

【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

| 記号    | 想定工事規模         | 土木(1)～土木(5)に係る対象工事種別   |
|-------|----------------|--|
| 土木(1) | 50億円以上         | 土木工事、土木補修工事、舗装工事、<br>PC橋上部工事、鋼橋上部工事、<br>橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、<br>造園工事 |
| 土木(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 土木(3) | 13億円以上WTO基準額未満 |  |
| 土木(4) | 5億円以上13億円未満    |  |
| 土木(5) | 5億円未満          |  |

| 記号    | 想定工事規模         | 施設(1)～施設(6)に係る対象工事種別                               |
|-------|----------------|--|
| 施設(1) | 50億円以上         | 建築工事、電気工事、通信工事、管工事、<br>機械設備工事、受配電設備工事、<br>交通情報設備工事 |
| 施設(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 施設(3) | 4億円以上WTO基準額未満  |  |
| 施設(4) | 2億円以上4億円未満     |  |
| 施設(5) | 0.6億円以上2億円未満   |  |
| 施設(6) | 0.6億円未満        |  |

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。  
※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。  
※随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。  
※継続契約方式適用工事の調達方式は、後発工事の想定工事規模も含めた総額で選定しています。  
※令和6年度、令和7年度のWTO基準額は、27億2,000万円です。  
※原則すべて「週休2日工事」です。対象外の場合は「その他」欄に記載します。

赤字：変更・修正  
青字：新規追加（入札不調等の再発注を含む）

| No. | 工事種別    | 調達方式               | 発注機関名 | 支社名   | 工事名  | 工事箇所  | 工期     | 工事概要  | 想定工事規模 | 公告予定時期     | 入札予定時期     | その他            |
|-----|---------|--------------------|-------|-------|--|---|--------|---|--------|------------|------------|----------------|
| 1   | 土木      | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事   | 北海道勇払郡占冠村～北海道空知郡南富良野町   | 約4 5ヵ月 | 延長 約6 km、トンネル延長 約1. 5 km、切盛土量 約5万m3、橋台・橋脚 約5基   | 土木（1）  | 公告済        | 令和7年度第1四半期 |                |
| 2   | 土木      | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 占冠地区下部工事  | 北海道勇払郡占冠村   | 約5 0ヵ月 | 橋台・橋脚 約2 5基   | 土木（2）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 3   | 土木      | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 滝の沢トンネル工事   | 北海道勇払郡占冠村   | 約5 0ヵ月 | 延長 約3. 5 km、トンネル延長 約1 km、切盛土量 約3万m3、橋台・橋脚 約1 0基   | 土木（1）  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 4   | 土木      | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 下トマムトンネル工事  | 北海道勇払郡占冠村   | 約5 5ヵ月 | 延長 約2 km、トンネル延長 約0. 5 km、橋台・橋脚 約1 0基  | 土木（1）  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 5   | 土木      | 条件付一般競争入札方式        | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工事   | 北海道勇払郡占冠村～北海道空知郡南富良野町   | 約2 5ヵ月 | 橋台・橋脚 約1 0基   | 土木（3）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 6   | 土木補修    | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事   | 北海道千歳市～北海道苫小牧市  | 約3 0ヵ月 | 通信管路工 約1 1 km   | 土木（5）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 7   | 舗装      | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 新得地区舗装工事  | 北海道上川郡新得町～北海道中川郡池田町   | 約4 0ヵ月 | 延長 約5 km 舗装面積 8万m2、床板防水工 6千m2   | 土木（2）  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 8   | P C橋上部工 | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 トマム川橋（P C上部工）工事   | 北海道勇払郡占冠村～北海道空知郡南富良野町   | 約5 5ヵ月 | 詳細設計 1式、橋面積 約6千m2（本線橋 4橋）   | 土木（2）  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 9   | 鋼橋上部工   | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 本流路川第一橋（鋼上部工）工事   | 北海道勇払郡占冠村   | 約7 0ヵ月 | 詳細設計 1式、鋼重 約1千t（本線橋 4橋、ランプ橋 1橋、側道橋 1橋）  | 土木（2）  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 10  | 鋼橋上部工   | 条件付一般競争入札方式        | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事   | 北海道勇払郡占冠村～北海道空知郡南富良野町   | 約4 5ヵ月 | 詳細設計 1式、鋼重 約1千t（本線橋 2橋）   | 土木（3）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 11  | 鋼橋上部工   | 条件付一般競争入札方式        | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 トマム跨線橋（鋼上部工）工事  | 北海道勇払郡占冠村   | 約5 5ヵ月 | 詳細設計 1式、鋼重 約1千t（本線橋 4橋）   | 土木（3）  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 12  | 橋梁補修    | 一般競争入札方式           | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事   | 北海道白老郡白老町～北海道苫小牧市   | 約5 0ヵ月 | 床版取替 約4千m2（本線橋 4橋）、塗替塗装 約1 5千m2（本線橋 4橋）   | 土木（2）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 13  | 橋梁補修    | 随意契約方式             | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 茂漁川橋床版取替工事  | 北海道千歳市～北海道北広島市  | 約6 0ヵ月 | 床版取替 約1千m2（本線橋 1橋）、塗替塗装 約2 5千m2（本線橋 3橋）、支承取替工 約8 0基（本線橋 2橋）   |        | 公告済        | 令和6年度第4四半期 | 継続契約方式に基づく随意契約 |
| 14  | 建築      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 札幌I C雪氷詰所新築工事   | 札幌市   | 約1 5ヵ月 | 雪氷詰所 1棟（3 0 0 m2）   | 施設（4）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 15  | 建築      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 北海道支社 | 北海道支社 | 道央自動車道 札幌南I Cトールゲート改築工事  | 札幌市～北海道美瑛市  | 約3 5ヵ月 | トールゲート 1棟（約1, 0 0 0 m2）、ボイラー室 1棟（約1 0 0 m2）   | 施設（3）  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 16  | 電気      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 北海道支社 | 北海道支社 | 道東自動車道 広内トンネル電気設備工事  | 北海道勇払郡占冠村～北海道上川郡清水町   | 約3 5ヵ月 | 受配電設備 T N 1箇所、遠方監視制御設備 T N 1箇所、トンネル照明設備 延長 約2 km、自発光スノーボール 延長 約6 km、可変式道路情報板 2面、トンネル非常用 トンネル延長 約1 km、トンネル内ラジオ再放送 トンネル1箇所、無線基地局 1箇所、可変式速度規制標識 約1 0面、気象観測局 1局 | 施設（3）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 17  | 電気      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 北海道支社 | 北海道支社 | 札幌自動車道 小樽J C T電気設備工事   | 北海道小樽市  | 約2 5ヵ月 | 道路照明設備 J C T 1箇所、自発光スノーボール 延長 約2. 5 km、可変式道路情報板 1面、可変式速度規制標識 1面、交通量計測 1基、C C T V 1基、非常電話 1基   | 施設（5）  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 18  | 通信      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道支社管内 通信線路工事   | 北海道千歳市～北海道河東郡音更町<br>北海道千歳市～北海道山越郡長万部町                               | 約2 5ヵ月 | 光ケーブル延長 約5 km   | 施設（5）  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 19  | 交通情報設備  | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道支社管内 可変式道路情報板設備更新工事   | 北海道江別市～北海道千歳市<br>北海道空知郡奈井江町～北海道滝川市<br>北海道夕張市～北海道中川郡本別町<br>北海道足寄郡足寄町 | 約3 5ヵ月 | 可変式道路情報板 約2 5面  | 施設（3）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 20  | 交通情報設備  | 随意契約方式             | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道支社管内 遠方監視制御設備改造工事   | 北海道寿都郡黒松内町～北海道登別市<br>北海道勇払郡占冠村                                      | 約1 0ヵ月 | 遠方監視制御設備 約5面  |        | 公告済        | 令和6年度第4四半期 | 基本契約に基づく随意契約   |
| 21  | 交通情報設備  | 随意契約方式             | 北海道支社 | 北海道支社 | 北海道茅部郡森町～北海道上川郡剣淵町<br>北海道千歳市～北海道中川郡本別町<br>札幌市～北海道小樽市<br>北海道小樽市～北海道余市郡余市町 |   | 約2 5ヵ月 | 交通管制中央局 1箇所、伝送交換設備 I C 約5箇所   |        | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約   |
| 22  | 土木      | 一般競争入札方式           | 東北支社  | 東北支社  | 常磐自動車道 相馬工事  | 福島県相馬市  | 約5 0ヵ月 | 延長 約7 km、切盛土量 約2 0万m3、橋台・橋脚 約2 5基、P C上部工 約0. 5千m2（本線橋 2橋）   | 土木（1）  | 公告済        | 令和7年度第1四半期 |                |
| 23  | 土木      | 一般競争入札方式           | 東北支社  | 東北支社  | 磐越自動車道 東松トンネル工事  | 福島県河沼郡会津坂下町～福島県耶麻郡西会津町  | 約5 5ヵ月 | 延長 約2. 5 km、トンネル 約1. 5 km、切盛土量 約2万m3、橋台 2基、P C上部工 約0. 5千m2（本線橋1橋）   | 土木（1）  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 24  | 土木      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社  | 東北自動車道 白石中央スマートI C工事   | 宮城県白石市  | 約3 5ヵ月 | 延長 約2 km、切盛土量 約2 0万m3、橋台 約5基  | 土木（3）  | 令和6年度第4四半期 | 令和6年度第4四半期 |                |
| 25  | 土木      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社  | 秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事に用仮橋設置工事   | 岩手県和賀郡西和賀町  | 約3 0ヵ月 | 工事に用仮橋 1式   | 土木（3）  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 26  | 土木      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社  | 東北中央自動車道 前谷地区附帯工工事   | 山形県東置賜郡高畠町  | 約1 5ヵ月 | 切盛土量 約1万m3  | 土木（5）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 27  | 土木      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社  | 秋田自動車道 峠山工事用道路工事   | 岩手県和賀郡西和賀町  | 約1 5ヵ月 | 工事用道路 1式  | 土木（5）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 28  | 土木      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社  | 東北自動車道 小坂地区のり面補強工事   | 秋田県鹿角市～青森県平川市   | 約2 5ヵ月 | アンカー工 約8 0本、切土補強土工 約6 4 0本、受圧板設置工 約6 7 0基、水抜きボーリング 約1 8 0m、のり面補修 1箇所  | 土木（4）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 29  | 土木補修    | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社  | 八戸自動車道 沢内地区切土のり面補強工事   | 岩手県二戸市～青森県八戸市   | 約3 0ヵ月 | グラウンドアンカー 約1 5 0本、のり面補修 2箇所   | 土木（5）  | 令和7年度第3四半期 | 令和7年度第4四半期 |                |

【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

| 記号    | 想定工事規模         | 土木(1)～土木(5)に係る対象工事種別   |
|-------|----------------|--|
| 土木(1) | 50億円以上         | 土木工事、土木補修工事、舗装工事、<br>PC橋上部工事、鋼橋上部工事、<br>橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、<br>造園工事 |
| 土木(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 土木(3) | 13億円以上WTO基準額未満 |  |
| 土木(4) | 5億円以上13億円未満    |  |
| 土木(5) | 5億円未満          |  |

| 記号    | 想定工事規模         | 施設(1)～施設(6)に係る対象工事種別                               |
|-------|----------------|--|
| 施設(1) | 50億円以上         | 建築工事、電気工事、通信工事、管工事、<br>機械設備工事、受配電設備工事、<br>交通情報設備工事 |
| 施設(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 施設(3) | 4億円以上WTO基準額未満  |  |
| 施設(4) | 2億円以上4億円未満     |  |
| 施設(5) | 0.6億円以上2億円未満   |  |
| 施設(6) | 0.6億円未満        |  |

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。  
※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。  
※随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。  
※継続契約方式適用工事の調達方式は、後発工事の想定工事規模も含めた総額で選定しています。  
※令和6年度、令和7年度のWTO基準額は、27億2,000万円です。  
※原則すべて「週休2日工事」です。対象外の場合は「その他」欄に記載します。

赤字：変更・修正  
青字：新規追加（入札不調等の再発注を含む）

| No. | 工事種別    | 調達方式               | 発注機関名 | 支社名  | 工事名                                    | 工事箇所                                 | 工期     | 工事概要   | 想定工事規模 | 公告予定時期      | 入札予定時期      | その他            |
|-----|---------|--------------------|-------|------|--|--------------------------------------|--------|--|--------|-------------|-------------|----------------|
| 30  | 土木補修    | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 R 8 仙台管内のり面補強工事                 | 宮城県白石市～岩手県一関市<br>宮城県栗田郡村田町～宮城県栗田郡川崎町 | 約2 5ヵ月 | 排水機能強化 約2, 0 0 0 m   | 土木（4）  | 令和7年度第3 四半期 | 令和7年度第4 四半期 |                |
| 31  | 土木補修    | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社 | 秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事                 | 秋田県秋田市～秋田県能代市                        | 約4 0ヵ月 | のり面補強 約2 0 箇所、のり面補修 1 箇所   | 土木（4）  | 令和7年度第2 四半期 | 令和7年度第4 四半期 |                |
| 32  | 土木補修    | 随意契約方式             | 東北支社  | 東北支社 | 三陸自動車道 多賀城高架橋（その3）耐震補強工事               | 仙台市～宮城県宮城郡利府町                        | 約4 0ヵ月 | 耐震補強 2 橋（上下別）（橋脚補強 約2 5 基、落橋防止構造 約7 5 本）   |        | 令和7年度第3 四半期 | 令和8年度第1 四半期 | 継続契約方式に基づく随意契約 |
| 33  | 舗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 常磐自動車道 浪江地区舗装工事                        | 福島県双葉郡浪江町                            | 約2 0ヵ月 | 延長 約2. 5 km、舗装工 約5万m <sup>2</sup>  | 土木（3）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第1 四半期 |                |
| 34  | 舗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北中央自動車道 天童南スマート I C 舗装工事              | 山形県天童市                               | 約2 0ヵ月 | 延長 約2 km、舗装工 約2万m <sup>2</sup>   | 土木（4）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第2 四半期 |                |
| 35  | 舗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北中央自動車道 高畠スマート I C 舗装工事               | 山形県東置賜郡高畠町                           | 約2 0ヵ月 | 延長 約1 km、舗装工 約1万m <sup>2</sup>   | 土木（4）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第2 四半期 |                |
| 36  | 舗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 R 7北上管内舗装補修工事                   | 岩手県一関市～岩手県花巻市<br>岩手県北上市～岩手県和賀郡西和賀町   | 約3 0ヵ月 | 舗装面積 約9万m <sup>2</sup>   | 土木（3）  | 公告済         | 令和7年度第1 四半期 |                |
| 37  | 舗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 常磐自動車道 R 7いわき管内舗装補修工事                  | 福島県いわき市～福島県相馬郡新地町                    | 約3 0ヵ月 | 舗装面積 約8万m <sup>2</sup> 、床版防水 約5千m <sup>2</sup> （本線橋 2 橋）（上下別）、車線区分柵設置 約1 0. 5 km         | 土木（3）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 38  | P C橋上部工 | 一般競争入札方式           | 東北支社  | 東北支社 | 秋田自動車道 横手川橋（P C 上部工）工事                 | 秋田県横手市                               | 約6 5ヵ月 | 詳細設計 1式、P C 上部工 約3. 5千m <sup>2</sup> （本線橋 3 橋） ※ J R 委託1 橋含む                             | 土木（2）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 39  | P C橋上部工 | 一般競争入札方式           | 東北支社  | 東北支社 | 秋田自動車道 相野々橋（P C 上部工）工事                 | 秋田県横手市                               | 約4 5ヵ月 | 詳細設計 1式、P C 上部工 約4. 0千m <sup>2</sup> （本線橋 1 橋）   | 土木（2）  | 令和7年度第3 四半期 | 令和7年度第4 四半期 |                |
| 40  | 鋼橋上部工   | 一般競争入札方式           | 東北支社  | 東北支社 | 秋田自動車道 岩瀬橋他2 橋（鋼上部工）工事                 | 秋田県横手市                               | 約5 0ヵ月 | 詳細設計 1式、鋼重 約1. 2千t（本線橋 3 橋）  | 土木（2）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第2 四半期 |                |
| 41  | 鋼橋上部工   | 一般競争入札方式           | 東北支社  | 東北支社 | 仙台北部道路 成田高架橋他1 橋（鋼上部工）工事               | 宮城県富谷市                               | 約4 5ヵ月 | 詳細設計 1式、鋼重 約1. 5千t（本線橋 2 橋）  | 土木（2）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第3 四半期 |                |
| 42  | 鋼橋上部工   | 一般競争入札方式           | 東北支社  | 東北支社 | 常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事                 | 福島県相馬市                               | 約4 5ヵ月 | 詳細設計 1式、鋼重 約1. 2千t（本線橋 1 橋）  | 土木（2）  | 令和7年度第2 四半期 | 令和7年度第4 四半期 |                |
| 43  | 鋼橋上部工   | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事                     | 宮城県栗原市                               | 約3 5ヵ月 | 詳細設計 1式、鋼重 約0. 2千t（ランプ橋 1 橋、跨道橋 1 橋）、O V 撤去 1 橋  | 土木（3）  | 公告済         | 令和7年度第1 四半期 |                |
| 44  | 橋梁補修    | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事                     | 宮城県名取市～仙台市                           | 約5 0ヵ月 | 耐震補強 2 橋（上下別）（橋脚補強 約5 基、支取承替 約5 基、落橋防止構造 約4 0 基、上部工補強 約1 5 t）                            | 土木（3）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 45  | 橋梁補修    | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 常磐自動車道 鍍川橋延長床版補修工事                     | 宮城県亘理郡山元町～宮城県亘理郡亘理町                  | 約1 5ヵ月 | 延長床版工 約1 0 0 m <sup>2</sup> （本線橋 1 橋）（上下別）   | 土木（5）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第2 四半期 |                |
| 46  | 橋梁補修    | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 榎沢水路橋撤去工事                       | 福島県白河市～福島県須賀川市                       | 約1 0ヵ月 | 水路橋撤去 1 橋（橋長約4 0 m）  | 土木（5）  | 令和6年度第4 四半期 | 令和7年度第1 四半期 |                |
| 47  | 橋梁補修    | 随意契約方式             | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 大谷地橋橋梁補修工事                      | 岩手県盛岡市～岩手県滝沢市                        | 約2 0ヵ月 | はく落防止対策 約1千m <sup>2</sup> 、断面修復 約2 0 0 k L（本線橋 6 橋）（上下別）                                 |        | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 | 継続契約方式に基づく随意契約 |
| 48  | 橋梁補修    | 随意契約方式             | 東北支社  | 東北支社 | 磐越自動車道 新五百川橋床版取替工事                     | 福島県いわき市～福島県郡山市                       | 約3 5ヵ月 | 床版取替 約5. 5千m <sup>2</sup> （本線橋 4 橋）（上下別）   |        | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 | 継続契約方式に基づく随意契約 |
| 49  | 建築      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社 | 日本海東北自動車道 酒田 T B トールゲート改修工事            | 山形県酒田市                               | 約1 0ヵ月 | トールゲート 1 棟（約2 0 0 m <sup>2</sup> ）   | 施設（6）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 50  | 建築      | 随意契約方式             | 東北支社  | 東北支社 | 相馬分室執務室間仕切り変更及びフリーアクセス設置等工事            | 福島県相馬市                               | 約1 0ヵ月 | 改装工事 約6 2 0 m <sup>2</sup>   |        | 令和6年度第4 四半期 | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 51  | 電気      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社 | 八戸自動車道 折爪トンネル照明設備更新工事                  | 岩手県二戸市～岩手県九戸郡九戸村                     | 約2 0ヵ月 | トンネル照明 約5 km   | 施設（4）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 52  | 電気      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社 | 磐越自動車道 新風越トンネル照明設備更新工事                 | 福島県いわき市～福島県田村市<br>福島県双葉郡浪江町～福島県南相馬市  | 約2 0ヵ月 | トンネル照明 約3 km   | 施設（5）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 53  | 電気      | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社 | 東北中央自動車道 天童南スマート I C 他1 I C 電気設備工事     | 山形県米沢市～山形県天童市                        | 約2 0ヵ月 | スマート I C 2 箇所、道路照明設備 4 箇所、低圧受配電設備 4 箇所、自家発電設備 4 箇所、可変式道路情報板 4 面、交通量計測設備 2 箇所、機器収容筐体 4 箇所 | 施設（4）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第2 四半期 |                |
| 54  | 塗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事                      | 福島県本宮市～福島県福島市                        | 約3 5ヵ月 | 塗装面積 約1 0千m <sup>2</sup> （本線橋 6 橋）（上下別）  | 土木（4）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 55  | 塗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事                       | 福島県二本松市～福島県福島市                       | 約3 0ヵ月 | 塗装面積 約1 0千m <sup>2</sup> （本線橋 6 橋）（上下別）  | 土木（4）  | 公告済         | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 56  | 塗装      | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 鳴瀬川橋他1 橋塗替塗装工事                  | 宮城県白石市～岩手県一関市                        | 約3 5ヵ月 | 塗装面積 約2 0千m <sup>2</sup> （本線橋 4 橋）（上下別）  | 土木（3）  | 令和6年度第4 四半期 | 令和6年度第4 四半期 |                |
| 57  | 道路付属物   | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 R 7北上管内遮音壁工事                    | 岩手県一関市～岩手県西磐井郡平泉町                    | 約2 0ヵ月 | 遮音壁 約0. 1 km   | 土木（5）  | 公告済         | 令和7年度第1 四半期 |                |
| 58  | 受配電設備   | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 北上江釣子 I C 受配電設備工事               | 岩手県北上市                               | 約2 0ヵ月 | 受配電設備（I C 1 箇所）  | 施設（5）  | 令和6年度第4 四半期 | 令和7年度第1 四半期 |                |
| 59  | 交通情報設備  | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北中央自動車道 天童南スマート I C 他3 I C E T C 設備工事 | 山形県米沢市～山形県天童市                        | 約2 0ヵ月 | 料金所 約5 箇所  | 施設（3）  | 令和7年度第1 四半期 | 令和7年度第2 四半期 |                |
| 60  | 交通情報設備  | 条件付一般競争入札方式        | 東北支社  | 東北支社 | 東北自動車道 休憩施設混雑情報板設備工事                   | 福島県白河市～宮城県栗原市                        | 約3 0ヵ月 | 休憩施設混雑情報板 約1 0 面   | 施設（3）  | 令和7年度第2 四半期 | 令和7年度第3 四半期 |                |

【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

| 記号    | 想定工事規模         | 土木(1)～土木(5)に係る対象工事種別   |
|-------|----------------|--|
| 土木(1) | 50億円以上         | 土木工事、土木補修工事、舗装工事、<br>PC橋上部工事、鋼橋上部工事、<br>橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、<br>造園工事 |
| 土木(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 土木(3) | 13億円以上WTO基準額未満 |  |
| 土木(4) | 5億円以上13億円未満    |  |
| 土木(5) | 5億円未満          |  |

| 記号    | 想定工事規模         | 施設(1)～施設(6)に係る対象工事種別                               |
|-------|----------------|--|
| 施設(1) | 50億円以上         | 建築工事、電気工事、通信工事、管工事、<br>機械設備工事、受配電設備工事、<br>交通情報設備工事 |
| 施設(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 施設(3) | 4億円以上WTO基準額未満  |  |
| 施設(4) | 2億円以上4億円未満     |  |
| 施設(5) | 0.6億円以上2億円未満   |  |
| 施設(6) | 0.6億円未満        |  |

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。  
※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。  
※随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。  
※継続契約方式適用工事の調達方式は、後発工事の想定工事規模も含めた総額で選定しています。  
※令和6年度、令和7年度のWTO基準額は、27億2,000万円です。  
※原則すべて「週休2日工事」です。対象外の場合は「その他」欄に記載します。

赤字：変更・修正  
青字：新規追加（入札不調等の再発注を含む）

| No. | 工事種別         | 調達方式        | 発注機関名 | 支社名  | 工事名                                | 工事箇所   | 工期    | 工事概要   | 想定工事規模 | 公告予定時期     | 入札予定時期     | その他            |
|-----|--------------|-------------|-------|------|------------------------------------|--|-------|--|--------|------------|------------|----------------|
| 61  | 交通情報設備       | 随意契約方式      | 東北支社  | 東北支社 | 東北支社管内 伝送設備改造工事                    | 福島県郡山市～青森県青森市<br>青森県八戸市<br>岩手県北上市～秋田県能代市<br>宮城県柴田郡川崎町～山形県酒田市<br>福島県いわき市～新潟県東蒲原郡阿賀町<br>宮城県宮城郡利府町～福島県いわき市<br>山形県米沢市～山形県東根市 | 約25ヵ月 | I C 約125箇所、トンネル 約10箇所、SA 約5箇所、PA 約10箇所   |        | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 | 基本契約に基づく随意契約   |
| 62  | 土木<br>橋梁補修   | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 関越自動車道 入間川橋床版取替工事                  | 埼玉県川越市   | 約80ヵ月 | 床版取替 約16千m2、土工路肩拡幅工 約0.5km   | 土木(1)  | 公告済        | 令和7年度第2四半期 |                |
| 63  | 土木補修<br>橋梁補修 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島ジャンクション橋耐震補強工事      | 埼玉県鶴ヶ島市  | 約30ヵ月 | 耐震補強 5橋（水平力分担構造 約10箇所、横変位拘束構造 約25箇所、落橋防止構造 約30箇所、制震構造 2箇所、繰端拡幅 約5箇所、橋脚補強 約25基） |        | 令和7年度第3四半期 | 令和8年度第1四半期 | 継続契約方式に基づく随意契約 |
| 64  | 土木           | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 長野自動車道 一本松トンネル（上り線）北補強工事           | 長野県千曲市～長野県埴科郡坂城町   | 約70ヵ月 | インバート設置 約0.4km、覆工補強工 約0.6千m2   | 土木(2)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 65  | 土木           | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事                  | 茨城県高萩市～茨城県水戸市  | 約40ヵ月 | 耐震補強 10橋（橋脚補強 約40基、落橋防止構造 約25箇所、段差防止構造 約20箇所、水平力分担構造 約5基、繰端拡幅 約15箇所）           | 土木(2)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第2四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 66  | 土木           | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 東京湾アクアライン連絡道 神奈高架橋耐震補強工事           | 千葉県県民都市<br>千葉県安房郡鋸南町   | 約40ヵ月 | 耐震補強 16橋（橋脚補強 約55基、落橋防止構造 約45箇所、鋼製橋脚隅角部補強 約15箇所）                               | 土木(2)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第2四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 67  | 土木           | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事             | 千葉県市川市～茨城県潮来市<br>千葉県船橋市～千葉市  | 約45ヵ月 | 耐震補強 15橋（橋脚補強 約25基、落橋防止構造 約10箇所、繰端拡幅 約10箇所、水平力分担構造 約20箇所、段差防止構造 約35箇所）         | 土木(3)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第2四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 68  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 上信越自動車道 蓮平盛土工事                     | 長野県千曲市～長野県埴科郡坂城町   | 約50ヵ月 | 盛土工 約20万m3、排水工 1式  | 土木(4)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 69  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 館山自動車道 豊成高架橋耐震補強工事                 | 千葉県市原市～千葉県袖ヶ浦市   | 約35ヵ月 | 耐震補強 4橋（橋脚補強 約30基、落橋防止構造 約15箇所、制震構造 1箇所）                                       | 土木(4)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 70  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | 茨城県つくば市～茨城県稲敷郡阿見町  | 約30ヵ月 | 延長 約5km、切盛土工 約10万m3、調整池 3箇所、立入防止さく設置 約3.5km                                    | 土木(4)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 71  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事              | 千葉県山武市   | 約15ヵ月 | 延長 約1km、切盛土工 約1万m3、立入防止さく設置 約1km、用排水工 約2.5km                                   | 土木(5)  | 令和6年度第4四半期 | 令和6年度第4四半期 |                |
| 72  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 阿見東I C～神崎I C間附帯工工事     | 茨城県稲敷市～茨城県稲敷郡河内町   | 約30ヵ月 | 延長 約6.5km、切盛土工 約10万m3、護岸工 約0.5千m2、立入防止さく設置 約4.5km                              | 土木(4)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 73  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事              | 茨城県猿島郡五霞町  | 約25ヵ月 | 延長 約2km、切盛土工 約2万m3、調整池 新設 2箇所、改良 3箇所、立入防止さく復旧 約2km、                            | 土木(4)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 74  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 高谷川高架橋附帯工工事            | 千葉県山武郡芝山町～千葉県山武郡横芝光町   | 約15ヵ月 | 調整池 17箇所、立入防止さく設置 約5km   | 土木(4)  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 75  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 常総I C～つくば中央I C間附帯工工事   | 茨城県常総市～茨城県つくば市   | 約20ヵ月 | 延長 約11km、切盛土工 約3万m3、立入防止柵 約6km、側道舗装 約1万m2                                      | 土木(4)  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 76  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 境地区附帯工工事               | 茨城県猿島郡境町   | 約20ヵ月 | 延長 約4km、切盛土工 約3万m3、調整池 改良 4箇所、立入防止さく復旧 約2km                                    | 土木(4)  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 77  | 土木           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見I C～阿見東I C間附帯工工事   | 茨城県稲敷郡阿見町～茨城県牛久市   | 約30ヵ月 | 延長 約7km、切盛土工 約10万m3、調整池 6箇所、立入防止さく設置 約7km                                      | 土木(4)  | 令和7年度第3四半期 | 令和7年度第4四半期 |                |
| 78  | 土木           | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 上信越自動車道 関越流山トンネル補強工事               | 群馬県安中市～長野県佐久市  | 約45ヵ月 | インバート設置 約0.3km   |        | 公告済        | 令和6年度第4四半期 | 継続契約方式に基づく随意契約 |
| 79  | 土木補修         | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 長野自動車道 犀川橋耐震補強工事                   | 長野県安曇野市～長野県東筑摩郡麻績村   | 約40ヵ月 | 耐震補強 14橋（橋脚補強 約35基、落橋防止構造 約25箇所、繰端拡幅 約5箇所）                                     | 土木(2)  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第3四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 80  | 土木補修         | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事             | 横浜市～神奈川県横浜須賀町  | 約35ヵ月 | 耐震補強 12橋（橋脚補強 約20基、支取取替 約50基、落橋防止構造 約20箇所、段差防止構造 約70箇所）                        | 土木(3)  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 81  | 土木補修         | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強工事                | 茨城県日立市～茨城県高萩市  | 約40ヵ月 | 耐震補強 12橋（橋脚補強 約50基、落橋防止構造 約15箇所、繰端拡幅 約20箇所）                                    | 土木(2)  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第4四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 82  | 土木補修         | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事                 | 長野県千曲市～長野県長野市  | 約40ヵ月 | 耐震補強 4橋（橋脚補強 約40基、落橋防止構造 約5箇所）   | 土木(3)  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第4四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 83  | 土木補修         | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 長野自動車道 明科トンネル補強工事                  | 長野県安曇野市～長野県千曲市   | 約40ヵ月 | インバート設置 約1km（トンネル 2本）  | 土木(1)  | 令和7年度第3四半期 | 令和8年度第1四半期 |                |
| 84  | 土木補修         | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 磯山高架橋耐震補強工事                | 千葉県市川市～茨城県潮来市<br>千葉県習志野市～千葉市   | 約30ヵ月 | 耐震補強 9橋（橋脚補強 約65基、落橋防止構造 約35箇所、繰端拡幅 約55箇所）                                     | 土木(3)  | 令和7年度第3四半期 | 令和8年度第1四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 85  | 土木補修         | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 上信越自動車道 片山トンネル（下り線）補強工事            | 長野県上田市～長野県長野市  | 約25ヵ月 | インバート設置 約0.1km（トンネル1本）   | 土木(3)  | 令和7年度第3四半期 | 令和8年度第3四半期 |                |
| 86  | 舗装           | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 潮来舗装工事                     | 茨城県潮来市～茨城県行方市  | 約20ヵ月 | 延長 約12km、舗装面積 約15万m2   | 土木(1)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 87  | 舗装           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 つくばみらいスマートI C舗装工事           | 茨城県つくばみらい市～茨城県つくば市   | 約15ヵ月 | 延長 約1km、舗装面積 約2万m2、標識柱 約90基、標識板 約340m2   | 土木(4)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 88  | 舗装           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事              | 群馬県安中市～長野県千曲市<br>長野県安曇野市～長野県上水内郡信濃町  | 約35ヵ月 | 舗装面積 約5.0万m2、床版防水 約30千m2   | 土木(3)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 89  | 舗装           | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 北関東自動車道 下野スマートI C舗装工事              | 栃木県栃木市～茨城県桜川市  | 約25ヵ月 | 延長 約2km、舗装面積 約1万m2、ガードール設置 約2km、標識柱 約90基                                       | 土木(4)  | 令和6年度第4四半期 | 令和6年度第4四半期 |                |



【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

| 記号    | 想定工事規模         | 土木(1)～土木(5)に係る対象工事種別   |
|-------|----------------|--|
| 土木(1) | 50億円以上         | 土木工事、土木補修工事、舗装工事、<br>PC橋上部工工事、鋼橋上部工工事、<br>橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、<br>造園工事 |
| 土木(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 土木(3) | 13億円以上WTO基準額未満 |  |
| 土木(4) | 5億円以上13億円未満    |  |
| 土木(5) | 5億円未満          |  |

| 記号    | 想定工事規模         | 施設(1)～施設(6)に係る対象工事種別                               |
|-------|----------------|--|
| 施設(1) | 50億円以上         | 建築工事、電気工事、通信工事、管工事、<br>機械設備工事、受配電設備工事、<br>交通情報設備工事 |
| 施設(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 施設(3) | 4億円以上WTO基準額未満  |  |
| 施設(4) | 2億円以上4億円未満     |  |
| 施設(5) | 0.6億円以上2億円未満   |  |
| 施設(6) | 0.6億円未満        |  |

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。  
※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。  
※随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。  
※継続契約方式適用工事の調達方式は、後発工事の想定工事規模も含めた総額で選定しています。  
※令和6年度、令和7年度のWTO基準額は、27億2,000万円です。  
※原則すべて「週休2日工事」です。対象外の場合は「その他」欄に記載します。

赤字：変更・修正  
青字：新規追加（入札不調等の再発注を含む）

| No. | 工事種別  | 調達方式        | 発注機関名 | 支社名  | 工事名                           | 工事箇所                                | 工期    | 工事概要  | 想定工事規模 | 公告予定時期     | 入札予定時期     | その他            |
|-----|-------|-------------|-------|------|-------------------------------|-------------------------------------|-------|---|--------|------------|------------|----------------|
| 90  | 舗装    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 R7成田舗装工事              | 千葉県成田市                              | 約20ヵ月 | 延長 約1.5km、舗装面積 約1万㎡   | 土木(4)  | 令和7年度第3四半期 | 令和7年度第4四半期 |                |
| 91  | 橋梁補修  | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事             | 茨城県日立市                              | 約40ヵ月 | 床版取替 約3.5千㎡   | 土木(2)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 92  | 橋梁補修  | 一般競争入札方式    | 関東支社  | 関東支社 | 長野自動車道 五常橋床版取替工事              | 長野県安曇野市～長野県長野市                      | 約45ヵ月 | 床版取替 約3.5千㎡、耐震補強 約10橋（支承取替 約10箇所、制震構造 約5箇所、橋脚補強2基、当て板補強 約180t、段差防止構造 約15箇所）   | 土木(1)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 | 継続契約方式適用工事     |
| 93  | 橋梁補修  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 梁目川橋橋梁補修工事             | 栃木県宇都宮市～福島県西白河郡西郷村                  | 約25ヵ月 | 支承取替 約45箇所、伸縮装置取替約100m、断面修復約0.3千L   | 土木(4)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 94  | 橋梁補修  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事            | 川崎市～横浜市                             | 約35ヵ月 | 耐震補強 8橋（落橋防止構造 約25箇所、段差防止構造 約30箇所）、断面修復 約0.8千L、伸縮装置取替 約20㎡  | 土木(4)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 95  | 橋梁補修  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 関越自動車道 大泉高架橋補修工事              | 東京都練馬区～埼玉県本庄市<br>東京都あきる野市～埼玉県比企郡川島町 | 約35ヵ月 | 断面修復 約9千L、剥落防止対策 約1千㎡、鋼部材補修 約1t   | 土木(4)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 96  | 橋梁補修  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 加須管理事務所管内橋梁補修工事        | 埼玉県川口市～栃木県栃木市                       | 約25ヵ月 | 断面修復 約1千L（跨道橋5橋）、剥落防止対策 約3千㎡（跨道橋5橋）   | 土木(4)  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 97  | 橋梁補修  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 帯川橋床版取替工事              | 栃木県矢板市～栃木県那須塩原市                     | 約20ヵ月 | 床版取替 約2千㎡（本線橋 1橋）   |        | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 | 継続契約方式に基づく随意契約 |
| 98  | 建築    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 千葉北ICトールゲート改築工事       | 千葉市～千葉県富里市                          | 約25ヵ月 | IC 2箇所  | 施設(3)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 99  | 建築    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 佐原香取IC雪氷施設改修工事        | 千葉県成田市～千葉県香取市                       | 約30ヵ月 | 料金所 1棟（約300㎡）、大型車庫 1棟（約1,100㎡）、中型車庫 1棟（約200㎡）、電気室 1棟（約100㎡）   | 施設(3)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 100 | 建築    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 関越自動車道 高崎ICトールゲート改築工事         | 群馬県高崎市<br>群馬県前橋市<br>群馬県藤岡市          | 約35ヵ月 | IC 3箇所  | 施設(3)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 101 | 建築    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 狭山PA休憩施設新築工事      | 埼玉県入間市～埼玉県狭山市                       | 約45ヵ月 | トイレ棟 2棟（約1,100㎡）、降がい者用駐車ます上屋 2棟（約550㎡）、降がい者用大型駐車ます上屋 2棟（約250㎡）、二輪車用駐車ます上屋 2棟（約30㎡）、電気室棟 1棟（約100㎡）、受水槽 2基、給排水 PA 1箇所   | 施設(3)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 102 | 建築    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 山武成東IC管理施設改修工事    | 千葉県山武市                              | 約15ヵ月 | 特大・大型車庫 1棟（約400㎡）、料金所 1棟（約260㎡）   | 施設(4)  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |                |
| 103 | 建築    | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 潮来IC～銚田IC間管理施設新築工事    | 茨城県潮来市～茨城県銚田市<br>千葉県香取郡神崎町          | 約30ヵ月 | 料金所 2棟（約400㎡）、トールゲート 2棟（約300㎡）、電気室 1棟（約60㎡）、交通管理隊分室 1棟（約300㎡）、雪氷詰所 1棟（約100㎡）、薬剤倉庫 1棟（約100㎡）、維持分室 1棟（約200㎡）、特大大型車庫 2棟（約300㎡）、交通管理隊車庫1棟（約100㎡）、降がい者用駐車場上屋 2棟（約100㎡）、コールド2棟（約100㎡） | 公告済    |            | 令和6年度第4四半期 |                |
| 104 | 電気    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 つくばみらい市～茨城県つくば市        | 茨城県つくばみらい市～茨城県つくば市                  | 約15ヵ月 | スマートIC 1箇所、低圧配電設備 2箇所、道路照明設備 2箇所  | 施設(3)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 105 | 電気    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 北関東自動車道 下野スマートIC電気設備工事        | 栃木県下野市                              | 約20ヵ月 | スマートIC 1箇所、低圧配電設備 2箇所、道路照明設備 2箇所  | 施設(3)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 106 | 電気    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事          | 千葉県成田市                              | 約25ヵ月 | トンネル照明 施工延長 約1km、可変式道路情報板 2面  | 施設(3)  | 公告済        | 令和7年度第1四半期 |                |
| 107 | 電気    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 日立トンネル照明設備更新工事         | 茨城県日立市～茨城県高萩市                       | 約35ヵ月 | トンネル延長 約10km  | 施設(3)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 108 | 電気    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 狭山PA電気設備工事        | 埼玉県入間市～埼玉県狭山市<br>埼玉県鶴ヶ島市～埼玉県東松山市    | 約40ヵ月 | 道路照明 PA 2箇所、本線 約3km、CCTV 2基、防災拡声放送設備 2箇所  | 施設(4)  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 109 | 通信    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 関越自動車道 赤城IC～月夜野IC間通信線路更新工事    | 群馬県渋川市～群馬県利根郡みなかみ町                  | 約25ヵ月 | 通信線路 約15km  | 施設(5)  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |                |
| 110 | 管     | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 柏IC通信用空調調和設備更新工事       | 埼玉県三郷市～千葉県柏市<br>茨城県常総市～茨城県稲敷市       | 約10ヵ月 | 通信用空調設備（通信機械室 6箇所）  | 施設(6)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 111 | 管     | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 横浜横須賀道路 朝比奈IC通信用空調調和設備更新工事    | 東京都世田谷区～横浜市<br>横浜市～神奈川県横浜賀市         | 約10ヵ月 | 通信用空調設備 8箇所、換気扇 3箇所   | 施設(6)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 112 | 塗装    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 渡良瀬川橋（北）塗替塗装工事         | 群馬県館林市～栃木県栃木市                       | 約30ヵ月 | 塗装面積 約20千㎡  | 土木(4)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 113 | 塗装    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 渡良瀬川橋（南）塗替塗装工事         | 群馬県館林市～栃木県栃木市                       | 約30ヵ月 | 塗装面積 約20千㎡  | 土木(4)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 114 | 塗装    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 第三京浜道路 市境高架橋塗替塗装工事            | 川崎市～横浜市                             | 約25ヵ月 | 塗装面積 約25千㎡  | 土木(3)  | 令和6年度第4四半期 | 令和6年度第4四半期 |                |
| 115 | 造園    | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～大栄JCT間造園工事 | 茨城県稲敷郡阿見町～千葉県成田市                    | 約15ヵ月 | 路傍植栽 約7km、休憩施設1箇所   | 土木(5)  | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 |                |
| 116 | 道路付属物 | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 京浜管理事務所管内門型標識柱取替工事            | 東京都世田谷区～横浜市                         | 約10ヵ月 | 標識柱取替 2基、標識板 10㎡  | 土木(5)  | 公告済        | 令和7年度第1四半期 |                |
| 117 | 道路付属物 | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 谷和原管内遮音壁設置工事           | 千葉県流山市～茨城県つくば市                      | 約15ヵ月 | 遮音壁設置 約2.5km、遮音板取替 約700枚  | 土木(5)  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |                |
| 118 | 道路付属物 | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事           | 千葉県香取郡多古町～千葉県山武市                    | 約25ヵ月 | 本線 標識柱 約280基、標識板 約740㎡、市街地 標識柱 約10基、標識板 約750㎡   | 土木(5)  | 公告済        | 令和7年度第1四半期 |                |

【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

| 記号    | 想定工事規模         | 土木(1)～土木(5)に係る対象工事種別   |
|-------|----------------|--|
| 土木(1) | 50億円以上         | 土木工事、土木補修工事、舗装工事、<br>PC橋上部工工事、鋼橋上部工工事、<br>橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、<br>造園工事 |
| 土木(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 土木(3) | 13億円以上WTO基準額未満 |  |
| 土木(4) | 5億円以上13億円未満    |  |
| 土木(5) | 5億円未満          |  |

| 記号    | 想定工事規模         | 施設(1)～施設(6)に係る対象工事種別                               |
|-------|----------------|--|
| 施設(1) | 50億円以上         | 建築工事、電気工事、通信工事、管工事、<br>機械設備工事、受配電設備工事、<br>交通情報設備工事 |
| 施設(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 施設(3) | 4億円以上WTO基準額未満  |  |
| 施設(4) | 2億円以上4億円未満     |  |
| 施設(5) | 0.6億円以上2億円未満   |  |
| 施設(6) | 0.6億円未満        |  |

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。  
※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。  
※随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。  
※継続契約方式適用工事の調達方式は、後発工事の想定工事規模も含めた総額で選定しています。  
※令和6年度、令和7年度のWTO基準額は、27億2,000万円です。  
※原則すべて「週休2日工事」です。対象外の場合は「その他」欄に記載します。

赤字：変更・修正  
青字：新規追加（入札不調等の再発注を含む）

| No. | 工事種別   | 調達方式        | 発注機関名 | 支社名  | 工事名                                  | 工事箇所   | 工期    | 工事概要   | 想定工事規模     | 公告予定時期     | 入札予定時期        | その他                        |
|-----|--------|-------------|-------|------|--------------------------------------|--|-------|--|------------|------------|---------------|----------------------------|
| 119 | 道路付属物  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 潮来標識工事                       | 茨城県潮来市～茨城県行方市  | 約25ヵ月 | 本線 標識柱 約340基、標識板 約500m <sup>2</sup> 、市街地 標識柱 約20基、標識板 約200m <sup>2</sup> | 土木（5）      | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    |                            |
| 120 | 機械設備   | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事               | 長野県東筑摩郡麻績村～長野県千曲市<br>群馬県安中市～長野県千曲市                                   | 約30ヵ月 | トンネル延長 約17km   | 施設（3）      | 公告済        | 令和6年度第4四半期    |                            |
| 121 | 機械設備   | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 北関東自動車道 塩坂峠トンネル非常用設備工事               | 栃木県足利市～栃木県佐野市  | 約20ヵ月 | トンネル延長 約1km  | 施設（5）      | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    |                            |
| 122 | 機械設備   | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル換気設備更新工事             | 群馬県安中市～長野県千曲市<br>長野県東筑摩郡麻績村～長野県千曲市                                   | 約30ヵ月 | ジェットファン 約15基   | 施設（3）      | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期    |                            |
| 123 | 機械設備   | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 東京湾アクアライン 海ほたるPA床版下換気設備分解整備作業        | 千葉県木更津市  | 約30ヵ月 | 床版下換気設備分解整備 2基   |            | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    |                            |
| 124 | 受配電設備  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 鹿沼IC受配電自家発電設備更新工事             | 栃木県鹿沼市～栃木県宇都宮市<br>茨城県水戸市～茨城県日立市<br>茨城県水戸市～茨城県東茨城郡茨城町                 | 約20ヵ月 | 受配電設備（IC 1箇所）、自家発電設備（IC 3箇所） 自家発電設備燃料槽（IC 3箇所）                           | 施設（3）      | 公告済        | 令和6年度第4四半期    |                            |
| 125 | 受配電設備  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 潮来IC受配電自家発電設備更新工事            | 千葉県成田市～茨城県潮来市<br>千葉県成田市  | 約25ヵ月 | 受配電設備（IC 2箇所 トンネル 1箇所）、自家発電設備（IC 2箇所）                                    | 施設（3）      | 公告済        | 令和6年度第4四半期    |                            |
| 126 | 受配電設備  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 中部横断自動車道 小諸御影TB自家発電設備更新工事            | 群馬県安中市～長野県上田市<br>長野県千曲市～長野県長野市                                       | 約20ヵ月 | 自家発電設備（IC 2箇所）、自家発電設備燃料槽（IC 3箇所）   | 施設（4）      | 公告済        | 令和6年度第4四半期    |                            |
| 127 | 受配電設備  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 狭山PA受配電設備工事              | 埼玉県入間市～埼玉県狭山市  | 約25ヵ月 | 受配電設備 PA 1箇所   | 施設（5）      | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期    |                            |
| 128 | 受配電設備  | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 関東支社管内 自家発電設備更新工事                    | 栃木県佐野市～茨城県東茨城郡茨城町<br>茨城県ひたちなか市                                       | 約30ヵ月 | 自家発電設備更新 IC 5箇所、JCT 1箇所、TB 1箇所   | 施設（5）      | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第3四半期    |                            |
| 129 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 岩槻IC受配電設備改造工事                 | さいたま市～群馬県館林市<br>茨城県坂東市<br>埼玉県八潮市<br>千葉県成田市                           | 約20ヵ月 | 受配電設備改造 IC 5箇所、JCT 1箇所   |            | 公告済        | 令和6年度第4四半期    | 基本契約に基づく(随意契約              |
| 130 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 水戸IC受配電設備改造工事                 | 茨城県水戸市<br>茨城県東茨城郡茨城町<br>埼玉県久喜市～埼玉県羽生市<br>群馬県沼田市<br>群馬県伊勢崎市<br>千葉県富里市 | 約20ヵ月 | 受配電設備改造 IC 7箇所   |            | 公告済        | 令和6年度第4四半期    | 基本契約に基づく(随意契約              |
| 131 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 関越自動車道 月夜野IC受配電設備設備改造工事              | 群馬県利根郡みなかみ町<br>川崎市<br>横浜市<br>茨城県稲敷郡阿見町～茨城県牛久市<br>茨城県鉾田市<br>千葉県香取郡神崎町 | 約15ヵ月 | 受配電設備改造 IC 6箇所、TB 1箇所、PA 1箇所   |            | 公告済        | 令和6年度第4四半期    | 基本契約に基づく(随意契約              |
| 132 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 佐野SA受配電設備改造工事                 | 栃木県佐野市   | 約15ヵ月 | 受配電設備改造 SA 1箇所   |            | 公告済        | 令和6年度第4四半期    |                            |
| 133 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 境古河IC受配電設備改造工事           | 埼玉県桶川市～茨城県猿島郡境町<br>千葉県柏市<br>千葉県四街道市～千葉県佐倉市<br>千葉県山武市                 | 約15ヵ月 | 受配電設備改造 IC 8箇所   | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 | 基本契約に基づく(随意契約 |                            |
| 134 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 中部横断自動車道 小諸御影TB受配電設備改造工事             | 長野県小諸市   | 約15ヵ月 | 受配電設備改造 TB 1箇所   | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 | 基本契約に基づく(随意契約 |                            |
| 135 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 北関東自動車道 波志江スマートIC受配電設備改造工事           | 群馬県伊勢崎市  | 約15ヵ月 | 受配電設備改造（スマートIC 1箇所）  | 令和6年度第4四半期 | 令和6年度第4四半期 |               |                            |
| 136 | 受配電設備  | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 浦和TB受配電設備改造工事                 | さいたま市  | 約10ヵ月 | 受配電設備改造 TB 1箇所   | 令和7年度第2四半期 | 令和7年度第3四半期 | 基本契約に基づく(随意契約 |                            |
| 137 | 交通情報設備 | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC間遠方監視制御設備更新工事      | 千葉県富津市～千葉県南房総市<br>栃木県佐野市～福島県白河郡西郷村<br>栃木県足利市～栃木県宇都宮市                 | 約35ヵ月 | 遠方監視制御設備 約35箇所   | 施設（3）      | 公告済        | 令和7年度第1四半期    |                            |
| 138 | 交通情報設備 | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事              | 栃木県足利市～栃木県佐野市  | 約20ヵ月 | CCTV設備 約10箇所   | 施設（5）      | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    |                            |
| 139 | 交通情報設備 | 条件付一般競争入札方式 | 関東支社  | 関東支社 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東IC～大栄JCT間可変式速度規制標識設備工事 | 茨城県坂東市～千葉県成田市  | 約25ヵ月 | 可変式速度規制標識 約85基   | 施設（3）      | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    |                            |
| 140 | 交通情報設備 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 令和6年度 本社防災対策室設備改造工事                  | 東京都千代田区  | 約5ヵ月  | 防災対策室設備改造 1箇所  |            | 公告済        | 令和6年度第4四半期    | 基本契約に基づく(随意契約<br>週休2日工事対象外 |
| 141 | 交通情報設備 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 常磐自動車道 可変式速度規制標識設備改造工事               | 茨城県つくば市～茨城県笠間市   | 約5ヵ月  | 可変式速度規制標識設備改造 約35面   |            | 公告済        | 令和6年度第4四半期    | 基本契約に基づく(随意契約              |
| 142 | 交通情報設備 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 関東支社管内 交通情報設備改造工事                    | 茨城県水戸市<br>長野県長野市<br>長野県上田市～長野県埴科郡坂城町<br>栃木県下野市～栃木県鹿沼市                | 約25ヵ月 | 可変式速度規制標識設備改造 約2箇所、可変式道路情報板設備改造 約3箇所                                     |            | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    | 基本契約に基づく(随意契約              |
| 143 | 交通情報設備 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 東関東自動車道 千葉北IC可変式速度規制標識設備改造工事         | 千葉市<br>さいたま市   | 約20ヵ月 | 可変式速度規制標識設備改造 2箇所  |            | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    | 基本契約に基づく(随意契約              |
| 144 | 交通情報設備 | 随意契約方式      | 関東支社  | 関東支社 | 関越自動車道 月夜野IC交通量計測設備改造工事              | 群馬県利根郡みなかみ町  | 約5ヵ月  | 交通量計測設備 IC 2箇所   |            | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期    | 基本契約に基づく(随意契約              |

【想定工事規模凡例】

各記号に係る対象工事種別における「想定工事規模」

| 記号    | 想定工事規模         | 土木(1)～土木(5)に係る対象工事種別   |
|-------|----------------|--|
| 土木(1) | 50億円以上         | 土木工事、土木補修工事、舗装工事、<br>PC橋上部工工事、鋼橋上部工工事、<br>橋梁補修工事、塗装工事、道路付属物工事、<br>造園工事 |
| 土木(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 土木(3) | 13億円以上WTO基準額未満 |  |
| 土木(4) | 5億円以上13億円未満    |  |
| 土木(5) | 5億円未満          |  |

| 記号    | 想定工事規模         | 施設(1)～施設(6)に係る対象工事種別                               |
|-------|----------------|--|
| 施設(1) | 50億円以上         | 建築工事、電気工事、通信工事、管工事、<br>機械設備工事、受配電設備工事、<br>交通情報設備工事 |
| 施設(2) | WTO基準額以上50億円未満 |  |
| 施設(3) | 4億円以上WTO基準額未満  |  |
| 施設(4) | 2億円以上4億円未満     |  |
| 施設(5) | 0.6億円以上2億円未満   |  |
| 施設(6) | 0.6億円未満        |  |

※想定工事規模は、公表時点によるものであり、入札公告時点では異なる場合があります。  
※競争参加資格の区分等又は共同企業体の構成員組合せは、入札公告をご確認ください。  
※随意契約方式の工事については、想定工事規模の記号は未記入です。  
※継続契約方式適用工事の調達方式は、後発工事の想定工事規模も含めた総額で選定しています。  
※令和6年度、令和7年度のWTO基準額は、27億2,000万円です。  
※原則すべて「週休2日工事」です。対象外の場合は「その他」欄に記載します。

赤字：変更・修正  
青字：新規追加（入札不調等の再発注を含む）

| No. | 工事種別   | 調達方式               | 発注機関名 | 支社名  | 工事名                                 | 工事箇所                                      | 工期    | 工事概要  | 想定工事規模 | 公告予定時期     | 入札予定時期     | その他          |
|-----|--------|--------------------|-------|------|-------------------------------------|---|-------|---|--------|------------|------------|--------------|
| 145 | 交通情報設備 | 随意契約方式             | 関東支社  | 関東支社 | 関越自動車道 月夜野IC～水上IC C C T V設備改造工事     | 群馬県利根郡みなかみ町                               | 約10ヵ月 | C C T V設備 3箇所   |        | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |              |
| 146 | 交通情報設備 | 随意契約方式             | 関東支社  | 関東支社 | 東北自動車道 蓮田SA（上り線）休憩施設混雑情報板画像処理装置改造工事 | 埼玉県蓮田市                                    | 約10ヵ月 | 休憩施設混雑情報板画像処理装置改造 SA 1箇所  |        | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |              |
| 147 | 交通情報設備 | 随意契約方式             | 関東支社  | 関東支社 | 関東支社 中央局設備改造工事                      | さいたま市                                     | 約25ヵ月 | 中央局設備改造 1箇所   |        | 令和7年度第3四半期 | 令和7年度第3四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 148 | 土木     | 一般競争入札方式           | 新潟支社  | 新潟支社 | 磐越自動車道 黒森山トンネル工事                    | 福島県耶麻郡西会津町～新潟県東蒲原郡阿賀町                     | 約70ヵ月 | 延長 約3.0km、トンネル延長 約2.5km、切盛土量 約5万m <sup>3</sup>                        | 土木（1）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |              |
| 149 | 土木     | 一般競争入札方式           | 新潟支社  | 新潟支社 | 磐越自動車道 長坂トンネル工事                     | 福島県耶麻郡西会津町                                | 約50ヵ月 | 延長 約2.5km、トンネル延長 約0.5km、切盛土量 約10万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約15基           | 土木（1）  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |              |
| 150 | 土木補修   | 条件付一般競争入札方式        | 新潟支社  | 新潟支社 | 関越自動車道 六日町トンネル覆工補強工事                | 新潟県南魚沼市～新潟県魚沼市                            | 約30ヵ月 | 覆工補強 約12千m <sup>2</sup> （トンネル 4本）、背面空洞注入 約500m <sup>3</sup> （トンネル 4本） | 土木（4）  | 令和7年度第3四半期 | 令和7年度第4四半期 |              |
| 151 | 舗装     | 条件付一般競争入札方式        | 新潟支社  | 新潟支社 | 北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事                 | 新潟県燕市～新潟市<br>新潟市～新潟県村上市<br>新潟県東蒲原郡阿賀町～新潟市 | 約25ヵ月 | 舗装補修 約12.0万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約12千m <sup>2</sup>                   | 土木（3）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |              |
| 152 | 舗装     | 条件付一般競争入札方式        | 新潟支社  | 新潟支社 | 北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事                 | 新潟県上越市～新潟県燕市<br>新潟県小千谷市～新潟県長岡市            | 約25ヵ月 | 舗装補修 約1.5万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約17千m <sup>2</sup> 、スマートIC 2箇所        | 土木（3）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |              |
| 153 | 橋梁補修   | 条件付一般競争入札方式        | 新潟支社  | 新潟支社 | 北陸自動車道 R6長岡管内橋梁補修工事                 | 新潟県上越市～新潟県燕市                              | 約25ヵ月 | 断面修復 約0.2千m <sup>2</sup> 、橋梁伸縮装置補修 2箇所、鋼構造物補修 1式                      | 土木（5）  | 公告済        | 令和6年度第4四半期 |              |
| 154 | 電気     | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 新潟支社  | 新潟支社 | 北陸自動車道 能生トンネル照明設備更新工事               | 新潟県糸魚川市～新潟県上越市                            | 約35ヵ月 | トンネル延長 約15.0km  | 施設（3）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |              |
| 155 | 電気     | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 新潟支社  | 新潟支社 | 北陸自動車道 大槌スマートIC電気設備工事               | 新潟県長岡市                                    | 約20ヵ月 | スマートIC 1箇所、道路照明設備 2箇所、受配電設備 2箇所、自家発電設備 2箇所、機器収容筐体 2箇所、可変式道路情報板 2面     | 施設（3）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |              |
| 156 | 電気     | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 新潟支社  | 新潟支社 | 北陸自動車道 子不知トンネル照明設備更新工事              | 新潟県糸魚川市                                   | 約30ヵ月 | トンネル延長 約14.0km  | 施設（3）  | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第2四半期 |              |
| 157 | 機械設備   | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 新潟支社  | 新潟支社 | 磐越自動車道 宝珠山トンネル非常用設備工事               | 新潟県阿賀野市～新潟県東蒲原郡阿賀町                        | 約15ヵ月 | トンネル延長 約1km   | 施設（6）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |              |
| 158 | 機械設備   | 随意契約方式             | 新潟支社  | 新潟支社 | 関越自動車道 関越トンネル万太郎立坑送風機分解整備作業         | 群馬県利根郡みなかみ町～新潟県南魚沼郡湯沢町                    | 約15ヵ月 | 立坑換気機 1基  |        | 令和7年度第1四半期 | 令和7年度第1四半期 | 基本契約に基づく随意契約 |
| 159 | 交通情報設備 | 条件付一般競争入札方式（指名併用型） | 新潟支社  | 新潟支社 | 磐越自動車道 宝珠山トンネル可変式道路情報板設備工事          | 新潟県阿賀野市～新潟県東蒲原郡阿賀町                        | 約25ヵ月 | 可変式道路情報板 約5面  | 施設（5）  | 令和6年度第4四半期 | 令和7年度第1四半期 |              |