）    | 埼玉県児玉郡上里町～群馬県利根郡みなかみ町                 | 約35ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 23橋                 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 17  |      |             |       |       | ②関越自動車道 神流川橋耐震補強検討業務              | 埼玉県児玉郡上里町～群馬県北群馬郡吉岡町                  |       | 橋梁耐震補強設計 8橋                  |        | 令和5年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 18  |      |             |       |       | ③関越自動車道 西沢橋耐震補強検討業務               | 群馬県前橋市～群馬県利根郡みなかみ町                    |       | 橋梁耐震補強設計 9橋                  |        | 令和6年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 19  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社  | 京浜管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その2）    | 横浜市～神奈川県横須賀市                          | 約35ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 19橋 橋梁耐震性能照査補強検討 5橋 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 20  |      |             |       |       | ②横浜横須賀道路 沼間第三高架橋耐震補強検討業務          | 横浜市～神奈川県横須賀市                          |       | 橋梁耐震補強設計 7橋 橋梁耐震性能照査補強設計 2橋  |        | 令和4年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 21  |      |             |       |       | ③横浜横須賀道路 山中高架橋耐震補強検討業務            | 横浜市～神奈川県横須賀市                          |       | 橋梁耐震補強設計 6橋 橋梁耐震性能照査補強検討 1橋  |        | 令和5年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 22  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社  | 千葉管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約         | 千葉市～千葉県成田市                            | 約35ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 10橋                 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 23  |      |             |       |       | ③東関東自動車道 花見川橋耐震補強検討業務             | 千葉市                                   |       | 橋梁耐震補強設計 2橋                  |        | 令和4年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 24  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社  | 千葉管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その3）    | 千葉県船橋市～千葉県香取市                         | 約30ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強検討 16橋             | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 25  |      |             |       |       | ②東関東自動車道 丁子第2高架橋耐震補強検討業務          | 千葉県香取市                                |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 6橋              |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 26  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社  | 市原管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その2）    | 千葉県市原市～千葉県木更津市                        | 約25ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強検討 14橋             | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 27  |      |             |       |       | ②館山自動車道 木更津北地区耐震補強検討業務            | 千葉県袖ヶ浦市～千葉県木更津市                       |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 8橋              |        | 令和4年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 28  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社  | 東京湾アクアライン管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約  | 千葉県木更津市                               | 約35ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強設計 22橋             | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 29  |      |             |       |       | ③東京湾アクアライン連絡道 大寺地区耐震補強検討業務        | 千葉県木更津市                               |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 2橋              |        | 令和4年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |

令和4年度までに公告済みの案件【調査等／基本契約方式（契約相手方が決定しているもの）】

東日本高速道路株式会社  
令和4年10月3日現在

| No. | 業種   | 調達方式        | 発注機関名 | 支社名  | 調査等件名                                 | 業務箇所                            | 履行期間  | 業務概要                         | 公告予定時期 | 入札予定時期     | その他          |
|-----|------|-------------|-------|------|---------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------------|--------|------------|--------------|
| 30  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東京湾アクアライン管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その2） | 千葉県木更津市<br>千葉県安房郡鋸南町            | 約35ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 4橋 橋梁耐震性能照査補強検討 18橋 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 31  |      |             |       |      | ②東京湾アクアライン連絡道 牛袋地区耐震補強検討業務            | 千葉県木更津市                         |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 10橋             |        | 令和4年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 32  |      |             |       |      | ③東京湾アクアライン連絡道 菅生地区耐震補強検討業務            | 千葉県木更津市                         |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 8橋              |        | 令和5年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 33  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 谷和原管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約            | 埼玉県吉川市～茨城県つくばみらい市               | 約25ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 10橋                 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 34  |      |             |       |      | ②三郷IC～流山IC間耐震補強検討業務                   | 埼玉県吉川市～千葉県流山市                   |       | 橋梁耐震補強設計 6橋                  |        | 令和4年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 35  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 水戸管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約             | 茨城県水戸市～茨城県高萩市                   | 約30ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 16橋                 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 36  |      |             |       |      | ②常磐自動車道 日立地区耐震補強検討業務                  | 茨城県日立市～茨城県高萩市                   |       | 橋梁耐震補強設計 8橋                  |        | 令和4年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 37  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 所沢管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その2）        | 埼玉県鶴ヶ島市～埼玉県狭山市<br>東京都練馬区～埼玉県所沢市 | 約35ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強検討 16橋             | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 38  |      |             |       |      | ②首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT～入間IC間耐震補強検討業務     | 埼玉県鶴ヶ島市～埼玉県入間市                  |       | 橋梁耐震性能照査補強設計 8橋              |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 39  |      |             |       |      | ③首都圏中央連絡自動車道 入間川高架橋耐震補強検討業務           | 埼玉県狭山市～埼玉県入間市                   |       | 橋梁耐震性能照査補強設計 2橋              |        | 令和6年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 40  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 高崎管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その1）        | 群馬県渋川市                          | 約35ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 10橋                 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 41  |      |             |       |      | ②関越自動車道 諏訪沢川橋耐震補強検討業務                 | 群馬県渋川市                          |       | 橋梁耐震補強設計 2橋                  |        | 令和4年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 42  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 高崎管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その2）        | 群馬県渋川市～群馬県利根郡昭和村                | 約35ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 10橋                 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 43  |      |             |       |      | ②関越自動車道 永井川橋耐震補強検討業務                  | 群馬県利根郡昭和村                       |       | 橋梁耐震補強設計 2橋                  |        | 令和4年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 44  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 佐久管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約             | 群馬県安中市～長野県小諸市                   | 約30ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 2橋<br>橋梁耐震性能照査 2橋   | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 45  |      |             |       |      | ③上信越自動車道 和美沢橋耐震補強検討業務                 | 群馬県甘楽郡下仁田町                      |       | 橋梁耐震補強設計 1橋                  |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 46  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 佐久管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その2）        | 群馬県富岡市～長野県佐久市                   | 約35ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強検討 28橋             | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 47  |      |             |       |      | ②上信越自動車道 野上川橋耐震補強検討業務                 | 群馬県富岡市～群馬県安中市                   |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 10橋             |        | 令和4年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 48  |      |             |       |      | ③上信越自動車道 下鎌田橋耐震補強検討業務                 | 群馬県富岡市～群馬県安中市                   |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 10橋             |        | 令和5年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 49  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 長野管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その1）        | 長野県安曇野市～長野県東筑摩郡麻績村              | 約35ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 6橋<br>橋梁耐震性能照査 2橋   | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 50  |      |             |       |      | ③長野自動車道 西宮橋耐震補強検討業務                   | 長野県安曇野市～長野県東筑摩郡麻績村              |       | 橋梁耐震補強設計 2橋                  |        | 令和5年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 51  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社  | 関東支社 | 長野管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その2）        | 長野県安曇野市～長野県東筑摩郡筑北村              | 約35ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強設計 10橋             | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 52  |      |             |       |      | ②長野自動車道 会田川橋耐震補強検討業務                  | 長野県松本市                          |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 2橋              |        | 令和5年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 53  |      |             |       |      | ③長野自動車道 筑北地区耐震補強検討業務                  | 長野県松本市～長野県東筑摩郡筑北村               |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 6橋              |        | 令和6年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 54  | 橋梁設計 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 千葉管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その2）        | 千葉県船橋市～茨城県潮来市                   | 約25ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 8橋 橋梁耐震性能照査補強検討 9橋  | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 55  |      |             |       |      | ②京葉道路 園生高架橋耐震補強検討業務                   | 千葉市～千葉県香取市                      |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 9橋              |        | 令和5年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 56  | 橋梁設計 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 市原管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約             | 千葉市～千葉県市原市<br>千葉県山武市            | 約25ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 2橋 橋梁耐震性能照査補強検討 13橋 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 57  |      |             |       |      | ②京葉道路 千葉地区耐震補強検討業務                    | 千葉市～千葉県市原市                      |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 8橋              |        | 令和5年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 58  | 橋梁設計 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 長野管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その3）        | 長野県安曇野市～長野県千曲市                  | 約25ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 6橋 橋梁耐震性能照査補強検討 11橋 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 59  |      |             |       |      | ②長野自動車道 塩崎高架橋耐震補強検討業務                 | 長野県安曇野市～長野県長野市                  |       | 橋梁耐震補強設計 6橋 橋梁耐震性能照査補強検討 6橋  |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |

令和4年度までに公告済みの案件【調査等／基本契約方式（契約相手方が決定しているもの）】

東日本高速道路株式会社  
令和4年10月3日現在

| No. | 業種   | 調達方式        | 発注機関名 | 支社名  | 調査等件名                          | 業務箇所                            | 履行期間  | 業務概要             | 公告予定時期 | 入札予定時期     | その他          |
|-----|------|-------------|-------|------|--------------------------------|---------------------------------|-------|------------------|--------|------------|--------------|
| 60  | 橋梁設計 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 水戸管理事務所管内橋梁耐震補強検討に関する基本契約（その2） | 茨城県水戸市～茨城県日立市<br>茨城県高萩市～茨城県北茨城市 | 約25ヵ月 | 橋梁耐震性能照査補強検討 15橋 | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 61  |      |             |       |      | ②常磐自動車道 大北川高架橋耐震補強検討業務         | 茨城県高萩市～茨城県北茨城市                  |       | 橋梁耐震性能照査補強検討 8橋  |        | 令和5年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 62  | 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 新潟支社  | 新潟支社 | 上越管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その1） | 新潟県糸魚川市                         | 約40ヵ月 | 橋梁耐震補強設計 15橋     | 公告済    | 契約締結済      | 基本契約方式       |
| 63  |      |             |       |      | ②北陸自動車道 姫川橋耐震補強設計              | 新潟県糸魚川市                         |       | 橋梁耐震補強設計 3橋      |        | 令和4年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 64  |      |             |       |      | ③北陸自動車道 水崎橋耐震補強設計              | 新潟県糸魚川市                         |       | 橋梁耐震補強設計 6橋      |        | 令和5年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |